

AUSTATUD OSTJA

Käesolevas garantii- ja hoolderaamatus on esitatud KGMobility garantiitingimused ning soovitud tehnohoolduste teostamiseks.

Tutvuge nendega hoolikalt, et teaksite, mida peab omanik võimalike rikete ennetamiseks ise tegema, milliseid töid võib omanik omal vastutusel ise teha ning millised tööd ja puudused kuuluvad garantii korras hüvitamisele.

Garantii ei kata vigastusi ega kahju, mille põhjuseks on auto ebaõige hooldus, käsiraamatule mittevastav või väär kasutamine või SsangYongi poolt kehtestatud nõuetele ja standarditele mittevastav remont.

Garantii andjaks on KGMobility, keda esindab Eestis, Lätis ja Leedus Nordic Automotive Trading Oy.

Võtke hooldejaama poole pöördudes käesolev garantii- ja hoolderaamat alati kaasa. Garantii- ja hoolderaamat kuulub kindla sõiduki juurde ja see peab jääma autosse ka omaniku vahetudes.

Meeldivat koostööd soovides

SsangYong volitatud maaletooja esindaja Eestis, Lätis ja Leedus
Nordic Automotive Trading Oy
Kaakelikaari 4 B
01720 Vantaa
FINLAND

REGISTREERIMISE INFO

GARANTII:

Rexton: 5 aastat või 150 000 km

Korando, Musso, Torres: 5 aastat või 100 000 km

Korando Emotion: 7 aastat või 150 000 km

Kinnitan, et olen vastu võtnud töökorras ja defektideta sõiduki. Minule on tutvustatud ja selgitatud auto kasutamise eeskirju ning käesolevas garantii- ja hoolderaamatus sätestatud garantiitingimusi, sh garantii tähtaja ja kehtivuse tingimustega seotud üksikasju:

- garantii kehtib vaid juhul, kui kõik hooldus- ja remonttööd on teostatud õigeaegselt ja vastavalt KGMobility ja volitatud maaletooja poolt kehtestatud eeskirjadele ning standarditele. Kui hooldustöid ei ole teostanud edasimüüja või SsangYong volitatud hooldaja, siis peab sõiduki omanik tõendama hooldustööde teostamist ning teostatud hooldustööde ja operatsioonide vastavust kõigile KGMobility nõuetele. Teostatud hooldustööde nõuetelevastavuse tõendamiseks peab sõiduki omanik alles hoidma ja esitama garantiitöö teostajale kõik tööde teostamist kinnitavad ja teostatud tööde sisu kirjeldavad ja nõuetekohasust tõendavad dokumendid (arved, teostatud operatsioonide nimekiri jms dokumendid);
- garantii kehtib vaid garantii- ja hooldusraamatu olemasolul ja ainult selles märgitud sõidukile;

- garantii kehtib ainult materjali- ja valmistusvigadele;
- garantii kehtib vaid juhul, kui sõidukit on kasutatud vastavalt käsiraamatus märgitud juhistelega;
- garantii ei laiene väärast kasutamisest tingitud riketele;
- garantii kehtib juhul kui kõik graafikujärgse hoolduse raames teostatud tööd on märgitud garantii- ja hooldusraamatusse;
- garantii kehtib juhul, kui hooldustööde läbiviimisel kasutatakse originaal- või nendega samaväärse kvaliteediga varuosi või varuosi, mis on valmistatud vastavalt samadele tehnilistele näitajatele ja kvaliteedistandarditele;
- garantiiajal vahetatud või remonditud varuosad ei pikenda sõiduki garantii kehtivust. Samuti ei hakka asendatud või remonditud varuosadele kehtima uus garantiiperiood ning asendatud või remonditud varuosade garantiiperiood lõpeb samaaegselt a) sõidukile ostes antud garantii lõppemisega või b) asendatud või remonditud varuosale antud esialgse garantii lõppemisega (kumb saabub varem). Garantii ei pikene ka sõiduki garantiiremondile kulunud aja võrra.

KGMOBILITY GARANTIITINGIMUSED

KGMOBILITY GARANTIITINGIMUSED

KGMobility annab volitatud maaletooja poolt imporditud SsangYong sõidukitele garantii kestusega 60 kuud või läbisõiduni 150 000 km (Rexton) / 100 000 km (Korando, Musso, Torres). Korando e-Motioni garantii on 84 kuud või läbisõiduni 150 000 km.

Garantii kehtib alates sõiduki üleandmise päevast, kusjuures garantii alguseks loetakse ajaliselt varasem päev.

Garantii kehtivuse aja jooksul kohustub SsangYong poolt volitatud edasimüüja ilma sõiduki omanikult tasu küsimata kõrvaldama kõik auto valmistajatehase süül või praakmaterjalide kasutamise tõttu tekkinud rikked ja vigastused, arvestades käesolevas garantii- ja hoolderaamatus toodud piirangutega.

Tehasegarantii kehtivuse tingimused on alljärgnevad:

- kõik hooldustööd on läbi viidud nõuetekohaselt ja õigeaegselt ning on kantud sõiduki garantii- ja hoolderaamatusse. Kui hooldustöid ei ole teostanud edasimüüja või SsangYong volitatud hooldejaamas, siis peab sõiduki omanik tõendama hooldustööde teostamist ning teostatud hooldustööde ja operatsioonide vastavust kõigile KGMobility nõuetele. Teostatud hooldustööde nõuetelevastavuse tõendamiseks peab sõiduki omanik alles hoidma kõik tööde teostamist kinnitavad ja teostatud tööde sisu kirjeldavad dokumendid (arved, teostatud operatsioonide nimekiri jms dokumendid;
- avastatud rikkest või defektist on teatatud koheselt SsangYong volitatud esindajale (hiljemalt kahe kuu jooksul selle avastamisest);

- rikke või defektiga auto toomisega SsangYong hooldejaama garantiiremondi teostamiseks ei ole ebamõistlikult viivitatud. Garantii ei hõlma kahju, mis on põhjustatud sõiduki garantiiremondi toomisega viivitamisest;
- garantiiremondi korral on kasutatud SsangYong originaalvaruosi ja muu remondi puhul, mida ei ole teostatud garantiikorras, on kasutatud originaal- või nendega samaväärsel kvaliteediga varuosi või varuosi, mis on valmistatud vastavalt samadele tehnilistele näitajatele ja kvaliteedistandarditele;
- garantiiremondid on teostatud SsangYong maaletooja poolt volitatud hooldejaamas ja kõik muud hooldus- ja remonttööd on teostatud õigeaegselt ja vastavalt KGMobility ja volitatud maaletooja poolt kehtestatud eeskirjadele ning standarditele;
- sõidukile paigaldatud elektrilise lisavarustuse puhul ei ole muudetud tootja poolset sõiduki elektriskeemi või on tehtud seda järgides täpselt SsangYong remondi- ning tööjuhiseid;
- garantiitööde teostamiseks peab sõiduki omanik esitama iga kord oma vastava sõiduki garantii- ja hoolderaamatu, millesse on sisse kantud kõik regulaarhooldused;

Garantii alusel garanteerib KGMobility defektsete agregaatide ja sõlmede remondi või vahetuse. Rikkega seotud kaudseid kahjusid (näiteks sõiduki seisupäevad, pukseerimine, alternatiivse transpordi kulu, sõidukijahi kahju jms.) ning samuti normaalsest kulumisest tingitud rikete kõrvaldamise kulusid garantii alusel KGMobility ega maaletooja ei korva.

Normaalse kulumise määrab SsangYong volitatud esindaja sõltuvalt sõiduki kasutamistingimustest, seisukorrast ja läbisõidust. KGMobility või SsangYong maaletooja võivad kehtestada normaalse kulumise määramiseks täpsemad reeglid.

GARANTII KEHTIVUSE PIIRANGUD

- Volitatud hooldejaamal on õigus keelduda garantiiremondi teostamisest kui tekib kahtlus sõiduki seisundi ja kasutustingimuste osas;
- käivitusakule kehtib 24-kuuline ning 40 000 km läbisõidupiiranguga garantii. Garantii käivitusakule kehtib üksnes tingimusel, et käivitusakut on hooldatud vastavalt käsiraamatus märgitule;
- hooldustarvikutele (piduriklotsid, pidurikettad, klaasipuhastid, süüteküünlad, filtrid, rihmad, siduriketas, kaitsmed) kehtib garantii juhul, kui tegemist on tehasepoolse paigaldusvea või materjali-defektiga. Normaalsel kulumist või kasutaja kasutusarjumuste isearasus-test põhjustatud defekte garantii ei korva;

Näide 1: Kui piduriklotside hõõrdkatted on purunenud defektse materjali tõttu, kuuluvad piduriklotsid garantiikorras vahetamisele. Kui piduriklotsid on kulunud normaalse amortisatsiooni tõttu, siis nad garantiikorras vahetamisele ei kuulu.

Näide 2: Kui siduri survelaager on purunenud tehasepoolse defekti tõttu ning põhjustanud seoses sellega ka siduriketta riknemise, kuuluvad nii survelaager kui ka siduriketas garantiikorras väljavahetamisele

- 12-kuuline läbisõidupiiranguta varuosagarantii kehtib kõikidele kliendi poolt ostetud SsangYong originaalvaruosadele, mis on paigaldatud järgides KGMobility remondijuhiseid ja kasutades KGMobility standarditega ettenähtud tööriistu;

Näide 3: Kui klient ostab volitatud SsangYong esindusest originaalvaruosa ning laseb selle paigaldada vastavalt KGMobility poolsetele remondijuhistele ja 12 kuu jooksul ilmneb tehasepoolne defekt, siis kuulub antud varuosa garantiikorras vahetamisele.

- rehvidele kehtib garantii vastavalt nende valmistaja poolt ette nähtud tingimustele, mille eest on vastutav vastava rehvi kohalik edasimüüja (Kumho, Hankook, Bridgestone jne);
- lisavarustusele ja seadmetele, mis on heaks kiidetud KGMobility poolt, kehtib 12-kuuline garantii;
- KGMobility poolt heakskiitmata lisavarustusele ja seadmete garantiikaitse olemasolu ja garantiitingimused määravad vastava lisavarustuse või seadmete tootjad. Vastavaid garantiitõid ei ole kohustatud teostama SsangYong volitatud hooldejaamad.
- Garantii perioodil vahetatud või remonditud varuosad ei pikenda sõiduki garantii kehtivust. Samuti ei hakka garantii korras asendatud või remonditud varuosadele kehtima uus garantiiperiood ning asendatud või remonditud varuosade garantiiperiood lõppeb samaaegselt a) sõidukile ostes antud garantii lõppemisega või b) asendatud või remonditud varuosale antud esialgse garantii lõppemisega (kumb saabub varem). Garantii ei pikene ka sõiduki garantiiremondile kulunud aja võrra.
- garantii ei kehti juhul kui sõiduki läbisõitu on muudetud või sõiduki tegelikku läbisõitu ei ole võimalik kindlalt tõestada.
- Helisüsteemi ja selle komponentide garantii on:
 - * Musso - 3 aastat / 100 000 km
 - * Korando, Torres, Rexton - 5 aastat / 100 000 km.
- Kerepaneelide värvigarantii Korando e-Motion: 5 aastat / 150 000 km

ÜLDISED VÄLISTUSED

Garantii alla ei kuulu:

- kõik läbisõidujärgsed ja korralised hooldused ning nende teostamiseks kasutatavad materjalid;
- reguleerimised (rataste suunang, kerepaneelide reguleerimine jne);
- puhastused, määrimised, õlide ning vedelike lisamine (k.a konditsioneeride täitegaas);
- vigastused ja vead, mis volitatud maaletooja esindaja seisukohalt tulenevad sellest, et ei ole teostatud või ei ole teostatud õigeaegselt hoolderaamatus toodud regulaarhooldusi ja ülevaatusi;
- kõik ülekoormusest, ebaõigest hooldamisest, hoolimatust kasutamisest või õnnetusjuhtumitest tulenevad vigastused ja vead;
- kõik häired või vigastused, mis tulenevad sellest, et ei ole kasutatud originaal- või KGMobility poolt aktsepteeritud samaväärse kvaliteediga varuosid või on kasutatud sõiduki eksploatatsiooniks mitte ette nähtud (käsiraamatus märkimata) kütust või määrdeaineid;
- sõiduk, mille ehitust või tarkvara on muudetud ilma volitatud maaletooja esindaja eelneva kooskõlastuseta;
- lisavarustus, mis ei ole heaks kiidetud volitatud maaletooja esindaja poolt;
- kerged rikked ja häired, mis ei tulene materjali- või valmistusvigadest või ilmnevad sõitmisel ekstreemsetes tingimustes;
- väga nõrk ja madal häääl või vibratsioon, mis ei halvenda sõiduki kvaliteeti ja töötamist;

- kütusekulu, mis erineb KGMobility poolt märgitust;
- silmaga mitternähtavad värvkatte, kroomitud osade ja iludetailide välised vigastused;
- kivide, killustiku, teesoola jms. poolt põhjustatud välised vigastused ja korrosioon;
- värvi vananemine, toonimuutus või pleekimine, mis on tingitud putukatest, lindudest, puu mahladest (sh vaigust), tõrvast, tehaste, keskkonna või õhu saastest, asjatundmatust remondist, hoolimatust või valest eksploateerimisest;
- ülevaatused, pingutused, reguleerimised, rataste seadenurkade reguleerimine, puhastamine, määrimine, õlivahetus, kütuse, aku elektrolüüdi lisamine, konditsioneeride täitegaas jm võimalikud auto korralise hooldusega seotud tööd;

Näide 1: Juhul kui mõne garantii alla kuuluva detaili vahetus (nt rooliotsad vms) eeldab rataste seadenurkade reguleerimist, siis kuulub ka rataste seadenurkade reguleerimine garantiikorras teostamisele.

- sõiduki tehnilisest tingimusest (rikkest) tulenev ajakadu, tulude vähenemine ja muud kaasnevad kulutused (bensiin, telefonikõned, ööbimine, pukseerimine jne);
- sõiduki eksploateerimisest tingitud loomulik kulumine;
- kindlustusfirmade poolt tagasiostetud sõiduk;

Garantii kaotab kehtivuse, kui autot kasutatakse sportlikel eesmärki del treeningautona või julgustus- või võistlusautona.

OMANIKU VASTUTUS

Regulaarhooldused

Auto parima töökorra tagamiseks tuleb järgida KGMobility ja maaletooja poolt välja töötatud hooldusprogrammi.

Iga regulaarhoolduse teostamise kohta tuleb hoolduse teostajal täita hoolderaamatus vastav lahter. Pidage täpselt kinni ettenähtud hooldetähtaegadest. Hooldetähtaegade eiramisel auto garantii enam ei kehti.

Kõige professionaalsemad SsangYong autode hoolduse teostajad on SsangYong ametlikud hooldejaamad.

Garantii kehtivuse eelduseks on garantii kehtivuse ajal garantii-tööde teostamine SsangYong ametlikes hooldejaamades ja regulaarsete hoolduste teostamine SsangYong ametlikes hooldejaamades või muude teenusepakkujate poolt kõiki KGMobility asjakohaseid nõudeid ja standardeid arvestades. Kui hooldustöid ei ole teostanud edasimüüja või SsangYong volitatud hooldejaamas, siis peab sõiduki omanik tõendama hooldustööde teostamist ning teostatud hooldustööde ja operatsioonide vastavust kõigile KGMobility nõuetele.

Korraline kontroll

Jälgige pidevalt auto tehnilist seisukorda. Kontrollige tulede korrasolekut, vedelike taset, rehvirõhku ja värvkatte seisukorda. Küsimuste tekkimisel (näiteks võõrad helid, muutused seadmete tavapärasel töös või välimuses, jne.) pöörduge koheselt SsangYong volitatud esinduse poole.

- Esimene hooldus (1000-2000 km peale auto kasutusele võttu) on vabatahtlik. See on vajalik, tagamaks auto mootori parema sissetöötamise.

- Regulaarhooldused teostatakse sõltuvalt mudelist peale iga 10 000, 15 000 või 20 000 km (vastavalt mudelile) läbimist alates auto kasutuselevõtust või eelnevast hooldusest. Vähema läbisõidu puhul tuleb regulaarhooldus teostada peale 12 kuu möödumist auto kasutuselevõtust või eelnevast hooldusest.
- Iga hoolduse teostamise kohta teeb SsangYong hooldus garantii- raamatusse vastava märke.

Sõiduki tehasekonstruktsiooni säilimine

SsangYong sõiduk on valmistatud parimatest materjalidest, kasutades arenenuimat tehnoloogiat. Juhul kui muudetud on sõiduki konstruktsiooni või elektriskeemi SsangYong volitatud esindajaga eelnevalt kooskõlastamata, kaotab garantii kehtivuse.

Sõiduki kasutamine

Sõiduki kasutamisel järgige käsiraamatus toodud juhiseid ning nõuandeid. Küsimuste tekkimisel pöörduge koheselt SsangYong volitatud esinduse poole.

Garantii ei kata vigastusi ega kahju, mille põhjuseks on auto ebaõige või ebapiisav hooldus, käsiraamatus toodud juhiste järgimata jätmine, väär kasutamine või nõuetele mittevastav remont.

Garantiitingimused ei piira tarbijana määratletud omaniku õigust nõuda müügiesemel esinevaid puuduvaid vastavalt tarbijakaitseseadusele.

Õli ja vedelike minimaalsele kvaliteedile kehtivad näitajad

Täpse informatsiooni saamiseks külastage esindust.

REGULAARSED TEHNOHOOLDUSED

Vabatahtlik esimene hooldus 1000-2000 km

Õlivahetus

- mootoriõli ja filter

Vedelike tasemed, kontroll ja lisamine

- jahutusvedelik
- tuuleklaasi, tagaklaasi ja lampide pesurid

Kontroll, vajadusel reguleerimine

- ülekanterihmade pingsus
- mootoriruumis olevate torude ja voolikute kinnitused
- tulede ja elektriseadmete korrasolek
- uste ja luukide lukud ja piirikud
- rehvirõhud

Kontroll tõstukil

- auto põhja all asuvate torustike kinnitused
- mootori ja käigukasti õlitihedus
- rattavõllide ja roolivardaotsakute kaitsekummid

Üldkontroll ja vajadusel proovisõit

- kõigi juhtimissüsteemide korrasoleku kontroll

KORROSIONIGARANTII

KORROSIONIGARANTII

KGMobility garanteerib, et Teie uue SsangYong sõiduki kerepaneelidel puuduvad materjali- ja valmistusvead, mille tõttu võivad tekkida korrosioonist põhjustatud läbivad augud.

SsangYong volitatud remonditöökoda remondib või asendab sõiduki õige kasutuse korral kõik kere korrosioonist tingitud läbivate aukudega keredetailid tasuta korrosioonigarantii kehtivuse perioodil.

Korrosiooniks loetakse värvipinna all ning plekkdetailide sise-pindadel tekkivat läbivat roostet (seestpoolt väljapoole), mille tõttu on saanud kahjustada mõni sõiduki kerepaneel.

Mõiste "kerepaneelid" ei hõlma mitte ühelgi juhul sõiduki väljalasketorustikku, veermiku ega pidurisüsteemi osa või detaili. Garantii alla ei kuulu sõiduki välispinna korrosioon, mis on tavaliselt põhjustatud liiva, soola, rahe või kivide poolt tekitatud kahjustuste tähelepanuta jätmisest.

Korrosioonigarantii säilimise eeltingimuseks on iga-aastase korrosioonikontrolli (*Anti Perforation Check*) teostamine. Korrosioonikontroll on eraldi tellitav teenus, mida tuleb teostada KGMobility poolt väljatöötatud standardite järgi ja mille kohta tuleb teha vastav märge garantii- ja hoolderaamatusse.

NB! Mitte samastada korrosioonikontrolli korralise hooldusega!

Korrosioonigarantii kehtivuse eelduseks on, et korrosioonikontroll on teostatud igal aastal ja korrosioonikontrolli käigus leitud puudused (välised vigastused) on kõrvaldatud SsangYong volitatud esinduses mõistliku aja jooksul.

Korrosioonikontrolli tellimine vastavalt hoolderaamatus toodud ajagraafikule on sõiduki omaniku vastutusel.

KORROSIONIGARANTII KESTUS

Korrosioonigarantii kestus on 72 kuud (6 aastat) ilma läbisõidupiiranguta.

Kõik antud garantiitingimustes käsitlemata olukorrad lahendatakse vastavalt kohalikule kehtivale seadusandlusele.

REGULAARSED TEHNOHOOLDUSED BENSIINIMOOTORILE (Korando C300)

| TÖÖD | km | 15 000 | 30 000 | 45 000 | 60 000 | 75 000 | 90 000 | 105 000 | 120 000 | 135 000 | 150 000 | 165 000 | 180 000 | 195 000 | 210 000 | |
|--|----|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | | kuud | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 |
| | | VAHETADA | | | | | | | | | | | | | | |
| Mootoriõli ja -filter | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Õhufilter | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses) | | | | | | | | X | | | | | | X | | |
| Manuaalkäigukasti õli (kui on varustuses) | | | | | | | | | X | | | | | | | |
| Vahekasti õli (kui on varustuses) | | | | | X | | | | X | | | | X | | | |
| Peaülekande õli (kui on varustuses) | | | | | | | | X | | | | | | X | | |
| Salongiõhufilter | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Süüteküünlad | | | | X | | | | | X | | | | X | | | |
| Piduri- ja sidurivedelik (2a) | | X | | X | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Jahutusvedelik (5a või 200 000 km) | | | | | | X | | | | | X | | | | | |
| KONTROLLIDA - REGULEERIDA - TÄITA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siduri- ja piduripedaali vabakäik* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses)* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Manuaalkäigukasti õli (kui on varustuses)* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Vahekasti õli (kui on varustuses)* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Peaülekande õli (kui on varustuses)* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Roolivõimendi õli (kui on varustuses)* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Rehvide seisukord ja rehvirõhk, k.a. varuratas* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Uste lukustusmehanismid ja hinged* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Kardaavõlli ja -liigid* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Seisupidur* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Akuvedelik* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Jahutusvedelik ja selle külmakindlus* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Klaasi- ja tuledepesuveedelik ja selle külmakindlus* | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| PUHASTADA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tagapidurid | | X | | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| KONTROLLIDA, VAJADUSEL VAHETADA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abiseadmete veorihm | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Piduriklotsid ja -kettad | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| KONTROLLIDA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Torude ja lödvikute tihedus | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Kaitsekummi seisukord | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - rooli- ja veermiku liigid | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| - veovõllid ja roolilatt | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Amortisaatorite lekked | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Rooliajami ja veermiku lõtkud | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Valgustite ja elektrisüsteemide korrasolek | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| PROOVISÖIT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Käigukasti, siduri ja juhtseadmete töökord | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |

* Iga hooldus kontrollida, isegi kui vahetatakse vaid õli.

REGULAARSED TEHNOHOOLDUSED DIISELMOOTORILE (Rexton Y400, Musso)

| TÖÖD | km | 20 000 | 40 000 | 60 000 | 80 000 | 100 000 | 120 000 | 140 000 | 160 000 | 180 000 | 200 000 |
|---|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | kuud | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| VAHETADA | | | | | | | | | | | |
| Mootoriõli ja -filter | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Õhufilter Rexton | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Vahekesti õli (kui on varustuses) | | | | x | | | x | | | x | |
| Peaülekande õli (kui on varustuses) | | | x | | x | | x | | x | | x |
| Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses) Rasketes tingim. 60 000 km | | | | | | x | | | | | x |
| Manuaalkäigukasti õli (kui on varustuses) Rasketes tingim. 60 000 km | | | | | | x | | | | | x |
| Salongiõhufilter | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Kütusefilter | | x | | | x | | x | | x | | x |
| Piduri- ja sidurivedelik (2a) | | x | | | x | | x | | x | | x |
| Jahutusvedelik (5a või 200 000 km) | | | | | | x | | | | | x |
| Peaülekandeõli (mitmikhoob vedrustus) 60 000 km | | | x | | x | | x | | x | | x |
| KONTROLLIDA - REGULEERIDA - TÄITA | | | | | | | | | | | |
| Siduri- ja piduripedaali vabakäik* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses)* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Manuaalkäigukasti õli (kui on varustuses)* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Vahekesti õli (kui on varustuses)* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Peaülekande õli (kui on varustuses)* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Roolivõimendi õli* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Rehvide seisukord ja rehvirõhk, k.a. varuratas* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Uste lukustusmehanismid ja hinged* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Kardaantvõlli ja -liigendid* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Seisupidur* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Akuvedelik* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Jahutusvedelik ja selle külmakindlus* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Klaasi- ja tuledepesuvedelik ja selle külmakindlus* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| PUHASTADA | | | | | | | | | | | |
| Tagapidurid | | | x | | x | | x | | x | | x |
| KONTROLLIDA, VAJADUSEL VAHETADA | | | | | | | | | | | |
| Abiseadmete veorihm | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Piduriklotsid ja -kettad | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| KONTROLLIDA | | | | | | | | | | | |
| Torude ja lödvikute tihedus | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Kaitsekummide ja kummipukside seisukord: | | | | | | | | | | | |
| - rooli- ja veermiku liigendid | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| - veovõllid ja roolilatt | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Amortisaatorite lekked | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Roolijami ja veermiku lõtkud | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Valgustite ja elektrisüsteemide korrasolek | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| PRÕOVISÖIT | | | | | | | | | | | |
| Käigukasti, siduri ja juhtseadmete töökord | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

* Iga hooldus kontrollida, isegi kui vahetatakse vaid õli.

REGULAARSED TEHNOHOOLDUSED DIISELMOOTORILE (Korando C300)

| TÖÖD | km kuud | 20 000 12 | 40 000 24 | 60 000 36 | 80 000 48 | 100 000 60 | 120 000 72 | 140 000 84 | 160 000 96 | 180 000 108 | 200 000 120 |
|---|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| VAHETADA | | | | | | | | | | | |
| Mootoriõli ja -filter | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Õhufilter | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Vahekesti õli (kui on varustuses) | | | | X | | | X | | | X | |
| Peaülekande õli (kui on varustuses) | | | | | | X | | | | | X |
| Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses) | | | | | | X | | | | | X |
| Manuaalkäigukasti õli (kui on varustuses) | | | | | | | X | | | | |
| Salongiõhufilter | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kütusefilter | | X | | | X | | X | | X | | X |
| Piduri- ja sidurivedelik (2a) | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Jahutusvedelik (5a või 200 000 km) | | | | | X | X | | | X | | X |
| KONTROLLIDA - REGULEERIDA - TÄITA | | | | | | | | | | | |
| Siduri- ja piduripedaali vabakäik* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Automaatkäigukasti õli (kui on varustuses)* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Manuaalkäigukasti õli (kui on varustuses)* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vahekesti õli (kui on varustuses)* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Peaülekande õli (kui on varustuses)* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Roolivõimendi õli* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Rehvide seisukord ja rehvirõhk, k.a. varuratas* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Uste lukustusmehanismid ja hinged* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kardaanhõli ja -liigendid* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Seisupidur* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Akuvedelik* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jahutusvedelik ja selle külmakindlus* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Klaasi- ja tuledepesuvedelik ja selle külmakindlus* | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PUHASTADA | | | | | | | | | | | |
| Tagapidurid | | | X | | X | | X | | X | | X |
| KONTROLLIDA, VAJADUSEL VAHETADA | | | | | | | | | | | |
| Abiseadmete veorihm | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Piduriklotsid ja -kettad | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| KONTROLLIDA | | | | | | | | | | | |
| Torude ja lödvikute tihedus | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kaitsekummide ja kummipukside seisukord: | | | | | | | | | | | |
| - rooli- ja veermiku liigendid | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| - veovõllid ja roolilatt | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Amortisaatorite lekked | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Rooliajami ja veermiku lõtkud | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Valgustite ja elektrisüsteemide korrasolek | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PRÜÜVISÓIT | | | | | | | | | | | |
| Käigukasti, siduri ja juhtseadmete töökord | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

* Iga hooldus kontrollida, isegi kui vahetatakse vaid õli.

REGULAARSED TEHNOHOOLDUSED (Korando e-Motion)

| TÖÖD | km kuud | 10 000 | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 |
|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| VAHETADA | | | | | | | | | | | |
| Pidurivedelik (iga 24 kuu järel) | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Salongiõhufilter | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Diferentsiaali õli | | | | | | | | X | | | |
| Jahutusvedelik (5a) | | | | | | X | | | | | X |
| Jahutusvedelik (kõrgepinge aku) | | | | | X | | | | X | | |
| Jahutusvedelik (salongi, 5a / 200 000 km) | | | | | | X | | | | | X |
| KONTROLLIDA - REGULEERIDA - TÄITA | | | | | | | | | | | |
| Diferentsiaali õli - kontrollida/lisada | | | X | | X | | X | | X | | X |
| Rehvide seisukord ja rehvirõhk, k.a. varuratas | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Uste lukustusmehanismid ja hinged | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kardaantõli ja -liigendid | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Seisupidur | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Aku seisukord (12V) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Jahutusvedelik ja selle külmakindlus | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Klaasi- ja tuledepesuveelik ja selle külmakindlus | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| PUHASTADA | | | | | | | | | | | |
| Tagapidurid | | X | | | X | | X | | X | | X |
| KONTROLLIDA, VAJADUSEL VAHETADA | | | | | | | | | | | |
| Piduriklotsid ja -kettad | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kõrgepinge aku jahutusvedelik (kontrollida taset) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mootori ja salongi jahutusvedelik | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Laadimispea seisukord | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| KONTROLLIDA | | | | | | | | | | | |
| Torude ja lödvikute tihedus | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Kaitsekummide ja kummipukside seisukord: | | | | | | | | | | | |
| - rooli- ja veermiku liigendid | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| - veovõllid ja roolilatt | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Amortisaatorite lekked | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Rooliajami ja veermiku lõtkud | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Valgustite ja elektrisüsteemide korrasolek | | | | | | | X | | | | X |
| PROOVISÕIT | | | | | | | | | | | |
| Käigukasti, siduri ja juhtseadmete töökord | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |