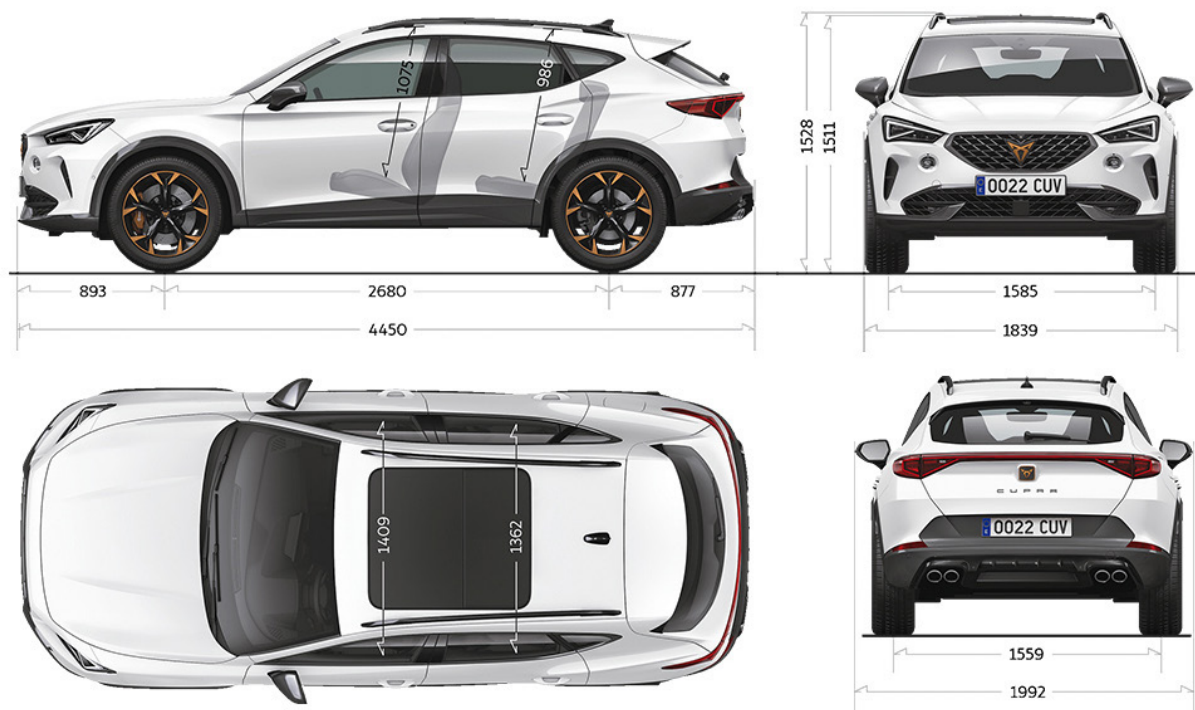


MÕÕDUD



PAGASIRUUM	Esivedu	Nelikvedu [4 Drive]	e-HYBRID
Maht (l)	450	420	345
Maht (l), allaklapitud teine istmerida	1505	1475	1400

KÜTUSEPAAK	Esivedu	Nelikvedu [4 Drive]	e-HYBRID
Maht (l)	50	55	40

PÖÖRDERING	
Läbimõõt (m)	10.7

KLIIRENS	
Kõrgus (cm)	16

Mootor / käigukast	1.5 TSI ACT 110 kW (150 hj) DSG-7	2.0 TSI 140 kW (190 hj) DSG-7 4Drive	2.0 TSI 180 kW (245 hj) DSG-7
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin	Bensiin
Mootori tüüp	Turbolaadur	Turbolaadur	Turbolaadur
Töömaht, l/ cm ³	1.5/ 1498	2.0/ 1984	2.0/ 1984
Suurim võimsus, kW (hj) / pööret minutis	110 (150) / 5000 - 6000	140 (190) / 4200 - 6000	180 (245) / 5000 - 6500
Suurim pöördemoment, Nm / pööret minutis	250 / 1500 - 3500	320 / 1500 - 4100	370 / 1600 - 4300
Heitmenorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tippkiirus, km/h	203	220	238
Kiirendusaeg, 0–100 km/h, s	8.9	7.0	6.8
Käigukasti tüüp	7-käiguline automaat (DSG)	7-käiguline automaat (DSG)	7-käiguline automaat (DSG)
Veoskeem	Esivedu	Nelikvedu (4 Drive)	Esivedu
Kütusekulu / heitmed (WLTP, kombineeritud tsükkel)			
Kütusekulu, l/100 km	6.7	7.5	7.6
CO ₂ -heitmete kogus, g/km	151	171	173
Massid			
Tühimass, kg (koos juhiga 75 kg)	1479	1608	1580
Täismass, kg	1980	2110	2060
Lubatud haagise mass, kg (piduriteta)	720	750	750
Lubatud haagise mass, kg (piduritega, kalle 12% suhtarvuna)	1500	1700	1600
Veermik			
Esivedrustus	McPherson	McPherson	McPherson
Tagavedrustus	Multi-link	Multi-link	Multi-link
Roolisüsteem	Elektromehaaniline	Elektromehaaniline	Elektromehaaniline

Mootor / käigukast	2.0 TSI 228 kW (310 hj) DSG-7 4Drive	2.5 TFSI 287 kW (390 hj) DSG-7 4Drive
Kütuse tüüp	Bensiin	Bensiin
Mootori tüüp	Turbolaadur	Turbolaadur
Töömaht, l/ cm ³	2.0/ 1984	2.5/ 2480
Suurim võimsus, kW (hj) / pööret minutis	228 (310) / 5450 - 6500	287 (390) / 5700 - 7000
Suurim pöördemoment, Nm / pööret minutis	400 / 2000 - 5450	480 / 2250 - 5700
Heitmenorm	Euro 6	Euro 6
Tippkiirus, km/h	250	250
Kiirendusaeg, 0–100 km/h, s	4.9	4.2
Käigukasti tüüp	7-käiguline automaat (DSG)	7-käiguline automaat (DSG)
Veoskeem	Nelikvedu (4 Drive)	Nelikvedu (4 Drive)
Kütusekulu / heitmed (WLTP, kombineeritud tsükkel)		
Kütusekulu, l/100 km	8.5	10.2
CO ₂ -heitmete kogus, g/km	192	231
Massid		
Tühimass, kg (koos juhiga 75 kg)	1662	1720
Täismass, kg	2130	2130
Lubatud haagise mass, kg (piduriteta)	750	-
Lubatud haagise mass, kg (piduritega, kalle 12% suhtarvuna)	1800	-
Veermik		
Esivedrustus	McPherson	McPherson
Tagavedrustus	Multi-link	Multi-link
Roolisüsteem	Elektromehaaniline	Elektromehaaniline

Mootor / käigukast	1.4 TSI e-HYBRID 150 kW (204 hj) DSG-6	1.4 TSI e-HYBRID 180 kW (245 hj) DSG-6
Kütuse tüüp	Bensiin / Elekter	Bensiin / Elekter
Mootori tüüp	Turbolaadur / Elektriline	Turbolaadur / Elektriline
Töömaht, l/ cm ³	1.4/ 1395	1.4/ 1395
Suurim võimsus, kW (hj) / pööret minutis	150 (204)	180 (245)
Suurim pöördemoment, Nm / pööret minutis	350	400
Heitmenorm	Euro 6	Euro 6
Tippkiirus, km/h	205	210
Kiirendusaeg, 0–100 km/h, s	7.8	7.0
Käigukasti tüüp	6-käiguline automaat (DSG)	6-käiguline automaat (DSG)
Veoskeem	Esivedu	Esivedu
Aku ja laadimine		
Kõrgepingeaku mahtuvus, kWh	12.8	12.8
Laadimisaeg, vahelduvvooluga (AC, tüüp 2, režiim 3)	3h 33 min (3.6 kW)	3h 33 min (3.6 kW)
Kütusekulu, heitmed, sõiduulatus (WLTP, kombineeritud tsükkel)		
Kütusekulu, l/100 km	1.2	1.5
Energiakulu, kWh/100 km	14.8	15.9
CO ₂ -heitmete kogus, g/km	27	33
Sõiduulatus, km	59	54
Massid		
Tühimass, kg (koos juhiga 75 kg)	1704	1723
Täismass, kg	2110	2120
Lubatud haagise mass, kg (piduriteta)	750	750
Lubatud haagise mass, kg (piduritega, kalle 12% suhtarvuna)	1500	1500
Veermik		
Esivedrustus	McPherson	McPherson
Tagavedrustus	Multi-link	Multi-link
Roolisüsteem	Elektromehaaniline	Elektromehaaniline