

Topauto juhend avariilise sõiduki pildistamiseks

Pildile peavad jääma avariilise sõiduki esi- ja tagaosad ning mõlemad küljed. Ülevaade on tagatud, kui pildistada autot eest, tagant ja külgedelt (või teha pilt igast nurgast). Lisaks üldpiltidele tuleb jäädvustada auto **VIN-kood** ja võimalikud **defektid** kerel või klaasidel.



Avarii puhul tee samuti esmalt pildid kogu autost (ka juhul, kui klient tahab näidata ainult ühte piirkonda). Vigastatud piirkonnas kasuta võimalusel joonlauda ja pildista madalal, liikudes järk-järgult autole lähemale (näidisel soovime pildistada kriimustusi Hyundai paremal esistange nurgal).



VIN-koodi pildistamisel jälgi ekraanilt, et pind ei peegeldaks ja numbrid näha oleks. Samuti ära luba kaamerale välku kasutada.



Samu võtteid kasuta sõiduki läbisõidu jäädvustamisel.



Klaasikahju pildistamisel tuleb kaameraga valida selline kaugus klaasi pinnast, et vigastus oleks selgelt nähtav. Kuna pildilt on klaasi vigastust tihti raske leida, siis on soovitatav pildistada nii, et pildile jääks ka mõni lähedal asuv detail (näiteks klaasipuhasti, tahavaatepeegel vms).

