

Eesti keel (2024.09)



CUPRA TERRAMAR Eesti keel (2024.09)

CUPRA *TERRAMAR*

OMANIKU KÄSIRAAMAT



Täname teid meie osutatud usalduse eest!

Uue CUPRA omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipp-tasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnõod, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditava sõitu!

CUPRA

TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid
>>> lk 64, *Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine.*

Märksõnade loend

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Auto ülevaade

Välisvaade eest	6
Välisvaade tagant	7
Sisevaade	8
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatorituled	11
Näidikuplokk	15
Unisuse tuvastussüsteem	27
Juhi valvuse jälgimissüsteem	29
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	31
Näidikuploki kasutamine	35
Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine ja ekraaninäidud	36

Ohutus

Sõiduohutus	44
Sõitjate õige istumisasend	45
Turvavööd	47
Avariis valmistamise süsteem	53
Turvapatjade süsteem	55
Laste turvaline sõidutamine autos	62
Hädaolukorras	72

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded	77
Kõrgepingeaku korrashoid	79

Kõrgepingeaku laadimine	80
Laadimisseadistused	88
Laadimiskaabel	92

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt	96
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	96
Kesklukustus	102
Vargusvastane alarmsüsteem	106
Uksed	108
Tagaluuk	110
Akende lülitid	115
Katuseluuk	117

Rool

Multifunktsionaalne rool	121
--------------------------	-----

Istmed ja peatoed

Esiistmed	123
Tagaiste	124
Peatoed	125
Istme funktsioonid	127

Tuled

Auto tuled	130
Sisevalgustus	136

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem	139
Peeglid	141
Kaitse päikese eest	144

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine	145
Seisuküte (lisakütteseade)	145
Seisukliimaseade	159

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks	162
Mootori käivitamine ja seiskamine	167
Elektriajamiga sõitmine	170
Start-stop-süsteem	175
Otselülitusega automaatkäigukast DSG	178
Sõitmine kallakutel	183
Roolisüsteem	184
Sõiduprofiilid	185
Pidurisüsteem	188
Pidurdamist toetavad süsteemid	189

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised	194
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad	195
Kiirushoidik	198
Kiiruspiirik	200
Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsioon	201
niga kiiruspiirik	201
Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	203
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)	204
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon	210
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)	213
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	217
Reisiabisüsteem (Travel Assist)	220
Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	223
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	224

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine	228
Elektrooniline seisupidur	229
Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave	232
Parkimisabisüsteem „Plus“ (Park Pilot)	234
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	237
Iseparkimissüsteem (Intelligent Park Assist – IPA))	238

Märksõnade loend

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem			
„Plus“	244		
Rakendusega My CUPRA kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“	249		
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	252		
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	255		
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	258		
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)	260		
Autost väljumise hoiatussüsteem	262		
Praktiline varustus	264		
Panipaigad	264		
Voolupesad	266		
Andmeedastus	269		
Tarkvara uuendamine õhu kaudu	269		
Car2X-andmeside	271		
CUPRA CONNECT	275		
Privaatrežiim	279		
Kasutajate haldamine	280		
Wi-Fi pääsupunkt	281		
Full Link	282		
Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused	286		
Info- ja meelelahutussüsteem	287		
Esimesed sammud	287		
Süsteemi juhtpaneeli ülevaade	290		
Üldised kasutusjuhised	291		
CUPRA häälassistent	296		
Raadiorežiim	299		
Meediamängija režiim	303		
Navigeerimine	306		
Telefoniliides	314		
Pagasi paigutamine	321		
Pagasi ja koorma paigutamine	321		
Pagasiruum	322		
Eraldusvõrk	325		
Pagasiruumi varustus	325		
Pagasi transport auto katusel	328		
Järelhaagise vedamine	330		
Kütus ja heitgaaside puhastamine	342		
Tankimine	342		
Kütuse tüübid	343		
Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem	345		
Kuidas end ise aidata	347		
Auto tööriistakomplekt	347		
Klaasipuhastiharjade vahetamine	347		
Käivitusabi	349		
Auto pukseerimine	351		
Kaitsmed	355		
Lampide vahetamine	359		
Vedelikutasemetekontroll ja vedelike lisamine	360		
Mootoriruum	360		
Vedelikud ja kuluosad	363		
Jahutussüsteem	363		
Pidurivedelik	367		
Klaasipesuvesedelik	368		
Mootoriõli	369		
12 V aku	373		
48 V aku	378		
Energia haldussüsteem	380		
Veljed ja rehvid	382		
Tähtis teave velgede ja rehvide kohta	382		
Ratta vahetamine	388		
Rehvirõhu kontrollsüsteem	394		
Rehvi remont	396		
Hooldus	400		
Hooldus	400		
Täiendavalt pakutavad teenused	402		
Auto korrashoid ja puhastamine	403		
Lisavarustus, varuosad ja remonttööd	408		
Lisateave kasutajale	411		
Garantii	411		
Juhtplokkidesse salvestatud andmed	411		
Auto antennid	412		
Teave ELi kemikaalimääruse REACH kohta	412		
Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave	412		
Romusõidukite tagastamine ja lammutamine	414		
Vastavusdeklaratsioon	414		
Raadioseadmed	415		
Tehnilised andmed	420		
Märkused tehniliste andmete kohta	420		
Alfabeetiline märksõnade loend	425		

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

See omaniku käsiraamat kehtib teie CUPRA mudeli kõikide versioonide ja variantide kohta. Selles kirjeldatakse kogu varustust ja kõiki mudeliversioone, täpsustamata, kas tegu on valikvarustusega või varustusega, mis on olemas ainult teatud versioonidel. Seetõttu on selles käsiraamatus kirjeldatud ka sellist varustust, mida teie autosse ei ole paigaldatud või mis on saadaval ainult teatud riikides. Oma auto varustuse kohta saate teavet autoga kaasa antud dokumentidest. Kui soovite aga veel üksikasjalikumalt infot, pöörduge oma CUPRA või SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Kogu selles omaniku käsiraamatus sisalduv teave vastab informatsioonile, mis oli kättesaadav raamatu väljaandmise hetkel. Kuna auto arendustöö pidevalt jätkub, võivad selle tege-likud andmed erineda selles käsiraamatus olevatest andmetest. Sellest tulenevalt ei saa keegi esitada mingeid kaebusi andmete, illust-atsioonide ja kirjelduste mittevastavuse kohta.

Kui müüte või laenate auto kolmandale osapoolele, kontrollige, et kõik autoga kaasa antud dokumendid ja juhendmaterjalid jääksid auto- sse. Lisaks soovitat CUPRA taastada kõikide isiklike andmete kustutamiseks info- ja meele- lahutussüsteemi algseaded.

Mõned pildidel olevad detailid võivad teie au- tost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgen- dada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suu- nale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

See omaniku käsiraamat on koostatud **vasak- poolse rooliga mudelite** kohta. Parempoolse rooliga mudelites erineb juhtseadmete ja lüli- tite paigutus mõnevõrra illustatsioonidel näi- datust ja tekstis kirjeldatust.

Pärast selle raamatu väljaandmist tehtud auto tehnilisi muudatusi ja/või esile kerkinud täht- said ohutust puudutavaid probleeme käsitlev teave pannakse auto dokumentatsiooniga lii- sana kaasa.

® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kau- bamärgiga.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida "kõige olulisemat" tea- vet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vasta- vas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsi- tava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

ⓘ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

🔍 Keskkonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ℹ Märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasu- likku lisateavet.

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate CUPRA ametlikult veebilehelt:



- Skaneerige ruutkood
- VÕI sisestage oma veebilehitseja aadressi-
reale alljärgnev aadress:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

ning valige välja oma auto.

Digitaalne omaniku käsiraamat info- ja meelelahutussüsteemis ¹⁾

Tehaseseadete taastamisel desinstallitakse digitaalne omaniku käsiraamat info- ja meelelahutussüsteemist.

Kui soovite digitaalse omaniku käsiraamatu uuesti süsteemi installida:

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraani ülaseras asuvat teavituste sümbolit. Ekraanil avaneb asjakohane hüpikaken.
- Vajutage installimisprotsessi alustamiseks ekraaniklahvi **OK**.

Küsimuste või kahtluste korral pöörduge SEATi ametliku margiesinduse või teeninduse poole.

Märkus

Digitaalse omaniku käsiraamatu uuendamine on võimalik vaid siis, kui auto on võrgurežiimil (Online mode) >>> lk 280. Võrguvälisel režiimil (Offline mode) võib sisu olla ajakohastamata.

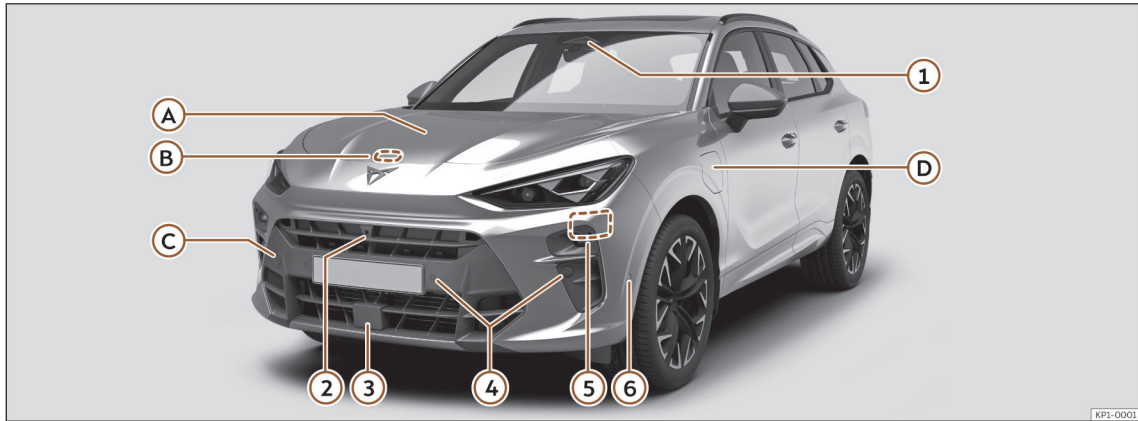
Kehtib Hollandi turul

CUPRA sõidukite garantiiremonti võivad teostada ja garantii alusel teenuseid osutada üksnes ametlikud CUPRA teenindused.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

Auto ülevaade

Välisvaade eest



KP1-0001

Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 194

- ① Multifunktsionaalne esikaamera
- ② "Pealtvaatekaamera" – esikaamera
- ③ Eesmine radarandur
- ④ Parkimisandurid
- ⑤ Külgmised radarandurid
- ⑥ Iseparkimissüsteemi andurid

A Vedelikutasemete kontroll

- Öli >>> lk 369
 - Pidurivedelik >>> lk 367
 - Aku >>> lk 373
- #### B Kapott
- Avamishoob >>> lk 362
 - Avamine/sulgemine >>> lk 362

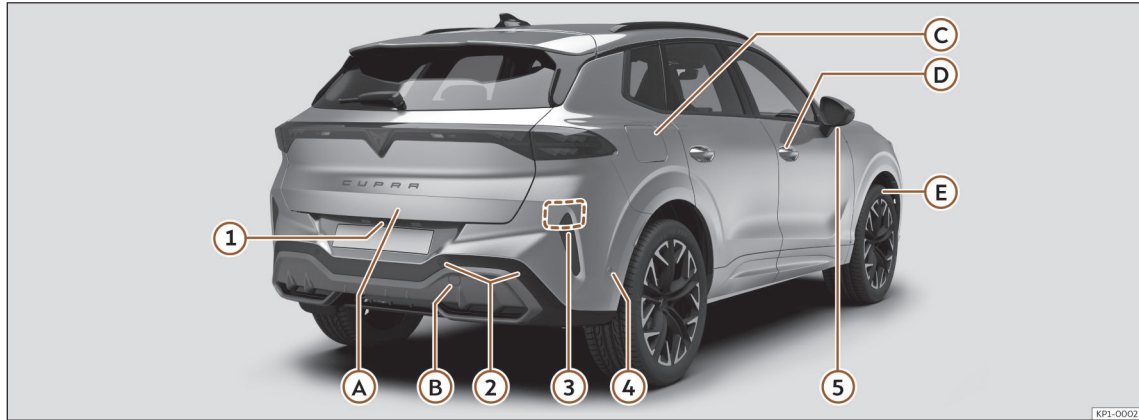
C Auto pukseerimine

- Pukseerides käivitamine >>> lk 353
- Pukseerimisaas >>> lk 354

D Laadimispesa (hübridautodel)

- Laadimisprotsessi indikaatorituli >>> lk 84
- Avamine hädaolukorras >>> lk 87

Välisvaade tagant



KP1-0002

Juhiabisüsteemide andurid >>> lk 194

- ① Tahavaatekaamera
- ② Parkimisandurid
- ③ Tagumised radarandurid
- ④ Iseparkimissüsteemi andurid
- ⑤ "Pealtvaatekaamera" – kaamerad küljepeeglites

A Tagaluuk

Avamine väljastpoolt >>> lk 111
Avamine hädalukorras

B Auto pukseerimine

Pukseerides käivitamine >>> lk 353
Pukseerimisaa >>> lk 355

C Kütusepaak

Paagi maht >>> lk 420
Korgi avamine ja sulgemine >>> lk 342

D Avamine ja sulgemine

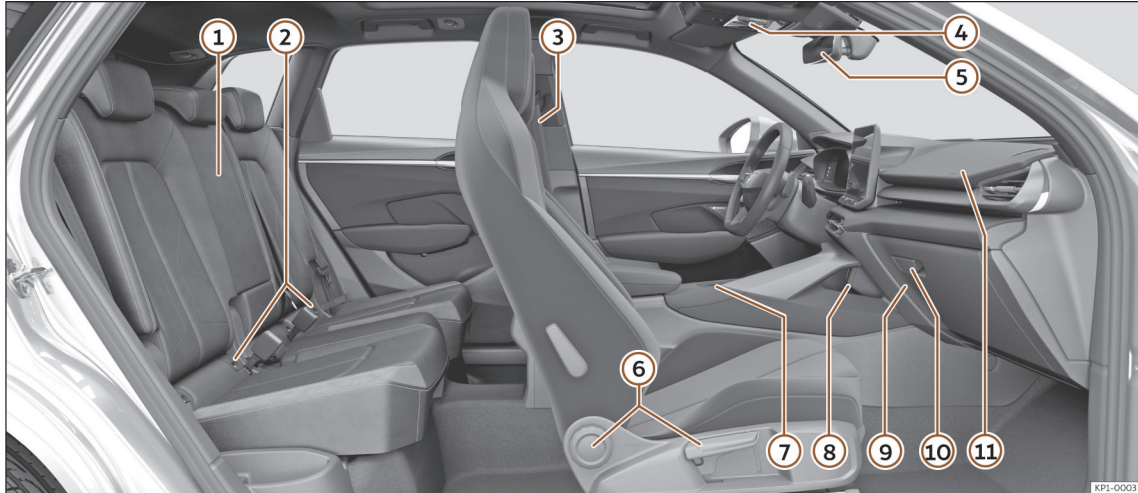
Uksed >>> lk 108
Kesklukustus >>> lk 102

Lukustamine ja lukust avamine hädalukorras >>> lk 109

E Juhised puhuks, kui rehvi saab viga

Rehvi kiirremondi komplekt >>> lk 396
Ratta vahetamine >>> lk 388

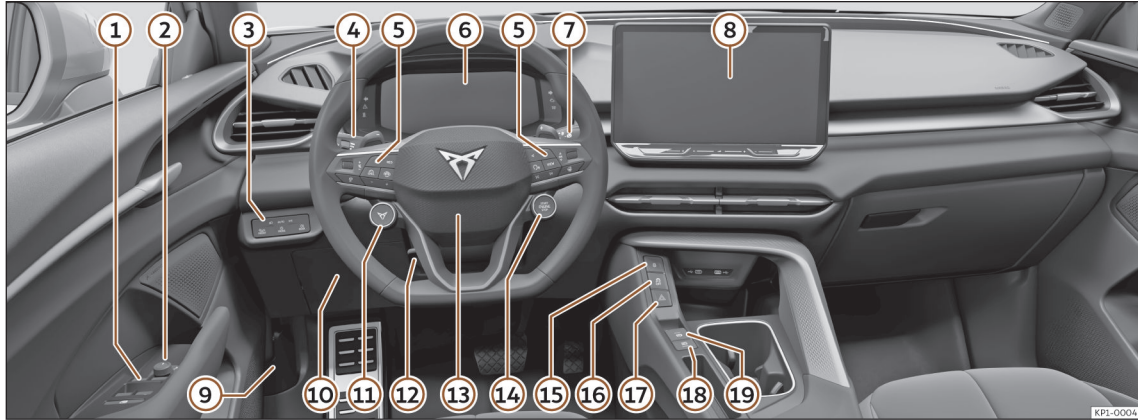
Sisevaade



KP1-0003

- ① Käetugi >>> lk 128
- ② ISOFIX-kinnituspunktid >>> lk 65
- ③ Turvavööd >>> lk 48
- ④ Katuseluuk >>> lk 117
- ⑤ Tahavaatepeegel >>> lk 142
- ⑥ Istme reguleerimine >>> lk 123
- ⑦ Topsihoidikud koos hädakäivituseks mõeldud võtmepesaga >>> lk 170
- ⑧ Ühenduste sahtel / juhtmevaba laadija >>> lk 318
- ⑨ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine >>> lk 58
- ⑩ Kindalaegas >>> lk 264
- ⑪ Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi >>> lk 58

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)

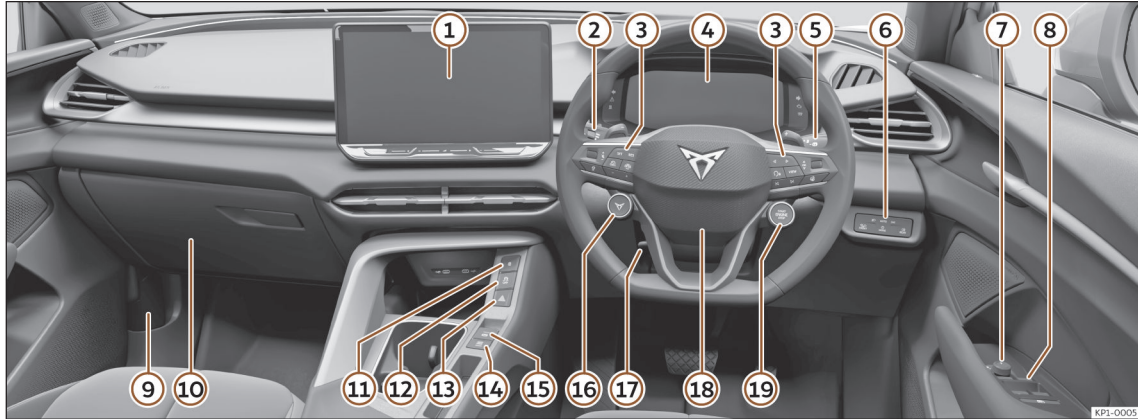


- ① Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 115
- ② Küljepeeglite regulaator >>> lk 142
- ③ Tulede lülitid >>> lk 130
- ④ Suunatulede ja kaugtulede lülituskang >>> lk 132 / klaasipuhastite lülituskang >>> lk 139
- ⑤ Lülitid multifunktsionaalsel roolil >>> lk 121
- ⑥ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 16
- Indikaartortuled >>> lk 11

- ⑦ Käiguvalits >>> lk 178
- ⑧ Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 36, >>> lk 287
- ⑨ Kapoti avamishoob >>> lk 362
- ⑩ Kaitsmed >>> lk 355
- ⑪ Sõiduprofiilid >>> lk 185
- ⑫ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 122
- ⑬ Signaalpasun / juhi turvapadi >>> lk 58 / käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil >>> lk 179

- ⑭ Käivituslülit >>> lk 167
- ⑮ Kesklukustuse lülit >>> lk 102
- ⑯ ESC-süsteemi väljalülituslülit >>> lk 191
- ⑰ Ohutulede lülit >>> lk 72
- ⑱ Automaatne seisupidur (Auto Hold) >>> lk 231
- ⑲ Elektrooniline seisupidur >>> lk 229

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



① Info- ja meelelahutussüsteem >>> lk 36,
>>> lk 287

② Suunatulede ja kaugtulede lülituskang
>>> lk 132 / klaasipuhastite lülituskang
>>> lk 139

③ Lülitid multifunktsionaalsel roolil
>>> lk 121

④ Digitaalne näidikuplokk >>> lk 16
Indikaartoruled >>> lk 11

⑤ Käiguvalits >>> lk 178

⑥ Tulede lülitid >>> lk 130

⑦ Küljepeeglite regulaator >>> lk 142

⑧ Elektriliste aknatõstukite lülitid >>> lk 115

⑨ Kapoti avamishoob >>> lk 362

⑩ Kaitsmed >>> lk 355

⑪ Kesklukustuse lüliti >>> lk 102

⑫ ESC-süsteemi väljalülituslüliti >>> lk 191

⑬ Ohutulede lüliti >>> lk 72

⑭ Automaatne seisupidur (Auto Hold)
>>> lk 231

⑮ Elektrooniline seisupidur >>> lk 229

⑯ Sõiduprofiilid >>> lk 185

⑰ Rooli asendi reguleerimine >>> lk 122

⑱ Signaalpasun / juhi turvapadi >>> lk 58 /
käiguvalitsad automaatkäigukasti kasuta-
miseks Tiptronic-režiimil >>> lk 179

⑲ Käivituslüliti >>> lk 167

Juhile antav teave

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled

Hoiatus- ja indikaatorituled võivad süttida ükshaaval või mitmekaupaga korraga, hoiatades ja andes märku tekkinud probleemidest või teatud funktsioonide sisselülitumisest ja tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatorituled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad teatud aja möödudes uuesti kustuma.

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhiseid edasiseks tegutsemiseks.

1. prioriteedi hoiatus:

- Punane üldine hoiatustuli süttib või vilgub, samal ajal võib kosta ka hoiatussignaali või süttida veel mõni sümbol. **Lõpetage sõitmine! Sõidu jätkamine on ohtlik!** Kontrollige mitteametlikult süsteemi või funktsiooni. Pöörduge esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

2. prioriteedi hoiatus:

- Kollane üldine hoiatustuli süttib või vilgub, samal ajal võib kosta ka hoiatussignaali või süttida veel mõni sümbol. Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot

kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mitteametlikult süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel ja pöörduge vajadusel viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

CUPRA soovib pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Teist värvi indikaatorituled:

- Rohelised, sinised, valged ja hallid indikaatorituled annavad teavet auto eri süsteemide kohta.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Hoiatus- ja indikaatoritulesid, mis süttivad tuled ja klaasioojenduse lülitipaneelil, on kirjeldatud osas >>> lk 130, *Tuled*.

TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Märkus

Kui hoiatusi on rohkem kui üks, süttivad vastavad sümbolid mõneks sekundiks ja jäävad põlema, kuni probleemi põhjus on kõrvaldatud.

Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse näidikuploki tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine kirjeldatud viisil olla võimalik. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

CUPRA soovib pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Sümbol	Täendus
	Peatuge kohe! Üldine hoiatustuli>>> lk 25
	Kinnitage turvavöö>>> lk 48
	Elektrooniline seisupidur on rakendatud>>> lk 229
	Kõrgepingeaku on väga tühi >>> lk 86

Juhile antav teave

Süm- bol	Tähendus
	Peatuge kohe! Häire pidurisüsteemis>>> lk 189
	Peatuge kohe! Pidurivedeliku tase on madal >>> lk 367
	Peatuge kohe! Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta>>> lk 193
	Juhtige autot ise ja olge valmis pidurdama!>>> lk 205
	Peatuge kohe! Häire mootori jahutussüsteemis >>> lk 19
	Peatuge kohe! Häire kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku süsteemis>>> lk 20
	Mootori õlirohke>>> lk 372
	Mootori õlitase väga madal >>> lk 373
	Peatuge kohe! Roolisüsteemi häire>>> lk 185

Süm- bol	Tähendus
	Peatuge kohe! Kõrgepingesüsteemis on häire >>> lk 85
	Peatuge kohe! Elektriajami häire>>> lk 174
	Peatuge kohe! 12 V aku>>> lk 377
	Peatuge kohe! 48 V aku>>> lk 379
	Kokkupõrke hoiatus>>> lk 214
	Võtke roolimine otsekohe üle >>> lk 222
	Hädaabisüsteem töötab koos sõiduraja hoidjaga>>> lk 223
	Hädaabisüsteem töötab ilma sõiduraja hoidjaga>>> lk 223
	Üldine hoiatustuli>>> lk 25
	Turvatähtede või turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire >>> lk 57

Süm- bol	Tähendus
	Sõiduulatus arvestamise häire >>> lk 86
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud>>> lk 57
	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud>>> lk 57
	Palun kontrollige piduriklotse >>> lk 189
	Põleb: häire ESC-süsteemis >>> lk 193
	Vilgub: ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud>>> lk 193
	TCS käsitsi välja lülitatud, ESC sportrežiimil või ESC käsitsi välja lülitatud >>> lk 192
	ESC välja lülitatud>>> lk 192
	ABS-süsteemi häire>>> lk 193
	Elektroonilise seisupiduri häire >>> lk 231
	Elektromehaanilises pidurivõimendis on häire>>> lk 193
	Reisiabisüsteemi ei saa kasutada >>> lk 222

Hoiatus- ja indikaatortuled

Süm- bol	Tähendus
	Häire auto tulede süsteemis >>> lk 130
	Häire heitgaaside kontrollisüsteemis >>> lk 346
	Ummistunud kübemefilter >>> lk 346
EPC	Häire bensiinimootori juhtsüsteemis >>> lk 346
	Tagumine udu tuli on sisse lülitatud >>> lk 130
	Kütusepaak on peaaegu tühi >>> lk 19
	Mootori õlitase>>> lk 373
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga ma- dal>>> lk 141
	Roolisüsteemi häire>>> lk 185
	Rehvirõhu kontrollisüsteemi häire >>> lk 396
	iPeatuge kohe! Madal rehvirõhk>>> lk 395
	Häire elektrijami süsteemis >>> lk 174

Süm- bol	Tähendus
	Elektrijami võimsus on piiratud >>> lk 175
	Elektroonilises mootorimürina süs- teemis on häire>>> lk 175
	Esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta või selle töö on piiratud >>> lk 216
	Esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud>>> lk 216
	Kiirushoidiku rike>>> lk 200
LIM	Kiirspiirikut pole võimalik kasutada >>> lk 201
	Gearbox fault>>> lk 182,>>> lk 183
	Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada>>> lk 210
	Hädaabisüsteem ei tööta>>> lk 224
	Sõiduraja hoidjat pole võimalik ka- sutada>>> lk 219
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on tööle rakendunud>>> lk 219
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) välja lülitatud>>> lk 219

Süm- bol	Tähendus
	Unisuse tuvastussüsteem ei tööta või selle töö on piiratud>>> lk 28
	Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei tööta>>> lk 31
	Häire juhi valvsuse jälgimissüsteemis >>> lk 31
	Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei tööta>>> lk 197
	Rajavahetuse abisüsteem (Side As- sist) ei tööta>>> lk 197
	Liiklusmärkide tuvastamine piiratud või võimatu>>> lk 34
	Tagurdamisel tuvastatud küljelt lä- heneva liikluse hoiatussüsteem ei tööta>>> lk 197
	Aku/12 V toiteallikas>>> lk 377
	Aku/48 V toiteallikas>>> lk 379
	Madal kõrgepingeaku laetuse tase >>> lk 86
	Kõrgepingeaku on tühi>>> lk 86
	Mootori pöörete piirang>>> lk 18
AUTO HOLD	Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) töötab>>> lk 231

Juhile antav teave

Süm-bol	Tähendus
	Suunatud>>> lk 130
	Järelhaagise suunatud>>> lk 130
	Kiirushoidik (CCS)>>> lk 199
	Kiiruspiirik töötab>>> lk 200
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.>>> lk 219
	Vajutage piduripedaali>>> lk 182
	Reisiabisüsteem töötab>>> lk 221
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvas-tatud.>>> lk 206
	Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.>>> lk 206
	Auto laadimine>>> lk 85
	Reguleerimine tee iseloomu tõttu>>> lk 212
	Reguleerimine ringtee tõttu>>> lk 212
	Reguleerimine ristmiku tõttu>>> lk 212

Süm-bol	Tähendus
	Reguleerimine kiirusepiirangu alusel>>> lk 212
	Reguleerimine liiklusummiku tõttu>>> lk 212
	Reguleerimine kiirusepiirangu alusel>>> lk 212
	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse>>> lk 130
	Kaugtulede automaatlülituse süs-teem töötab.>>> lk 130
	Automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on aktiveeritud>>> lk 231
	Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoia püsikiirust>>> lk 199
	Kiiruspiirik on töötamast lakanud>>> lk 200
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) ei ole sekkumiseks valmis>>> lk 219
	Start-stopp-süsteem töötab>>> lk 175
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasu-tada>>> lk 175

Süm-bol	Tähendus
	Reisiabisüsteem töötab, isekohan-duv kiirushoidik töötab, auto-maatne sõiduraja hoidja on pas-siivne.>>> lk 221
	Mägipidur (HDC)>>> lk 184
	Välis temperatuur alla +4 °C (+39 °F)>>> lk 23
	Kaugtulede automaatlülituse süs-teem sisse lülitatud>>> lk 133
	Võtke roolimine üle>>> lk 222
	Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon on osaliselt välja lülitatud>>> lk 35
	Esikokkupõrke vältimissüsteemi au-tomaatkalibreerimine>>> lk 215
	Pikivahe hoiatus>>> lk 213
	Täiselektriline sõit pole võimalik>>> lk 175
	Tutvuge autoga kaasa antud juhendmaterjalides oleva infoga>>> lk 25
	Hooldusintervalli näit>>> lk 26

Näidikuplokk

Sissejuhatus

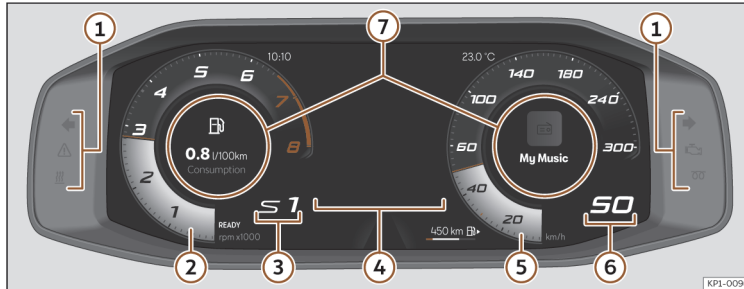
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

TÄHELEPANU

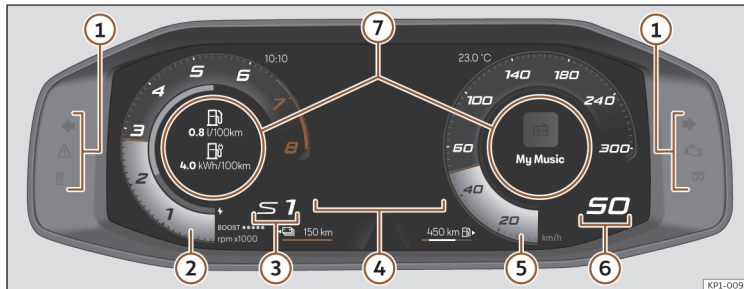
Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.
- Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke seadistusi näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ainult siis, kui auto seisab.

Digitaalne näidikuplokk (Digital Cockpit)



Joonis 1 Digitaalne näidikuplokk
armatuurlaual (klassikaline vaade)



Joonis 2 Hübriidmodelid: digitaalne
näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

- ① Hoiatus- ja indikaatorlused >>> lk 11
- ② Tahhhomeeter >>> lk 18
- ③ Energiamõõdik (hübriidmodelid)
>>> lk 20

- ③ Valitud käik või käigukangi asend
>>> lk 178
- ④ Ekraaninäidud >>> lk 22
- ⑤ Spidomeeter

- ⑥ Digitaalne sõidukiiruse näit
- ⑦ Infoprofiilid >>> lk 17

Näidikuplokk

Digitaalne näidikuplokk – Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga TFT-värviekraan. Sellel on 4 eri vaadet, mida saab valida, vajutades lülilit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil.

Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokkis kuvada lisaks klassikalistele ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängija või sõitmisega seotud andmeid.

Näidikuplokki 4 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Navigeerimine
- CUPRA

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise¹⁾ ja juhiabisüsteemide¹⁾ kohta.

Infoprofiilid

Kasutades lüliteid </ > multifunktsionaalsel roolil, saate liikuda läbi digitaalses näidikuplokis (Digital Cockpit) kuvatava teabe.

Läbisõidumõõdikut, sõiduandmeid ja auto seisundit puudutavat teavet näidatakse vasakul pool.

Helisüsteemi, telefoni, kompassi ja navigeerimisanõõvred puudutavat teavet ning külgkiirenduse mõõdikut näidatakse paremal pool.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

Sõltuvalt valitud vaatest näidatakse digitaalse näidikuploki **keskel** alljärgnevat teavet:

- **Klassikaline vaade ja dünaamiline vaade:** algandmed, kuupäev, läbisõit ja sõiduulatus. Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil: teedekaart navigeerimiseks ja sõiduandmed (vajutades nuppu **OK**, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud andmete vahel).
- **Navigeerimise vaade:** Vajutage roolil nuppu **OK** ja kerige siis rullikut, et kaarti suurendada või vähendada. Kui vajutate uuesti nuppu **OK**, taastatakse kaardi automaatne mõõtkava.
- **CUPRA vaade:** keskel näidatakse mootori pöörete arvu.

Klassikaline vaade

Kui vajutate lülilit **VIEW** multifunktsionaalsel roolil pikalt, kuvatakse tahhomeetri ja spidomeetri osuteid täispikkuses, sõltumata näidikuploki keskel näidatavast menüüst >>> **joonis 1**, >>> **joonis 2**.

Kui vajutate lülilit **VIEW** veel kord pikalt, ilmub tagasi eelnev vaade.

VÕI: Otsige näidikuploki menüüst üles valik **XClose** (Sulge), kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, ning vajutage siis **OK**.

Teave, mis võib ilmuda digitaalses näidikuplokis spidomeetri keskele

- Helisüsteem
- Telefon
- Kompass
- Navigeerimisjuhised (vajutades parempoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, näidatakse viimaseid sihtkohti)
- Külgkiirenduse mõõdik
- X > **OK** (klassikaline vaade sulgub).

Teave, mis võib ilmuda digitaalses näidikuplokis tahhomeetri keskele

- Jooksev ja keskmine kütusekulu. Vajutades vasakpoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Sõiduulatus (kütusetase kütusepaagis)
- Määrdeõli ja jahutusvedeliku temperatuur
- Keskmine kiirus. Vajutades vasakpoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Muud sõiduandmed: läbitud vahemaa (km) ja sõiduaeg. Vajutades vasakpoolset noolelülilit multifunktsionaalsel roolil, toimub ümberlülitus erinevate salvestatud sõiduandmete vahel.
- Juhiabisüsteemid

Juhile antav teave

- Mootori võimsus ja pöördemoment
- X > OK (klassikaline vaade sulgub).

CUPRA vaade

Kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil, kuvatakse tahhomeetri keskel järgmist teavet:

- Kiirus ja käigud
- Ringiaja stopper

Väljaspool tahhomeetrit kuvatakse järgmist teavet:

- Parem pool: külkiirenduse mõõdik
- Vasakul pool: mootori võimsus ja pöördemoment

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörde arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pöördeid sõidu ajal kõige sobivamas pöördevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökiirust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitatav on siiski panna käigukang asendisse **D** või vabastada gaasipedaal enne, kui osuti punasele alale jõuab >>> ①.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

²⁾ Ainult näidikuploki CUPRA vaatel.

Soovitame liiga kõrgeid pöördeid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast >>> lk 162, *Optimaalseima käigu valimine*.

Mootori pöörde piirang¹⁾

Kui süttib indikaator tuli , piiratakse auto maatselt mootori töökiirust, et see ei kerkiks üle näidikuplokis näidatud väärtuse. Sellega kaitstakse mootori osi näiteks külmkäivituse või ülekuumenemise korral.

Mootori pöörde piirang tühistatakse kohe, kui mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini ja juht vabastab gaasipedaali.

Indikaator tuli  süttib ka juhul, kui mootori pöörde piirangu põhjuseks on mootori juhtsüsteemi rike. Jälgige hoollega, et te näidatavat pöörde arvu ei ületaks (näiteks vähendage ise mootori töökiirust). Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

Vilkuv indikaator¹⁾²⁾

Vilkuv indikaator hoiatab juhti, et mootori pöörded on tõusnud piirangu väärtuseni.

Tahhomeetri ülaossa ilmub vilkuv roheline, kollane või punane indikaator.

Kui pöörded lähenevad piirangu väärtusele, vilgub indikaator punase tulega. Vahetage käik õigeaegselt kõrgemaks.

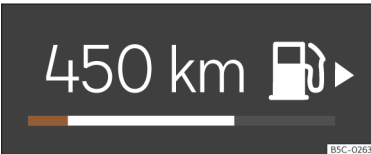
ETTEVAATUST

- Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pöördeid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.

Keskonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Kütusemõõdik



Joonis 3 Sõltuvalt valitud vaatest võib kütusemõõdik asuda eri kohtades.

Näidikuplokk

Hoiatustuled



Sümbol põleb kollase tulega. Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru >>> . Tankige esimesel võimalusel.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake >>> lk 420.

⚠ TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütuseotoide muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.
- Kui mootor töötab kütusepuuduse või eba regulaarse kütuseotoite tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, rooli-süsteem ja pidurid töötamast.
- CUPRA soovib tankida alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.

⚠ ETTEVAATUST

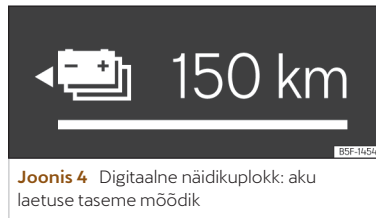
Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütuseotode võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

i Märkus

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Aku laetuse taseme mõõdik

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Kütusemõõdikul aku sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel laadimispesa luuk asub.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi täiesti tühja kütusepaagiga. Teatud tingimustel ei pruugi kõrgepingeakusse salvestatud energiat lähima tanklani jõudmiseks jätkuda.
- Kui temperatuur on öues väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võivad tekkida raskused sisepõlemismootori käivitamisel ning sõiduulatus elektrirežiimil võib väheneda.

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

Jahutusvedeliku temperatuuri mõõdiku näidu saate valida vastavast menüüst >>> lk 16.

Hoiatus- ja indikaatortuled



Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire

Hoiatustuli vilgub punase tulega.

Mootori jahutusvedelik

Hoiatustuli põleb punase tulega.

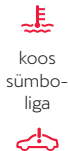


Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge või jahutusvedeliku tase on liiga madal.

- **Lõpetage sõitmine!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahutada.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 365.

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hoiatus- ja indikaatorituled (hübridautodel)



Kõrgepingesüsteemi jahutushelas on tekkinud häire

Hoiatustuled vilguvad punase tulega.

Mootori jahutusvedelik

Hoiatustuli põleb punase tulega.



Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku tase on liiga madal, mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

- **Lõpetage sõitmine!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahutada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagis >>> lk 365.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset kõrgepingesüsteemi jahutushelas >>> lk 365. Kui tase on liiga madal, **ÄRGE LISAGE ise jahutusvedelikku**. Pöörduge otsekohe abi saamiseks spetsialisti poole.

Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi mootori jahutusvedeliku tase on normaalne, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

! ETTEVAATUST

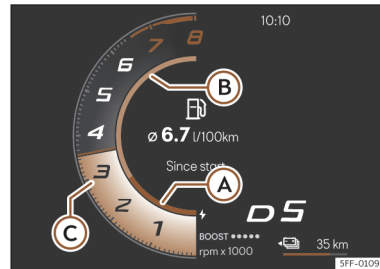
- Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöördeid, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist >>> lk 24.

- Lisalaternad ja muud täiendavad varustused vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.

- Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Võimsuse näidik

✓ Kehtib hübridautode puhul



Joonis 5 Digitaalne näidikuplokk: võimsuse näidik

Võimsuse näidikul on näha järgnevalt kirjeldatud näidud: >>> **joonis 5**.

- Roheline tsoon (laadimine).** Auto taaskasutab energiat ja taastab elektrivarusid.
- Sinine tsoon (võimsus protsentides).** Sõit täiselektrilisel režiimil. Näitab kasutatavat võimsust protsentides ja maksimaalset võimsusvaru, mida hetkel saab kasutada.
- Sisepõlemismootori pöörde arv minutis** (siis, kui mootor töötab).

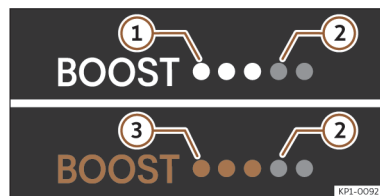
Võimsuse näidik annab teavet elektriajami tarbimistaseme kohta. Võimsuse näidiku süttinud segmendid näitavad jooksvat tarbimistaset.

Näidikuplokk

Peenem värviline servajoon näitab, millises ulatuses elektrivõimsust hetkel kasutada saab. Sõltuvalt valitud sõiduprogrammist ja elektrivõimsusest, mida hetkel kasutada saab, võib eri värvi segmentide pikkus muutuda.

Kasutatava lisavõimsuse (Boost) näit

Kui mootor käivitatakse, siis indikaator-tuli "READY" (Valmis) kustub ja näidikuplokki ilmub lisavõimsuse näit, mis annab teavet selle kohta, kui palju lisavõimsust hetkel kasutada saab.



Joonis 6 Digitaalses näidikuplokis: kasutatava lisavõimsuse näit

- 1 Lisavõimsus, mida saab kasutada.
- 2 Lisavõimsus, mida kasutada ei saa.
- 3 Hetkel kasutatav lisavõimsus – Boost-funktsioon on aktiveeritud.

Kui juht soovib hoogsamalt kiirendada (vajutada gaasipedaali korraks põhja, nn kick-down), aktiveeritakse Boost-funktsioon ning auto kasutab lühikese aja jooksul korraga nii elektri- kui ka sisepõlemismootori maksimumvõimsust.

Mootori pöörlemiskiiruse näidiku (RPM) all olev ala muutub sel ajal siniseks, andes märku Boost-funktsiooni kasutamisest.

Märkus

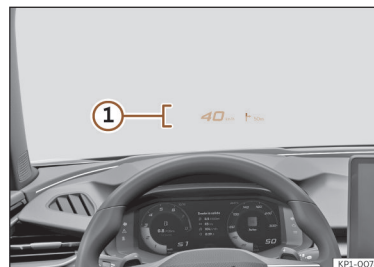
Boost-funktsioon tarbib suurel hulgal energiat ning seetõttu saab seda kasutada ainult lühikest aega.

TÄHELEPANU

Kui elektrisüsteemi võimsus ja jõudlus väheneb, võib see põhjustada muutusi sõiduki juhitavuses, näiteks tavapärasest erinevat reageerimist kiirendamisel. See võib põhjustada avarii ning raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Valige alati nähtavusele, ilmale, tee- ja liiklusele ning kõrgepingeaku laetuse tasemele vastav kiirus ja sõidustiil.
- Hoolditsege selle eest, et kõrgepingeaku oleks alati piisavalt täis.

Esiklaasinäidik (HUD)



Joonis 7 Juhi vaateväljas: esiklaasinäidiku lähtisoon 1

Esiklaasinäidik (HUD – Head-up-Display) projitseerib juhiabisüsteemide või info- ja meelelahutussüsteemi teatud näidud või hoiatused esiklaasile otse juhi vaatevälja.

Esiklaasinäidiku tsoonid

Esiklaasinäidiku eri tsoonide kirjeldused

>>> **joonis 7:**

- **Lähtisoon:** esiklaasinäidiku selles tsoonis 1 näidatakse sõidukiirust ning juhiabisüsteemide ja navigeerimisega seotud teavet.

Kuvatava teabe sisu ja maht võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Esiklaasinäidiku sisse- ja väljalülitamine

Esiklaasinäidiku saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

- Vajutage ekraaniklahvi **Vehicle** (Auto).
- Tehke auto seadistuste (**Vehicle**) menüüs valik **Interior** (Siseruum) ja vajutage siis ekraaniklahvi **Head-up-Display** (Esiklaasinäidik).
- Lülitage nüüd esiklaasinäidik vastavalt soovile kas sisse või välja. Sisse lülitatud funktsioonid on värviliselt markeeritud.

Kõrguse reguleerimine

Esiklaasinäidiku kujutise kõrguse saate enda kasvule ja istumisasendile vastavaks reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

1. Istuge mugavalt juhiistmele.
2. Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saate soovi korral reguleerida ka lähtisooni kaldenurka.

Info- ja meelelahutussüsteemi seadistused

Esiklaasinäidiku muid seadistusi saate samuti muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Soovi korral saate muuta ka järgmisi seadistusi:

Esiklaasinäidiku seadistuste (**Head-up-Display settings**) alammenüüs:

- Esiklaasinäidiku näitade valgustugevuse reguleerimisfunktsioon: valgustugevus väheneb automaatselt, kui ümbritseva valguse heledus väheneb. Valgustugevuse põhitaset saab reguleerida esiklaasinäidiku seadistuste menüü kaudu.
- Esiklaasinäidiku poolt näidatavate näitade valik, nt juhiabisüsteemide näidud.
- Kui ilmaolud on halvad, nt sajab lund, saab esiklaasinäidiku jaoks valida ka teistsuguse värvikombinatsiooni.

Märkus

- Mõningaid näite, nagu nt hoiatusi, ei saa näidikult kustutada.
- Näitade parimaks nägemiseks reguleerige iste ja esiklaasinäidiku kujutis enda jaoks õigele kõrgusele.
- Teatud nurga all esiklaasile langev valgus võib põhjustada peegeldusi. Polariseerivate filtritega päikesepillide kandmine võib näitade korralikku nägemist takistada.
- Puhastage esiklaasinäidikut ainult pehme riidelapi ja õrnatoimelise puhastusvahendiga. Mikrokiudlapid võivad esiklaasinäidikut kriimustada.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot:

- Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaaeg >>> lk 25
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus
- Kombioneeritud sõiduulatus (hübriidautodel)
- Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks >>> lk 24
- Hooldusintervalli näit >>> lk 25
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Talvarehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stop-süsteemi seisundi näit >>> lk 175
- Liikluskäikide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid ja hoiatused piirkiruse ületamise kohta
- Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit >>> lk 163
- Säästlik sõidurežiim 
- Juhiabisüsteemide näidud

Näidikuplokk

Avatud ukсед, kapott ja/või tagaluuk

Kui auto ukсед on lukustamata ning sõidu ajal – näidikuploki ekraanil antakse vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatus-signaali.

Käigukangi asendid

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis D/S või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla $+4^{\circ}\text{C}$, süttib välistemperatuuri näidu juures lisaks ka "lumehelbe sümbol" ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kuni temperatuur õues kerkib üle $+6^{\circ}\text{C}$ >>> △.

Järgmistel juhtudel võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem:

- kui auto seisab paigal,
- kui sõidetakse väga aeglaselt.

Käigu vahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitus valida kütuse säästmiseks sobivam käik >>> lk 162.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilometraaži.

Kombineeritud sõiduulatus näit (hübridautoodel)

Näidatava väärtuse arvestamine ja uuendamine toimub vastavalt juhi sõidustiilile. See tõttu võib sõiduulatus varieeruda isegi juhul, kui kütusepaak ja kõrgepingeaku on täiesti täis.

Sõiduulatust saab suurendada, lülitades välja või vähendades mugavusvarustuse (nt konditsioneer või istmesoojenduse) kasutamist.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis >>> lk 41.

Säästlik sõidurežiim

Näidikuploki ekraanile ilmub sõidu ajal sümbol , kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®) (kui on varustuses) hetkel vähem kütust >>> lk 163.

TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- "Lumehelbe sümbol" annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.
- Kui välistemperatuur on veidi kõrgem kui $+4^{\circ}\text{C}$, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et "lumehelbe sümbolit" ekraanil ei ole.
- Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.

Märkus

- Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.
- Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.
- Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda üksteise järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.

- Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimalik. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Sõiduandmete näidik

Sõiduandmete näidik näitab erinevaid kütusekulu ja sõiduandmeid.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil >>> lk 35.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

- Sõltuvalt näidikuploki vaatest valige **Driving data** (Sõiduandmed) ja vajutage vasakpoolset noolelülitit või nuppu  multifunktsionaalsel roolil.
- **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.
- **Since refuel** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimastest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.
- **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja

59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

- Valige välja see andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.
- Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu  multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Näidikuplokis saab kuvatavad andmed käsitsi välja valida, kasutades lülitit < multifunktsionaalsel roolil. Soovitav valikute tegemiseks kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil üles- või allapoole.

- **Current consumption** (Jooksvat kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.
- **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.
- **Travelling time** (Sõidu aeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.

- **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasuguse sõidustiiliga saab veel läbida.
- **Distance travelled** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.
- **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.
- **Boost/Torque** (Võimsus/pöördemoment): see on sisepõlemismootori võimsuse ja pöördemomendi näit (täiselektrilisel režiimil seda ei näidata).
- **FAS**: see on vähendatud juhiabisüsteemide näit.

Öli temperatuuri näit

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui õli temperatuur jääb normaalses sõidutingimustes vahemikku **80 °C kuni 120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli  või  >>> lk 372 ekraanile ei ilmu.

Hoiatused ja teated

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest

antakse märku näidikuplokkis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite >>> lk 11 ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks auto seisundi (**Vehicle status**) menüü >>> lk 35.



1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaali). **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaali). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetootavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Tutvuge omaniku käsiraamatus oleva infoga!

Lisateavet hoiatuste kohta leiate omaniku käsiraamatust.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Ligipääs hoiatustele ja informatsioonile

Tekkinud häireid saab vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt:

- Tehke ekraanil valikud: > **Vehicle (Auto) > Vehicle status (Auto seisund)** >>> lk 40.

Kellaaeg ja kuupäev

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke ekraanil valikud: > **Settings (Seadistused)** >>> lk 36.
- Valige menüüpunkt **Date and time** (Kuupäev ja kellaaeg).

Hoolduse menüü

Hoolduse menüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hoolduse menüü avamine

- Kui on valitud klassikaline vaade (**Classic View**), minge näidikuploki vasakpoolsesse ringi ja valige läbisõidumõõdik ning vajutage siis umbes 5 sekundit järjest nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

- Seejärel avaneb konfiguratsiooniloendi menüü (**Configuration list**), kust saate valida hoolduse menüü (**Service menu**) või vaate valikumenüü (**View selection**), mille kaudu saab sisse ja välja lülitada näidikuploki erinevaid vaateid.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hoolduse menüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskood

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Järgmine hooldus

See on järgmise korralise hoolduse aeg.

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

CUPRA liigitab hooldused kaheks: hooldus koos mootoriõli vahetusega (nn õlivahetus-hooldus) ja hooldus ilma mootoriõli vahetusega (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähenenud. Õli on vaja vahetada vaid siis, kui auto seda tegelikult vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatust antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hoolduseni jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaali ja näidikuploki ekraanile võib mõneks sekundiks ilmuda nutrivõtme sümbol  koos ühega järgmistest teadetest:

- **Service now!** (Kohe hooldusse!)
- **Please have your vehicle inspected** (Palun vii oma auto tehnikakontrolli)
- **Oil change service due!** (Õlivahetushoolduse aeg!)
- **Oil change service and inspection due!** (Õlivahetushoolduse ja tehnikakontrolli aeg!)

Hooldust puudutava teate kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate lähimat hooldust puudutava teate ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

- Vajutage klahvi **Settings** (Seadistused).
- Valige menüüpunkt **Data connection** (Andmesideühendus), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Hooldusaja kontrollimine digitaalse näidikuploki ekraanil:

- Hooldusaega saab vaadata ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 25.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust ei viidud läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hoolduse menüü (**Service**) kaudu >>> lk 25.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

Märkus

- Hooldust puudutav teade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu  multifunktsionaalsel roolil.
- Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 400.
- Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitage lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus margiteeninduses.

Unisuse tuvastussüsteem

Sissejuhatus



Joonis 8 Näidikuploki ekraanil: unisuse tuvastussüsteemi sümbol

Unisuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema käitumine autoroolis viitab väsimusele.

Unisuse tuvastussüsteem jälgib juhi sõiduvõtteid ja käitumist autoroolis ning kasutab seda teavet juhi väsimustaseme hindamiseks. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, annab sellest märku näidikuploki ekraanil süttiv indikaator- või hoiatustuli, mida täiendab asjakohane tekstiteade. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal >>> lk 28. Näidikuploki ekraanile ilmunud teade kaob sealt umbes 4–6 sekundi möödudes.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõidukäitumist ainult kiirustel üle 65 km/h ja jätkab seejärel juhi jälgimist kiirustel üle 60 km/h.

TÄHELEPANU

Unisuse tuvastussüsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Seepärast ei pruugi unisuse tuvastussüsteem igas olukorras juhi väsimust tuvastada. Samuti ei pruugi süsteem vajaduse korral alati hoiatada või võib teha seda liiga hilja või hoiatab juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on raskek või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Oma võime eest tähelepanelikult autot juhtida vastutab alati autojuht.
- Tutvuge ja arvestage süsteemi tööpiirangutega >>> lk 27.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.
- Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.
- Jälgige näidikuploki ekraanile ilmutavat teavet ja tegutsege sellele vastavalt. >>> lk 28.

Unisuse tuvastussüsteemi tööpiirangud

Unisuse tuvastussüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 60 km/h;
- kiirustel üle 130 km/h;
- kurviliistel teedel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- remonditavatel teelõikudel;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- raske või väga pika järeldaagise vedamisel >>> lk 330;
- kui juht on tähelepanu kaotanud.

Märkus

Unisuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja heas korras sõiduteedel.

Unisuse tuvastussüsteemi lähtestamine

Unisuse tuvastussüsteemi lähtestatakse järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui süüde lülitatakse välja.
- Kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.
- Kui auto seisab paigal üle 30 minuti järjest.

Unisuse tuvastussüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine

Iga kord, kui auto ajamisüsteem sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka unisuse tuvastussüsteem (sõltuvalt riigist).

Soovi korral saate unisuse tuvastussüsteemi info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage unisuse tuvastussüsteem vastavas alammenüüs sisse või välja >>> lk 41.

Tundlikkuse reguleerimine

Unisuse tuvastussüsteemi tundlikkust saab käitsi reguleerida, et muuta seda, kui kiiresti süsteem juhi käitumisele autoroolis reageerib.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage unisuse tuvastussüsteemi (**Drowsiness Monitor**) ekraanivaade.
3. Valige tundlikkuse (**Sensitivity**) alammenüüs sobiv tundlikkus >>> lk 41.

Teade eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lüliti **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Unisuse tuvastussüsteemi hoiatus-tasemed

Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanil süttib süsteemi indikaator- või hoiatustuli, mida täiendab asjakohane teade. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kolme hoiatusaset.

Unisuse tuvastussüsteemi 1. taseme hoiatus



Süsteem on tuvastanud, et juht hakkab väsima. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatorituli. Mõelge puhkepausi tegemisele.

Unisuse tuvastussüsteemi 2. taseme hoiatus



Süsteem on tuvastanud, et juht hakkab üha enam väsima. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Mõelge peatse puhkepausi tegemisele.

Unisuse tuvastussüsteemi 3. taseme hoiatus



Süsteem tuvastas tõsise ohu. Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Tekkinud on tõeliselt liiklusohtlik olukord! Peatage auto esimesel võimalusel lähimas ohutus kohas, kus saate teha puhkepausi.

Sõiduajaga seotud märguande



Unisuse tuvastussüsteem ei ole juhi väsimust tuvastanud, ent on kindlaks teinud, et juht on sõitnud ilma puhkepausita 4,5 tundi järjest. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaatorituli. Mõelge puhkepausi tegemisele.

Tekkinud probleemide lahendamine



Unisuse tuvastussüsteem ei tööta, nagu peaks.

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib kollane hoiatustuli. Unisuse tuvastussüsteem ei tööta, nagu peaks.

- Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.



Unisuse tuvastussüsteem lakkab töötamast.

Kostab helisignaali. Kollane hoiatustuli süttib koos kollase üldise hoiatustulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

Juhi valvsuse jälgimissüsteem

- Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse. Kontrollige unisuse tuvastussüsteemi seadistusi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 41.
- Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Juhi valvsuse jälgimissüsteem

Sissejuhatus



Juhi valvsuse jälgimissüsteem jälgib, mida juht autoroolis teeb ning annab talle märku, kui tema käitumine viitab tähelepanu hajumisele või valvsuse kaotamisele.

Juhi valvsuse jälgimissüsteem hindab juhi kõiki tegevusi, mille kaudu auto juhilt sisendinfot saab, ning teeb kindlaks, kas juht on piisavalt tähelepanelik või on valvsuse kaotanud. Kui süsteem tuvastab, et juht pole piisavalt tähelepanelik, annab see talle valvsuse kaotamisest märku näidikuploki ekraanil süttiva indikaator- või hoiatustulega ning selle juurde kuuluva teatega. Sõltuvalt valitud seadistusest võib samal ajal kosta ka hoiatussignaal >>> lk 30. Näidikuploki ekraanile ilmunud teade kaob sealt umbes 4–6 sekundi möödudes.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi käitumist ainult siis, kui auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Seepärast võib juhtuda, et juhi valvsuse jälgimissüsteem ei suuda kõikides olukordades tuvastada, kas juht on piisavalt valvas ja tähelepanelik või mitte. Samuti ei pruugi süsteem alati reageerida või võib seda teha liiga hilja või soovimatul viisil. Nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on rasked või koguni surmavad kehavigastused.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Oma võime eest tähelepanelikult autot juhtida vastutab alati autojuht.
- Tutvuge ja arvestage süsteemi tööpiirangutega >>> lk 29.
- Vältige tähelepanu hajumist ja valvsuse kaotamist auto juhtimisel.
- Tehke kõik oma isiklikud seadistused autos ära enne sõidu alustamist.
- Jälgige näidikuploki ekraanile ilmutavat teavet ja tegutsege sellele vastavalt. >>> lk 30.

ℹ Märkus

Kui süsteemis on tekkinud häire, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi tööpiirangud

Juhi valvsuse jälgimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Auto sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h.
- Juhi tähelepanu on tugevalt häiritud väliste mõjurite (nt liikluse) tõttu.

- Juhi tähelepanu on tugevalt häiritud autoga mitteseotud tegevuste (nt mobiilseadme kasutamise) tõttu.

- Näotuvastus on puudulik.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi kasutamine

Sisse- ja väljalülitamine

Soovi korral saate juhi valvsuse jälgimissüsteemi käsitsi sisse või välja lülitada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage juhi valvsuse jälgimissüsteem vastavas alammenüüs sisse või välja >>> lk 41.

Märkus

Süsteem sisselülitamisel lülitatakse süsteem alati sisse (sõltuvalt riigist).

Hoiatava helisignaali sisse- ja väljalülitamine

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage juhi valvsuse jälgimissüsteemi (**Attention Monitor**) ekraanivaade.
3. Lülitage hoiatussignaali vastava valiku all sisse või välja >>> lk 41.

Tundlikkuse reguleerimine

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi tundlikkust saab käsitsi reguleerida, et muuta seda, kui kiiresti süsteem juhi käitumisele autoroolis reageerib.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage juhi valvsuse jälgimissüsteemi (**Attention Monitor**) ekraanivaade.
3. Valige tundlikkuse (**Sensitivity**) alammenüüs sobiv tundlikkus >>> lk 41.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi hoiatustasemed

Kui süsteem tuvastab, et juht pole piisavalt tähelepanelik, annab see talle valvsuse kaotamisest märku näidikuploki ekraanil süttiva indikaator- või hoiatustulega ning selle juurde kuuluva teatega. Sõltuvalt valitud seadistusest võib samal ajal kosta ka hoiatussignaali. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kolme hoiatustaset.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi 1. taseme hoiatus



Süsteem tuvastab tähelepanu hajumise.

Sõltuvalt valitud seadistusest võib kosta ka hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib valge indikaator tuli. Lõpetage igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi 2. taseme hoiatus



Süsteem tuvastab ohtliku valvsuse kaotamise.

Sõltuvalt valitud seadistusest võib kosta ka hoiatussignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Lõpetage igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Juhi valvsuse jälgimissüsteemi 3. taseme hoiatus



Süsteem tuvastab tõsise ohu.

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib punane hoiatustuli. Tekkinud on tõeliselt liiklusohtlik olukord! Lõpetage otsekohe igasugused kõrvalised tegevused ja suunake kogu tähelepanu liiklusele.

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei tööta, nagu peaks.**

Kostab hoiatussignaal. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja süttib kollane hoiatustuli. Juhi valvsuse jälgimissüsteem ei tööta, nagu peaks.

- Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

 **Juhi valvsuse jälgimissüsteem lakab töötamast.**

Kostab hoiatussignaal. Näidikuploki ekraanil süttib kollane hoiatustuli koos kollase üldise hoiatustulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

- Vaadake üle juhi valvsuse jälgimissüsteemi ekraanivaatel kirjeldatud probleemide põhjused ja soovitused nende lahendamiseks
>>> lk 41.

• Süsteemis on tekkinud häire või rike. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja tagasi sisse. Kontrollige juhi valvsuse jälgimissüsteemi seadistusi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil
>>> lk 41.

- Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem

Sissejuhatus¹⁾

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sissemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste, möödasõidu keeldude ja hoiatusmärkide kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvlaid, mis näitavad, millistel tingimustel keelud ja piirangud kehtivad. Vajadusel võib süsteem näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem lülitub sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Liiklusmärkide lisatahvlaid näidatakse ilma nende täpse sisuta esiklaasinäidikul.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil ja sõltuvalt auto varustusest kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse tuvastatud märke ka esiklaasinäidiku lähitsoonis.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

There are no road signs available (Liiklusmärgid puuduvad)

- Süsteem viib läbi alglaadimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärgi tuvastanud.

Error: Dynamic road sign display (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit)

- Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Speed warning is currently unavailable (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta)

- Liikluskäitumise tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Dynamic road sign display: Clean the windscreen! (Dünaamiline liikluskäitumise näit: puhastage esiklaasi!)

- Esiklaas kaamera ees on määrdunud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära.

Dynamic road sign display: Currently restricted (Dünaamiline liikluskäitumise näit hetkel puudulik)

- Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

No data available (Andmed puuduvad)

- Riigis, kus autoga sõidate, liikluskäitumise tuvastussüsteem ei tööta.

Liikluskäitumise näit

Pärast kaameralt, info- ja meelelahutussüsteemilt ning autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kahte hetkel kehtivat liikluskäitumise ning lisatähtsuse kuju:

- **Esimesel kohal:** kõige vasakpoolsem liikluskäitumise märk ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liikluskäitumise piirkiirusega 130 km/h.

- **Teisel kohal:** teisena võidakse näidata teist liikluskäitumise märki, näiteks kehtivat hoiatusmärki.

- **Lisatähtsuse:** kui süsteem tuvastab liikluskäitumise lisatähtsuse, mis täpsustab märgi kehtivuse tingimusi, näidatakse seda vastava märgi all.

Kehtivat liikluskäitumise märki näidatakse koos ilma sisetähtsuse lisatähtsuse kujutisega ka esiklaasinäidiku lähtetoonis.

Sissesõidu keelu märk

Liikluskäitumise tuvastussüsteem annab näidikuplokki ilmuva hoiatusega märku, kui auto moodub ühesuunalisel tänaval või kiirteele/maanteele suubuval teel sissesõidu keelu märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Liikluskäitumise tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumürgus, mida liikluskäitumise tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

- Halb nähtavus, pimedus, udu, lume- ja vihmasedu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liikluskäitumise õigesti või üldse mitte näidata.

- Kui esiklaas kaamera ees on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liikluskäitumise tuvastussüsteemi poolt antavad sõidusoovitused ja näidatavad liikluskäitumise ei pruugi vastata tegelikele liiklusoludele.

- Süsteem ei suuda kõiki liikluskäitumise alati õigesti tuvastada ja näidata.

- Juht peab alati kinni pidama tegelikelt liikluskäitumise ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitus on alati teisejärgulise tähtsusega.

Tööpiirangud

Liikluskäitumise tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdunud.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem

- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebsised, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni kasutamine

Eeltingimused

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon hoiatab juhti kehtiva piirkiiruse ületamise eest, kui auto sõidukiirus on suurem kui 20 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon (sõltuvalt riigist).

Soovi korral saate kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Lülitage kiiruse ületamise hoiatus vastavas alammenüüs sisse või välja.

VÕI: Otse multifunktsionaalselt roolilt:

1. Avage juhiabisüsteemide menüü, vajutades lülitit .
2. Valige kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon (**Speed warning**) ja lülitage see välja.

Hoiatava helisignaali sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Lülitage hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 41.

Märkus

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitatakse sisse ka hoiatussignaal.

Hoiatuse läviväärtuse muutmine

Kiiruse ületamise hoiatuse läviväärtust saab käsitsi muuta.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Valige menüüpunkt **Overtaking warning** (Möödasõidu hoiatus) >>> lk 41 ja puudutage hoiatuse läviväärtuse taseme valimiseks sümbolit ∨.

Märkus

Kiiruse ületamise hoiatuse läviväärtuse algseadistus taastatakse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Muutunud piirkiiruse hoiatussignaali sisse- ja väljalülitamine

Muutunud piirkiiruse hoiatussignaal annab juhile märku, et kehtiv kiirusepiirang on muutunud. Soovi korral saate selle hoiatussignaali ise välja lülitada.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni (**Speed Warning**) ekraanivaade.
3. Lülitage muutunud piirkiiruse hoiatussignaal vastava valiku all sisse või välja >>> lk 41.

Teadete eemaldamine ekraanilt roolilülitiga

1. Vajutage lüliti **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Järelhaagise vedamisel

Kui auto on varustatud tehases paigaldatud veokonksuga ja selle külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagis, saab info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liikluskirjelduste (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) tuvastusfunktsiooni.

Lisaks saab järelhaagise vedamisel kehtivate piirkiiruste tuvastusfunktsiooni kohandada vastavaks järelhaagise tüübile ja kohalikest seadustest tulenevatele nõuetele (nt kehtivale liikluseeskirjale).

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

1. Avage juhiabisüsteemide (**Assistance systems**) menüü.
2. Avage järelhaagisega sõidukitele kehtivate liikluskirjelduste tuvastusfunktsiooni (**Trailer detection**) ekraanivaade.
3. Valige menüüpunkt **Overtaking warning** (Möödasõidu hoiatus) ja puudutage sümbolit , et valida järelhaagisega sõidu jaoks sobiv hoiatuse läviväärtus.

Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni hoiatustasemed

Kui süsteem tuvastab suurima lubatud sõidukiiruse ületamise, hakkab süsteemi poolt tuvastatud piirkiirus juhi hoiatamiseks näidikuploki ekraanil vilkuma ja sõltuvalt valitud seadistusest kostab ka hoiatussignaali. Süsteem kasutab juhi hoiatamiseks kahte hoiatustaset.



Joonis 10 Näidikuploki ekraanil: süsteem on tuvastanud piirkiiruse ületamise (illustriatiivne kujutis)

Kiiruse ületamise 1. taseme hoiatus

Süsteem on tuvastanud suurima lubatud sõidukiiruse ületamise. Näidikuplokis ja sõltuvalt varustusest ka esiklaasinäidiku lähitsoonis vilgub pidevalt süsteemi poolt tuvastatud piirkiirus >>> **joonis 10**.

Kiiruse ületamise 2. taseme hoiatus

Süsteem on tuvastanud pideva suurima lubatud sõidukiiruse ületamise.

Kostab helisignaali. Näidikuplokis ja sõltuvalt varustusest ka esiklaasinäidiku lähitsoonis vilgub pidevalt süsteemi poolt tuvastatud piirkiirus

>>> **joonis 10**.

Märkus

- Teise taseme hoiatus hakkab tööle, kui auto sõidukiirus on pikemat aega järjest suurem kui piirkiirus.
- Teise taseme hoiatus lõppeb, kui juht vähendab aktiivselt kiirust.

Tekkinud probleemide lahendamine

  Liikluskirjelduste tuvastussüsteemi ei saa kasutada.

Kostab helisignaali. Näidikuploki ekraanil süttib kollane hoiatustuli koos kollase üldise hoiatustulega. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile ja auto seisundi (**Vehicle status**) menüüsse ka asjakohane teade.

- Esiklaasikaamera ees on määratud või nähtavus on kaamera vaateväljas halbade ilmaolude tõttu halb. Puhastage esiklaas ära >>> lk 403.

Näidikuploki kasutamine

- Esikaasile kinnitatud lisatarvikud või kleebised takistavad kaamera vaadet. Hoidke kaamera ees ja ümber olev piirkond takistustest vaba >>> lk 194.

- Kaamera on paigast ära nihkunud või viga saanud, nt esikaasi kahjustumise tulemusel. Vaadake, kas leiate nähtavaid kahjustusi.

- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud autoteeninduse poole. CUPRA soovitat selleks pöörduda oma ametliku teeninduse poole.



Kiiruse ületamise hoiatusfunktsioon on osaliselt välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil süttib valge indikaator-tuli. Kiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni algseadeid on muudetud:

- Kontrollige, kas kiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud >>> lk 33.
- Kontrollige, kas hoiatussignaal on sisse lülitatud >>> lk 33.
- Kontrollige, kas hoiatus algset läviväärtust on muudetud >>> lk 33.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalse rooliga mudelites saab kasutada multifunktsionaalset näidikut ainult roolil asuvate lülite ja nuppudega.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

- Auto seisund >>> lk 24
- Sõiduandmed >>> lk 24
- Juhiabisüsteemid
 - Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus >>> lk 213
 - Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) >>> lk 204
 - Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus >>> lk 217
 - Reisiabisüsteem >>> lk 220
 - Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus >>> lk 224
 - Kiiruse ületamise hoiatuse sisse-/väljalülitus >>> lk 33
- Navigeerimine
- Helisüsteem
- Telefon

⚠ TÄHELEPANU

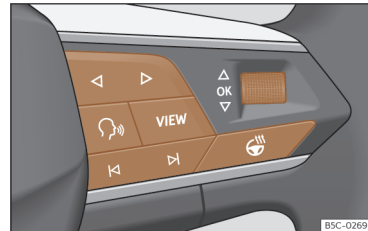
Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

ⓘ ETTEVAATUST

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivarustuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja nuppudega



Joonis 11 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks (sõltuvalt mudeliversioonist)

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust >>> lk 24, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada multifunktsionaalsel roolil asuva nupuga OK >>> **joonis 11.**

Menüü või infonäidikü valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui teade või auto sümbol ilmub ekraanile, vajutage nuppu OK >>> **joonis 11;** vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lülitit < või >.
- Menüü avamiseks või infonäidikü kuvamiseks vajutage nuppu OK või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu OK. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

Menüüde valikusse tagasipöördumine

- Vajutage lülitit < või >.

Info- ja meelelahutus-süsteemi kasutamine ja ekraaninäidud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse mitmed tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate >>> lk 287.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puuteekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi < vajutus viib alati tagasi viimase kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõm- make seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhi- funktsioone ja nende kasutamist.

Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

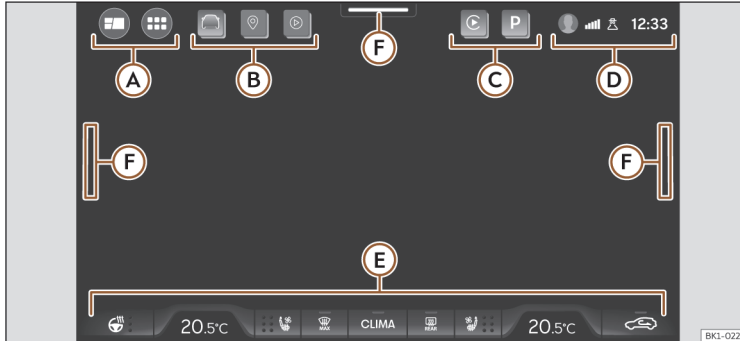
⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu lii- kluselt kõrvale juhtida.

Märkus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms), programmeeritud funktsioonid ja kasutajakontod muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 12 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaser

- A** Peamenüü kuvamisrežiim:
 ☐: peamenüü vidinavaadetega
 ☐: peamenüü mosaigina (info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).
- B** Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid. Funktsioone saab lisada ja eemaldada.
- C** Aktiveeritud funktsioonid, mida ei näidata tsoonis **B**.
- D** **Olekuriba**. Teave süsteemi oleku jms kohta, sh: kellaeg, mobiililevi, telefoni laetuse tase, Qi-laadija olek, kasutaja privaatsustase.

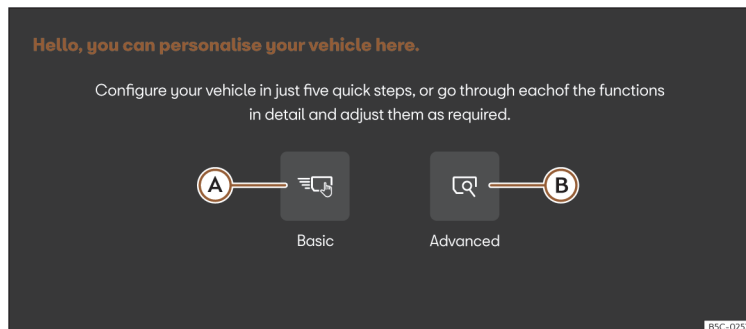
Ekraani alaser

- E** **Kliimaseadme menüüriba >>> lk 147.**

Ekraani kasutamist lihtsustavad segmendid

- F** **Horisontaalsegment** ekraani ülaseras: tõmmates seda allapoole, võimaldab vaadata süsteemiuuendusi.
Vertikaalsegmentid ekraani vasakus ja paremas servas: võimaldavad muuta aktiveeritud funktsiooni ekraanivaadet. Näiteks **navigatsioonisüsteemi** kasutamisel toimub ümberlülitus kaardivaatelt kasutava marsruudi andmetele ning **parkimisabisüsteemi** kasutamisel tahavaatekaamera vaatelt manööverdamise seisundinäidule.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 13 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub esmase seadistamise ekraanivaade >>> **joonis 13** uuesti ekraanile, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähisteks “✓”) või ekraaniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Seadistusvõimalused:

- A** Puudutage seda ekraaniklahvi info- ja meelelahutussüsteemi põhiseadistuste (koduse aadressi salvestamine, telefoni sidumine, raadiojaamade salvestamine jms) menüü avamiseks.

- B** Puudutage seda ekraaniklahvi info- ja meelelahutussüsteemi üksikasjalikuma seadistusmenüü avamiseks.

Don't show again Inaktiveerib võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite korrata esmast seadistamist, saate seda teha seadistuste menüü **Settings** kaudu.

End Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

Since start | Long-term | Since refuelling

Driver assist

Vehicle

Status

Driving data

594 km + 210 km

321 km

6.2 l/100km

13.2 kWh/100km

397 km

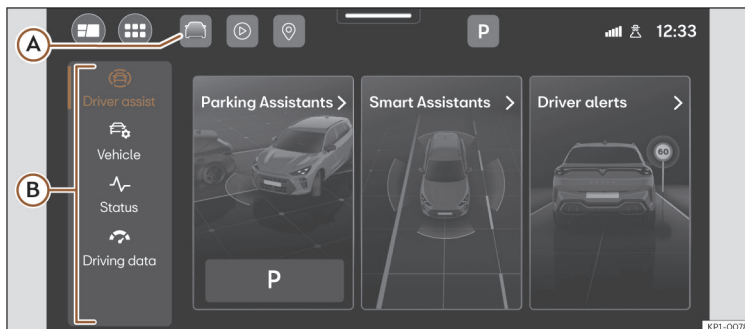
94 km/h

0:20 h

Joonis 14 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

-

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



Joonis 15 Skemaatiline kujutis:
juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Vajutades sümbolit >>> **joonis 15** **A** või valikut **Vehicle** peamenüüs, avaneb ekraanil juhiabisüsteemide ja auto seadistuste menüü. Kui puudutate seejärel mõnd menüüvalikut ekraani vasakus servas **B**, ilmub ekraanile valitud seadistuste või juhiabisüsteemide menüü.

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

**Juhiabisüsteemid**

- **Parkimisabi (Parking Assistants)**

- Automaatne seisupiduri rakendamine >>> lk 229
- Parkimisabisüsteem >>> lk 234

- Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) >>> lk 258

- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 260

- Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“ >>> lk 244

- Rakendusega My CUPRA kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“ >>> lk 249

- **Nutikad abisüsteemid (Smart Assistants)**

- Start-stop-süsteemi sisse- ja väljalülitus >>> lk 175

- Kiiruspiirik >>> lk 200

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 204

- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 217

- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 213

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 220

- Mägiupidur (HDC) >>> lk 184

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon >>> lk 210

- **Juhi hoiatused (Driver alerts)**

- Juhi väsimuse tuvastussüsteem >>> lk 27

- Kiiruse ületamise hoiatus >>> lk 31

- Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) >>> lk 224

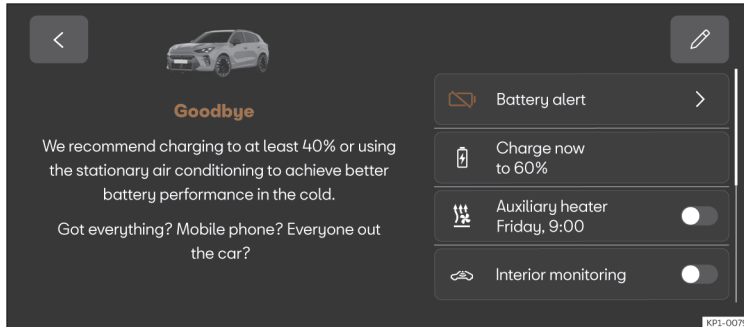
- Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist) >>> lk 203



Auto seadistused (Vehicle)

- Näidikuplokk >>> lk 22
- Valgustus >>> lk 136
- Peeglid >>> lk 141
- Lukustamine >>> lk 96
- Tuled >>> lk 130
- Aknad >>> lk 141
- Rehvid >>> lk 394
- Esiklaasipuhastid >>> lk 139
- Elektriajam (pistikhübriidi puhul) >>> lk 170
- Istmed >>> lk 123

Väljumismenüü



Joonis 16 Skemaatiline kujutis: väljumismenüü

Väljumismenüü kaudu saate enne autost väljumist seadistada teatud auto funktsioone (nt panna need kindlal kellaajal sisse lülituma). Väljumismenüü ilmub süüte väljalülitamisel automaatselt info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Ekraanil kuvatavad menüüvalikud sõltuvad auto varustusest ning mõningatel juhtudel saab neid kasutada vaid teatud tingimustel. Funktsioonid, mida väljumismenüü kaudu saab seadistada, on näiteks:

- Kõrgepingeaku laadimine
- Seisukliimaseadme funktsioonid (jahutamine ja kütmine)

- Salongi valvefunktsioon
- Parkimisprotsessi salvestamine

Menüü sulgemine

Kui väljute autost, sulgub väljumismenüü automaatselt. Auto varustusest sõltuvalt sulgub menüü ka ise teatud aja möödumisel.

- Väljumismenüü käsitsi sulgemiseks vajutage sümbolit .

Menüü muutmine

Soovi korral saate näidatavate menüüvalikute järjekorda muuta.

- Vajutage ekraaniklahvi .
- Sorteerige ja järjestage menüüvalikuid vastavalt enda eelistustele.
- Vajutage uuesti ekraaniklahvi .

Ohutus

Sõiduohutus

Ohutus alati esikohal!

⚠ TÄHELEPANU

- See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiate lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.
- Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

- Kontrollige, kas auto tuled ja suunatud töötavad korralikult.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.
- Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud >>> lk 321.

- Kontrollige, et mingid esemed ei saaks peadaalide vajutamist segama hakata.
- Reguleerige esiistme, peatoe ja peegli aseend enda kasvu vastavaks.
- Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks õigesti paigaldatud >>> lk 125.
- Paluge kaassõitjatel oma peatugede aseend enda kasvu õigeks reguleerida.
- Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavööd >>> lk 62.
- Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda >>> lk 45.
- Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada >>> lk 47.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.
- Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).
- Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.
- Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.

- Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.
- Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

- Alkohol, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie CUPRA tähtsaimatest turvavarustuse elementidest:

- optimeeritud turvavööd kõikidel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,

Sõitjate õige istumisasend

- punane hoiatustuli  ja turvavööde oleku näit (kui on),
- reguleeritava kõrgusega turvavööd esiistmetel,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadjad,
- juhi ja esiistmel istuva kaassõitja külgturvapadjad,
- turvakardinad auto mõlemal küljel,
- keskturvapadi esiistmete vahel,
- kollane turvapatjade hoiatustuli ,
- kollane hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** ; lae-konsoolis,
- kollane indikaator tuli **PASSENGER AIR BAG ON**  lae-konsoolis,
- juhtmoodulid ja andurid,
- optimeeritud ja reguleeritava kõrgusega peatoed¹⁾,
- reguleeritav roolisammas,
- ISOFIX-/i-Size-kinnituspunktid laste turvaistmete paigaldamiseks,
- laste turvaistmete ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid.

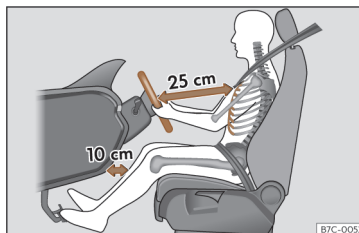
Loetletud turvavarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma

ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvavarustust õigesti.

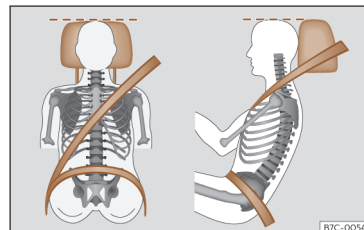
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 17 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 18 Turvavöö ja peatoe õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. CUPRA soovib teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovib CUPRA järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

¹⁾ Integreeritud peatugedega esiistmed ei vaja reguleerimist.

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on peaaegu samal kõrgusel kui teie pealagi, asudes võimalikult lähedal silmade kõrgusele¹⁾ >>> lk 125. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal >>> **joonis 18**.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö >>> lk 47.

Lisajuhised juhile:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstis-
sesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu
seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie
rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel >>> **joon-
nis 17** ja saate selle välisservast kergelt kõver-
datud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni
hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi,
mitte näo poole.
- Reguleerige oma iste pikisuunas asendisse,
milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõ-
verdatud põlvedega ning kaugus armatuurlaua
ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm >>> **joon-
nis 18**.
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuk-
site vabalt rooli ülaservast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks
pidevalt kontroll oma auto üle.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

Lisajuhised esiistmel istuvalle kaassõitjale:

- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstis-
sesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu
seljatuge.
- Nihutage iste lõpuni taha (kaugus rinnakorvi
ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25
cm). Kui istute armatuurlauale lähemal kui 25
cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult
kaitsta.

Istekohtade arv

Autos on kokku 5 istekohta: 2 ees ja 3 taga. Kõik
istekohad on varustatud turvavööga.

Kontrollige auto ametlikest dokumentidest üle,
mitme sõitja jaoks teie auto on heaks kiidetud.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurda-
mise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklus-
õnnetuse korral ning turvapadjade täitumisel
suurendada raskete või surmavate kehavigas-
tuste riski.

- Enne sõidu alustamist peavad kõik autos
viibijad istuma õiges asendis ning jääma
õigesse istumisasendisse kogu sõidu ajaks.
Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise
kohta.

- Autos võib sõita maksimaalselt sama arv
inimesi, kui palju on autos turvavööga iste-
kohti.

- Laste sõidutamisel autos kasutage alati
ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalule
ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli,
-tooli või istmekõrgendust) >>> lk 62.

- Hoidke jalgu sõidu ajal alati põrandal ja
lalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks
istme või armatuurlaua peale ega aknast
välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turva-
vöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning need
võivad avarii korral kehavigastuste riski hoo-
pis suurendada.

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kas-
vab märgatavalt, kui turvavööd ei kinnitata või
seda tehakse valesti. Turvavööd saavad opti-
maalselt kaitset pakkuda vaid juhul, kui need
on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab
turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suu-
rendab seetõttu raskete või surmavate kehavi-
gastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult viga
saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi an-
nab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges
istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti
laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutada.

Kui auto liigub:

- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurlaule.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitatamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.
- Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapadjadest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.

Turvavööd

Sissejuhatus



Joonis 19 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda.

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjade süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanenud kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumisohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvapadjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, ta-

gant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvapatjade täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

- Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhiste.
- Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati takistusteta kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavööid ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.
- Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd rohkem kui ühe inimese (ka mitte laste) kinnitamiseks.
- Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!
- Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avari korral vigastusi tekitada.
- Hoolditsee selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrduks viga ei saaks.

- Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.
- Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kamp-suni peal) takistavad turvavöö õigesse asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.
- Jälgige, et turvavöö kinnituspandlasse ei satuks paberitükke või muid vööriehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorid või muid sarnaseid vahendeid.
- Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avari korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.
- Turvavööd, mis avari ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.
- Ärge proovige kahjustatud turvavööid ise parandada. Turvavööd ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.
- Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.

Turvavöö oleku näit



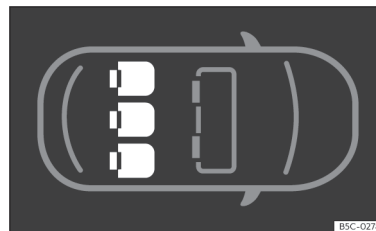
Pöleb punase tulega

Juht või mõni kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud.

Hoiatustuli 🔥 tuleb juhile meelde, et sõidu ajaks tuleb kinnitada turvavöö.

Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli >>> lk 62.



Joonis 20 Näidikuplokis: tagaistmel turvavööde oleku näit

Kui süüde on sisse lülitatud, annab turvavööde oleku näit >>> **joonis 20** näidikuplokis juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

Hõivatud istekohtadest ja turvavööde olekust sõltuvalt hakkavad istekohad turvavööde oleku näidul põlema eri värvi tuledega:

☐ Valge tuli näitab, et vastav istekoht on tühi.

☒ Roheline tuli näitab, et sellel istekohal istuv kaassõitja on kinnitanud oma turvavöö.

☒ Punane tuli näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal, kuid ei ole kinnitanud oma turvavööd.

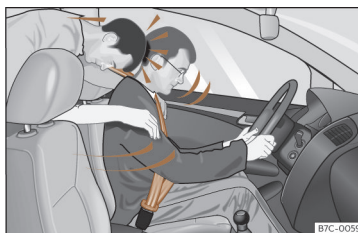
Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja juht või esiistmel istuv kaassõitja ei ole oma turvavööd kinnitanud või turvavöö avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab 126 sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab ka kinnitamata turvavöö hoiatustuli näidikuploki ekraanil vilkuma.

Hoiatustuli  kustub, kui kõik autos viibijad on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused



Joonis 21 Turvavööta juht võib suure hooga ettepoole paiskuda.



Joonis 22 Turvavööta tagaistujad võivad suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti paiskuda.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse “kineetiliseks energiaks”.

“Kineetilise energia” hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral “neelata”.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu löögi andnud objekti.

Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

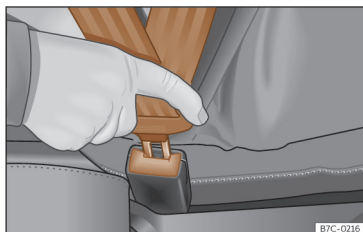
Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes “kinni”. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kättega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral liiguvad turvavööta sõitjad suure hooga

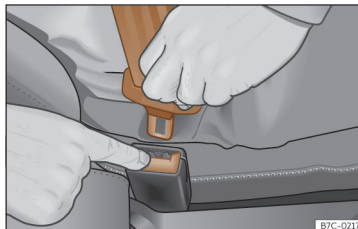
kontrollimatult ettepoole ja paiskuvad näiteks vastu rooli, armatuurilauda või esiklaasi >>> **joonis 21.**

On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Kui tagaistujad oma turvavööd ei kinnita, ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmeil istujaid >>> **joonis 22.**

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 23 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 24 Vabastage turvavöö lukustuskeel pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud >>> **△.**

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse >>> lk 45.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse >>> **△.**
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. **Ärge** laske rihmal seejuures keerdu minna >>> **△.**
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse >>> **joonis 23.**
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

Turvavöö avamine

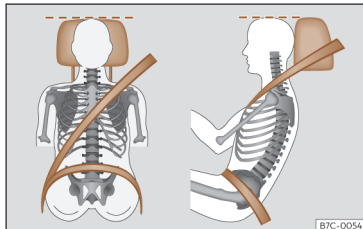
Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud >>> **△.**

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu >>> **joonis 24.** Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto siseviimistluse kahjustamist.

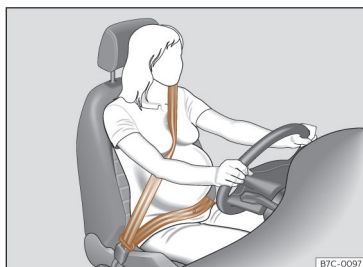
⚠ TÄHELEPANU

- Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.
- Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.
- Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).

Turvavöö õige asend



Joonis 25 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgsaates



Joonis 26 Turvavöö õige asend raseduse ajal

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asen-

dis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihtm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada >>> lk 45, *Sõitjate õige istumisasend*.

- Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle vaagnalu, mitte kunagi üle kõhu.
- Turvavöö rihtm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihtm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseootel naine**, peab tema turvavöö jooksmas ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnalu, asudes lapiti keha vastas, avaldamata survet alakõhule. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni >>> **joonis 26**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt kehakasvule

Turvavöö asendit saab esiistmetel muuta järgmisel moel:

- muutes esiistmete turvavööde kõrgust,
- reguleerides esiistmete kõrgust.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

- Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla keskkohta, mitte kunagi üle kaela või käe.
- Turvavöö rihtm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.
- Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle vaagnalu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihtm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihtm tugevamini pingule.
- Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnalu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha "kõhukumeruse" ümber >>> **joonis 26**.
- Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.
- Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.
- Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.
- Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.

Turvavöö kõrguse reguleerimine



Kasutades turvavöö kõrguse regulaatoreid esiistmete kõrval, saab turvavöö kõrguse istuja õla juures tema kasvule parajaks reguleerida, et turvavöö asend oleks istuja jaoks õige:

- ¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistumise süsteem

- Liigutage seda nüüd üles- või allapoole, kuni turvavöö jookseb üle istuja õla keskkoha >>> lk 51, *Turvavöö õige asend*.
- Vabastage nüüd regulaator.
- Tõmmake üks kord järsult turvavööd, et kontrollida, kas regulaator on korralikult kohale fikseerunud.

Ärge reguleerige turvavöö kõrgust kunagi sõidu ajal.

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja koormuse piiraja

Auto turvavööd on üks osa auto turvasüsteemist >>> Ik 45. See süsteem on varustatud järgmiste tähtsate elementidega:

Turvavöö automaatne tagasitõmbemehhanism

Esiistmete ja tagaistmete äärmiste istekohtade (sõltuvalt varustusest ka keskmise istekohta) turvavööde õlarihmad on varustatud auto-
maatse tagasitõmbemehhanismiga. Normaalse autosõidu ajal või juhul, kui turvavöö õlarihma tõmmatakse ühtlaselt ja õrnalt, tagab see istuja täieliku liikumisvabaduse. Kui aga sõidetakse mägiteedel, läbitakse kurve, kiirendatakse või

pidurdatakse järsult ja turvavöö pikeneb seetõttu väga kiiresti, lukustab mehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Kriitilistes sõidusituatsioonides (nt avariipidurdamise ja ala- või ülejuhutamise korral) võib avariiks valmistumise süsteem esimestel kin-nitatud turvavööd automaatselt tugevamini pingule tõmmata³¹. Kui liitlusõnnetust ei juhtu või ohtlik olukord möödub, lastakse need turvavööd taas lõdvenemaks. Seejärel on avariiks valmistumise süsteem uuesti tööks valmis

>>> lk 53.

Turvavöö pinguti

Esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral (hübridimudelites ka auto ümberpaiskumise korral) tööle ning need pingutavad turvavööd rihmade pikenemisele vastupidises suunas.

Kui turvavöö on lõtv, tõmbab pinguti selle istuja ümber pingule. See takistab sõitjate liikumist löögi suunas ettepoole.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Turvavööde eelpingutid rakenduvad tööle koos nende turvapatjadega, mis kokkupõrke tüübist tulenevalt täituvad.

Avariiks valmistumise süsteem

Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, võib eralduda peent pulbrit. See on täiesti normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Ajutine turvavööde pingutamine (avariiks valmistumise süsteem)

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt >>> lk 53. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,
- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergele kokkupõrgete korral.

Turvavöö koormuse piiraja

Sõltuvalt auto varustusest ja riigist, kus auto os-teti, vähendab koormuse piiraja liiklusõnnetuse korral turvavöö poolt istuja kehale avaldatavat koormust.

Märkus

- Teatud sõidusituatsioonides võivad ajuti-selt tööle rakendatud turvavöö pingutid rihma püsivalt pingule jätta¹⁾. Sellisel juhul tuleb turvavöö selle lõdvendamiseks käsitsi avada ja siis uuesti kinnitada. Seda tuleb teha siis, kui auto seisab paigal.
- Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutus-nõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis.

Turvavöö pinguti hooldus ja kasu-tuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigal-datud teie auto istmetesse. Kui teete min-geid töid turvavööde pingutite kallal või eemal-date ja paigaldade süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avarii korral enam normaalselt või üldse mitte töö-tada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes au-toteenindustes järgitavatest nõuetest, et turva-vööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vi-gastusi ega saastaks keskkonda.

TÄHELEPANU

Turvavööde, automaatsete tagasitõmbemeh-hanismide ja turvavööde pingutite väär ka-sutamine ning asjatundmatu remont võivad suurendada raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi vajaduse korral tööle rakenduda või võivad seda teha ootamatult siis, kui selleks vajadust pole.

- Ärge remontige ega reguleerige kunagi ise turvavööde komponente või pinguteid, sa-muti ärge võtke neid ise osadeks lahti ega pange kokku. Laske kõiki selliseid töid teha alati asjatundlikus autoteeninduses.

- Turvavööid, nende pinguteid ja automaat-seid tagasitõmbemehhanisme ei saa remon-tida. Need tuleb asendada uutega.

Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perklooraati.

Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süs-teem

Kuidas see töötab?

Avariiks valmistumise süsteem on abisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohu-tusmeetmeid, ent ei hoia ära võimalikku kok-kupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häired süsteemi töös.

Iga sõidu alguses ning auto kasutusajast ja sõi-dukiirusest sõltuvalt eelpingutatakse esiistme-tel istujate turvavööid automaatselt, et need oleks ümber istujate korralikult pingul, eeldu-sel, et need turvavööd on kinnitatud.

¹⁾ Ainult juhul, kui varustusse kuulub avariiks valmistumise süsteem

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olukordades (nt avariipidurdamise korral või juhul, kui auto kaotab juhitavuse) üheksa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil
- Ümberpaiskumise eel (sõltuvalt varustusest) turvavööde pingutite töölerakendamine

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavööd kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga >>> lk 213 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Lisaks rajavahetuse abisüsteemile (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteemiga >>> lk 224 varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid kokkupõrkeohtu kohta tagant lähenevate sõidukitega. Kui kokkupõrke tõenäosus on suur, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata. Sellises olukorras hakkavad ohutuled tavapärasest suurema sagedusega vilkuma.

Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi ehitusest tulenevates piirides andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse, et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine, kuni need on vaid pisut praakil

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojoa (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülitada ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid

on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süsteem sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele >>> lk 185.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;
- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodulis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **System unavailable** (Süsteemi ei saa kasutada) või **System with limited functions** (Süsteemi funktsioonid piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole ning laske süsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Fakt, et auto varustusse kuulub selline abisüsteem, ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.
- Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.
- Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohu tuvastusvõimet vähendada.
- Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.

Turvapatjade süsteem

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pakkuva parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavööd, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapadjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks >>> lk 47, Turvavööd.

Turvapadi täitub sekundi mürdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis. Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täituva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapadjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtumooduli poolt kokkupõrke ajal tuvasatunud aeglustustempo. Kui juhtumooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariis saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.

- Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.

- Täitva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö >>> lk 47.

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijale täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- külgturvapadjad;
- juhi keskturvapadi;
- turvakardinad;
- turvapadjade hoiatustuli, 🚗 näidikuplokis; >>> lk 57
- eisihtmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmekeeratav väljalülituslüliti;
- eisihtmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatorituli.

Turvapatjade süsteimi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapadja hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli 🚗:

- süüte sisselülitamisel ei sütti >>> lk 57;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgturvakokkupõrke korral;
- kerge esikokkupõrke korral;
- kui auto ümberpaiskumisel jäävad juhtmooduli poolt mõõdetud näitajad allapoole kindlaks määratud piirväärtuseid;
- kui löögi kiirus on juhtmoodulisse programmeeritud piirväärtusest väiksem.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis >>> lk 45.
- Kui turvapadja süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või ei tööta normaalselt.

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapadja täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapadja avaneda korraga.

Turvapadjad **ei täitu** kergete laup- ja külgturvakokkupõrgete, tagant saadud löökide ning auto ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise korral.

Ümberpaiskumise korral täituvad turvapadjad ainult pistikhübridversioonis.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille tõttu turvapadja süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Turvapatjade süsteem

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- turvakardinad.

Tugevate külgkokkupõrgete korral võivad täituda mõned või kõik järgmised turvapadjad (sõltuvalt kokkupõrke raskusastmest):

- turvakardinad mõlemal küljel;
- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- keskthurvapadi.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto ukse avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootoris katkeb;
- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja (hübriid-versioonides);
- alustatakse hädaabikõnet.

Turvapatjade süsteemi indikaator-ja hoiatustuled



Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.



OFF: Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud. Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.



ON: Põleb laekonsoolis

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud. Indikaatorituli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli laekonsoolis põlema, tuletades meelde, et turvapadi

on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli ei jää põlema või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli , on turvapadjade süsteemis tekkinud häire >>> . Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapadja normaalselt välja lülitada >>> . Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.



TÄHELEPANU

Kui turvapadjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

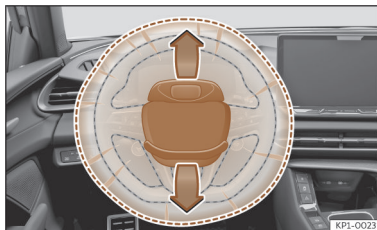
- Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avari korral täituda.



ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate ohutuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhiste selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 28 Juhi esiturvapadi rooli keskel



Joonis 29 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauas

Juhi esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga “AIRBAG”.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püsides rooli ja armatuurlaua küljes kinni >>> **joonis 28** ,>>> **joonis 29**.

Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavõrdega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmel istujate pea- ja rinnapiirkonnale >>> ⚠.

Eriline konstruktsioon võimaldab turvapatjadel kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapatjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitsitud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

⚠ TÄHELEPANU

- Turvapatjade täitumisruumis esiistmel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.
- Turvapatjad pakuvad kaitset ainult ühe avari korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.
- Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine¹⁾



Joonis 30 Lülitati esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks



Joonis 31 Laekonsoolis: esiistmel istuva kaassõitja välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Turvapatjade süsteem

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

CUPRA soovib paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapatja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

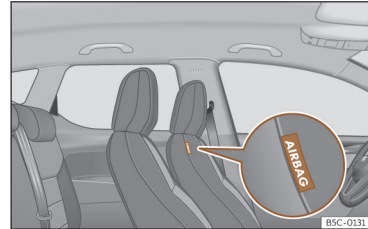
- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiuks.
- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse >>> **joonis 30**. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavale see ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiuks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** ei jääb põlema >>> **joonis 31**.

- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ei süttiks ning indikaator tuli **ON** põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

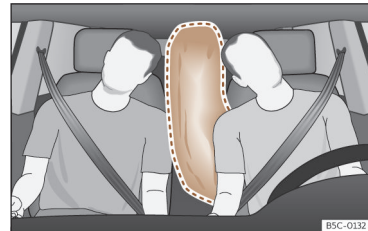
⚠ TÄHELEPANU

- Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.
- Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.
- Ärge jätkke kunagi võitit esiturvapadja väljalülitussüsteemi, sest see võib seal viga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.
- Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.

Kesksturvapadi



Joonis 32 Juhiistme seljatoe polstris: keskturvapadi



Joonis 33 Täielikult avanenud keskturvapadi (täitumispriikond)

Esiistmel istujate kaitseks on juhiistme seljatoe sisekülje polstrisse paigaldatud keskturvapadi.

Keskturvapadja asukoht on tähistatud kirjaga "AIRBAG" >>> **joonis 32**.

Kui keskturnvapadi avaneb, täidab see ära punktiiriga tähistatud ala >>> **joonis 33**. Seepärast ärge paigutage ega kinnitage sellesse piirkonda kunagi mingeid esemeid >>> **△**.

Keskturnvapadi täitub külgekokkupõrke korral või juhul, kui auto paiskub ümber, vähendades sõitjate vigastumisohtu.

△ TÄHELEPANU

Turvapadi täitub kokkupõrke korral vaid millisekunditega väga suure kiirusega.

- Hoidke keskturnvapadi täitumiskiirkond alati igasugustest takistustest vaba.
- Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid keskturnvapadi katte külge ega selle täitumiskiirkonda.
- Turvapadi täitumiskiirkonnas esiistmetel istujate vahel ei tohi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid. Jälgige hoolikalt, et kõik autos viibijad, sh lapsed, sellest reeglist alati kinni peaks.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud. Vastasel juhul ei saa tööle rakendunud turvapadi täituda.

△ TÄHELEPANU

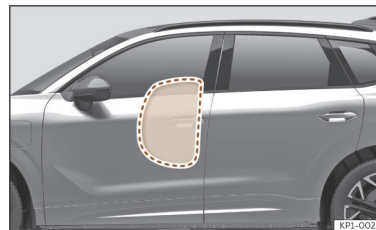
Esiistmete väär kasutamine ja nende ehituse omavoliline muutmine võib takistada keskturnvapadi normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge eemaldage esiistmeid kunagi autost ega muutke nende osade ehitust.
- Kui istmepolstrile seljatoe külgedel avaldatakse liiga tugevat survet, ei pruugi keskturnvapadi enam normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võib tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.
- Kui auto originaalistmekatted või õmblused keskturnvapadi asukoha piirkonnas on viga saanud, laske kõik kahjustused asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult kõrvaldada.

Külgturvapadjad



Joonis 34 Külgturvapadi juhiistmes



Joonis 35 Lõpuni täitunud külgturvapadjad auto vasakul küljel

Külgturvapadjad asuvad esiistmete seljatagede sees >>> **joonis 34**, >>> **joonis 35**.

Nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIR-BAG" seljatagede ülalosal.

Külgturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate külgekokkupõrgete korral täiendavat kaitset istujate ülakehale >>> **△**.

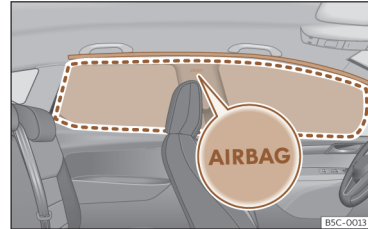
Külgturvapadjad vähendavad külgekokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgekokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturvapadjate täitumise korral tunduvalt suurem.
- Külgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Külgturvapadjad ei rakendu külgkokkupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaanelis olevate avade kaudu välja.
- Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaanelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.
- Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lemmikloomi enda ja turvapadjade täitumispirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapadjade normaalset tööd.
- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmetel ja nende pead ei asuks külgturvapadjade täitumispirkonnas >>> **joonis 35**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.

- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.
- Seljatugede küljepoolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.
- Külgturvapadjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapärasel istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tuntuvalt turvapadja kaitsevõimet.
- Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.
- Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uuteга asendada.
- Kõiki töid, mis on seotud külgturvapadjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt esiistmete eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

Turvakardinad



Joonis 36 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel >>> **joonis 36** ja nende asukohad on tähistatud kirjaga "AIRBAG".

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad (Side Curtain Protection®) tugevate külgkokkupõrgete või auto ümberpaiskumise korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale >>> ⚠.

Punktiiriga tähistatud piirkond >>> **joonis 36** näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid >>> ⚠.

Külgkokkupõrke korral rakenduvad tööle turvakardinad auto mõlemal küljel, olenemata sellest, kummalt küljelt löök autot tabas.

Turvakardinad vähendavad külgkokkupõrke korral esistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate kokkupõrkepoolsete kehaojade vigastumisohtu.

TÄHELEPANU

- Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.
- Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.
- Auto esistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumiskiirguse vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijale parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesesavarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.
- Hoolitsege alati selle eest, et lapsed istuksid õigesti oma istmetel ja nende pead ei asuks turvakardinate täitumiskiirguse >>> **joonis 36**, sest vastasel juhul võivad täituvad turvapadjad neile löögi anda ja tõsiselt vigastusi tekitada.
- Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.

• Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutelega asendada.

• Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde (nt laevoodri eemaldamise) käigus, tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapadjade süsteemis tekkida häired.

• Külgturvapatjade ja turvakardinate tööd juhid andurid, mis asuvad esiste sees. Külgturvapatjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi ukse ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiüks on kahjustatud, ei pruugi turvapadjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.

Laste turvaline sõidutamine autos

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovime alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste

tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsilisele vigastusele >>> lk 49. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohtu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovitame kasutada laste turvaliseks sõidutamiseks autos meie originaalisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad turvaistmed igas vanuses lastele (vt www.cupraaccessories.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi UN ECE R129 (i-Size) nõuetele.

CUPRA soovib veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + turvahälli alus Flex Base i-SENSE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste JA ülemise kinnitusrühmaga (Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (Britax Römer KIDFIX i-Size). Lisaks peab ka-

Laste turvaline sõidutamine autos

sutama auto turvavöö õige asendi tagamiseks mõeldud klambrit "Secure-Guard" ning reguleerima õigesse asendisse turvatooli külglöövide kaitseüsteemi "SICT" (olemas ainult teatud mudelite seljatoes). Reguleerima peab ainult uksepoolsel küljel asuvat "SICT"-süsteemi kaitseelementi. Palun järgige kõiki turvatooli tootja kasutusjuhiseid.

- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool või istmekõrgendus (kaalurühm 3): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (Britax Römer KIDFIX i-Size). Selle kaalurühma puhul võib kasutada nii seljatoega turvaistet kui ka ilma seljatoeta turvaistet ehk istmekõrgendust. Turvaistme seljatugi on varustatud auto turvavöö juhiku ja peatoega ning tänu sellele tagab seljatoega turvaiste lapsele parema kaitse kui ilma seljatoeta istmekõrgendus. CUPRA soovib kasutada seljatoega turvaistmeid.

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid >>> lk 64.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine



Joonis 37 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

CUPRA soovib teil kasutada enda **originaalisavarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust meie sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta meie edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed:** selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrühmaga.
- **Pooluniversaalsed:** selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **Sõidukispetsiifilised:** selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dūnaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **i-Size:** selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R 129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel turvaist-

metel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine



Joonis 38 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja päikesesimil



Joonis 39 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitjapoolse esiukses raamil (B-piilaril)

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad juhtnõuad

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi juhtnõuete, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusemeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaiste tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistet ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks tagaistmele reguleerige peatöö kõrgust või eemaldage see, et turvaiste tagaistme peatöö vastu ei puutuks.
- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmiist istet.

Laste turvaline sõidutamine autos

kohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.

- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse¹⁾.

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapatja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitja-poolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapatja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt >>> **joonis 38**.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapatjast >>> lk 55.
- Esemel kaassõitja ja esiturvapatja vahel >>> **en Esiturvapatjad** lk 58.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapatja on seljaga sõidusuunas istuvalle lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapatja võib anda turvaistmele väga tugeva löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovime tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapatja spetsiaalse lülitiga välja lülitada >>> lk 58. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid >>> lk 63.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui lapse turvaiste paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse riskide või koguni surmavate vigastuste oht.
- Esiistme ees täituv esiturvapatja võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapatja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv turvapatja tingimata välja >>> lk 58. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemas asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.
- Need mudeliversioonid, millel ei ole võtme-ga keeratavat esiturvapatja väljalülituslülitit, tuleb viia esiturvapatja väljalülitamiseks

asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapatja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.

- Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseenesdale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.
- Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.
- Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.
- Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste lapse-lukud >>> lk 110.

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

¹⁾ Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX:** ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklaambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istmepadja ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas >>> lk 66. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitusi ülemine kinnitusrühm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISOFIX-alus.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö:** võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik >>> lk 70.

Täiendavad kinnitusvahendid:

- **Ülemine kinnitusrühm (Top Tether):** ülemine kinnitusrühm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme selja-

toe tagaküljel pagasiruumis >>> lk 69. Ülemise kinnitusrühma kinnitusaasad on tähistatud ankru sümboliga.

- **Tugijalg:** mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel >>> △. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

CUPRA soovib kinnitada turvaistmeid järgmisel moel:

- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahälid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitust.
- **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitust ja ülemist kinnitusrühma.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.
- Kui lapse raskus toetub turvaistme alusele, ei tohi tugijalg seda õhku tõsta, samuti ei tohi aluse alla mingeid täiendavaid esemeid lisada. Kontrollige kindlasti üle, et turvaistme alus toetuks alati täielikult autoistmele ja oleks korralikult selle vastas. Turvaistme tugijalg ei tohi lapse turvaistme alust autoistme pinnalt üles tõsta.

Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga

ISOFIX- või i-Size-kinnituspunktide märgistus sõltub auto varustusest ja riigist, mille jaoks auto on valmistatud.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX- või i-Size-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevast tabelist.

Laste turvaline sõidutamine autos

Auto ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Lapse turvaistme paigaldusasend	Suurusklass/ ISOFIX-klass	Kaassõitja esiiste		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lü- litatud		
Rühm O: kuni 10 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
Rühm O+: kuni 13 kg	Seljaga sõidusuunas	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	Näoga sõidusuunas	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Rühm II: 15 kuni 25 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
Rühm III: 22 kuni 36 kg ^{a)}	Näoga sõidusuunas	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size-turvaiste	Seljaga sõidusuunas	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	Näoga sõidusuunas	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Istmekõrgendus	Näoga sõidusuunas	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

^{a)} Esiistmele paigaldamiseks tuleb selle seljatugi tahapoole kallutada.

- **Suurusklass:** Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.
- **IUF:** Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud "universaalkategooria" tüübikinnitusega ISOFIX-/i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.
- **IL:** Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.

- **IB:** Koht sobib kaalurühmade 2 ja 3 ISOFIX-istmekõrgenduste paigaldamiseks näoga sõidusuunas ning 100–150 cm pikkustele lastele mõeldud i-Size-turvaistmete paigaldamiseks näoga sõidusuunas.
- **X:** See istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX- või i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

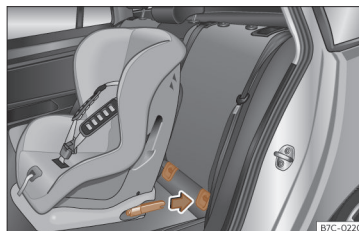
Lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX- või i-Size-süsteemiga



Joonis 40 Tagaistmel: ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 41 Kaasõitja esiistmel: i-Size-kinnitusaasade asukoht



Joonis 42 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine ISOFIX-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade asukohti näitavad nende juures asuvad sümbolid >>> **joonis 40** >>> **joonis 41**¹⁾. Mõnes mudelis on aasad kinnitatud istme raami, mõnes aga auto põranda külge.

- Eemaldage vajadusel katted ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasadelt.
- Suruge turvaiste ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade külge, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus >>> **joonis 42**. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge >>> lk 69. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.

- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

ISOFIX- või i-Size-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

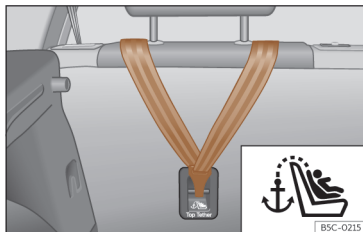
Laste turvaline sõidutamine autos

⚠ TÄHELEPANU

Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult ISOFIX- või i-Size-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga turvaistmete paigaldamiseks.

- Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma ISOFIX- või i-Size-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata turvaistmeid ega turvavööd või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.
- Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma kinnitusaasa külge kinnitatud.

Ülemise kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 43 Tagaistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt



Joonis 44 Kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel: ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt (pole saadaval kõikides müügipiirkondades)

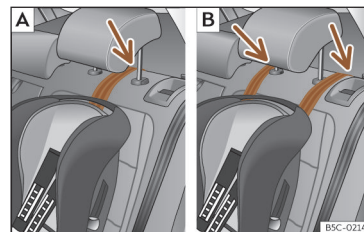
Kui lapse turvaiste on varustatud ülemise kinnitusrihmaga, tuleb see rihm kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnituspunkti külge. Sellised kinnituspunktid asuvad tagaistme ja kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel¹⁾ (tähistatud sümboliga ) ning need aitavad turvaistet veel kindlamini kohal kinni hoida >>> **joonis 43**, >>> **joonis 44**.

Selle süsteemi eesmärgiks on vähendada esikokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel lapsele auto sees saadud löökide tagajärjel tekitatud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

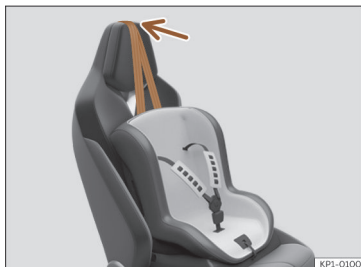
Praegu on saadaval väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige ülemise kinnitusrihma paigutamisel ja kinnitamisel täpselt kõiki turvaistmete tootja juhiseid.

Kinnitusrihma kinnitamine



Joonis 45 Tagaistme: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.



Joonis 46 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhiste lahti ja tõmmake sirgu.
- *Tagaistmel:* pange rihm peatoe alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhiste tõstke peatuge ülespoole või vajadusel eemaldage see) >>> **joonis 45.**

Kaassõitja esiistmel: pange rihm üle seljatoe lahutamatuks osaks oleva peatoe >>> **joonis 46.**

- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge >>> **joonis 43**, >>> **joonis 44.**

- Reguleerige rihm tootja juhiseid järgides korralikult pingule.

Kinnitusrihma vabastamine

- Lõdvendage rihma vastavalt tootja juhistele.
- Vajutage lukku ja eemaldage rihm kinnituspunkti küljest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt vigi saada.

- Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitusasade külge.
- Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid alumiste ISOFIX-kinnituspunktide või ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge.

⚠ TÄHELEPANU

Laste turvaistmete kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama üksnes õigesti paigaldatud turvaistmete poolt avaldatud koormustele. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada täiskasvanute turvavööde, mingite kinnitusrakmete, mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud.

Vajaliku teabe leiате lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt.

Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevas tabelist.

Laste turvaline sõidutamine autos

Kaalurühm		Kaassõitja esiiste ^{a)}		Tagaistme äärmine koht	Tagaistme keskmine koht ^{b)}
		Turvapadi sisse lülitatud ^{c)}	Turvapadi välja lülitatud ^{c)}		
Rühm 0: kuni 10 kg		X	U	U	U
Rühm 0+: kuni 13 kg		X	U	U	U
Rühm I: 9 kuni 18 kg	Seljaga sõidusuunas	X	U	U	U
	Näoga sõidusuunas	U	X	U	U
Rühm II: 15 kuni 25 kg		U	X	U	U
Rühm III: 22 kuni 36 kg		U	X	U	U

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.

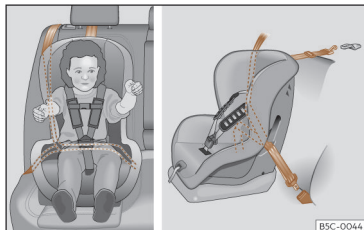
U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

^{a)} Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

^{b)} Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada tagaistme keskmisele istekohale.

^{c)} Esiiste, mille kõrgust **ei saa** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust **saab** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavõõga



Joonis 47 Tagaistmel: lapse turvaistme paigaldamine

- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhiste turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavas pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega kohale kinnitatud.

- Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid >>> lk 64.

Hädaolukorras

Ohutuled



Joonis 48 Keskkonsoolis: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lükake) oma auto mõõduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lüliti >>> .

3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti P.
6. Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatud korruga. Mõlemad suunatud indikaatorituled  ja indikaatorituli ohutulede lüliti  vilguvad samuti korruga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, saate suunatud lülituskangi kasutades ikkagi suunda näidata, nt pukseerimisel pöörde sooritades või sõidurada vahetades. Suuna näitamise ajaks lülitatakse ohutuled ajutiselt välja.

Avariipidurdamise hoiatustuled

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevat sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse ja auto peatub, hakkavad automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

⚠ TÄHELEPANU

- Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kutsutab endast suurt avariohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk (või ohuvalgusti, sõltuvalt riigist), et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.
- Ärge jätke kunagi kedagi autosse, eriti lapsi või kedagi, kes võib vajada kõrvalist abi. See on eriti oluline juhul, kui auto ukSED lukustatakse. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.
- Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttivaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!

i Märkus

- Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tüheneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.

Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral

Tegutsemine tulekahju või liiklusõnnetuse korral

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks tegutsege vastavalt järgnevale punktidele alltoodud järjekorras >>> ⚠:

- Lülitage mootor välja.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled >>> lk 72.
- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Toimetage inimesed vajadusel ohutsoonist eemale ja andke abivajajatele esmaabi.
- Teavitage häirekeskust.
- Oodake õnnetuskohast ohutus kauguses päästeteenistuse töötajate saabumist.
- Tulekahju korral ärge proovige tuld ise kustutada ega jääge põleva auto lähedusse.

⚠ TÄHELEPANU

Iseenda ohutuse tagamiseks ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks veel raskemad õnnetused ja tõsised kehavigastused.

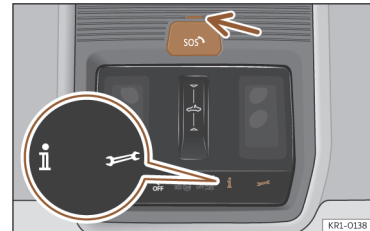
- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutus-õuetest.

⚠ TÄHELEPANU

Tulekahju korral võib toimuda plahvatus ning selle käigus võib eralduda tervisele kahjulikke aineid, mis võivad põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.

- Ärge seiske kunagi põleva auto lähedal.

Info-, tehnoabi- ja hädaabikõne teenus



Joonis 49 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid



Joonis 50 Hädaabikõne lüliti

Sõltuvalt auto varustusest võib auto laekon-sooli olla paigaldatud hädaabikõne süsteem.

Vajutades lüliteid **i**, **sos** ja **sos** >>> **joonis 49**, saate kasutada järgmiseid kõneteenuseid:

- Infokõne
- Tehnoabikõne
- Hädaabikõne

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli >>> **joonis 49** (vt noolt). See näitab järgmiseid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. CUPRA soovib pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb rohelse tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja tööks valmis.
- **Vilgub rohelse tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

Tehnoabikõne

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

i Infokõne

Kui vajutate infokõne lüliti, helistatakse CUPRA S.A. klienditeenindusse.

i Märkus

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.

sos Hädaabikõne tüübid

- **Avalik** (seadusega nõutav): hädaabikõne selle riigi päästeteenistusele, kus te hetkel autoga sõidate. Päästeteenistus suhtleb teiega selle riigi keeles. >>> lk 76.
- **Privaatne:** hädaabikõne "CUPRA kõnekeskusele", mis pakub kõrgemal tasemel klienditeenindust, sh teenindust teie poolt info- ja meelelahutussüsteemis valitud keeles. Soovi korral võib kasutaja igal ajal *privaatse hädaabikõne* katkestada, et luua selle asemel ühendus riigi avaliku päästeteenistusega.

Privaatne hädaabikõne

Kui auto teenusepaketti kuulub privaatses hädaabikõne teenus, on hädaabikõne teenus vaikimisi piiratud ajaks aktiveeritud.

- Hädaabikõne teenuse eesmärgiks on hätta sattunutele hädaolukorras võimalikult kiiresti abi organiseerida.
- Kui hädaabikõne teenus on aktiveeritud, luuakse telefoniühendus CUPRA hädaabikeskusega.
- Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avariit, milles mõni turvapadi on täitunud või mõne turvavöö eelpinguti on tööle rakendunud, edastatakse kõne ajal hädaabikeskusele automaatselt ka hädaolukorda puudutavad andmed, nt auto asukoha andmed >>> lk 411.

• Hädaabikeskuse kontaktisik suhtleb teie poolt info- ja meelelahutussüsteemis valitud keeles. Kui seda keelt pole võimalik hädaabikõne toimumiskohas kasutada, kasutatakse inglise keelt.

• Hädaabikõne süsteemi eri osad, sh hädaabikõne mikrofon ja kõlar ning auto toiteallikast sõltumatu sisseehitatud aku, tagavad süsteemi toimimise ka pärast tõsist õnnetust.

• Soovi korral saate lasta privaatsel hädaabikõne teenuse asjatundlikus autoteeninduses püsivalt inaktiveerida. CUPRA soovib teile selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

• Kui autos on olemas ka avaliku hädaabikõne süsteem, saate privaatsel hädaabikõne teenuse inaktiveerida veebi või rakenduse kaudu või keelates info- ja meelelahutussüsteemi privaatsuse seadistuste all ära andmete edastamise autost >>> lk 279.

Hädaabikõne alustamine käsitsi

1. Vajutage korraks lülitit  katet ja tehke see lahti >>> **joonis 49**.
2. Vajutage hädaabikõne lülitit >>> **joonis 50**  mitu sekundit järjest.

Süsteem alustab hädaabikõnet ning luuakse telefoniühendus hädaabikeskusega.

Hädaabikõnet saab alustada käsitsi ka info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 314.

Kui vajutate hädaabikõne lülitit kogemata, lõpetage kõne otsekohe:

1. Vajutage hädaabikõne lülitit uuesti seni, kuni selle juures olev hoiatustuli jääb rohelise tulega põlema.

Märkus

Vajutage hädaabikõne lülitit >>> **joonis 50** ainult hädaolukorras!

Automaatne hädaabikõne

Hädaabikõnet alustatakse automaatselt vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Ühendus CUPRA hädaabikeskusega luuakse automaatselt järgmistel juhtudel:

- otsekohe pärast turvatäite täitumist,
- otsekohe pärast turvavööde eelpingutite tööerakendumist,
- pärast hädaabisüsteemi (Emergency Assist) sekkumist auto juhtimise (sõltuvalt varustusest).

Automaatselt hädaabikõnet ei saa hädaabikõne lülitit >>> **joonis 50** vajutades katkestada.

Kui CUPRA hädaabikeskuse küsimustele ei vastata, võetakse automaatselt kasutusele abi andmiseks vajalikud abinõud.

Sisseehitatud aku

Sisseehitatud aku tagab hädaabikõne süsteemi töövalmiduse veel mõneks ajaks ka siis, kui 12 V aku on lahti ühendatud või see ei anna enam voolu.

Kui sisseehitatud aku läheb rikki või tühjeneb, ilmub näidikuploki ekraanile sellekohane teade. Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ning laske aku uuega asendada.

Andmete edastamine >>> lk 411

Hädaabikõne ajal edastatakse CUPRA hädaabikeskusele erinevaid andmeid, et oleks võimalik kindlaks määrata, millised abinõud on vaja kasutusele võtta.

Auto asukoha andmeid salvestatakse pidevalt üle. See tähendab, et auto asukohta ei jälgita pidevalt.

Hädaabikõnega seotud andmeid töödeldakse ainult hädaabikõne süsteemi (eCall) nõuetekohase töö tagamiseks. Süsteem kustutab kõnega seotud andmed automaatselt mõni tund pärast kõne alustamist.

Edastatavate andmete hulka kuuluvad:

- auto asukoht hädaabikõne alustamise hetkel,
- auto VIN-kood,
- auto ja selle jõuallika tüüp,
- kõne alustamise meetod (automaatne või käsitsi),
- kõne tüüp,

- auto sõidusuund hädaabikõne alustamise hetkel,
- avari toimumise aeg,
- hinnanguline autos viibijate arv,
- info- ja meelelahutussüsteemis hädaabikõne jaoks valitud keel.

TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud tingimuste korral ei pruugi avaliku/privaatse hädaabikõne teenus töötada (hädaabikõnet pole võimalik alustada ei käsitsi ega automaatselt) või see on kasutatav vaid teatud piirangutega:

- Auto asub hädaabikõne ajal piirkonnas, kus mobiililevi ja/või GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub.
- Auto asub piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent ettenähtud sideoperaatori mobiilsidevõrku pole võimalik kasutada. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks seadusega nõutavat hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas.
- Auto asub piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja satelliitsignaali vastuvõtt, ent ettenähtud sideoperaatori 2G/3G-mobiilsidevõrku pole võimalik kasutada.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

- Hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Hädaabikõne teenus on veebi või rakenduse kaudu inaktiveeritud. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks automaatselt avaliku hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas.
- Andmete edastamine autost on privaatsuse seadistustega keelatud ja privaatse hädaabikõne teenust ei saa seetõttu kasutada. Sellisel juhul kasutatakse hädaabikõne jaoks avaliku hädaabikõne süsteemi, eeldusel, et see on autos olemas. Kui privaatse hädaabikõne süsteemi ei saa tehnilistel põhjustel hädaabikõne jaoks kasutada, suunatakse hädaabikõned automaatselt üldkasutatavale hädaabinumbrile.
- Auto süüde ei ole sisse lülitatud.

Märkus

Seadusega nõutava avaliku hädaabikõne süsteemi töö võib olla piiratud, kui autosse on ostujärgselt paigaldatud originaalist erinev info- ja meelelahutussüsteem.

Märkus

Info-, tehnoabi- ja hädaabikõne teenuseid saab kasutada ainult teatud riikides.

Seadusega nõutav hädaabikõne teenus (eCall)

Sõltuvalt riigist ja auto varustustasemest võib auto varustusse kuuluda hädaabikõne süsteem. Mõnes riigis on tasuta avaliku hädaabikõne süsteem juba vaikimisi aktiveeritud. Hädaabikõne lüliti asub laekonsoolis >>> **joonis 49**.

Tänu hädaabikõnele saab hätta sattunutele hädalokkorras võimalikult kiiresti abi organisereida. Süsteem loob telefoniühenduse avaliku päästetööde koordineerimiskeskusega. Sealne kontaktisik suhtleb selle riigi keeles, kus sõiduk hetkel asub. Lisaks edastatakse hädaabikõne ajal avalikule päästkeskusele automaatselt kõik seadusega nõutavad andmed, näiteks sõiduki asukoha andmed.

Vajaliku ühenduse auto ja päästkeskuse vahel loob tehases autosse paigaldatud juhtseade. Süsteemi ülejäänud osad, nagu hädaabikõne mikrofoni ja kõlar ning auto toiteallikast sõltumatu sisseehitatud aku, tagavad süsteemi toimimise ka pärast tõsist õnnetust.

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pinge all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehte või muude metallesemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.
- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaablite või kõrgepingeaku kallal.
- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remontige ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.

- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.
- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada lõikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid (nt kuumaõhupuhureid või kuumkeevitusmasinaid) ainult pärast kõrgepingesüsteemi vabastamist pinge alt. Kõrgepinget tohivad lahutada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki CUPRA standardeid ja juhiseid.
- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.
- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kontakti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.

- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesele.
- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud töid on tehtud asjatundmatult ja valesti, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

🕒 ETTEVAATUST

Kui autoga juhtub avarii või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.

ETTEVAATUST

Kui auto 12 V aku on lahti ühendatud, täielikult tühjenenud või uuega asendatud, võib juhtuda, et sisepõlemismootor pärast sõidu alustamist kohe alguses automaatselt välja ei lülitu. Kui selline olukord kestab mitu päeva, pöörduge asjatundliku kvalifitseeritud auto-teeninduse poole. CUPRA soovitab sellisel juhul pöörduda ametliku CUPRA partneri poole.

Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid

Kehtib hübriidautode puhul

Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud neil illustatsioonidel kujutatud hoiatussiltidega >>> **joonis 51**, >>> **joonis 52**, >>> **joonis 53**, >>> **joonis 54**:

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pinge all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapotalune ruum



Joonis 51 Hoiatussildid



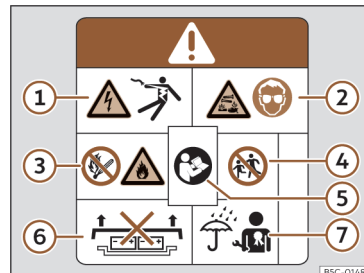
Joonis 52 Hoiatussildid

Hoiatussildid >>> **joonis 51** ja >>> **joonis 52** hoiatavad kõrgepinge eest.



Joonis 53 Hoiatussildid

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puutuda >>> **joonis 53**.



Joonis 54 Hoiatussilt kõrgepingeakul

>>> **joonis 54**

- 1 Kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehete või muude metallesemetega.
- 2 Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsiseid põletusi või nagemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedelikku satub siiski silma või nahale, tuleb vedeliku kokkupuutunud kohta puhta voolava kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.

Kõrgepingeaku korrashoid

- ③ Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leেকে, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käsitseda alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
- ④ Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
- ⑤ Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi.
- ⑥ Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.
- ⑦ Kõrgepingeaku hooldustöid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutuda vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Kõrgepingeaku korrashoid

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

Kehtib hübriidautode puhul

Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitiumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitsemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka sõiduulatus kiiresti ei väheneks. Seejärel on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks. Need juhised on äärmiselt olulised ka auto väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest CUPRA garantiitingimustest.

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

CUPRA soovitab järgida alltoodud juhiseid:

- Kui võimalik, laadige kõrgepingeakut siis, kui näidikuploki ekraanil näidatav laetuse tase on madal või auto elektriline sõiduulatus on väike >>> lk 19.
- Kõrgepingeakut pole soovitatav laadida kohe pärast seda, kui täiselektrilisel režiimil on tehtud ainult väga lühike sõit.
- Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahe- mikuks alla 20% >>> ①.
- Pärast kõrgepingeaku 100 protsendini täislaadimist alustage võimalusel kohe sõitmist.

- Kasutage auto laadimiseks võimalusel alati aku tööiga pikendavat laadimisrežiimi ("Battery Care Mode"), mille saate aktiveerida **üldiste laadimisseadistuste** >>> lk 90 menüüs.

Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% >>> ①.
- Kui plaanite oma auto pikemaks ajaks seisma jätta, peab aku laetuse tase olema vähemalt 30%. See kehtib näiteks juhul, kui jätate auto reisi ajaks lennujaama parklasse.
- Ärge jätke oma autot rohkem kui 24 tunniks õue seisma, kui välistemperatuur on alla -30 °C või üle +60 °C.
- Sõidumugavuse ja suutlikkuse parandamiseks kasutage seisukliimaseadet (kui on varustuses) võimalikult harva, eriti juhul, kui välis- temperatuur on madalam kui -15 °C >>> lk 160.

① ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

! ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenedu kõrgepingeakuga pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida või autot pole võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeaku pikas perspektiivis pöördumatult kahjustuda.

- Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.

Kõrgepingeaku laadimine

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

Kontrollige, et ajamisüsteem oleks välja lülitatud ning laadimiskaabel ja laadimisestadmestik oleksid laitmatu korras.

Laadimise tüübid

Autot saab laadida, kasutades järgmist tüüpi laadimisvõimalusi:

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC)** – avalikus laadimisjaamas või koduse laadimisestadmestiga >>> lk 82:

Akut laetakse suure võimsusega. Suurim saavutatav laadimisvõimsus sõltub laadimisjaamast, kasutatavast laadimiskaablist ning auto laadija jõudlusest.

- **Laadimine vahelduvvooluga (AC)** – kasutades kodust elektripistikupesast >>> lk 82:

Kodune elektripagaldis peab olema üle kontrollitud ning see peab olema laitmatu töökorras >>> ⚠. Aku suure mahtuvuse ja selle meeltodid väikse võimsuse tõttu kulub aku täislaadimiseks üle 20 tunni.

- **Laadimine alalisvooluga (DC)** – kiirlaadimisjaamas >>> lk 83:

See on laadimistüüpidest kõige võimsam. Laadimisega lüheneb märgatavalt. Palun arvestage ka infoga, mis puudutab sagedast alalisvooluga (DC) laadimist >>> ⓪.

Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsemega. See ei lase alalisvoolu leketel, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusesse elektripagaldisse pääseda.

⚠ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, asjakohaste ohutusnõuete eiramine või kõrgepingeaku väärkasutamine võib põhjustada lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumuleerunud jääkvool.

- Palun järgige alati auto varustusse kuuluva laadimiskaabli ohutus- ja kasutusjuhiseid >>> lk 92.

- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuete kohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesi ning veenduge, et kogu elektripagaldis oleks laitmatu töökorras. Vastava kvalifikatsiooniga tehnikud peavad kasutatavad pistikupesad ja kogu elektripagaldise regulaarselt üle kontrollima.

- Ärge laadige autot kunagi plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendid võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad aaurud või plahvatusohtlikud ained põlema süüdata.

- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsemise eest.

- Turvakaalutlustel ärge tehke laadimise ajal auto kallal mingeid muid töid.

- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage pistik vooluvõrgust. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripagaldis kahjustuda.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse peaaegu tühja kõrgepingeakuga, võib auto liikluses seisma jääda ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.

Kõrgepingeaku laadimine

ETTEVAATUST

Kiirlaadimisel alalisvooluga (DC) kasutatakse väga suurt võimsust. Kiirlaadimise sage kasutamine võib kõrgepingeaku mahtuvust püsivalt vähendada.

- Akut tuleks eelistatavalt laadida vahelduvvooluga (AC) avalikus laadimisjaamas või koduse laadimisseadmega.

Märkus

- Kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvooluga (AC) soovib CUPRA kasutada kodust laadimisseadet või mõnd muud tüüpi laadimisjaama ning maksimaalset laadimisvõimsust. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavalist elektripistikupesa kasutades.

- Palun tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole.

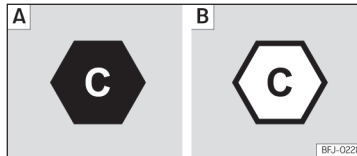
- Kõrgepingeakut saab laadida ainult sellistes laadimisjaamades, mis vastavad vastava riigi nõuetele ja vähemalt ühele järgmistest standarditest:

- IEC 61851 ja IEC 62196 (Euroopa)
- ISO 15118 (-1, -2, -3)

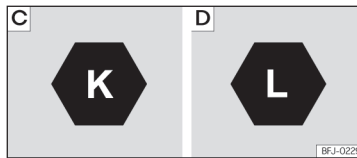
- Kui ümbritsev temperatuur on väga madal või väga kõrge, võib kõrgepingeaku laadimine olla võimalik vaid väga piiratud mahuks.

Ühilduva laadimistaristu tuvastamine

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 55 Tähised: vahelduvvool (AC) ja pistiku tüüp 2



Joonis 56 Tähised: alalisvool (DC) ja auto CCS-pistik

Autode ja laadimistaristu vaheline ühilduvus

Järgmised standardid EN 17186 vastavad tähistatud annavad teavet selle kohta, kas laadimistaristu laadimispistikud on auto jaoks sobivad >>> △.

Tähised >>> **joonis 55**

- A Autos
- B Laadimisjaamas

Tähised >>> **joonis 56**

- C Pinge kuni 500 V
- D Pinge kuni 1000 V

Need tähised asuvad auto laadimispesa juures, kohaliku laadimistaristu komponentidel (laadimisjaamal, pistikupesa juures) ja laadimiskaabliil. Need tähised näitavad, et tegu on standardile IEC 62196 vastava laadimisühendusega.

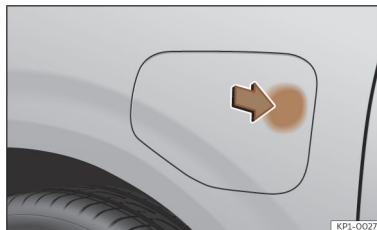
△ TÄHELEPANU

Kui auto laadimiseks kasutatakse kontrollimata ja heaks kiitmata elektripaigaldisi, võivad nii inimesed kui ka auto tõsiselt vigastada.

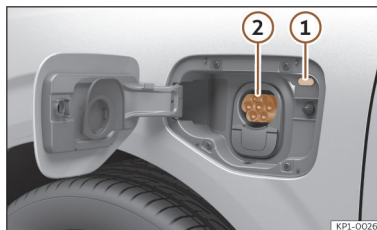
- Kui tegu on tundmatu laadimistaristuga või sellel puudub ühilduvust näitav tähis, tuleb enne laadimist konsulteerida elektripaigaldiste eksperdiga.

Laadimine vahelduvvooluga (AC)

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 57 Laadimispesa luugi avamine



Joonis 58 Ees vasakul küljel aku laadimispesa luugi taga: laadimispesa

>>> **joonis 58**

- ① Laadimisprotsessi indikaatorituli
- ② Laadimispesa

Autosse paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu-laadimisjaam või elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimispesa ② kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

Laadimiskaabli ühendamine

- Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesa, avaliku laadimisjaama või koduse laadimisestadmega. Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.
- Koduse elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel: kaitseseade viib läbi enesediagnostika >>> lk 94.

- Kui auto on lukust avatud, avage laadimispesa luuk. Vajutage selleks luuki noolega näidatud kohast >>> **joonis 57**.

- Pange laadimispestik laadimispesa. Kontrollige, kas laadimispestik läks korralikult lõpuni pesa.

Laadimispestik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① hakkab vilkuma või vilgub valge tulega >>> **joonis 58**, >>> lk 84.

Laadimisestadistusi saate vastavalt vajadusele info- ja meelelahutussüsteemis muuta >>> lk 89.

Laadimise automaatne alustamine

Kui ajastatud laadimist ei ole aktiveeritud, algab laadimine kohe >>> lk 88. Väline laadimistaristu peab olema eelnevalt sisse lülitatud.

Enamik avalikke laadimisjaamu nõuab protsessi alustamiseks autentimist. Oluline on kontrollida, et autentimine oleks läbi viidud korrektselt, vastasel juhul võib see põhjustada süsteemis häireid.

Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① vilgub rohelise tulega. Laadimispestik on lukustatud.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaatorituli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire >>> lk 84.

Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Vajutage ekraaniklahvi **Stop charging** (Lõpeta laadimine) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli ① jääb valge tulega põlema. Kui soovite, et laadimispestik avaneks automaatselt lukust, peab seadistus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) olema laadimisestadistuste all aktiveeritud >>> lk 88.

Kõrgepingeaku laadimine

- Laadimisprotsessi jätkamiseks vajutage ekraaniklahvi **Continue** (Jätka). Laadimis pistik lukustatakse. Mõnikord peate end laadimisjaamas uuesti autentima.

Kui soovite laadimise uuesti käivitada, vajutage lihtsalt laadimise alustamise ekraaniklahvi.

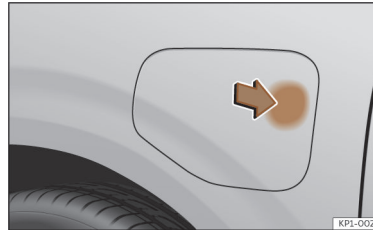
Pärast laadimist

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadimis pesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli rohelise tulega pidevalt põlema.

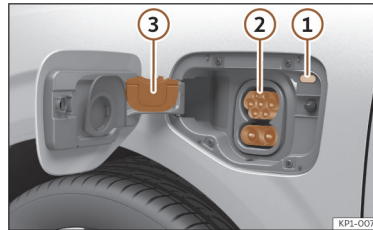
- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimis pistik 30 sekundi jooksul laadimis pesast.
- **VÕI:** Kui seadistus **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) on laadimis seadistuste all aktiveeritud >>> lk 88, avaneb laadimis pistik pärast laadimisprotsessi lõppu automaatselt lukust.
- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimis pesa luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

Laadimine alalisvooluga (DC)

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 59 Laadimis pesa luugi avamine



Joonis 60 Taga paremal küljel aku laadimis pesa luugi taga

- ① Laadimisprotsessi indikaator tuli
- ② Laadimis pesa
- ③ Kaitsekate

Vahelduvvool muundatakse alalisvooluks väljaspool autot. Sel moel saavutatakse märgatavalt suurem laadimisvõimsus kui laadimisel vahelduvvooluga.

Avalik kiirlaadimisjaam: Kõrgepingeakut saab alalisvooluga (DC) laadida vastavates laadimisjaamades. Laadimis aeg lüheneb märgatavalt.

Kasutage laadimiskaablit, mis on lühem kui 30 meetrit.

Laadimiskaabli ühendamine

- Avage auto lukust.
- Avage laadimis pesa luuk. Vajutage selleks luuki noolega näidatud kohast >>> **joonis 59**.
- Eemaldage laadimis pesalt kaitsekate ja pange see konksu külge rippuma >>> **joonis 60** ③
- Pange laadimisjaama laadimis pistik laadimis pesa >>> **joonis 60** ②

Laadimis pistik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimis pesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaator tuli hakkab vilkuma või vilgub valge tulega >>> **joonis 60** ① >>> lk 84

Laadimise automaatne alustamine

Lülitage laadimisjaama laadimis funktsioon sisse >>> ①.

Laadimisprotsess algab kohe.

Enamik avalikke laadimisjaamu nõuab protsessi alustamiseks autentimist. Oluline on kontrollida, et autentimine oleks läbi viidud korrektselt, vastasel juhul võib see põhjustada süsteemis häireid.

Laadimise ajal

Laadimispeša juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaartuli ① vilgub rohelise tulega >>> **joonis 60**.

Kui laadimisprotsessi LED-indikaartuli hakkab põlema punase tulega, on tekkinud häire >>> lk 84.

Laadimise katkestamine

Laadimisprotsessi saab enne soovitud laetuse taseme saavutamist lõpetada:

- Puudutage klahvi **Stop charging** (Lõpeta laadimine) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Laadimispeša juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaartuli ① jääb valge tulega põlema >>> **joonis 60**. Laadimis pistik avaneb lukust.

Pärast laadimist

Kui soovitud aku laetuse tase on saavutatud, põleb laadimispeša juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaartuli rohelise tulega.

Kui seadistus **Release automatic connector** (Ava pistik automaatselt) on laadimis seadistuste all aktiveeritud, avaneb laadimis pistik pärast laadimisprotsessi lõppu automaatselt lukust.

- Eemaldage laadimis pistik laadimis pesast.
- Pange kaitsekate laadimispeša alumisele osale uuesti peale >>> **joonis 60** ③
- Sulgege laadimispeša luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

① ETTEVAATUST

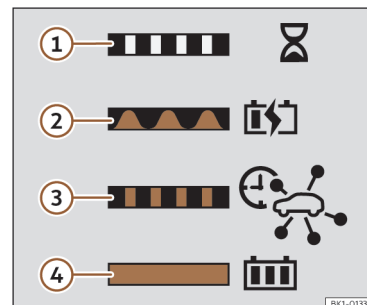
Kui laete autot avalikus laadimisjaamas, järgige alati täpselt kõiki sealseid kasutusjuhiseid ja näidikute näite.

Laadimisprotsessi indikaartuli

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 61 Laadimispeša luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaartuli



Joonis 62 Laadimispeša luugi siseküljel: kleebis laadimisprotsessi LED-indikaartule tähendustega

Kõrgepingeaku laadimine

Laadimispesa juures asuv LED-indikaartortuli >>> **joonis 61** (vt noolt) annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispesa luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaartortule eri seisundid tähendavad >>> **joonis 62**.

Laadimisprotsessi indikaartortuli:

LED-indikaartortuli vilgub

- Auto on tuvastanud laadimis pistiku.

Valge LED-indikaartortuli

- ① Vilgub: toimub ühenduse loomine auto ja laadimistaristu vahel. Käivad ettevalmistused laadimisprotsessiks.
- Põleb pidevalt: hetkel laadimist ei toimu.

Roheline LED-indikaartortuli

- ② Vilgub: kõrgepingeaku laadimine käib.
- ③ Põleb pidevalt: aktiveeritud on ajastatud laadimine. Laadimine ei ole veel alanud.
- ④ Põleb pidevalt: laadimisprotsess on ühegi probleemita lõpetatud.
- Vilgub punaselt: laadimis pistiku tuvastamisel tekkinud häire tõttu toimub laadimine erandkorras vähendatud laadimisvooluga.

Punane LED-indikaartortuli

- Põleb pidevalt: süsteemis on tekkinud häire. Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Kui laadimisprotsessi indikaartortuli näitab pidevalt, et on tekkinud häire, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimispesa valgustus

Pimedas lihtsustab laadimist valge LED-tuli, mis laadimispesa küljelt valgustab.

Süttib

- Kui auto avatakse lukust.
- **VÕI:** Kui laadimis pistik eemaldatakse laadimis pesast.
- *Kustub*
- Pärast auto lukustamist või lukust avamist kustub valgustus veidi aja möödudes automaatselt.

Laadimise indikaartortuli

Laadimisprotsessi ajal põleb näidikuploki ekraanil laadimise indikaartortuli .

 Valge indikaartortuli: laadimis pistik on laadimis pesas, hetkel laadimist ei toimu.

 Roheline indikaartortuli: laadimis pistik on laadimis pesas, laadimine käib.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kehtib hübriidautode puhul



Elektrisüsteem ei tööta korralikult.

Peatage ohutult auto!

Hoiatustuli põleb punase tulega. Ekraanile ilmub asjakohane teade.

Kõrgepingesüsteemis on tekkinud häire. Kõrgepingekomponendid võivad olla kahjustatud >>> .

Kõrgepingeakut pole võimalik laadida.

-  **Auto tuleb ohutus kohas peatada ja sõitmine lõpetada.** Parkige auto õues esimesel ohutul võimalusel.
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



 **Kõrgepingeaku süttimisohht! Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas ja väljuge otsekohe autost. Võtke ühendust päästeteenistusega!**

Hoiatustuli  põleb punase tulega, näidikuploki ilmub hoiatav teade ja kostab pidev hoiatussignaal.

Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge .

Kui näidikuploki ilmub sellise sisuga teade, lugege läbi allpool toodud hoiatused >>>  ja tegutsuge vastavalt alljärgnevatele juhistele:

● **Lõpetage sõitmine!** Peatage otsekohe auto, arvestades seejuures ümbritsevat liiklusolusid.

● Valige parkimiseks turvaline koht õues, eemal hoonetest, teistest sõidukitest, varikatus-test, kaetud parklatest või muudest sarnastest kohtadest.

● Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled.

● Kontrollige enne autost väljumist üle, et auto ei saaks kohalt liikuda (kasutage seisupidurit, parkimislukustust P).

● Lülitage süüde välja ja jätke süütevõti armatuurilauale või mõnda teise nähtavasse kohta, et päästeteenistuse töötajad saaksid seda kasutada, nt juhul, kui auto on vaja ohtlikust piirkonnast minema viia.

● Väljuge autost ning veenduge, et keegi – inimene või lemmikloom – ei jääks autosse.

● Lahkuge koos kõigi autos viibinutega ohutsoonist ning veenduge, et igaüks asuks liikluse eest kaitstud kohas (nt teepiirde taga).

● Teavitage häirekeskust. Ärge proovige ise tuld kustutada.

Kui teade näidikuplokist kaob, on hoiatustuli  ikka nähtav.

Helisignaali saab välja lülitada ainult asjatundlik autoteenindus. CUPRA soovib selleks pööruda oma ametliku teeninduse poole.

TÄHELEPANU

Kui kõrgepingeakus on tekkinud tuleoht, võivad sellest eralduda mürgised gaasid või mõned osad võivad kõrgepingeaku küljest lahti tulla. Sellisel juhul esineb tõsiste tervisekahjustuste, kehavigastuste, põletuste ja surmava elektrilöögi oht.

● Peatage ja parkige auto esimesel võimalusel ohutus kohas >>> lk 73, *Kuidas käituda liiklusõnnetuse või tulekahju korral.*

● Väljuge autost ja püsige sellest ohutus kohas.

● Helistage otsekohe tuletõrjesse.

 Kõrgepingeaku on pikaajalise parkimise tõttu väga tühi.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Kui autot pikka aega ei kasutata, võib kõrgepingeaku kahjustuda.

● Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.

 Kõrgepingeaku on tühjenenud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

● Laadige kõrgepingeakut viivitamatult.

 Kõrgepingeaku laetuse tase on madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järeljäänud sõiduulast näitav teade.

Kõrgepingeaku laetuse tase on langenud lõpeva energiavaru tasemeni.

● Laadige kõrgepingeakut.

 Sõiduulatuse arvestamise häire

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Sõiduulatuse arvestamisel on tekkinud häire. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Laadimispea juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatorituli põleb punase tulega.

Enne, kui pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhiste abil ise lahendada:

● Ühendage laadimiskaabel uuesti.

● Kontrollige, kas laadimispiistik on korralikult lõpuni pessa lükatud.

● Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või, sõltuvalt varustusest, laadimiskaabli juhtpuldil ei ole veateadet.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Kõrgepingeaku laadimine

Laadimiskaabli kaitseseade katkestab toitevarustuse.

Kui autos kasutatakse samal ajal eraldi elektriühendusega elektriseadmeid (nt autokülmikut), võib kaitseseade enesediagnostika käigus rikke tuvastada.

- Tegutsage alati õiges järjekorras! Ühendage laadimiskaabel esmalt välise toiteallikaga ja alles seejärel auto laadimispesaga.

Laadimisaeg kõigub.

Alalisvooluga (DC) laadimise ajal vähendatakse kõrgepingeaku ülekuumenemise vältimiseks automaatselt laadimisvoolu.

Pärast mitut järjest toimunud kiirlaadimist piiratakse ajutiselt laadimisaega.

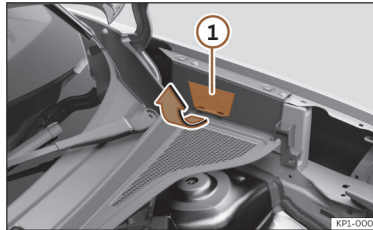
⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinges ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinges on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!

Laadimis pistiku avariiajava

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 63 Vasaku tiivapaneeli ja kapotihinge vahel: laadimis pistiku käsitsi tõmmatava avariiajava kate

Laadimis pistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimis pistik on korralikult laadimis pesas.
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud >>> lk 80.
- Kui laetakse vahelduvvooluga (AC), on seadistis **Release connector automatically** (Ava pistik automaatselt) info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud. >>> lk 88.

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimis pistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi. >>> ⚠

Laadimis pistiku lukustuse elektriline avamine

Käsitsi tõmmatava avariiajava kasutamise vältimiseks proovige avada laadimis pistik esmalt elektrooniliselt, kasutades auto kesklukustust.

- Avage auto lukust kolm korda järjest.
- Tõmmake laadimis pistik pesast välja.

Laadimis pistiku lukustuse avamine käsitsi

Käepide, mida tuleb laadimis pistiku lukustuse käsitsi avamiseks tõmmata, asub mootoriruumi vasakul küljel, laadimis pesa kohal >>> **joonis 63**.

- Katkestage elektriühendus laadimis jaama või elektripistikupesaga.
- Avage kapott.
- Tõmmake kattel olevaid kõrvakesi ja nihutage katet ülespoole >>> **joonis 63** ①, kuni käepide selle tagant nähtavale ilmub.
- Tõmmake käepidet.
- Tõmmake laadimis pistik otsekohe pesast välja.
- Pange käepideme kate enne kapoti sulgemist oma algselle kohale tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui laadimispestik ei avane lukust, kuigi peaks, võib häire põhjustajaks olla auto või laadimisjaam.

Käitsi tõmmatav avariivajaja võib teha pinge all olevad kontaktid ligipääsetavaks. Sellisel juhul võib laadimispea kontaktide puutumine põhjustada põletusi, muid kehavigastusi või surmava elektrilöögi.

- Ärge puudutage kunagi laadimispea või laadimispestiku kontakte.

ℹ Märkus

Laadimispestiku käitsi avamise mehhanismi tohib kasutada ainult tehnilise häire korral.

Laadimisreedistused

Sissejuhatus

Viivitusest laadimine

Kõrgepingeakut saab laadida ilma igasuguse täiendava seadistamiseta vastavalt kasutatavale laadimismeetodile >>> lk 82, >>> lk 83.

1. Pärast laadimiskaabli ühendamist avaneb info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil laadimist puudutava infoga ekraanivaade. Laadimisprotsess algab automaatselt.

2. Sisestage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil soovitud sõiduulatusele vastav aku laadimise ülempiir.

Täiendavad laadimisreedistused

Kui laadimise ajakava (**Schedule**) koos laadimiskohaga on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, saate muuta soovitud laadimiskohale (nt kodu, kontor või laadimisjaam) vastavaid laadimisreedistusi.

1. Tehke ekraanil järgmised valikud: ☰ > **Charging (Laadimine)**.
2. Salvestage praegune laadimiskoht mälli, kasutades ajakava (**Schedule**) menüüd >>> lk 91.
Kui soovite kasutada ajastatud laadimist, sisestage ja aktiveerige väljasõiduaeg >>> lk 91.
3. Soovi korral tehke seadistustes veel täiendavaid muudatusi.

ℹ Märkus

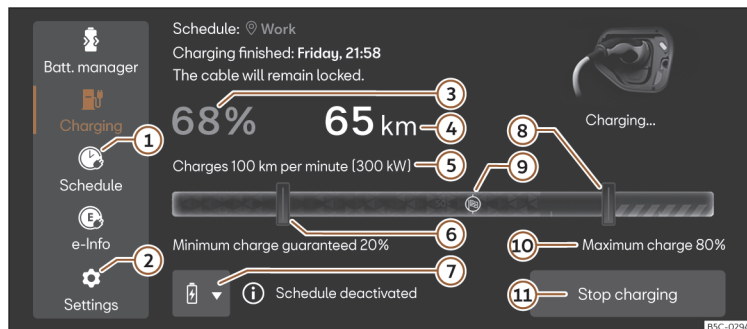
Kui laadimise algusaega ei ole aktiveeritud, laetakse kõrgepingeaku laadimise ülempiirini täis.

Laadimisrežiimi muutmine

Kasutatavaid laadimisrežiime saate valida rippmenüüst laadimisreedistuste peamenüüs (**Charging**) või väljumismenüüs >>> lk 43.

Laadimisrežiimid, mida on võimalik kasutada, sõltuvad vastava ajakava (**Schedule**) seadistusest ja laadimiskoha tehnilistest parameetritest.

Ülevaade



Joonis 64 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: laadimisseadistuste peamenüü

Näidud laadimisseadistuste peamenüüs

Mõned järgmistest näitudest ilmuvad ekraanile vaid juhul, kui laadimise ajakava on aktiveeritud >>> lk 91.

- ① Laadimise ajakava seadistused
- ② Üldised laadimisseadistused >>> lk 90
- ③ Praegune kõrgpingeaku laetuse tase
- ④ Praegune sõiduulatus elektriga
- ⑤ Laadimiskiirus ja -võimsus: näitab sõiduulatus suurenemist ühe tunni või minutiga, kui laadimine jätkub praeguse laadimisvõimsusega. Laadimisvõimsus sõltub laadimistaristust ja kõrgpingeaku temperatuurist. Laadimisvõimsus võib laadimise ajal kõikuda.

- ⑥ Aku laadimise alampiir. Nähtav ainult vastavalt laadimise ajakavale toimuva ajastatud laadimise korral (ajastamata ehk viivitusega laadimise korral seda ei kuvata). Näidatavat laadimise alampiiri saab muuta. Kui sihtkoht on kindlaks määratud, näitab see sihtkohta jõudmiseks soovitatavat laadimise alampiiri >>> lk 90.
- ⑦ Laadimisrežiimi valikuklahv võimaldab valida soovitud laadimisrežiimi, võttes aluseks auto praegusele asukohale vastava laadimise ajakava. Kuvatakse ainult juhul, kui selline ajakava on eelnevalt salvestatud. Näitab laadimise ajakava kohta ka liseteavet >>> lk 91.
- ⑧ Puuteskaala aku laadimise ülempiiri muutmiseks >>> lk 90

- ⑨ Navigatsioonisüsteemi sümbol, mis tähistab planeeritud laadimispeatust: aku laadimise ülempiiri muudetakse vastavalt järgmisele soovitatud peatusele automaatselt.
- ⑩ Sisestatud aku laadimise ülempiir >>> lk 90
- ⑪ Ekraaniklahv, millega saab laadimise lõpetada või uuesti käivitada. Nähtav käimasoleva laadimisprotsessi ajal.

Laadimispiistikut puudutavad juhised

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatakse käimasoleva laadimisprotsessi teavet.

Ekraanivaate sulgemine:

- Vajutage ekraaniklahvi X.
- **VÕI:** Ekraanivaade sulgub 2 minuti pärast automaatselt.
- **VÕI:** Lukustage auto.

Üldiste laadimisestistuste menüü

Üldiste laadimisestistuste menüü avamine

1. Avage laadimisestistuste peamenüü (Charging).
2. Vajutage ekraaniklahvi  2.

Seadistused tundmatus laadimiskohas

- Laadimisvoolu vähendamine (vahelduvvooluga laadimisel): laadimisvoolu vähendatakse sõltuvalt riigist 6 või 8 amprini. Selle seadistusega saate vältida vooluahela ülekoormust, kui kasutate auto laadimiseks tavalist elektrikapistikupesast.
- Laadimispiistiku lukustuse avamine (vahelduvvooluga laadimisel): pärast laadimisprotsessi lõppu avaneb laadimispiistik automaatselt lukust.

Aku tööiga pikendav režiim (Battery Care Mode)

Selle režiimi aktiveerimisel määratakse edasiste laadimiste jaoks aku laadimise ülempiiriks 80%. Kui akut on vaja laadida üle 80% ja tehakse vastav muudatus, kehtib järgmisel laadimiskorral ülempiirina taas 80%.

Märkus

- Ajustatud laadimise ajakava seadistus on aku tööiga pikendava režiimi ("Battery Care Mode") seadistusest tähtsam ja prevaleerib selle üle (laadimise ülempiiri automaatselt ei lähtestata).
- CUPRA soovib aku tööiga pikendavat režiimi (Battery Care Mode) kasutada igapäevaselt, et pikendada kõrgepingeaku tööiga.

Aku laadimise alam- ja ülempiiri seadistamine

Aku laadimise alam- ja ülempiiri saab info- ja meelelahutussüsteemis muuta ning seeläbi auto sõiduulatus enda igapäevaseid tööga vastavaks kohandada.

Aku laadimise ülempiir

Kui kasutate oma autot regulaarselt, pole vaja kõrgepingeakut üldjuhul täiesti täis laadida. Kui muudate aku laadimise ülempiiri, muutub ka aku maksimaalne laetuse tase.

- Valige info- ja meelelahutussüsteemi laadimisestistuste ekraanivaatel liugregulaatoriga soovitud väärtus >>> lk 89.

Aku laadimise ülempiiri saab muuta ka laadimise ajal.

Aku laadimise alampiir

Aku laadimise alampiir määrab salvestatud ajakava jaoks kindlaks minimaalse aku laetuse taseme. Selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatus.

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Charging (Laadimine)**.
- Sisestage ajakava jaoks laadimise alampiir.

Pärast vooluallikaga ühendamist laetakse auto aku kohe laadimise alampiirini (miinimumtasemeni) täis. Alles siis, kui see alampiir on saavutatud, hakatakse järgima ka eelistatud aegu või ajastatud laadimiseks salvestatud väljasõiduaega.

Soovitused vahelduvvooluga (AC) laadimiseks

CUPRA soovib kasutada vahelduvvooluga laadimiseks järgmisi seadistusi:

Igapäevaseid – pikk sõiduulatus pole vajalik

- Aku laadimise ülempiir: maksimaalselt 80%.
- Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.

Pikamaasõidud – vajalik on pikk sõiduulatus

Laadimisseadistused

- Aku laadimise ülempiir: 100%.
- Aku laadimise alampiir: minimaalselt 20%, kui ilm on pehme või soe, või 40%, kui ilm on jahe või külm.
- Võimalusel ärge jätke oma autot parkima, vaid alustage pärast aku laadimist kohe sõitmist.

Laadimiskohtade (ajakava) salvestamine

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemi salvestada mitu laadimise ajakava (Schedule), mis on seotud erinevate laadimiskohtadega. Auto tunneb salvestatud laadimiskohad sinna kohale jõudes ära ja kasutab laadides laadimiskohale vastavaid seadistusi.

Asukoha andmed

Ajakava (Schedule) salvestamisel või kasutamisel kasutab info- ja meelelahutussüsteem koha tuvastamiseks auto asukoha andmeid (geograafilisi koordinaate).

Laadimise ajakava salvestamine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Charging (Laadimine)**.
- Valige nüüd **Schedule (Ajakava)**.
- Lisage laadimiskoht ja pange sellele nimi (maks 5).

Ajakava kustutamine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Charging (Laadimine)**.
- Valige nüüd **Schedule (Ajakava)**.
- Vajutage ekraaniklahvi .
- Vajutage salvestatud ajakava kustutamiseks ekraaniklahvi .

Seadistused

- Kui soovite alustada laadimist sellele ajakavale vastavas laadimiskohas kohe, aktiveerige vastav funktsioon väljumismenüüs >>> lk 43 või tehke vastav valik laadimisrežiimi valikuklahviga laadimisseadistuste peamenüüs (**Charging**).
- Väljasõidu aeg >>> lk 91
- Laadimisvoolu vähendamine (vahelduvvooluga laadimisel): laadimisvoolu vähendatakse 6 või 8 amprini. Selle seadistusega saate vältida vooluahela ülekoormust, kui kasutate auto laadimiseks tavalist elektripistikupesa.
- Laadimispistikut lukustuse avamine (vahelduvvooluga laadimisel): pärast laadimisprotsessi lõppu avaneb laadimispistik automaatselt lukust.
- Aku laadimise alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeku laetuse tase) 0–50% >>> lk 90.
- Aku laadimise ülempiir (soovitud maksimaalne kõrgepingeku laetuse tase) 50–100% >>> lk 90.

- Eelistatud ajad. Selle laadimisrežiimi aktiveerimine on kasulik juhul, kui kodus on veel teisi elektritarbijaid või soovite laadida autot soodsama tariifiga aegadel.
- Aadressi või geograafiliste koordinaatide näit

Märkus

Kõik salvestatud ajakava laadimisseadistused kehtivad alati hetkel tuvastatud laadimiskoha kohta.

Väljasõiduaja salvestamine (ajastatud laadimine)

Kui laadimiskoht on salvestatud, saab kõrgepingeku teatud kindlaks kellaajaks laadima panna.

Väljasõiduaja sisestamine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **Charging (Laadimine)**.
- Valige nüüd **Schedule (Ajakava)**.
- Avage laadimiskoha profiil.
- Sisestage väljasõidu aeg (maks kolm ühe laadimiskoha kohta).
 - Nädalapäevad
 - Aeg, millal tuleb kõrgepingekut laadida
 - Üks kord või iganädalaselt

Kliimaseade

Salong jahutatakse või köetakse seisukliimaseadmega väljasõiduajaks soovitud temperatuurini. See funktsioon sõltub auto varustusest.

- Sisestage **seisukliimaseadme** menüüs >>> lk 159 soovitud temperatuur.

- Valige laadimisrežiimide rippmenüüst funktsioon „**Charge and air conditioning prior to departure**“ (Laadimine enne väljasõitu koos töötava kliimaseadmega).

Väljasõiduaja aktiveerimine

- Valige **Schedule (Ajakava)**.
- Avage laadimiskoha profiil.
- Tehke väljasõiduaja aktiveerimiseks vastasse ruudukesse linnuke ✓.
- Vajutage ekraanil olevat laadimisrežiimi valikuklahvi ja valige soovitud programmeeritud laadimisrežiim.

Näidud ekraanil

 Igapädaselt kasutatav väljasõiduaj.

Märkus

Aktiivne laadimisrežiim salvestatakse ka väljumismenüüsse ning soovi korral saate seda seal muuta >>> lk 43.

Laadimiskaabel

Sissejuhatus

Kehtib hübriidautode puhul

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub põhimõtteliselt iga riigi tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasutatavate pistikute ja pesade tüübist.

CUPRA soovib kasutada **ainult** autoga kaasaolevat laadimiskaablit.

Juhised laadimiskaabli käsitsemiseks

- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ettevaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väanake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest autoga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.
- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.
- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

Laadimis pistikuid ja laadimiskaabli juhtpulti (kaitse seadet) puudutavad juhised

- Ärge laadimis pistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.
- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.
- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

Laadimiskaabli puhastamine

Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga >>>  >>> .

TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud laadimiskaabel võib järsu manöövri või äkkpidurdamise korral läbi terve auto lennata ja isegi autost välja paiskuda. See võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Pange laadimiskaabel alati hoiule kaasasolevasse laadimiskaabli kotti ja kinnitage kott karabiiniga pagasiruumis oleva eesmise kinnitusaasa külge >>> lk 325.

Laadimiskaabel

⚠ TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaablil ja pistikutel ei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.
- Ärge võtke laadimiskaablit või selle osi kunagi ise lahti.
- Kui laadimiskaabel on kahjustatud, rikutud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.
- Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks ametlikku CUPRA või SEATI esindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning süttida tulekahju.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitrumlga, harupesadega ega mis tahes tüüpi adapteriga (nt taimeriga juhitava adapteriga).

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pingele on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

⚠ ETTEVAATUST

Enne välismaale sõitmist viige end kurssi, mille on sobiv laadimiskaabel ja maksimaalne lubatud laadimisvool sihtriigis. Võimalusel kasutage välisriigis selle riigi jaoks mõeldud laadimiskaablit.

⚠ ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Selleks peab kasutama kontrolladapterit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhastustooteid.
- Hoolitsege selle eest, et vesi kunagi kontaktidesse ei pääseks.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

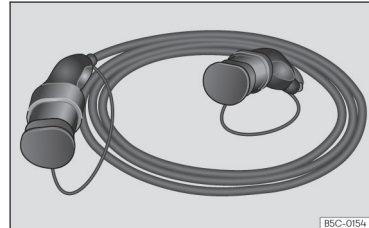
Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonnahoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavalistega segaolmejäätmetega.

ℹ Märkus

Pidage alati kinni kasutatava kaitseahela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatakse kasutada teiste elektritarbijatega sama ahelas kuuluvas pistikupesas, võib selle vooluahela kaitse rakenduda.

Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 65 Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Kõrgepingeaku

Maksimaalne laadimisvool on sõltuvalt auto varustusest ja kaasasolevast laadimiskaablist 16 või 32 amprit >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingeaku laadimine sobimatu laadimiskaabliga võib põhjustada lühiseid, tõsiseid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaablit ei tohi kasutada pikendusjuhtmena. See võib laadimisprotsessile väga halvasti mõjuda.

❗ ETTEVAATUST

Järgige laadimisjaama kasutamisel selle tootja juhiseid ja näidikute näite.

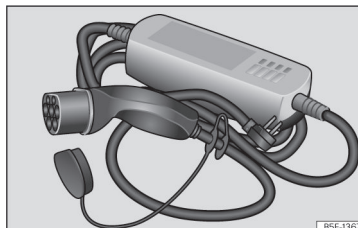
i Märkus

Mõningate 32 A laadimist toetavate laadimisjaamade puhul pole laadimine 16 A laadimiskaabliga võimalik. See sõltub laadimisjaama varustusest ja funktsioonidest.

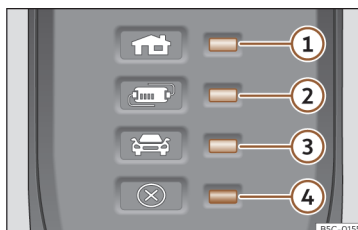
- Enne auto laadimist viige end kurssi kasutatava laadimistehnoloogiaga.

Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel

Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 66 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel



Joonis 67 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabli juhtpuldil: hoiatus- ja indikaatorlülid

>>> **joonis 67:**

- 1 Voolupistiku ja toitevarustuse indikaatorlülid
- 2 Juhtpuldil (kaitseseadme) indikaatorlülid
- 3 Auto indikaatorlülid
- 4 Häire hoiatustuli

Teave laadimiskaabli juhtpuldil

Järgige enne laadimiskaabli kasutamist ka selle juhtpuldil (kaitseseadme) esi- ja tagaküljel olevaid juhiseid ja näite.

Juhtpult (kaitseseade)

Juhtpuldil asuv elektrooniline kaitseseade >>> **joonis 67** hoolitseb selle eest, et laadimispistik ei saaks voolu enne, kui see on pandud auto laadimispessa.

Enesediagnostika

Kui laadimiskaabel ühendatakse elektripistikupesaga, viib kaitseseade automaatselt läbi enesediagnostika. Sel ajal süttivad kõik hoiatus- ja indikaatorlülid korrald polema ja kustuvad siis üksteise järel. Kui diagnostika on lõppenud, näidatakse juhtpuldil hetke tööseisundit.

Tööseisundite näidud

Üks või mitu indikaatorlülid >>> **joonis 67** ①, ② või ③ süttivad rohelise tulega polema.

Näit >>> joonis 67	Täendus
① põleb	Laadimiskaabel on vooluvõrguga ühendatud.
① ja ② põlevad, ③ vilgub aeglaselt	Kõrgepingeaku laadimine käib.
>>> lk 94	

Laadimiskaabel

Näit >>> joonis 67	Täendus
① ② ja ③ põlevad	Laadimine on lõppenud. Kõrgepingeaku on täis laetud.

Laadimisvoolu seadistamine

Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale toiteallikale.

Kui kohalik vooluvõrk ei võimalda laadida maksimaalse laadimisvooluga, saab laadimisvoolu sõltuvalt varustusest info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil laadimiseseadistuste all vähendada >>> lk 91.

Temperatuuri kontrollseade

Laadimiskaabli temperatuuri kontrollseade lülitub sisse, kui laadimiskaabel on liigselt kuumenenud, nt kui see on olnud pikka aega palavas pagasiruumis või otsese päikesepaiste käes.

Näit >>> joonis 67	Täendus
① ja ④ vilguvad	Pistiku korpus on üle kuumenenud.
② ja ④ vilguvad	Juhtpult (kaitseseade) on üle kuumenenud.

Kui laadimine jätkub väiksema laadimisvooluga, vilgub nii tööseisundit näitav indikaatorituli kui ka punane häire hoiatustuli >>> **joonis 67 ④**.

- Eemaldage laadimiskaabel vooluvõrgust ja oodake, kuni see on maha jahtunud.

- Kui toitevarustus katkeb uuesti või laadimisvool väheneb ning selle põhjus ei tundu olevat välise soojusallika mõju, kontrollige, kas roheline indikaatorituli vilgub >>> **joonis 67**. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi esinduse poole ja laske laadimiskaabel üle kontrollida. Võtke ühendust elektripaigaldistele spetsialiseerunud ettevõttega ja laske ühendusvooluvõrguga üle kontrollida.

Häirete näidud

Kui punane hoiatustuli ④ vilgub või põleb, ilma et ükski teine indikaatorituli >>> **joonis 67 ①, ②** või ③ samal ajal püsivalt põleks, on tekkinud mingi häire.

Näit >>> joonis 67	Täendus
① vilgub, ④ põleb või vilgub	Toitevarustuse häire
② vilgub, ④ põleb või vilgub	Kaitseseadme häire
③ vilgub, ④ põleb või vilgub	Autosisene häire

Laadimisprotsess jääb pooleli või katkeb.

- Lugege läbi juhtpuldil (kaitseseadme) tagaküljel olevad juhised.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Märkus

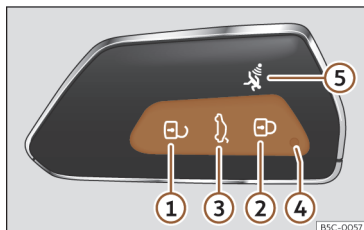
Kui laadimisprotsessi ajal on kasutusel mõni täiendav ühendusvooluvõrguga või kui auto asub kõrgepingekaablite vahetus läheduses, pole laadimine elektripistikupesast mõnikord võimalik. Täiendavad ühendused vooluvõrguga:

- Vooluvõrguga ühendatud 12 V autoaku laadija.
- Auto puutub kokku mõne vooluvõrguga ühendatud tööriistaga või seadmega, nt auto töstukiga.

Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 68 Auto võti



Joonis 69 Keskkonsool: auto võtme pesa

- ① Auto avamisnupp
- ② Auto lukustusnupp

- ③ Ainult tagaluugi avamisnupp
Vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatud korraks vilguvad.
Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
- ④ Signaaltuli
- ⑤ Alarmsignaali nupp: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja suunatud lühikeseks ajaks vilkuma. See lõppeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada >>> lk 104.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmega lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida >>> lk 98 või patarei võtmes uuega asendada >>> lk 98.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui nuppu auto võtmel vajutatakse lühidalt, vilgub signaaltuli ④ >>> **joonis 68** lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega >>> lk 98.

Võtme pesa

Sõltuvalt mudeliversioonist asub käivituslülitil lähedal spetsiaalne pesa auto võtme jaoks >>> **joonis 69**. **Hoiatus!** Ärge ajage seda segi hädakäivituseks mõeldud kohaga >>> lk 170.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto šassii numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust CUPRA või SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida >>> lk 98.

Autovõtmete kompleks

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.
- Võtme kontrollimatu kasutamine kolmandate isikute poolt võib auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna, mille tagajärjel võivad inimesed ja auto vigi saada. Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädalukorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed vigi saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

ⓘ ETTEVAATUST

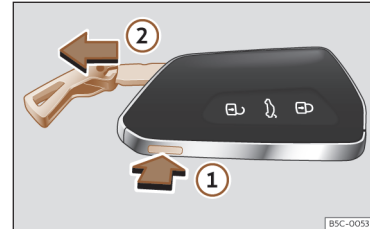
Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

ℹ Märkus

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.

- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslüliti >>> lk 104 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.

Tavavõtme väljavõtmine

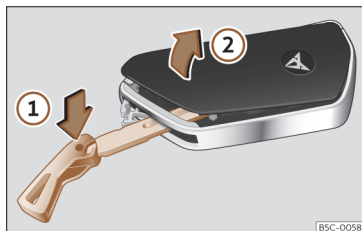


Joonis 70 Auto võti: tavavõtme väljavõtmine

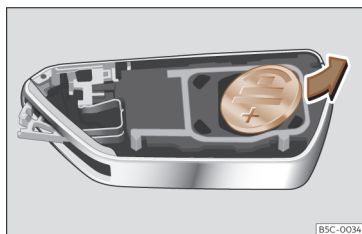
Auto võtme korpuses asub tavavõti, millega saab juhiukse hädalukorras lukust avada või lukustada >>> lk 108.

- Vajutage nuppu >>> **joonis 70 ①**, et vabastada võtmepea võtme korpusest ja tavavõti välja tõmmata **②**. Kerge vajutus võtmepeale fikseerib selle nagu võtmehoidja oma kohale.
- Vajutage lukustuse avamiseks nuppu >>> **joonis 70 ①**. Hoidke nuppu **①** all ja tõmmake võtmepea samal ajal noolega näidatud suunas >>> **joonis 70 ②** välja, et tavavõti tervelt korpusest välja võtta.

Patarei vahetamine



Joonis 71 Auto võti: patareipesa katte avamine



Joonis 72 Auto võti: patarei eemaldamine

CUPRA soovib teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel katte all.

Patarei vahetamine

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 98.
- Torgake tavavõti pilusse >>> **joonis 71**, vajutage noolega näidatud suunas ① ja kangutage kate lahti ②.
- Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja >>> **joonis 72**.
- Pange sisse uus patarei ja suruge see korralikult patareipesa >>> ①.
- Pange kate korpusele peale ja vajutage klõpsatusega kinni.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõpppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati laste kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.
- Sobimatu patarei võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.
- Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

⚙ Keskonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patarei kesk-konnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmeaga lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

- Seiske auto kõrval.
- Vajutage nuppu auto võtmel lühidalt kaks korda järjest.

VÕI:

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 96.
- Vajutage nuppu auto võtmel.

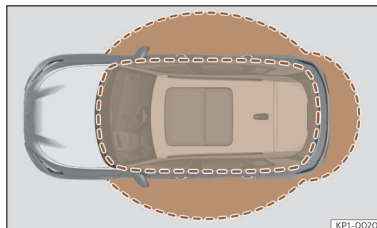
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

- Avage auto tavavõtmeaga lukust.
- Avage juhiuks. Kui auto varustusse kuulub vargusvastane alarmsüsteem, hakkab alarm kohe tööle >>> lk 106.
- Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti sütte sisselülitamiseks esiistmete vahel asuva käetoet panipaiga põhja, võimalikult võtme sümboli ☸ lähedale.

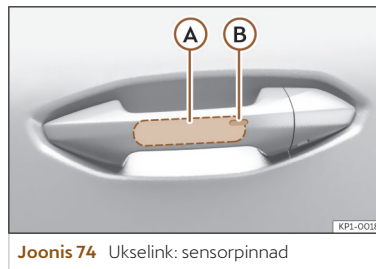
Nüüd on võtme sünkroniseerimine lõpetatud.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga



Joonis 73 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: võtme tuvastuspiirkonnad



Joonis 74 Ukselink: sensorpinnad

>>> joonis 74

- Ⓐ Sensorpind ukselingi siseküljel ukselukude avamiseks
- Ⓑ Sensorpind ukselingi välisküljel uste lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest). See võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi seadistamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi (Keyless Access) seadistusi saab muuta auto seadistuste (Vehicle settings) menüüs info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> lk 41.

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on välja lülitatud, on selle töö piiratud.

Auto avamine lukust

- Puudutage sensorpinda Ⓐ ukselingi siseküljel. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui autol on valikuline avamissüsteem, avanevad auto kõik uksed lukust siis, kui sensorpinda puudutatakse kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse see funktsioon välja. Funktsioon lülitub uuesti sisse, kui auto järgmine kord võtmel oleva avamispuga lukust avatakse.

Auto lukustamine

- Väljuge pargitud autost.
- Puudutage sensorpinda Ⓑ >>> joonis 74 ukselingi välisküljel. Kõik suunatud vilguvad üks kord.

Seejärel lülitatakse ukselukude avamifunktsioon mõneks sekundiks välja, et saaksite kontrollida, kas auto on korralikult lukustatud.

Auto lukustumine sellest eemaldumisel

Kui kõnnite auto juurest minema, võivad selle uksed automaatselt lukustuda. Selleks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Lukustusfunktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.

- Kõik auto võtmed asuvad väljaspool võtme tuvastuspiirkonda.

Kui auto on automaatselt lukustunud, vilguvad kõik suunatud üks kord.

Kui üks auto võtmetest on jäänud autosse, siis automaatset lukustumist ei toimu.

Automaatse lukustusfunktsiooni ajutine väljalülitamine:

1. Kui uks seisab lahti, vajutage avamisnuppu  auto võtmel üle 2 sekundi järjest.

Automaatne lukustusfunktsioon on nüüd välja lülitatud senikaua, kuni auto järgmine kord kasutaja poolt lukustatakse.

Auto lukustatakse ainult juhul, kui kõik ukseid ja tagaluuk on suletud. Kui vastav valik on auto seadistuste all aktiveeritud, võib kosta hoiatussignaal, mis annab märku, kui mõni uks on lahti jäänud.

Kui auto lukustub sellest eemaldumisel automaatselt, siis turvasüsteemi "Safe" ei aktiveerita (kui auto varustusse kuulub turvasüsteem "Safe"). Kasutajale annab sellest märku helisignaal. Auto turvasüsteem "Safe" aktiveeritakse ainult juhul, kui kasutaja lukustab auto ise ükselinki või kontaktvõtit kasutades.

Kui võti asub auto lähedal võtme tuvastustsoonis pikka aega järjest, ei pruugi funktsioon, mis autost eemaldumisel ukseid lukustab, ning funktsioon, mis autole lähenemisel ukseid lukustab, ettenähtud viisil töötada.

Märkus

Kui auto on jäetud pikemaks perioodiks parkima ja seda pole pikka aega kasutatud, saab selle lukust avada ainult juhiukse ükselinki või seküülse sensorpinda puudutades või kontaktvõtit kasutades.

Auto avanemine lukust sellele lähenemisel

Auto saab avada lukust ka lihtsalt sellele lähenedes. Selleks peab funktsioon olema info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud ja auto võti peab asuma võtme tuvastuspiirkonnas.

- Auto avaneb automaatselt lukust, kui selle juures tuvastatakse auto võti >>> **joonis 73**. Kõik suunatud vilguvad kaks korda.

Kui autot ei avata lukust pikemat aega järjest, lülitatakse funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" välja. Funktsioon hakkab jälle tööle, kui auto uuesti lukustatakse.

Kui info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritakse kesklukustuse seadistuste all üksnes teatud uste avamisfunktsioon, võib juhtuda, et funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" töötab vaid piiratud ulatuses.

Tagaluugi avamine lukust

Kui auto on lukustatud ning võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ("Keyless Access") on aktiveeritud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui luuki hakatakse avama, eel-

dusel, et auto võti asub võtme tuvastuspiirkonnas. Kui tagaluuk suletakse, lukustub see automaatselt uuesti.

Kui kõikide uste kesklukustuse funktsioon ja võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi funktsioon "Auto avamine lukust sellele lähenemisel" on aktiveeritud, siis pärast tagaluugi sulgemist autot ei lukustata. Auto ei lukustu automaatselt.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ajutine väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi ("Keyless Access") lukkude avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada:

- Pange käigukang asendisse P, sest muidu ei saa autot lukustada.

- Lukustage auto, vajutades lukustusnuppu  auto võtmel.

- Puudutage järgneva 5 sekundi jooksul üks kord sensorpinda ükselinki välisküljel >>> **joonis 74** . Ärge võtke seejuures ükselinkist kinni. Sellega lülitatakse võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ajutiselt välja.

- Kontrollige, kas süsteem on välja lülitatud – selleks oodake vähemalt 10 sekundit ja tõmmake siis ükselinki. Uks ei tohiks nüüd enam avaneda.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult elektrooniliselt auto võtme abil. Kui auto järgmine kord uuesti lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle >>> ①.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi püsimine väljalülitamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ka püsivalt välja lülitada >>> ①.

Mugavust lisavad funktsioonid

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit esiukse ükselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal (B), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ükselingil, sõltub info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadistustest, mis on tehtud valikute all: ☐ > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Opening/Closing (Avamine/sulgemine)**.

① ETTEVAATUST

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi väljalülitamisel lülitatakse välja ka anduritega juhitud tagaluugi avamis- ja sulgemisfunktsioon, kuigi auto menüüs on see nähtav "aktiveeritud" funktsioonina.

i Märkus

- Kui auto avatakse lukust, puudutades juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ükselingi sensorpinda, klapitakse küljepeeglid lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Kui autol on automaatkäigukast, saate auto lukustada alles pärast seda, kui parkimislukustus on lülitit P vajutades sisse lülitatud.
- Auto turvalisuse parandamiseks on auto võti varustatud asendi anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on öö läbi esiklaval), järeltab süsteem, et te ei kavatse autot lukust avada, ning lülitub seetõttu välja.

Tekkinud probleemide lahendamine

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ei tööta.

Kui sensorpinnad on määrdunud, ei pruugi need normaalselt töötada.

- Puhastage sensorpinnad ära.

Kõik suunatud vilguvad neli korda.

Võti, mida viimasena kasutati, on ikka veel aktiivne.

- Võtke võti autost välja ja lukustage auto.

Sensorpinnad on automaatselt välja lülitatud.

Järgmistel juhtudel lülituvad sensorpinnad ise välja:

- Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata.
- Kui mõned sensorpinnadest puudutatakse ebatavaliselt sageli.

Selleks, et sensorpinnad uuesti sisse lülitada:

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu ☐ auto võtmel.

① ETTEVAATUST

Ükselinkide sensorpindadele sattunud tugev vee- või aaurujuga võib need aktiveerida sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektrilise tõstukiga aken on lahti ja mõne ükselingi sensorpind on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad. Kui vee- või aaurujuga suunatakse mõne ükselingi sensorpinnast korra eemale ja siis sellele tagasi, võivad kõik aknad avaneda.

i Märkus

Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade **Keyless system faulty** (Võtmevabas süsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Kui auto võit autos ei ole või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaali (nt mobiiltelefoni või juhtmevaba laadija tekitatud signaal) või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto ukSED ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot võtmega lukustada.

TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Kesklukustus lukustab kõik auto ukSED. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädalukord või juhtunud avari, raskendavad lukustatud ukSED abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslüliti, võivad nad kõik auto ukSED

seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.
- Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto ukSED, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

Hübridimudelid: kesklukustus ei ava lukust kütusepaagi luuki >>> lk 343.

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit >>> lk 104.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi >>> lk 99.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslüliti >>> lk 104.

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 45 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)

Kõik auto ukSED lukustuvad automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h. Kütusepaagi luuk jääb aga lukustamata, et saaksite lasta autot tankida, ise autost väljumata.

Hübridimudelid: kütusepaagi luuk jääb lukku >>> lk 343.

Kui auto on lukustatud, süttib indikaatorituli  kesklukustuslüliti kollase tulega põlema.

Automaatne lukust avamine (Auto Unlock)

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, avanevad kõik auto ukSED ja tagaluuk automaatselt lukust:

- Elektrooniline seisupidur on rakendatud ja süüde lülitatakse välja.
- **VÕI:** Tõmmatakse mõne ukse sisemist ukse-linki, kui auto liigub kiirusega alla 15 km/h.
- **VÕI:** On juhtunud avari ja turvapadi on täitunud >>> lk 105.

Uste automaatne lukust avamine võimaldab kolmandatel isikutel vajaduse korral abi andmiseks autosse pääseda.

Suunatud

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatud kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatud ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Kui olete võtnud autosse jättnud, ei saa autot lukustada, et võti autosse luku taha ei jääks:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustussüsteemiga lukustada >>> lk 104.

Lukustage auto võtmel oleva lukustusnupuga alles siis, kui kõik ukse ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste valikuline lukustamine

- Tehke ekraanil valikud: > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Opening and closing (Avamine ja sulgemine)** > **Central locking (Kesklukustus)**.

Saate valida, kas auto ukse lukkude avamisel avatakse lukust korraga kõik (**All**) auto ukse, ainult üks uks (**One door**) või ukse ainult ühel küljel (**One side**). Lukustamise korral lukustatakse siiski kõik auto ukse korraga, sõltumata sellest, millise valiku uste avamiseks tegite.

Iga valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud üks uks (**One door**), avaneb järgmistel juhtudel lukust ainult juhiuks:

- Kui vajutatakse üks kord võtmel olevat avamisnuppu .
- **VÕI:** Kui juhiuks avatakse lukust üks kord, kasutades tavavõtit.

• **VÕI:** Kui juhiuks avatakse lukust üks kord võtmel oleva süsteemi abil, puudutades sensorpinda juhiukse ukse lingi siseküljel.

• **VÕI:** Kui juhiuks avatakse sellele lähenedes automaatselt lukust. Juhiust ei avata automaatselt lukust, kui lähenetakse kaassõitja uksele.

Kui seadistuseks on valitud ukse ainult ühel küljel (**One-side**), avanevad järgmistel juhtudel lukust ukse ainult auto ühel küljel:

- Kui vajutatakse üks kord võtmel olevat avamisnuppu .
- **VÕI:** Kui üks avatakse lukust üks kord, kasutades tavavõtit.

• **VÕI:** Kui juhiuks avatakse lukust üks kord võtmel oleva süsteemi abil, puudutades sensorpinda juhiukse ukse lingi siseküljel. Kui sensorpinna puudutusega avatakse lukust kaassõitjapoolne esiüks, avatakse lukust ainult kaassõitjapoolsel küljel olevad ukse.

• **VÕI:** Ukse avatakse juhypoolel küljel automaatselt lukust juhiuksele lähenedes. Ukse avatakse kaassõitjapoolsel küljel automaatselt lukust kaassõitjapoolsele esiuksele lähenedes.

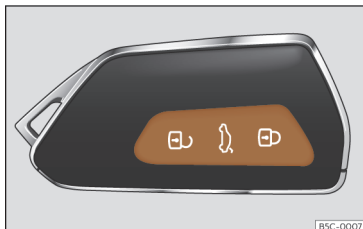
Erand: Kui seadistuseks on valitud üks uks (**One door**) või ukse ainult ühel küljel (**One side**) ja kasutate mõnd eelkirjeldatud avamismeetodit 2 sekundi jooksul 2 korda järjest, avatakse lukust kogu auto.

Kui seadistuseks on valitud kõik ukse (**All doors**), avatakse iga avamismeetodi kasutamisel lukust korraga kõik ukse ja tagaluuk.

Märkus

- Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.
- Kui juhiuksel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem korralikult. Pöörduge ametliku CUPRA või SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.
- Vargusvastase alarmsüsteemi salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluuk on suletud.

Avamine ja lukustamine auto võt-mega



Joonis 75 Kaugjuhtimispuhldiga võti: nupud

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu >>> **joonis 75**.
- Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemi "Safe": vajutage nuppu veel üks kord 2 sekundit järjest.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu .
- Tagaluugi avamine: vajutage nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 45 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil lukust avada ainult ühe ukse või ukseid ainult ühel auto küljel. Kõik ülejäänud ukseid ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

- Vajutage üks kord nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit üks kord avamissuunas.
- Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:
- Vajutage 5 sekundi jooksul kaks korda nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul kaks korda avamissuunas.

Turvasüsteem "Safe" ja vargusvastane alarm-süsteem lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta >>> lk 102.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid
>>> lk 105, *Turvasüsteem Safe*.

ℹ Märkus

- Turvakaalutlustel on soovitatav kasutada auto võtmel olevaid nuppe ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.
- Auto võtme lisafunktsioonid >>> lk 115, *Akende avamine ja sulgemine*.

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 76 Keskkonsoolis: kesklukustuslüliti

- Lukustamine: vajutage lüliti >>> **joonis 76**.
- Lukust avamine: vajutage lüliti >>> **joonis 76** veel kord.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslüliti, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam väljastpoolt avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Kui kõik ukseid on suletud ja lukustatud, jääb indikaatorlüliti kesklukustuslüliti põlema.
- Uksi saab seestpoolt üksikult avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Kütusepaagi luuk jääb lukustamata.

Hübridimudelid: kütusepaagi kork jääb lukku >>> lk 343.

Kesklukustus

- Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud ukseid automaatselt lukust, et tagada abijandajatele sissepääs autosse.

⚠ TÄHELEPANU

- Kesklukustuslülitit töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud.
- Kesklukustuslülitit ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on siis lülitatud.
- Lukustatud ukseid võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätkke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse ükski.

i Märkus

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock) >>> lk 102. Kesklukustuslülitit vajutusega saate auto uuesti lukust avada.

Turvasüsteem "Safe"

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda turvasüsteem "Safe".

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem "Safe" ukse linkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada >>> ⚠.

Näidikuplokis võib olla näit, et turvasüsteem "Safe" on sisse lülitatud.

Turvasüsteemi "Safe" väljalülitamine

Turvasüsteemi "Safe" saab välja lülitada iga järgnevalt kirjeldatud meetodiga:

- Vajutage nuppu  auto võtmel 2 sekundi jooksul veel üks kord.
 - Puudutage sensorpinda ukse lingi välisküljel 2 sekundi jooksul veel üks kord >>> lk 99.
 - Lülitage süüde sisse.
 - **VÕI:** Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja >>> lk 107.
- Lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kui on varustuses) enne auto lukustamist info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste (Vehicle settings) menüüs ajutiselt välja >>> lk 107.

Kui turvasüsteem "Safe" on välja lülitatud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukse linki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha.
- Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis >>> lk 106.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud >>> lk 107.

Turvaline "Safe"-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiodid uksele kindlas järjekorras muutuva sagedusega kohe vilkuma. Alguses vilgub valgusdiodid lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

⚠ TÄHELEPANU

Turvasüsteemi "Safe" hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada hädaolukorras tõsiseid tervisekahjustusi ja kehavigastusi.

- Ärge jätkke kunagi kedagi autosse, kui lukustate auto võtmega väljastpoolt. Kui turvasüsteem "Safe" on aktiveeritud, ei saa uksi enam seestpoolt avada!

Tekkinud probleemide lahendamine

Indikaatortuli jääb püsivalt põlema.

Punane indikaatortuli juhiuksel vilgub lühikeste intervallidega ja jääb siis põlema. Lukustussüsteemis on tekkinud häire.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

Suunatud ei vilgu.

Kui suunatud pärast auto lukustamist kinnituseks ei vilgu:

- vähemalt üks auto udest või tagaluuk ei ole suletud või
- kapott ei ole suletud.

Auto lukustub automaatselt.

Kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud, lukustub auto umbes 45 sekundi möödudes automaatselt uuesti:

- Auto on lukust avatud, kuid ühtegi ust ega tagaluuki pole lahti tehtud.

Auto lukustamine teise võtmega, kui üks võti jääb autosse

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada. Autosse jäänud võtme aktiveerimiseks vajutage sellel olevat avamisnuppu . Nüüd saab seda võtit taas mootori käivitamiseks kasutada.

Auto lukustamine pärast turvapadja täitumist

Kui turvapadi on avarii korral täitunud, avatakse kõik auto uksest lukust. Sõltuvalt kahjustuste ulatusest saab auto pärast avariid järgnevalt kirjeldatud viisil uuesti lukustada:

- Lülitage süüde välja.
- Avage korra juhiuks ja pange see uuesti kinni.
- Lukustage auto.

Märkus

Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada ja lukust avada käsitsi tavavõtmega >>> lk 108.

Märkus

Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos võti süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuplokki vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaali või võti on mõne esemega kinni kaetud, nt võti on metallist ümbrise sees.

Vargusvastane alarmsüsteem

Süsteemi kirjeldus

Sõltuvalt varustustasemest võib auto varustusse kuuluda vargusvastane alarmsüsteem.

Vargusvastane alarmsüsteem jälgib auto uste, kapoti ja tagaluugi olekut.

Auto lukustamisel lülitub vargusvastane alarmsüsteem automaatselt valveseisundisse.

Kui autot ei avata elektrooniliselt auto juurde kuuluva võtmega, vaid mõnel muul viisil, käivitab süsteem alarmi, pannes umbes 5 minutiks tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali.

Millal vargusvastane alarmsüsteem alarmi käivitab?

- Kui mehaaniliselt auto tavavõtmega lukustatud uks tehakse lahti, on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit, enne kui süsteem alarmi käivitab (teatud turupiirkondade mudelites 15-sekundilist ooteaega ei ole ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).
- Kui avatakse kapott.
- Kui avatakse tagaluuk.
- Kui kasutatakse vale võtit.
- Kui autos toimub mingi liikumine (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 107).
- Kui autot tõstetakse või pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 107).
- Kui autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul >>> lk 107).
- Kui auto 12 V aku ühendatakse lahti.
- Kui mõni auto akendest puruneb.
- Kui auto küljest eemaldatakse järeldaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamispuppi .
- Võtke kinni ukseingist.
- Lülitage süüde sisse. *Tähelepanu!* Pange auto võti süüde sisselülitamiseks hädakäivituseks mõeldud piirkonda.

Märkus

- Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valve seisundisse.
- Kui pärast alarmsireeni lõppemist siseneetakse mõnda teise kaitstud tooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.
- Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt kesklukustussüliliga .
- Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud uksead ja jäävad aga lukku. Süüde sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustuss välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse kesklukustussülilüli.
- Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valve seisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon

Kui süsteem tuvastab lukustatud autos liikumise, käivitab salongi valvefunktsioon alarmi. Kui süsteem tuvastab auto tõstmise, käivitab äravedamise kaitsefunktsioon alarmi.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni sisselülitamine

- Lukustage auto. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem valve seisundisse lülitatakse.

Eraldusvõrgu (kui on varustuses) kasutamine võib salongi valvefunktsiooni normaalsel tööl häirida.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni ajutine väljalülitamine

- Vajutage kaks korda puppi  auto võtmel. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valve seisundisse.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Tehke ekraanil valikud:  > Vehicle (Auto) > Exterior (Välisseaded) > Opening/Closing (Avamine ja sulgemine) > Central locking (Kesklukustus) > Interior monitoring (Salongi valve).

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni saab välja lülitada ka väljumismenüü kaudu. Selleks tuleb süüde esmalt välja lülitada >>> lk 167.

Valehäirete vältimiseks lülitage salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon ajutiselt välja järgmistel juhtudel:

- Kui mõni inimene või loom jääb autosse.
- Kui auto laaditakse transportimiseks mõnele teisele transpordivahendile või autot pukseeritakse.
- Kui auto jäetakse autopesulasse või auto pargitakse kahetasandilisse garaaži.

Salongi valvefunktsiooni valehäirete oht

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult lukustatud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid. Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult lahti kallutatud/avatud.

Avamine ja sulgemine

- Autosse on jäänud mõned eriti kerged esemed, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud õhuvärskendajad vms.
- Autosse on jäänud mobiiltelefon, mis hakkab vibreerima.

Märkus

- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni pole püsivalt välja lülitada võimalik.
- Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik ukSED ja tagaluuk on suletud.
- Salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni väljalülitamisel lülitatakse välja ka turvasüsteem "Safe" >>> lk 105.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või keskuklukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädaolukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.
- Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijatele – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

Uste ja tagaluugi liikumisteele jääda on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

- Avage või sulgege ukSED ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

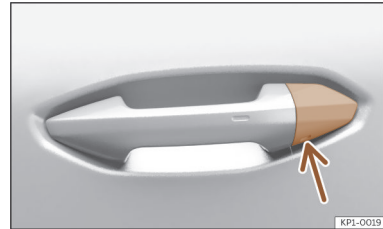
ⓘ ETTEVAATUST

Mõnikord külma ilmaga võib uste esiosa alaserva ukseraami ja ukse vahele koguneda lumi või tekkida jää. Ärge avage uksi jõuga, kui te pole veendunud, et seal ei ole lund ega jääd.

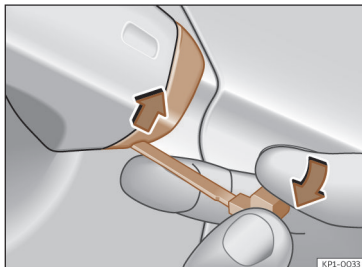
ⓘ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avarii- lukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukustavamine hädaolukorras



Joonis 77 Juhiukse ukselink: varjatud lukusilinder



Joonis 78 Juhiukse ukselinki: katte avamine

Kui keskukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukseelukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud uksed. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid >>> lk 106.

- Võtke tavavõti võtmekorpusest välja >>> lk 97.
- Pistke tavavõti juhiukse ukseingil oleva katte alaserva all asuvasse pilusse ja kangutage kate noolega näidatud suunas lahti >>> **joonis 78**.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valvsesundis ka siis, kui auto on lukust avatud >>> lk 106.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit (sõltuvalt turupiirkonnast). Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valvsesundist välja.

Märkus

Kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega, ei lülitu vargusvastane alarmsüsteem valvsesundis >>> lk 102.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 79 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui keskukustus lakkab mingil põhjusel töötamast või auto aku tühjeneb, tuleb ilma lukusilindrita uksed ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaas-sõitjapoolse esiuksse ja mõlema tagauksse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui uksed on avatud.

- Vajadusel eemaldage kummist kattekork (vt noolt) ukse esiserval >>> **joonis 79**.
- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja keerake lõpuni paremale (parempoolsel ukse) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel ukse).
- Pange kattekork tagasi kohale.

Avamine ja sulgemine

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sise- mist ukselinki.

Lapselukud



Joonis 80 Lapselukk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Need on ette nähtud selleks, et lapsed ei saaks sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapselukudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukke saab sulgeda ja avada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sulgemine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite sulgeda.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapselukku pilu tavavõtmega päripäeva >>> **joonis 80**, parempoolsel uksele aga vastupäeva.

Kui lapselukk on suletud, saab uksi avada ainult väljastpoolt.

Lapseluku avamine

- Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite avada.
- Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksele asuvat lapselukku pilu tavavõtmega vastupäeva >>> **joonis 80**, parempoolsel uksele aga päripäeva.

⚠ TÄHELEPANU

Kui lapselukk on suletud, ei saa uksi enam seestpoolt avada. See tähendab, et autos viibijad võivad autosse luku taha jääda. Hädalukorras ei pruugi nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta, kui auto ukseid on lukus.

⚠ TÄHELEPANU

Kuna temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see autosse järelevalveta jäetud abi vajavad inimesed, lapsed või loomad suurde ohtu seada. Raskete või surmavate tervisekahjustuste oht!

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta.

Tagaluuk

Sissejuhatus

Kui auto ukseid avatakse lukust või pannakse lukku, avaneb lukust või läheb lukku ka tagaluuk.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga (Keyless Access) mudelites avaneb tagaluuk automaatselt lukust, kui luuk lahti tehakse >>> lk 99.

Tagaluuk

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!
- Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.
- Ärge avage ega sulgege tagaluuki kunagi hooletult, tagaluugi liikumist oma silmaga jälgimata. Vastasel juhul võib see teile või juuresolijatele tõsiseid kehavigastusi põhjustada. Veenduge, et keegi ega miski ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteel.
- Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!
- Ärge avage kunagi tagaluuki, kui selle külge on kinnitatud kanduri abil nt jalgratas vms pagas. Tagaluuk võib lisaraskuse tõttu ise kinni vajuda. Vajadusel eemaldage esmalt pagas või hoidke tagaluuki ise lahti.
- Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib

lukustatud autos sõltuvalt aastaajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

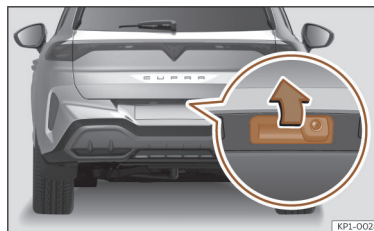
⚠ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaazis.
- Ärge kasutage tagaklaasi puhastit või tagaspoilerit kunagi pagasi kinnitamiseks ega käepideme asemel. Tagaklaasi puhasti või spoiler võib selle tagajärjel viga saada ja puruneda.

i Märkus

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 81 Tagaluuk: avamine väljastpoolt

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu  või  auto võtmel.

Käsitsi avamine ja sulgemine

- **Avamine:** vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt >>> **joonis 81.**
- **Sulgemine:** võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki sulgemiseks allapoole.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.

Sõidu ajal lukustub tagaluuk automaatselt.

Kui välistemperatuur on 0 °C ümber, ei suuda avamismehhanism tagaluuki alati ülespoole tõsta. Sel juhul avage tagaluuk käsitsi.

Märkus

Kui tagaluuki mõne minuti jooksul pärast lukust avamist lahti ei tehta, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk



Joonis 82 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 83 Juhiuksel: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

- Avage auto lukust ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi

käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.

- **VÕI:** Tõmmake lülitiit juhiuksel pikalt (umbes 1 sekund järjest) ülespoole >>> **joonis 83**. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (uksed jäävad lukku).
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open >>> lk 114). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

- Vajutage lühidalt lülitiit tagaluugil >>> **joonis 82**, >>> **en Sissejuhatus** lk 111.
- **VÕI:** Tõmmake lülitiit juhiuksel pidevalt ülespoole seni, kuni tagaluuk on korralikult suletud >>> **joonis 83** (ainult juhul, kui süüde on sees).
- **VÕI:** Vajutage ja hoidke nuppu auto võtmel all seni, kuni tagaluuk on suletud.
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitud sulgemisfunktsioon, liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open

>>> lk 114). Auto võti peab asuma väljaspool autot võtmehaagist - ja käivitussüsteemi tuvastuspiirkonnas tagaluugi lähedal.

- **VÕI:** Võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning sulgege luuk, tõmmates seda allapoole.

- Tagaluuk liigub automaatselt allapoole, sulgub lõpuni ja lukustub siis automaatselt >>> **△ en Sissejuhatus lk 111.**

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lüliti  kas võtmel, tagaluugil või autos.

Kui vajutate sama nuppu või lüliti  veel kord, hakkab tagaluuk uuesti alguses suunas liikuma.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutada või sulgeda käsitsi.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> lk 330, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lüliti kasutades.

Hoiatussignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaale. *Erand:* kui tagaluuk avatakse käsitsi luugi käepideme abil või jalaviihutusega lihtsa avamifunktsiooni (Easy Open) abil või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lüliti vajutades >>> **joonis 82.**

Avanemisenurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisenurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisenurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lüliti  tagaluugi serval >>> **joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisenurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Avanemisenurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisenurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.
- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.
- Vajutage lüliti  tagaluugi serval >>> **joonis 82** vähemalt 3 sekundit järjest.
- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisenurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaali.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

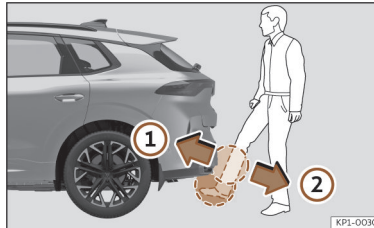
Kui auto aku ühendatakse lahti >>> lk 375 või vastav kaitse põleb läbi >>> lk 357 sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

⚠ TÄHELEPANU

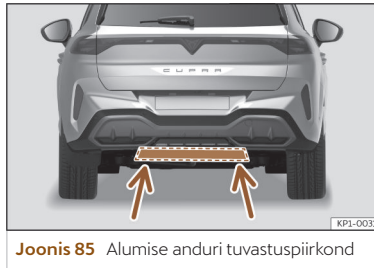
Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise alla-poolle vajuda ning tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).
- Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)



Joonis 84 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk



Joonis 85 Alumise anduri tuvastuspiirkond

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle kesk-koha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitserauale võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma ülemise anduri ja jalalaba alumise anduri tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 84 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast >>> **joonis 84 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korra tegevust mõne sekundi pärast uuesti. Võimalik, et jalg ei ulatunud alumise anduri tuvastuspiirkonda >>> **joonis 85**.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhivat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratult (näited):

Akende lülitid

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmajärgi korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgmised valikud: ☐ > Vehicle (Auto) > Exterior (Välisseaded) > Opening/Closing (Avamine/sulgemine) > Central locking (Kesklukustus).

Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgmised valikud: ☐ > Vehicle (Auto) > Exterior (Välisseaded) > Opening/Closing (Avamine/sulgemine) > Central locking (Kesklukustus).

⚠ TÄHELEPANU

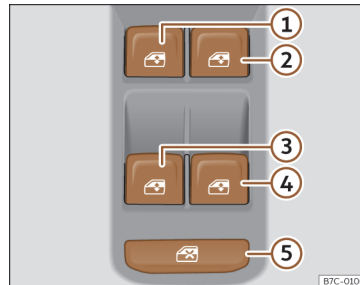
Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitserauda all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aurujuga või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.

- Enne auto hooldus- või remonttöid lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.
- Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelhaagise ühendamist >>> lk 330 lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.

Akende lülitid

Akende avamine ja sulgemine



Joonis 86 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit ☐ allapoole.
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit ☐ ülespoole.

Lülitid juhiuksel

- 1 Vasaku esiukse aken
- 2 Parema esiukse aken
- 3 Vasaku tagaukse aken
- 4 Parema tagaukse aken
- 5 Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülititega saab avada ja sulgeda nii esi- kui ka tagauste aknaid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda vaid selle ukse akent.

Alati, kui lahkute pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta, sulgege korralikult kõik aknad >>> ⚠.

Elektrilisi aknatõstukeid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiuist ei ole avatud ning süütevõtit ei ole eemaldatud (sõltuvalt varustusest).

Turvalüliti ☐

Juhiuksel asuva turvalülitiga >>> **joonis 86** 5 saab tagauste elektriliste aknatõstukite lülitid välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülitid tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülitid tagaustel ei tööta.

Kui tagauste aknalülitid on välja lülitatud, süttib turvalülil olev sümbol ☐ kollase tulega.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu  auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu  auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud >>> .
 - **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.
 - **VÕI:** Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon): hoidke sõrme mitu sekundit järjest esiukse ükselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 88** (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui eemaldate sõrme sensorpinnalt, siis akende ja katuseluugi sulgemine katkeb.
- Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate funktsiooni seadistusi info- ja meelelahutussüsteemis muuta. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Windows (Aknad)** > **Convenience opening (Mugav avamine)**.

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad mugavalt lõpuni avada või sulgeda. Vastava akna lüliti pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korra ülespoole teise lülituasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korra alla poole teise lülituasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lüliti.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Kui auto 12 V aku tühjeneb või ühendatakse lahti siis, kui auto aknad ei ole lõpuni suletud, lakkab akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon töötamast ning see tuleb lähtestada:

- Lülitage süüde sisse.
- Sulgege kõik ukSED ja aknad.

- Tõmmake vastava akna lüliti ülespoole ja hoidke mõned sekundid selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Seejärel on akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon taas töövalmis.

Automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  *en Sissejuhatus* lk 108.

- Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- Ärge sulgege aknaid kunagi hooletult, akende liikumist oma silmaga jälgimata. Vastasel juhul võib see teile või juuresolijatele tõsiseid kehavigastusi põhjustada. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.
- Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid (sh aknatõstukeid) ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi akna vahele jääda ja vigi saada.
- Auto ukSED võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Katuseluuk

- Elektrilised aknatõstukid lakkavad töötamast alles siis, kui süüde välja lülitatakse ja üks esiüstest avatakse.
- Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tööpoolest enam ei tööta.
- Turvakaalutlustel tuleks kasutada auto võtmeplüti auto lukustamiseks ja lukustamiseks umbes 2 meetri kaugusel autost. Kui vajutate akende sulgemiseks võtmeplüdi olevat lukustusnuppu, jälgige õnnestuste vältimiseks akende liikumist alati oma silmaga. Nupu vabastamisel katkeb akende sulgemisprotsess otsekohe.

Märkus

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti >>> lk 117. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vaele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

Kui akna sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti >>> △.

- Vaadake üle, miks aken ei sulgunud.
- Proovige aken uuesti sulgeda.
- Kui sulgemisprotsess jälle katkeb, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon mõneks sekundiks töötamast.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, jääb aken vastavas asendis seisma. Kui lülitit tõmmatakse mõne sekundi jooksul uuesti ülespoole, sulgub aken ilma takistuse tuvastusfunktsioonita >>> △.

Akna sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Proovige aken mõne sekundi jooksul uuesti sulgeda, tõmmates lülitit ülespoole ja hoides selles asendis. **Takistuse tuvastusfunktsioon sel ajal ei tööta!**
- Kui sulgemisprotsess kestab kauem kui mõned sekundid, hakkab takistuse tuvastusfunktsioon taas tööle. Akna liikumine katkeb uuesti, kui selle sulgemist miski raskendab või takistab, ning aken avaneb taas automaatselt.
- Kui akent ei õnnestu ikka sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

△ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> △
en Akende avamine ja sulgemine lk 116.

- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu akna-raami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!

i Märkus

Takistuse tuvastusfunktsioon töötab ka siis, kui aknad suletakse auto võtit kasutades muuga sulgemisfunktsiooniga.

Katuseluuk

Sissejuhatus

Auto panoraamkatus koosneb kahest klaaspaneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikesevarjuga.

Katuseluuk töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiüst ei ole avatud.

△ TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.

- Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.
- Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse ükski, eriti juhul, kui neil on juuredpääs autovõtmele. Võtme järelevalveta ka-

sutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.

- Pärast süüte väljalülitamist saab katuse-
luuki veel teatud aja jooksul avada või sul-
geda, kui kumbagi esiust ei avata.

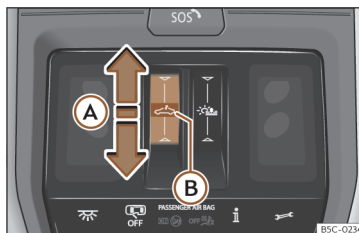
⚠ ETTEVAATUST

- Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.
- Enne auto juurest lahkumist ja viimasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsisid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.

ℹ Märkus

- Eemaldage katuseluugi juhttrööbastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.
- Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Katuseluugi kasutamine



Joonis 87 Laekonsoolis: katuseluugi puuteliit

Puuteliitit saab kasutada kahel moel: sõrme lülitil libistades või vajutades.

- **Libistades:** katuseluuk avaneb (liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult.
- **Vajutades:** katuseluuk avaneb (kaldub või liugub lahti) või sulgub osaliselt või täielikult. Liikumise automaatseks peatamiseks vajutage puuteliitit veel kord.

Katuseluugi kallutamine, avamine ja sulgemine

Katuseluugi avamine:

- Automaatne lahti liugumine: libistage oma sõrme üle puuteliitit >>> **joonis 87** taha-pool.
- Käsitsi avamine: libistage oma sõrme üle puuteliitit tahapoole ja hoidke lülitil.

Katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni liugumine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ettepoole.
- Käsitsi sulgemine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ettepoole ja hoidke lülitil.

Katuseluugi kallutamine (katuseluuki saab kallutada vaid juhul, kui see on täielikult suletud):

- Automaatne lahti kallutamine: vajutage sõrme lühidalt puuteliitit keskkoha .

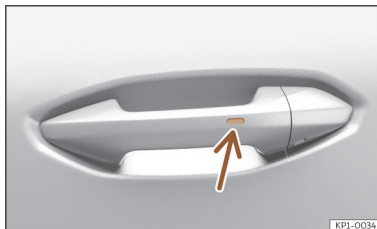
Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine:

- Automaatne kinni kallutamine: libistage oma sõrme üle puuteliitit ettepoole.
- **VÕI:** Vajutage sõrme lühidalt puuteliitit keskkoha .

Automaatse avanemise või sulgumise katkestamine:

- Vajutage veel kord puuteliitit .

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon



Joonis 88 Ukselink: sensorpind

Katuseluugi saab nagu aknadki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil

- Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

Auto võtme abil

- Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi abil (ainult sulgemisfunktsioon)

Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiukse ükselinkil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal >>> **joonis 88** (vt noolt). Kui eemaldate käe sensorpinnalt, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi sulgemisel >>> **△**. Kui katuseluugi sulgemist miski raskendab või takistab, avaneb see automaatselt kohe uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati automaatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.
- Kui katuseluuk ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- Libistage oma sõrme umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni tööle rakendumist üle puutetüliti **joonis 87** **Ⓐ** ettepoole ning hoidke lüliti senikaua, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.
- Katuseluuk sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!
- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Katuseluugi sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Olge katuseluugi sulgemisel alati ettevaatlik.
- Kindlasti peab jälgima, et keegi ei asuks kunagi katuseluugi liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.
- Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.

Klaaskatuse päikesevari



Joonis 89 Laekonsoolis: päikesevarju puutelüliti

Päikesevarju avamine ja sulgemine

Automaatne avamine või sulgemine:

- libistage oma sõrme üle puutelüliti ☀️ taha-
poole või ettepoole >>> **joonis 89**.

Käsitsi avamine või sulgemine:

- libistage oma sõrme üle puutelüliti ☀️ taha-
poole või ettepoole ning vajutage ja hoidke lüli-
til.



Rool

VIEW	Vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks >>> lk 16
	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks >>> lk 154
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 204 / kiirushoidiku >>> lk 198 / kiiruspiiriku >>> lk 200 / reisiabisüsteemi (Travel Assist) >>> lk 220 töö katkestamiseks
SET	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC)/reisiabisüsteemi (Travel Assist)/kiiruspiiriku aktiveerimiseks
RES	Vajutage salvestatud kiiruse taastamiseks
+ -	+ : Vajutage salvestatud kiiruse suurenendamiseks - : Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuplokis
	Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks

Eraldiseisvad lülitid



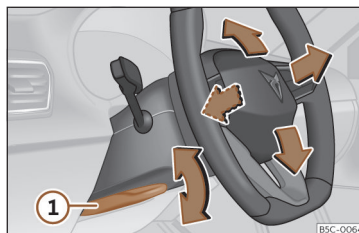
Vajutage sõiduprofiili valimiseks
>>> lk 186

Eraldiseisvad lülitid



Vajutage mootori käivitamiseks ja seiskamiseks >>> lk 167

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 92 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab.

- Tõmmake hoob >>> **joonis 92** ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Lükake hoob >>> **joonis 92** ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.
- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.
- Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.
- Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.
- Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheistkümnemele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea esiturvapadja täitumisel raskelt viga saada.

Istmed ja peatoed

Esiistmed

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kõiki juhiseid ja ohutusnõudeid, mis on kirjas osas >>> lk 45, Sõitjate õige istumisasend.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.
- Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.
- Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.
- Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekatete vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

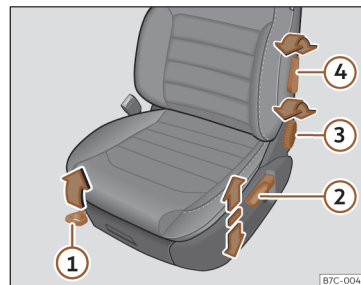
- Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektrilise reguleerimisülilitite peale.
- Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.

⚠ ETTEVAATUST

Teravate servadega esemed võivad istmeid kahjustada.

- Vältige teravate esemete hõõrdumist vastu istmeid. Teravad esemed, nt rõivaste või vööde tõmbelukud, pandlad ja needid, võivad istmepindu vigastada. Ka lahtise takjapaela pind võib istmeid kahjustada.

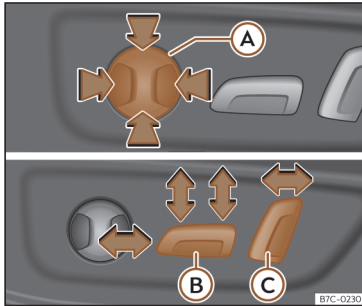
Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 93 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

- 1 Istme ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake hooba ülespoole. Iste peab pärast hoova vabastamist kohale fikseeruma!
- 2 Istme kõrguse reguleerimiseks tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole, vajadusel mitu korda järjest.
- 3 Seljatoe kalde muutmiseks keerake pööreregulaatorit, samal ajal seljatoe survet avaldamata.
- 4 Nimmetoe reguleerimiseks liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

Esiistmete elektriline reguleerimine



Joonis 94 Juhiiste: elektriline reguleerimine

- A** Nimmetugi: vajutage lülitit noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.
- B** Ette-/tahapoole: lükake lülitit ette- või tahapoole. Kõrgemale/madalemale: tõmmake lülitit tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lülitit esiosa ülespoole või vajutage allapoole.
- C** Seljatoe kallutamine: lükake lülitit ette- või tahapoole.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt CUPRA CONNECTi aktiivse kasutaja profiili.

⚠ TÄHELEPANU

Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.
- Hädaolukorras saate elektriliselt reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislülitit.

ⓘ ETTEVAATUST

Istmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

ⓘ Märkus

- Kui auto aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.
- Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.

ⓘ Märkus

Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavas asendis ning istme liikumise ajaks ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.

Tagaiste

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasi püstiasendisse panek



Joonis 95 Tagaiste: seljatoe kokkuklappimine

Tagaistme seljatugi on jaotatud mitmeks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Seljatoe kokkuklappimine

- Pange tagaistme peatoed kõige madalasse asendisse >>> lk 126.
- Tõmmake seljatoe aasa >>> **joonis 95** noolega näidatud suunas ettepoole, hoides samal ajal teise käega seljatoest kinni, ja klappige seljatugi aeglaselt ettepoole kokku >>> .
- Vajutage seljatuge käega allapoole, kuni see on korralikult kohale fikseerunud.

Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Vabastage tagaistme seljatugi aasa abil lukustusest. Seljatugi vabaneb fikseeritud asendist.
- Tõstke seljatugi aasast lahti laskmata üles.
- Kontrollige, et turvavöö ei jääks seljatoe vahele kinni.
- Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see on korralikult kohale fikseeritud >>> .
- Seljatugi peab olema korralikult oma kohale fikseeritud.
- Vajadusel reguleerige peatoed õigele kõrgusele.

TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisulatusest väljaspool.
- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe kõik osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.
- Punane märk  näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, kontrollige alati üle, et seda punast märki ei oleks näha.
- Kui tagaistme seljatugi on kokku klappitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ETTEVAATUST

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatugi ei saaks suure hooga nende vastu minna.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud >>> lk 45.

Kõik istekohad on varustatud peatodega. Tagaistme keskmine peatugi on ette nähtud kasutamiseks ainult tagaistme keskmisel istekohal. Seepärast ärge paigaldage seda kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend¹⁾

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaseriv on peaaegu samal kõrgusel kui teie pealagi, asudes võimalikult lähedal silmade kõrgusele. Hoidke oma kunkt peatoele alati võimalikult lähedal.

¹⁾ Reguleeritavate peatugedega istmetel

⚠ TÄHELEPANU

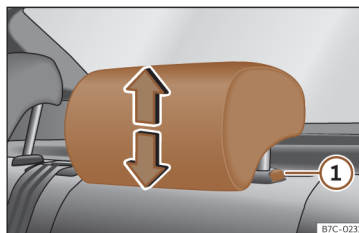
Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.
- Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavas asendisse, jälgides, et peatoe ülaseriv oleks peaaegu samal kõrgusel teie pealaega, asudes võimalikult lähedal silmade kõrgusele. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.
- Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.
- Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

ⓘ ETTEVAATUST

Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine

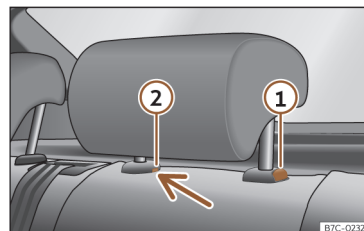


Joonis 96 Peatugi taga: peatoe reguleerimine

Peatugede kõrguse reguleerimine

- Võtke peatoe külgedelt kahe käega kinni ja lükake see ülespoole soovitud asendisse. Kui soovite, et peatugi oleks madalamal, suruge peatuge allapoole, vajutades samal ajal peatoe juures asuvat vabastusnuppu ① >>> **joonis 96**.
- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 97 Peatugi taga: eemaldamine

Tagaistme peatugede eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 124.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles.
- Vajutage peatoe vabastusnuppu >>> **joonis 97** ①, vajutades samal ajal lukustusavasse ② pistetud lapikpeaga (laius kuni 5 mm) kruvi-keerajat ning tõmmake peatugi seljatoest välja.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see on korralikult kohale fikseerunud.

Tagaistme peatugede paigaldamine

Peatoe paigaldamiseks tuleb vastavat seljatoe osa pisut ettepoole kallutada.

Istme funktsioonid

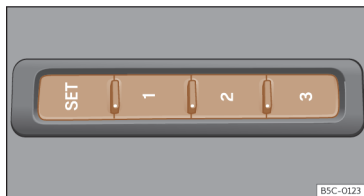
- Vabastage tagaistme seljatugi >>> lk 124.
- Pistke peatoe jalad seljatoes olevatesse avadesse ja suruge allapoole, kuni tunnete, et need on korralikult kohale fikseerunud. Kui peatugi on õigesti paigaldatud, ei saa seda enam välja tõmmata.
- Lükake seljatugi tagasi taha, kuni see on korralikult kohale fikseerunud.

⚠ TÄHELEPANU

Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldade vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon



Joonis 98 Juhiistme välisküljel: asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid on mõeldud juhiistme ja küljepeeglite asendikombinatsioonide salvestamiseks ja nende hilisemaks taastamiseks ühe lülitivajutusega.

Salvestatud asend seotakse ka veebipõhiste teenuste kasutajaga¹⁾.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine edasikäiguga sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
- Lülitage süüde sisse.
- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Vajutage vähemalt 1 sekund järjest lülitit **SET** >>> **joonis 98**.
- Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaal.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
- Lülitage süüde sisse.

- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi serva kõige paremini.
- Küljepeegli asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korra.

Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** mõnda teise asendisse >>> lk 142.

Asendimälu lähtestamine

Teatud olukordades – näiteks juhul, kui juhiiste asendatakse uuega – tuleb asendimälu lähtestada.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülite alla salvestada.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaali.

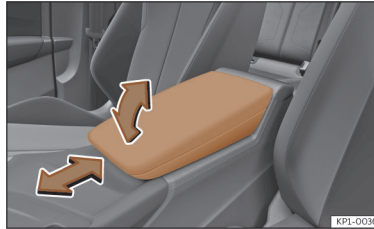
⚠ TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab paigal.

i Märkus

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Käetugi esiistmete vahel



Joonis 99 Käetugi esiistmete vahel

Käetoe tõstmiseks tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles >>> **joonis 99** või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

Kui soovite käetoe *algasendisse tagasi panna*, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe liigutamiseks ette- või tahapoole nihutage see noolega näidatud suunas >>> **joonis 99** lõpuni ette või taha.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avari ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Käetugi tagaistme keskel



Joonis 100 Väljakeeratav käetugi tagaistme seljatoe keskel

Sõltuvalt auto varustusest võib tagaistme seljatoe keskel asuda väljakeeratav käetugi.

- Käetoe *väljakeeramiseks* seljatoe seest tõmmake käetoe servas olevat aasa noolega näidatud suunas ettepoole >>> **joonis 100**.

Istme funktsioonid

- Käetoe *tagasipanekuks* seljatoe sisse keerake käetugi noolele vastupidises suunas üles ja vajutage tugevalt oma kohale seljatoe sisse.

Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ärge lubage kellelgi tagaistme keskmisel istekohal sõita.

TÄHELEPANU

Vigastuste riski vähendamiseks peab tagaistme keskmine käetugi olema sõidu ajal alati seljatoe sisse keeratud.

- Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ei tohi mitte keegi (ka mitte laps) tagaistme keskmisel istekohal sõita. Vales istumisasendis sõitmine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled



Põleb kollase tulega

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.



Põleb kollase tulega

Tagumine udutuli on sisse lülitatud.



Põleb rohelise tulega

Suunatuled vasakul või paremal küljel töötavad. Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud >>> lk 72.



Põleb rohelise tulega

Järelhaagise suunatuled



Põleb sinise tulega

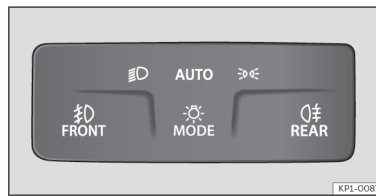
Kaugtuled põlevad või kaugtulesid välgutatakse >>> lk 132.



Põleb sinise tulega

Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud >>> lk 133.

Tulede ja klaasisoojenduse lülitid



Joonis 101 Armatuurlaud: tulede lülitid

Vajutades režiimilülitit , saate teha valiku järgmiste variantide vahel (vastav indikaatortuli süttib):



Lähitulede sisselülitus



AUTO Lähitulede ja päevatulede automaatlülitus



Ääretulede sisselülitus. Kui sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon AUTO.

Lisaks saab vastava sümboliga lülitit vajutades lülitada sisse ka muid valgustusfunktsioone.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis vastav sümbol süttib. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama sümboliga lülitit veel kord.



Esidutulede sisse- või väljalülitus. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile korraks ka tehtud valikut näitav hüpikaken.



Tagumiste udutulede sisse- või väljalülitus. Lisaks süttib näidikuploki ka indikaatortuli .

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest sõidu ajal vastutab alati üksnes autojuht.

Ääretuled

Kui lülitatakse sisse ääretuled , hakkavad põlema mõlemas esilatarnas asuvad ääretuled, teatud osad tagatuledest, numbrimärgi tuli ning armatuurlaua lülitite valgustus. Kui auto sõidukiirus kerkib üle u 10 km/h, hakkab aga tööle sõidutulede automaatlülituse funktsioon.

Sõidutulede automaatlülitus AUTO

Kui sõidutulede automaatlülituse funktsioon on sisse lülitatud, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülitite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ja välja:

- Valgusandur on tuvastanud, et väljas on pime.
- Klaasipuhastid on mõnd aega töötanud.

Kui tuled põlevad, põleb indikaatortuli rohelise tulega.

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on kõigest üks abifunktsioon, mis ei suuda kõiki sõitmisel esinevaid olukordi alati piisavalt täpselt tuvastada.

Kui autol on olemas vastav varustus, saab sõidutulede automaatse sisselülitumise hetke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüü kaudu muuta >>> lk 41.

Kurvitudele funktsioon

Kurvitudele funktsioon täiendab lähtitulesid, et parandada väikestel kiirustel teeserva valgustamist kurvides ja pööretel.

Kui lähituled põlevad ja auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h, süttib kurvituli pöörde sooritamisel või terava kurvi läbimisel põlema.

- Kui keeratakse rooli või suunatud lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järkjärgult põlema. *Kurvituduli* kustub järkjärgult pärast kurvi läbimist või pöörde sooritamist.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad mõlemad esiudutuled korraga.

Päevatuled

Kui sõidetakse päeavalges, teevad päevatuled auto teistele liiklejatele paremini nähtavaks. Päevatuled lülituvad automaatselt sisse, kui süüde sisse lülitatakse (kui valgusandur on tuvastanud, et väljas on valge).

Maanteeõidutulede funktsioon

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.
- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud >>> lk 132.
- Kui indikaatorituli  või  põleb.

Kui saatevalgustus ("Coming Home") on sisse lülitatud ja väljute autost, siis välja lülitamata tulede hoiatussignaali ei kosta.

TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (AUTO) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.

TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei valgusta sõiduteed normaalse nähtavuse tagamiseks piisavalt ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- Kui väljas on pime, sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.
- Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehv ilma või vähesel valgusel tõttu halvasti valgustatud.

TÄHELEPANU

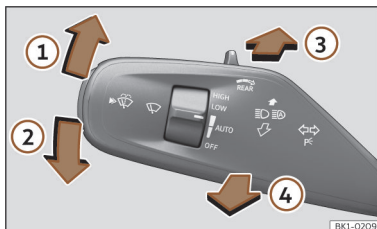
Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning kaugtulede vale kasutamine võib kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada avariid, milles inimesed võivad viga saada.

- Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.

Märkus

- Auto tulede kasutamisel tuleb järgida igas riigis asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.
- Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.
- Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.
- Kui tuled on välja lülitatud või on valitud AUTO või  ning udutuled lülitatakse sisse, lülituvad ümbritsevast valgustasemest sõltumata sisse ka lähituled.

Suunatulede ja kaugtulede lülitus- kang



Joonis 102 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

- ① Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- ② Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)
- ③ Kaugtulede sisselülitis: näidikuplokis süttib indikaator tuli $\Rightarrow$.
- ④ Kui tõmbate lülituskangi enda poole, hakkavad esituled vilkuma: näidikuplokis süttib indikaator tuli $\Rightarrow$.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi kuni tuntava takistuseni üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatud vilguvad kolm korda.

Kui soovite suunatulede vilkumise varem katkestada, lükake lülituskangi otsekohe kuni tuntava takistuseni vastassuunas ja vabastage siis kang.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 41.

Parkimistuled p

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaali. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake suunatulede lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastavalt auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Vajutage lülitit $\Rightarrow$ ja valige $\Rightarrow$.
- Lukustage auto väljastpoolt.

Seejärel süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, kasutatakse valetsi või need unustatakse välja lülitada, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada avariit, milles inimesed võivad viga saada.

- Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pöörat sooritama, lülitades suunatud juba aegsasti sisse.
- Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatud välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklajaid pimestada ja tugevalt häirida.

i Märkus

- Kui lülitate süüde välja siis, kui suunatud on sisse lülitatud, kostab hoiatussignaali, mis kestab senikaua, kuni juhiuks on avatud. See tuletab juhile meelde, et ta suunatud välja lülitaks, välja arvatud juhul, kui parkimistuled soovitate põlema jätta.
- Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatud vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatud auto teisel küljel, siis esimesena

sisse lülitatud suunatulede vilkumine lõppeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatud ainult üks kord.

- Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Suunatud töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.
- **Kaugtuled** saab sisse lülitada vaid juhul, kui lähituled on sisse lülitatud.
- Kui järelhaagise suunatud korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatud indikaatorituli vilkumise ja auto suunatud hakkavad vilkuma kaks korda kiiremini kui tavaliselt.
- Külma või märja ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatud ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tuled süsteemi kasulikkust tööiga.
- Kui suunatud on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüde välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)

Kaugtulede automaatlülituse süsteem hoiab automaatselt ära vastutuli ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise. Lisaks tuvastab süsteem valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja >>> .

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem (LED Matrix)

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem tagab sõidutee ja teeserva maksimaalse valgustamise. Samal ajal hoiab see ära vastutuli ja eespool samas suunas liikuvate autojuhtide pimestamise.

Süsteem kasutab teiste liiklejate tuvastamiseks kaamerat ning muudab vajadusel valgusjao, lülitades teatud osad valgusvihust spetsiaalse meetodiga välja. Kui süsteem ei suuda sel moel teiste liiklejate pimestamist vältida, lülitatakse kaugtuled täielikult välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteem suudab reeglina tuvastada ka valgustatud piirkondi (nt asulaid) ning lülitab kaugtuled neist läbi sõites välja.

Oma võimete piires lülitab süsteem kaugtuled vastavalt ümbritsevatele tingimustele, liiklusoludele ja sõidukiirusele automaatselt sisse või välja.

Täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) sisselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja valige tuled lülituspaneeli kasutades režiim **AUTO** >>> **joonis 101**.
- Lükake suunatud ja kaugtulede lülituslang neutraalasendist ette >>> **joonis 102** .

Kui indikaatorituli  näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud. Kui kaugtuled põlevad, põleb näidikuploki sinine kaugtulede indikaatorituli .

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi või täiustatud kaugtulede automaatlülituse süsteemi (LED Matrix) väljalülitamine

- Lülitage režiim **AUTO** tuled lülituspaneeli kasutades välja >>> **joonis 101**.
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, tõmmake suunatud ja kaugtulede lülituslangi tahapoole >>> **joonis 102** .
- **VÕI:** Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud, kuid kaugtuled **ei lülitu sisse**, lükake suunatud ja kaugtulede lülituslangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Vajadusel tõmmake suunatud ja kaugtulede lülituslang tagasi taha, et kaugtuled käsitsi välja lülitada.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja.

Lisafunktsioonid

Sõltuvalt auto varustusest on esituled varustatud täiendavate mugavust ja ohutust suurendavate funktsioonidega.

- **Sõiduraja valgustusfunktsioon:** Kui süsteem on tuvastanud, et auto sõidab mitme sõidurajaga kiirteel või maanteel, valgustab sõiduraja valgustusfunktsioon täislaiuses seda sõidurada, millele auto parajasti liigub. Kui eespool tuvastatakse mõni teine sõiduk, väheneb sõiduraja valgustatud osa auto ees automaatselt. Kui auto vahetab sõidurada, muutub valgustatav ala manöövri ajaks laiemaks, valgustades mõlemat sõidurada.

- **Orienteerumisvalgustus:** Kui süsteem on tuvastanud teetööd või kitsad teelõigud, näitab orienteerumisvalgustus spetsiaalsete teepinnale kuvatavate tähistega abil auto tõenäolist ligikaudset asukohta oma sõidurajal, võttes aluseks rooli asendi. Tähiste laius vastab ligikaudu auto laiusele, kuid ei ole siiski päris täpne. Tähiste pikkust reguleeritakse automaatselt vastavalt sõidukiirusele ja kaugusele eespool liikuvatest sõidukitest.

Need funktsioonid saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegelduvate liikluskäikidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirdeseinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab tugevalt vihma või lund või väljas on udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määratud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusaludele vastutab alati üksnes autojuht.

- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning süsteemi töö võib teatud tingimustes olla piiratud.

- Kui esiklaas kaamera ees on määratud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tuled süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.

ⓘ ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

ℹ Märkus

- Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates >>> lk 132.
- Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav naviseade, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

“Coming home” ja “Leaving home” – tervitus- ja saatevalgustuse funktsioonid

Funktsioonid “Coming home” ja “Leaving home” valgustavad auto lähiümbrust, kui autosse sisenetakse või autost väljutakse pimedas.

Nende funktsioonide tööd juhib automaatselt valgusandur.

Tervitusvalgustuse “Leaving home” sisselülitamine

- Avage auto lukust (valgustus süttib vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime).

Tervitusvalgustuse “Leaving home” väljalülitamine

- Tervitusvalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI:** Lukustage auto.
- **VÕI:** Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse.

Saatevalgustuse “Coming home” sisselülitamine

- Lülitage süüde välja.

Saatevalgustus “Coming Home” süttib automaatselt vaid juhul, kui tulede režiimiks on valitud **AUTO** ja valgusandur tuvastab, et väljas on pime.

Tulede väljalülitumiseni jäävat aega hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustuse “Coming home” väljalülitamine

- Saatevalgustus kustub automaatselt, kui tulede põlemisaeg on lõppenud.
- **VÕI:** Saatevalgustus kustub automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast funktsiooni sisselülitamist ikka veel lahti.
- **VÕI:** Vajutage režiimi valikulülitit tulede lülituspaneelil korduvalt seni, kuni näidikuplokis süttib näit **OFF**.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse.

Funktsioonide “Coming home” ja “Leaving home” seadistused

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab tervitus- ja saatevalgustuse põlemisaega muuta. Sama menüü kaudu saab funktsioonid ka sisse või välja lülitada >>> lk 41.

Tervitustuled küljepeeglites

Auto küljepeeglitesse on paigaldatud maapinnale suunatud tervitustuled. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede lüliti on asendis **AUTO**

ning tervitusvalgustuse funktsioon “Leaving Home” või saatevalgustuse funktsioon “Coming Home” lülitatakse sisse või välja.

Välisvalgustuse käitumist saab info- ja meelelahutussüsteemis muuta. Valida saab kahe eri valgustustüübi vahel:

- **Klassikaline valgustus (Classic lighting):** Meeleoluvalgustus, esituled ja tagatuled lülituvad sisse ja välja samaaegselt.
- **Dünaamiline valgustus (Dynamic lighting):** Meeleoluvalgustus, esituled ja tagatuled lülituvad sisse ja välja dünaamiliselt ning koos animatsiooniga (sõltuvalt varustusest).

Tervitusvalgustuse, mis süttib autole lähenedes, saab sisse ja välja lülitada mudelites, mille varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access).

Dünaamiline esitulede valgustus-kauguse regulaator

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskauget vastavalt auto koorma raskusele automaatselt.

TÄHELEPANU

Kui dūnaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem ei tōōta korralikult vōi see on rikkis, vōivad auto esituled teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt hāirida. See vōib pōhjustada raske avarii, milles inimesed vōivad viga saada.

- Kūlastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske esitulede valgustuskauguse reguleerimissüsteem ūle kontrollida.

Sōitmine vālisriigis

Lāhitulede valgusvihk on asūmmeetriline: see teepool, millel oma autoga sōidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sōidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (vōi vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaterna klaasist selleks mōeldud kleebisega kinni katta vōi esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel vōetakse aluseks normidega kindlaks māaratud valgustusvārtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse “turistituledeks”.

Teie auto esitulede valgusjaotus vōimaldab tagada normidele vastavad “turistitulede” vāartused ilma kleebiste ja tāiendava seadistamiseta.

Mārkus

“Turistitulesid” tohib kasutada vaid lūhikest aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ūmberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

Sisevalgustus

Nāidikuploki, ekraanide ja lūlitite valgustus

Nāidikuploki ja lūlitite valgustuse valgustugevust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menūū kaudu >>> lk 41.

Valitud valgustugevust muudetakse seejārel vastavalt ūmbritseva valguse muutumisele automaatselt.

Kui tulede automaatlūlituse režiim **AUTO** on sisse lūlitatud, lūlitab andur lāhituled ning nāidikuploki ja lūlitite valgustuse automaatselt sisse vōi vālja vastavalt sellele, kui valge vōi pime vāljās on.

Mōningatel juhtudel, nt kui lābitakse tunnelit ja tulede automaatlūlituse režiimi **AUTO** ei ole sisse lūlitatud, vōib nāidikuploki valgustus kōguni tāielikult vālja lūlituda. Selle funktsiooni eesmārgiks on juhile visuaalselt mārku anda, et ta peab lāhituled sisse lūlitama. Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne nāidikuplokk, ilmub nāidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights** (Lūlita tuled sisse).

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 103 Laekonsoolis: salongi esiosa valgustus

 Sisevalgustuse sisse- vōi vāljalūlitus

 Valgustuse lūlitamine ukse kontaktlūlitiga
OFF Sisevalgustus sūttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mōne ukse lahti vōi lūlitate sūūte vālja. Sisevalgustus kustub mōned sekundid pārast kōikide uste sulgemist, auto lukustamist vōi sūūte sisselūlitamist.

Lugemistuled

Lugemistuled on puutetundlikud – mōlemad tuled saab eraldi sisse ja vālja lūlitada, vajutades kergelt tulekatte keskohta. Lisaks saab lugemistule valgustugevust muuta, muutes tulekattele avaldatavat survet.

Kui soovite mõlemad lugemistuled korraga põ-
lema panna, vajutage sümbolit ☞ >>> **joo-
nis 103.**

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus

Kui avatakse või suletakse armatuurlauas kaas-
sõitja poolel asuv kindalaegas või auto taga-
luuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse
või välja.

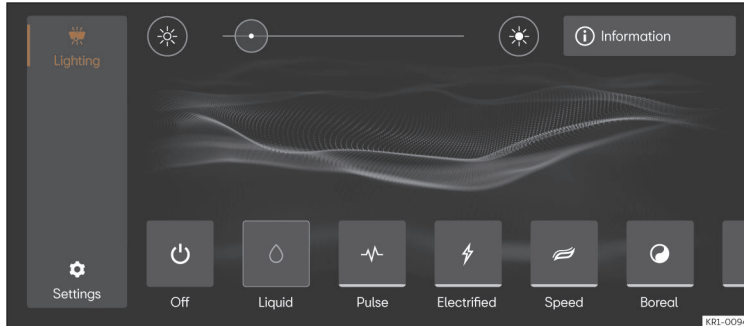
Jalaruumi valgustus

Kui ukсед avatakse, süttib armatuurlaua all mõ-
lema esiistme ees jalaruumi valgustus. Sõidu
ajal selle valgustugevus väheneb. Seda valgus-
tugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi
kaudu muuta, tehes ekraanil järgmised valikud:
☞ > **Lighting (Valgustus)** > **Settings (Seadis-
tused)** >>> lk 41.

Märkus

Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist
ja auto lukustamist või paar minutit pärast
süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse
akut tühjenemise eest.

Meeleolualgustus



Joonis 104 Skemaatiline kujutis: meeleolualgustus

Meeleolualgustus valgustab auto siseruumi eri piirkondi.

Juht saab valida erinevaid eelseadistatud meeleolualgustuse režiime >>> **joonis 104**.

Meeleolualgustuse valgustugevust saab reguleerida ekraaniklahviga ✨:

Lighting profile (Valgustuse profiil): salongi valgustatakse vastavalt valitud valgustuse profiilile.

Individual (Personaalne): iga meeleolualgustuse piirkonna valgustugevust saab reguleerida eraldi. Neis mudelites, kus meeleolualgustuse valgustriip jookseb ühelt esiukselt üle armatuurlaua teiseni, saab liisaks muuta ka valgustuse värvi.

Off (Väljalülitus): lülitab meeleolualgustuse välja.

Meeleolualgustuse lisafunktsioonid

- **Avatud ukse hoiatus:** Kui auto liigub kiirusega 10 km/h või üle selle ja üks esiuksed ei ole korralikult suletud, annab valgustriip vastaval esiuksel sellest märku.
- **Lukustatud tagaakende hoiatus:** Kui tagauste aknatõstukite lülidid on turvalülitiga ☹️ >>> lk 115 välja lülitatud ja auto on lukustatud (Auto Lock), annab valgustriip vastaval esiuksel märku, kui vajutatakse tagaüksel asuvat aknatõstuki lülitit.

• **Ohutulede näit:** Kui ohutuled töötavad, annab kogu meeleolualgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku.

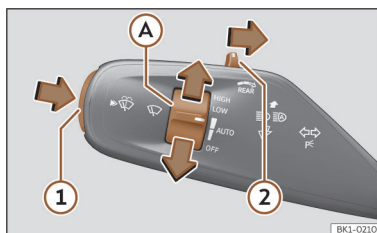
• **Kiirendamise näit:** Kui autoga kiirendatakse, annab kogu meeleolualgustuse valgustriip sellest optilise animatsiooniga märku. See funktsioon töötab ainult juhul, kui on valitud Cupra sõiduprofiil ning meeleolualgustuse ja sõiduprofiili vaheline seos on aktiveeritud. Kui uks on lahti jäänud, antakse sellest "avatud ukse hoiatusega" märku, kui auto sõidukiirus on kerkinud üle 10 km/h.

Kõik need meeleolualgustuse lisafunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ükshaaval või korraga sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: ☹️ > **Lighting (Valgustus)** > **Settings (Seadistused)**.

Nähtavus

Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite lülituskang



Joonis 105 Esi- ja tagaklaasipuhastite süsteemi kasutamine

Lükkake lüliti **A** soovitud asendisse:

OFF Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.

AUTO Esiklaasi katkendlik pühkimine ja/või vihmaanduri sisselülitus. Esiklaasi katkendliku pühkimise sagedus sõltub auto sõidukiirusest või vihmaseisu tugevusest.

LOW Aeglane pühkimine

HIGH Kiire pühkimine

Lüliti **1**:

Lühike vajutus: paneb klaasipuhastid korraks tööle.

Pikk vajutus: lülitab sisse esiklaasi pesuri ja klaasipuhastid.

Automaatne kliimaseade Climatronic lülitub umbes 30 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.

Kui vajutate seda lüliti pärast süüte väljalülitamist, liiguvad klaasipuhastid hoolduasendisse >>> lk 347.

Lüliti **2**:

Kui lükkate lüliti noolega näidatud suunas, lülitub sisse automaatne tagaklaasi pesur. Lüliti vabastamisel läheb see tagasi algasendisse **OFF**.

⚠ TÄHELEPANU

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see klaasil jäätuda ning nähtavust järsult halvendada.

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhastite ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ning nähtavus läbi esiklaasi võib tugevalt halveneda.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrduvad klaasipuhastiharjade kasutamine halvendab nähtavust ja suurendab liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on halvas seisukorras või kulunud ning ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need kohe uutega >>> lk 348.

⌚ ETTEVAATUST

Enne süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist kontrollige üle järgmised klaasipuhastite ja nende mootorit puudutavad asjaolud, et vältida esi- ja tagaklaasi kahjustamist:

- Veenduge, et klaasipuhastite lülituskang on neutraalasendis.
- Kontrollige, kas olete puhastanud klaasipuhastid ja aknad lumest ja jääst.
- Kontrollige, ega klaasipuhastid pole klaasi külge kinni külmunud. Vajadusel vabastage need ettevaatlikult klaasi küljest. CUPRA soovitat selleks kasutada pihustatavat jääemaldusvahendit.

⌚ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhastitel töötada, kui klaas on kuiv. Klaasipuhastite kasutamine kuival võib klaasi kahjustada.

Märkus

- Kui klaasipuhastid auto peatumise hetkel töötavad, lülituvad need ajutiselt ümber ühe võrra madalamale kiirusastmele.
- Kui auto seisab paigal ja üks esistest avatakse, lähevad klaasipuhastid tagasi oma algasendisse ja lülituvad siis välja. Kui uks suletakse või klaasipuhastite lülituskangi liigutatakse mõne sekundi jooksul uuesti, lülituvad klaasipuhastid tagasi sisse.
- Kui auto jäetakse talvel külma ilmaga õue parkima, oleks hea panna klaasipuhastid enne auto juurest lahkumist hooldusasendisse, et need ei saaks klaasi külge kinni kül-muda >>> lk 348.

Klaasipuhastite funktsioonid

Tagaklaasi automaatne pühkimine

Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud ja autoga tagurdatakse, lülitub tagaklaasipuhasti automaatselt sisse. Tagaklaasi automaatse pühkimisfunktsiooni tagasikäigu kasutamisel saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 41.

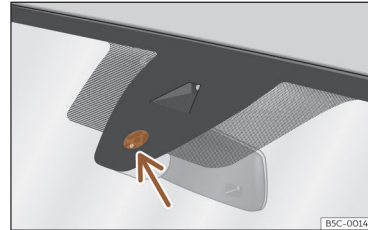
Märkus

Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn "tilgapühkimise" funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 10 sekundi jooksul pärast "tilgapühkimise" funktsiooni, toimub uus pesutsükl ilma selleta. Selleks, et "tilgapühkimise" funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Märkus

Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus klaasipuhasti liikumist ikka blokeerib, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

Vihma- ja valgusandur



Joonis 106 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmajärgsele tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust >>> ▲.

Vead ja häired vihma- ja valgusanduri töös

Vihmaanduri tuvastuspinnale >>> **joonis 106** häired ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on muuhulgas järgmised:

- **Kahjustatud klaasipuhastiharjad:** kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalli või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- **Putukad:** andur võib sellele sattunud putukate tõttu klaasipuhastid asjatult tööle panna.
- **Soolatatud teed:** talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.

Peeglid

- **Mustus:** kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Anduri ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega. Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda >>> **joonis 106** (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.

- **Pragu esiklaasis:** kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmase du alati tuvastada ega klaasipuhastid sisse lülitada.

- Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.

Märkus

- Vaha ja erinevate kattekihtide eemaldamiseks soovime kasutada alkoholipõhiseid klaasipuhastusvahendeid.
- Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Tekkinud probleemide lahendamine



Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Täitke klaasipesuvedeliku paak esimesel võimalusel uuesti klaasipesuvedelikuga >>> lk 368.

Peeglid

Üldised ohutusjuhised

Auto sisemine tahavaatepeegel ja välised küljepeeglid võimaldavad juhil jälgida tagapool liikuvaid sõidukeid ning muuta sellest lähtuvalt oma sõiduvõtteid.

Sõiduohutuse tagamiseks on väga tähtis, et juht kõik auto peeglid enne sõidu alustamist õigesse asendisse reguleeriks.

Vaadates auto ümbrust küljepeeglite ja sisemise tahavaatepeegli kaudu, pole võimalik kogu piirkonda auto taga ja külgedel näha. Vaateväljast väljapoole jäävat piirkonda nimeatakse nn pimedaks nurgaks. Pimedas nurgas võivad asuda juhile nähtamatud liiklejad ja objektid.

TÄHELEPANU

Auto peeglite reguleerimine sõidu ajal võib juhi tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- Reguleerige sisemist tahavaatepeeglit ja küljepeegleid ainult siis, kui auto seisab.
- Jälgige parkimisel, rajavahetusel, möödasõidul ja pööretel alati tähelepanelikult auto ümbrust, kuna teised liiklejad või takistused võivad asuda ka nn pimedas nurgas.
- Kontrollige alati üle, et peeglid oleks õigesse asendisse reguleeritud ning klaasile kogunenud jää, lumi või udu või mis tahes esemed nähtavust auto taha ei takistaks.

TÄHELEPANU

Eksimine täpse kauguse hindamisel auto taga olevate sõidukiteni võib põhjustada tõsisaid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kumerad (asfäärilised) peeglid suurendavad vaatevälja ning neis peegelduvad objektid paistavad tegelikust väiksemana ja nende kaugus suuremana.
- Kumerpeeglid ei võimalda kaugust auto taga olevate sõidukiteni täpselt hinnata, seepärast võib nende kasutamine rajavahetusel põhjustada tõsisaid õnnetusi ja kehavigastusi.

Nähtavus

- Kasutage auto taga olevate sõidukite või takistuste kauguse täpselt hindamiseks võimalusel sisemist tahavaatepeeglit.
- Hoolitsege alati selle eest, et näeksite piisavalt hästi auto taha.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumenevad peeglid sisaldavad elektrolüüdi lahust, mis võib peegli purunemisel sellest lekkima hakata.

- Kui elektrolüüdi lahust lekib, võib see ärritada silmi, nahka ja hingamisteid, eriti juhul, kui inimesel on astma või mõni muu sarnane haigus. Väljuge autost ja minge otsekohe värsket õhku hingama või avage kõik aknad ja ukSED, kui autost pole võimalik kohe väljuda.
- Kui elektrolüüdi lahust satub teile silma või nahale, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega, ning pöörduge seejärel arsti poole.
- Kui elektrolüüdi lahust satub jalatsitele või riietele, peske see otsekohe maha, loputades kokkupuutunud kohta vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega. Puhastage jalatsid või riided korralikult ära, enne kui neid uuesti kannate.
- Kui elektrolüüdi lahust neelatakse alla, tuleb suud otsekohe vähemalt 15 minutit järjest rohke veekogusega loputada. Ärge kutsuge esile oksendamist, kui arst ei ole seda soovitanud. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Seepärast tuleb see võimalikult kiiresti niiske käsna vms vahendiga ära pühkida.

Tahavaatepeegel salongis

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel

Kui süüde on sisse lülitatud, mõõdavad peeglis paigaldatud andurid peeglite eest- ja tagantpoolt langevat valgust.

Tahavaatepeegel tumeneb automaatselt vastavalt mõõdetud väärtustele.

Kui valguse jõudmist anduriteni miski takistab või katkestab, nt päikesevari või rippuvad esemed, siis peegli automaatne tumenemise funktsioon ei tööta või töötab häiretega. Andurite tööd võib segada ka esiklaasile või automaatselt tumeneva tahavaatepeegli lähedusse paigaldatud teisaldatav naviseade >>> ⚠.

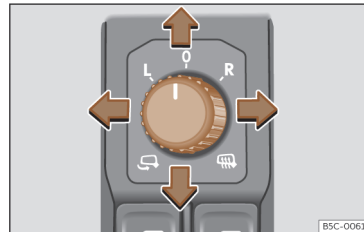
Teatud olukordades, nt kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemise funktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Valgus, mida kiirgab teisaldatav naviseadme ekraan, võib põhjustada häireid tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös, mille tagajärjel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Kui tahavaatepeegli automaatse tumenemise funktsiooni töös on tekkinud häired, võib vahemaa hindamine auto taga olevate sõidukite või takistusteni sisemise tahavaatepeegli abil olla võimatu.

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 107 Juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse.

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (L, vasak) või kaassõitjapoolset (R, parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.



Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.



Selles asendis klapitakse peeglid kokku >>> 41.

0

Kui regulaator on selles asendis, siis küljepeeglite asendit reguleerida ei saa ja kõik küljepeeglite funktsioonid on välja lülitatud.

Küljepeeglite funktsioonide sisselülitamine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu saab sisse ja välja lülitada järgmised küljepeeglite funktsioonid >>> lk 41:



Märkus

Küljepeeglite funktsioone on kirjeldatud lähemalt allpool. Vasakpoolse rooliga mudelites vastab asend L juhipoolsele küljepeeglile ning asend R kaassõitjapoolsele küljepeeglile. Parempoolse rooliga mudelites on see vastupidi.

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimisfunktsioon on sisse lülitatud, reguleeritakse vasaku küljepeegli reguleerimisel täpselt samamoodi ka parema küljepeegli asendit.

- Keerake regulaator asendisse ^{R1}.
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivas asendis. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse ^{R1}.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel

Kui auto väljastpoolt lukustatakse või lukustatakse, klapitakse elektrilised küljepeeglid automaatselt kokku või lahti (sõltuvalt auto varustusest). Küljepeeglite pöördregulaator peab selleks olema asendis L, R või 0.

Kui pöördregulaator on peeglite kokkuklappimise asendis, siis küljepeegleid pärast kokkuklappimist automaatselt lahti ei klapita.

Mälufunktsioon

Asendimälu lülitid >>> lk 127 võimaldavad küljepeeglite asendi mälu salvestada ja hiljem ühe lülitavajutusega sama asendi taastada.

Salvestatud asend seotakse ka veebipõhiste teenuste kasutajaga²⁾.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > Vehicle (Auto) > Exterior (Välis-
seaded) > Mirrors (Peeglid) >>> lk 41.
- Keerake küljepeeglite regulaator asendisse ^{R1}.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi taastamine

- Keerake küljepeeglite regulaator asendisse ^{R1}.
 - Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik. Parempoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendisse.
- Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagasi ta-
vasendisse, kui auto sõidukiirus kerkib üle u
15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse
asendist R mõnda teise asendisse.

¹⁾ Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

²⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

⚠ TÄHELEPANU

Küljepeeglite hooletu kokku- ja lahtiklappimine võib põhjustada kehavigastusi.

- Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.
- Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku.
- Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi, muidu võib peeglite elektriajam kahjustuda.

⚙ Keskconda puudutav märkus

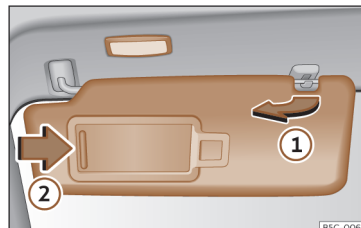
Lülitage küljepeeglite soojendus sisse ainult seniks, kuni seda on päriselt vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

i Märkus

Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 108 Päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusviisid

- Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.
 - Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata
- >>> **joonis 108 ①.**
- Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirms asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel ② hakkab peegli valgustus põlema.

Tuli kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

⚠ TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

- Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

i Märkus

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse akut tühjenemise eest.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Sõltuvalt varustusest võib autos olla üks allinmetatud kliimaseadmetest:

- **Ühetsooniline kliimaseade Climatronic:** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust kogu salongis (s.t ühes tsoonis) ühtmoodi.
- **Kolmetsooniline kliimaseade Climatronic:** kütab, ventileerib ja jahutab ning vähendab õhuniiskust salongi kolmes eri tsoonis (juhiiste, kaassõitja esiiste, tagaiste) vastavalt tehtud seadistustele erinevalt.

Kliimaseadme sisselülitamiseks on mitu eri võimalust:

- Vajutage kliimaseadme menüüs ekraaniklahvi  >>> lk 149.
- **VÕI:** Puudutage kliimaseadme menüüs ükskõik millist otseselt kliimaseadme tööga seotud ekraaninäitu (näiteks temperatuuri vms).

Mõned funktsioonid ja menüüvalikud sõltuvad auto varustusest.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, võib töötav kompressor suurendada kütusekulu (sisepõlemismootoriga mudelites) või elektrikulu (hübriidmudelites täiselektrilisel režiimil).

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk korra lahti tehakse.

Kliimaseadme kasutamine häälkäsklustega

Sõltuvalt varustusest saab mõningaid kliimaseadme funktsioone kasutada ka hääljuhitamisega >>> lk 296.

Hõivatud istekohtade tuvastamine¹⁾

Salongi esi- ja tagaosas hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon piirab kliimaseadme tööd tsoonides, kus keegi parajasti ei istu, vähendades sel moel auto energiatarbimist.

Kui süüde on sisse lülitatud, teeb auto kindlaks, millised istekohad on hõivatud ja millised mitte. Kliimaseadme töö piiramisest antakse märku järgmiselt:

- *Eesmise kaassõitja tsoon:* esiistmel istuva kaassõitja jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**.

- *Salongi tagaosa:* salongi tagaosa jaoks valitud temperatuuri asemele ilmub näit **ECO**. Kliimaseadme töö piiramisest annab märku ka vastav näit salongi tagaosas asuval kliimaseadme juhtpaneelil.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsööelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

Armatuurlauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääst, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.
- Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.
- Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii kliimaseadet kui ka tagaklaasi soojendust.
- Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.
- Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.

ⓘ ETTEVAATUST

Ventilatsiooniavadeist väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale.

ℹ Märkus

- Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumiseks vältimiseks soovitab CUPRA konditsioneer alati sisse lülitada. Vajutage selleks klahvi **A/C**. Sümbol peab süttima.
- Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajaliku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.
- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.
- Ventilatsiooniavadeist sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.
- Soovitame konditsioneerisüsteemi tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneeris jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse auto-teenindusse.
- Kui teil on vaja kasutada mootori suuri võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.

Kliimaseadme Climatronic kasutamine



Joonis 109 Skemaatiline kujutis:
kliimaseadme funktsioonid

A Kliimaseadme menüüriba

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraani alaser-
vas asub menüüriba >>> **joonis 109 A**, mis
sisaldab järgmisi kliimaseadme funktsioone:

Temperatuur Kui puudutate menüüribal tem-
peratuurinäidu numbrit, avaneb hüpikaken
temperatuuri reguleerimiseks sümbolite ⊕
ja ⊖ abil.

VÕI: Kasutage kliimaseadme temperatuuri
reguleerimiseks puutepaneeli tsoone ① ja

② (sinine/punane) >>> **joonis 109**.



Puudutades neid sümboleid, saate
muuta istmesoojenduse võimsusastet.
Istmesoojenduse väljalülitamiseks vaju-
tate sümbolit seni, kuni tuli kustub. Sama
saate teha ka istmete menüü (**Seats**)
kaudu >>> lk 152.

VÕI: Puudutage istmesoojenduse kasu-
tamiseks puutepaneeli tsooni ① (juhiistme
soojendus) või ② (kaassõitja istme soo-
jendus) ¹⁾ kahe sõrmega korraga.



Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsi-
oon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise
ning kõrvaldab sellele tekkinud udu.
Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle
ning süsteem hakkab õhuniiskust vähen-
dama.

Kui see funktsioon lülitatakse sisse, lülita-
takse tagaistme ees asuv kliimaseade välja.

CLIMA Seda vajutades avaneb ekraanil kliima-
seadme menüü >>> lk 149.



Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitus.
Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui
ajamisüsteem on sisse lülitatud, ning lüli-

tub hiljemalt 10 minuti möödudes auto-
maatselt välja. Kohe, kui tagaklaas on pu-
has, tuleb klaasisoojendus välja lülitada.
Aku kaitsmiseks võimalike kahjustuste eest
võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks
ise automaatselt välja lülituda ning jätkata
tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingi-
mused on taastunud.

Lemmikud¹⁾

Kliimaseadme menüüribal olevaid ekraani-
klahve (välja arvatud temperatuur, istmesoo-
jendus, **CLIMA**, ☼ ja ☿) saab soovi korral
muuta:

1. Vajutage pikalt seda ekraaniklahvi, mida
soovite muuta. Ekraanil avaneb valikuaken,
kus on näha kõik variandid, mida saate va-
lida.

¹⁾ Saadaval sõltuvalt varustustasemest

Kliimaseade

2. Tehke soovitud valik. Senine ekraaniklahv asendatakse tehtud valikule vastava ekraaniklahviga.
3. Menüüsse tagasipöördumiseks sulgege valikuaken.

Kliimaseadme menüü



Joonis 110 Skemaatiline kujutis: kliimaseadme menüü

Kliimaseadme menüü kaudu saab sõltuvalt varustusest kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone.

Salongi esiosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi esiosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:

 Kliimaseadme sisse- ja väljalülitus
>>> **joonis 110** (A).

SYNC Puudutage seda ekraaniklahvi, kui soovite, et temperatuur kaassõitja poolel ja/või salongi tagaosas oleks sama kui juhi poolel. Kui kasutate seejärel kaassõitja-poolset temperatuuriregulaatorit >>> **joo-**

nis 109 (2) või kliimaseadme tagumist juhtpaneeli, saate valida taas erineva temperatuuri.

Ventilatsiooniavad (tähistatud nooltega) Ekr aanikujutisel olevate noolte värv ei näita ventilatsiooniavadest salongi suunatava õhu temperatuuri, vaid soovitud temperatuuri sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest. Kasutades ekraaniklahve >>> **joonis 110** (B), saate valida, kuhu ventilatsiooniavadest väljuv õhk salongis suunatakse.

 Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitus
>>> lk 150.

 Roolisoojenduse käitsi sisse- ja väljalülitus ning soovitud võimsusastme valik. Kolme eri võimsusastme seast saate teha

soovitud valiku, vajutades ekraaniklahvi mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle
>>> lk 154.

A/C Konditsioneer (jahutuse ja õhuniiskuse vähendamise) sisse- ja väljalülitus.

A/C MAX Maksimaalse jahutusvõimsuse sisse- ja väljalülitus. Kliimaseade lülitub automaatselt siseõhu ringlusele ja õhuvool suunatakse ülakehale.

AIR CARE Kliimaseade on varustatud filtriga, mis suudab vähendada allergeenide sisaldust autosiseses õhus. Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, töötab kliimaseade sise-

Kliimaseade

õhu ringluse režiimil ning õhuvoolu reguleeritakse automaatselt ja pidevalt seni, kuni udu teket klaasidele pole tuvastatud. Täpsemat teavet **i** selle funktsiooni kohta leiate seadistuste alammenüüst.



Kui soovite käsitsi ventilaatori kiirust muuta, puudutage sümbolit või . **VÕI:** Vajutage või libistage oma sõrme katkendjoonel, kuni ventilaatori kiirus on sobiv.

AUTO

Automaatrežiimil reguleerib süsteem optimaalseima sisekliima saavutamiseks salongi temperatuuri ning ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt. Kui ventilaatori kiirust ja/või õhuvoolu suunda muudetakse käsitsi või sisse lülitatakse siseõhu ringluse režiim või esiklaasi soojendus, lülitub automaatrežiim **AUTO** välja. Vajutades mitu korda järjest ekraaniklahvi **AUTO**, saab ventilaatori kiirust ehk õhuvoolu tugevust automaatrežiimil **AUTO** kolmeastmeliselt muuta (*nõrk, keskmine või tugev*).

Alammenüü „iClimate“

See alammenüü sisaldab vastavalt mudeliverioonile erinevaid intelligentseid ja/või automaatseid funktsioone:



Käte soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt rooli piirkonda soojendama.



Jalgade jahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi jahutama.



Udu kõrvaldamine akendelt: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt aknaklaasidelt udu kõrvaldama.



Jalgade soojendus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt jalaruumi soojendama.



Värske õhk: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi õhutama.



Kiirjahutus: kliimaseade pannakse teatud ajaks automaatselt auto siseruumi jahutama.



Salongi tagaosa alammenüü

See alammenüü on mõeldud kliimaseadme töö juhtimiseks salongi tagaosas ning see sisaldab järgmisi funktsioone:



Kui lapselukk on aktiveeritud, ei saa temperatuuri tagaistme ees asuvat kliimaseadme juhtpaneeli kasutada muuta.



Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks.

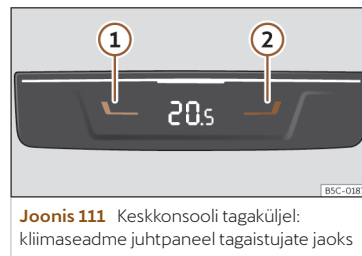


Seadistuste alammenüü

See alammenüü sisaldab järgmisi seadistusi:

- Roolisoojenduse sisselülitamine sõidu alustamisel vastavalt õhutemperatuurile: vajutades sümbolit , saate funktsiooni sisse või välja lülitada >>> lk 154.

Kliimaseadme tagumine juhtpaneel



Joonis 111 Keskkonsooli tagaküljel: kliimaseadme juhtpaneel tagaistujate jaoks

Temperatuuri reguleerimine

- Vajutage salongi tagaosa temperatuuri reguleerimiseks lüliteid **1** ja **2** >>> **joonis 111**.

Siseõhu ringlus



Siseõhu ringluse režiimil ei pääse väli-õhk autosse.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse lülitada siseõhu ringluse režiim.

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Siseõhu ringlus lülitatakse turvakaalutlustel välja, kui vajutatakse klahvi  või kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks klahvi .

TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.

ETTEVAATUST

Ärge suitsetage autos, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid võivad konditsioneeris aurustisse ja õhufiltrisse ladestuda ning edaspidi püsivalt eba-meeldivat lõhna tekitada.

Märkus

Kui välistemperatuur on väga kõrge, lülitage auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks mõneks ajaks sisse siseõhu ringluse režiim.

Istmesoojendus



Joonis 112 Skemaatiline kujutis: istmesoojenduse menüü

Esiistmed on varustatud kolmeastmeliselt re-
guleeritava elektrilise istmesoojendusega.

Istmesoojenduse sisselülitamine

Esiistmete soojenduse sisselülitamiseks on
mitu eri võimalust:

- Tehke peamenüüs valikud **Seats (Istmed) > Air conditioning (Kliimaseade)** ja puudutage seejärel sümboolit .
- Puudutage kliimaseadme menüüribal süm-
boolit >>> **joonis 109**.
- Puudutage puutepaneeli tsooni ① (juhiistme
soojendus) või ② (kaasõitja istme soojendus)
>>> **joonis 109** kahe sõrmega korraga.

Istmesoojenduse kasutamine

- Kui vajutate soovitud istmele vastavat ist-
mesoojenduse sümboolit, lülitub vastava istme
soojendus maksimumvõimsusel sisse.
- Soovitud võimsusastme valimiseks vajutage
vastavat istmesoojenduse sümboolit mitu korda
järgest.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage
vastava istme sümboolit korduvalt seni, kuni
ükski leedtuli enam ei põle.

Kui kaasõitja lahkub oma kohalt siis, kui ist-
mesoojendus ja ajamisüsteem on sisse lüli-
tatud, lülitub selle istme soojendus automaatselt
välja. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

olev näit muutub u 2 sekundi möödudes hal-
liks. Kui kaasõitja istub oma kohale tagasi ja
ajamisüsteem on endiselt sisse lülitatud, lülitub
istmesoojendus uuesti automaatselt sisse.

Kui tühja istme soojendus lülitub automaatselt
välja, saate selle vajadusel käsitsi uuesti sisse
lülitada, isegi juhul, kui keegi istmel ei istu.

Tark istmesoojendus

Saadaval sõltuvalt varustustasemest. See on
intelligentne funktsioon, mis lülitab istmesoo-
jenduse esiistmetel suurema mugavuse taga-
miseks automaatselt sisse ja reguleerib selle
temperatuuri.

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Mõlema esiistme istmesoojendust reguleeritakse eraldi, et teha istumine nii juhile kui ka kaassõitjale võimalikult mugavaks.

Targa istmesoojenduse funktsiooni kasutamiseks tuleb esmalt aktiveerida CUPRA CONNECTi personaliseerimisteenus >>> lk 277.

- Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks minge esmalt istmesoojenduse alammenüüsse ja vajutage siis vastava istme kujutise all olevat ekraaniklahvi **Automatic heating** (Automaatne soojendus).

Targa istmesoojenduse funktsioon vajab kasutusharjumuste õppimiseks teatud määral aega. Õppeprotsessi ajal näidatakse õppimise edinemist jooksvalt protsentides vastava sisse- / väljalülitusklahvi kohal. Lisaks ilmub kliimaseadme menüüribale vastava istme sümboli kõrvale ka tähis A.

Aeg-ajalt peab kasutama istmesoojendust maksimumvõimsusel (võimsusastmel 3), et funktsioon saaks kasutusharjumused õigesti selgeks õppida.

Targa istmesoojenduse optimaalseima töö tagamiseks on soovitatav kasutada istmesoojendust õppeperioodil mitmete erinevate välis-temperatuuride juures.

Kui istmesoojendust kasutatakse vahetult pärast seda, kui istmesoojendus töötas seisukliimaseadmega samaaegselt, siis istmesoojenduse kasutusharjumuste õppimist ei toimu.

Pärast õppeprotsessi lõppemist (100% saavutamist) lülitub automaatrežiim sisse. Kui kasutusel on automaatrežiim, siis vastav sisse- / väljalülitusklahv põleb. Kui õppeprotsess on edukalt lõpetatud, siis tähise A värv muutub.

Kui automaatrežiimil töötamise ajal muudetakse istmesoojenduse võimsusastmeid käsitsi, võtab funktsioon kõik need muudatused samuti arvesse. Sel juhul ilmub ekraanile tekst **Optimising** (Optimeerimine).

Protsessi lähtestamiseks ja uue õppeperioodi alustamiseks tehke järgmised menüüvalikud: **Settings (Seadistused) > Reset driver / front passenger profile (Juhi/eesmise kaassõitja profiili lähtestamine)**.

Kui soovite funktsiooni kohta lisateavet saada, puudutage ekraaniklahvi ①.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25°C.

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatuse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratud, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.
- Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.
- Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.
- Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.
- Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!

ETTEVAATUST

- Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.
- Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.
- Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Kui originaalistmekate on asendatud mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.

Keskkonda puudutav märkus

Kasutage istmesoojendust ainult senikaua, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul kulutab see asjatult elektrit.

Märkus

Palun arvestage targa istmesoojenduse kasutamisel järgnevaga:

- Süsteem võib käivitada õppeprotsessi alusest peale uuesti, kui protsess on seni kulgenud ebarahuldavalt.
- Iga registreeritud kasutaja jaoks tuleb juhiistme istmesoojenduse õppeprotsess läbi viia eraldi.

- Kaassõitja esiistme õppeprotsess viiakse läbi aktiivsest registreeritud kasutajast sõltumatu.
- Hübriidautodes võib seisukliimaseadme kasutamine samaaegselt muude elektritarbijatega >>> lk 159 mõjutada funktsiooni õppeperioodi pikkust.

Roolisoojendus

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil ja kliimaseadme menüüs.

Roolisoojenduse võimsusaste muutmine multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga

- **Lühike vajutus (alla 1 sekundi):**

Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Soovitud võimsusaste valimiseks vajutage roolil asuvat lülitit mitu korda järjest. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusaste asemel sümbol OFF.

- **Pikk vajutus (üle 1 sekundi):**

Roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Roolisoojenduse võimsusaste muutmine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi  kliimaseadme menüüs. Roolisoojendus lülitatakse suurimal võimsusastmel sisse.
- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leeduli enam ei põle.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Pargitud auto ventileerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni abil (sõltuvalt varustusest) saab auto siseruumi enne autosse sisenemist ventileerida.

Selleks vajalikku energiat saadakse auto 12 V akult.

Ventileerimisfunktsiooni tööd juhitakse raken-dusega My CUPRA.

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni sisse-lülitamine

Funktsiooni saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab kohe sisse lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Funktsiooni saab sisse lülitada soovitud ajal, programmeerides väljasõiduaja.

Pargitud auto ventileerimisfunktsioon ei lülitu sisse, kui 12 V aku pole piisavalt täis.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni välja-lülitamine

Järgmistel juhtudel lülitub pargitud auto ventileerimisfunktsioon välja:

- kui funktsiooni tööaeg on pärast funktsiooni sisselülitamist sisse/välja-klahviga läbi saanud;
- kui kasutaja lülitab funktsiooni välja, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi;
- kui programmeeritud väljasõiduajaga on kätte jõudnud.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

Väljasõiduaja programmeerimine

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni saab sisse lülitada vastavalt programmeeritud kellajale. Iga järgmise ventileerimiskorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõiduajaga.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua pargitud auto ventileerimisfunktsioon peab töötama.

! ETTEVAATUST

Ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool võib kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid kahjustada.

- Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid otse ventilatsiooniavade ette.

i Märkus

Kui pargitud auto ventileerimisfunktsioon töötab korduvalt pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sel juhul oleks väga hea autoga üks pikem sõit teha, et aku uuesti täis laadida.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneer pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega.

Kui konditsioneer pole võimalik sisse lülitada, võivad sellel olla järgmised põhjused:

- Mootor ei tööta.
- Ventilator on välja lülitatud.
- Kliimaseadme kaitse on läbi põlenud.
- Välistemperatuur on madalam kui umbes 0 °C.
- Konditsioneer kompressor on mootori jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud.
- Autos on tekkinud mingi muu rike. Laske kliimaseade asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Temperatuuriühiku muutmine (Climatronic)

Temperatuurinäidu ühiku saab lülitada ümber Celsiuse kraadidelt Fahrenheiti kraadidele ja vastupidi. Tehke selleks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud:  > **Settings (Seadistused)** > **Units (Ühikud)**.

Vesi või veeaur auto all

Kui õhuniiskuse ja temperatuur väljas on kõrged, võib **kondensatsioonivesi** konditsioneerist aurustilt maha tilkuma hakata ning auto alla võib tekkida loik. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest!

Kui õhuniiskuse väljas on suur ja välistemperatuur madal, võib kondensatsioonivesi seisu-kliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Märkus

Pärast mootori käivitamist võib esiklaas kliimaseadmesse jäänud jääniiskuse tõttu udu-seks tõmbuda. Sel juhul lülitage sisse esi-
klaasi soojendus, et udu võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Seisuküte (lisakütte- seade)

Sissejuhatus

Seisuküte töötab auto kütusepaagist võetava kütusega ning seda saab kasutada nii sõidu ajal kui ka parkides.

Seisukütte tööd saab juhtida info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüü kaudu, mobiiltelefoniga My CUPRA rakenduse abil või kaugjuhtimispuldiga.

Seisuküte võimaldab talvel auto esiklaasi enne sõidu alustamist udust, jääst ja lumest (kui seda on vaid õhuke kiht) puhtaks teha.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, saab auto salongi seisukütte abil ka ventileerida, ilma et auto mootor töötaks.

Pargitud auto ventileerimisfunktsiooni maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

TÄHELEPANU

Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

- Ärge lülitage kunagi seisukütet sisse ega jätke seda tööle kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.
- Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.

TÄHELEPANU

Seisuküttesüsteemi osad kuumenevad kõrgete temperatuurideni ning võivad põhjustada süttimise.

- Parkige oma auto alati nii, et ükski väljalaskeüsteemi osa ei saaks puutuda vastu auto all olevaid kergsüttivaid materjale, nt kuivanud puulehti või muru.

ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbatuks muuta.

Seisukütte sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

Seisukütte saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüs seisukütte ekraaniklahvi (kui auto on välja lülitatud) või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs sisse/välja-klahvi (kui auto on sisse lülitatud).
- Vajutage nuppu  kaugjuhtimispuldil >>> lk 157.
- Seisuküte lülitub automaatselt sisse, kui programmeerite mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs väljasõiduaja >>> lk 158.

Väljalülitamine

Seisukütte saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Seisukütte saab otsekohe välja lülitada, vajutades mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüs seisukütte ekraaniklahvi (kui auto on välja lülitatud) või info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs sisse/välja-klahvi (kui auto on sisse lülitatud).
- Vajutage nuppu **OFF** kaugjuhtimispuldil >>> lk 157.

Seisuküte (lisakütteseade)

- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui programmeeritud väljasõiduaeg on kätte jõudnud või programmeeritud tööaeg on läbi saanud.
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui kütese lõppemise hoiatustuli  süttib.
- Seisuküte lülitub automaatselt välja, kui 12 V aku on liiga tühjaks saanud >>> lk 373.

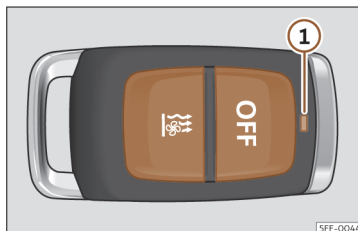
Soovitav temperatuuri sisestamine

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukütte menüü (**Auxiliary heating**).
- Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid  ja .

Gaasimootoriga mudeli erisused

Pärast väljalülitamist jätkab seisuküte veel veidi aega tööd, et süsteemi jäänud kütusejäägid ära põletada ning heitgaasid välja juhtida.

Raadio teel töötav kaugjuhtimis-pult



Joonis 113 Seisuküte: raadio teel töötav kaugjuhtimispult

>>> joonis 113

 Seisukütte sisselülitatusnupp

OFF Seisukütte väljalülitatusnupp

 Signaaltuli

Kaugjuhtimispuldi nuppe kogemata vajutades võite seisukütte tahtmatult sisse lülitada, isegi juhul, kui auto asub väljaspool puldi tööraadiust või kui puldi signaaltuli vilgub.

Seisukütte sisse- ja väljalülitamiseks tuleb nuppu vajutada pikalt (u 1 sekund).

Kaugjuhtimispuldi signaaltuli

Kaugjuhtimispuldi nuppude vajutamisel annab puldil olev signaaltuli  kasutajale järgmist teavet:

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on nupuga  sisse lülitatud.
- *Punase tulega:* Seisuküte on nupuga **OFF** välja lülitatud.

Signaaltuli vilgub aeglaselt umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Sisselülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.
- *Punase tulega:* Väljalülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.

Signaaltuli vilgub kiiresti umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on blokeeritud. Võimalikud põhjused: kütusepaak on peaaegu tühi, 12 V aku on liiga tühi või on tekkinud rike.

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Oranži tulega (ja seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali võeti sellegipoolest vastu.
- *Oranži tulega (ja vilgub seejärel roheline või punase tulega):* Kaugjuhtimispuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Signaaltuli vilgub umbes 5 sekundit.

- *Oranži tulega:* Kaugjuhtimispuldi patarei on tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui signaaltuli ❶ vilgub kaugjuhtimispuldi nupude vajutamisel umbes 5 sekundit oranži tulesse või ei sütti üldse, tuleb puldi patarei uuega asendada.

Patarei asub kaugjuhtimispuldi tagaküljel katte all.

- Katte avamiseks kergitage seda veidi servast ja tõmmake allapoole, kuni see tuleb puldilt ära.
- Võtke tühi patarei välja.
- Pange uus patarei asemele. Kasutage kindlasti sama tüüpi patareid ning jälgige õiget polarsust >>> ❶.
- Pange patarei kate kohale tagasi: pistke selle ülaseras olevad hambad nende pesadesse ja vajutage katte allaosa.

Tööriistad

Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja asub autos. Täis patareiga on kaugjuhtimispuldi tööraadius mõnisada meetrit. Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad tööraadiust märgatavalt vähendada.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- Hoidke patareisid sisaldavaid kaugjuhtimispulte ja võtmehoidjaid ning varupatareisid (20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nõppatareisid) alati lastele kättesaamatus kohas.
- Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimispult sisaldab elektroonilisi komponente. Seepärast ärge laske puldil märjaks saada ning kaitske seda otsese päikese kiirguse ja löökide eest.
- Ebasobivate patareide kasutamine võib kaugjuhtimispuldi kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinget, mõõtu ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

- Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikul viisil.
- Kaugjuhtimispuldi patarei võib sisaldada perkloraat. Palun järgige selle äraviskamisel seadustega kehtestatud nõudeid.
- Hoolitsege selle eest, et kaugjuhtimispuldi ei oleks võimalik kogemata kasutada, et vältida seisukütte tahtmatut sisselülitamist.

Seisukütte programmeerimine

Seisukütte saab üheks töökorraks sisse lülitada vastavalt programmeeritud väljasõiduajale. Iga järgmise töökorra jaoks tuleb programmeerida uus väljasõidu aeg.

Enne väljasõiduaja programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged.

Väljasõiduaja programmeerimisel arvestab auto sõltuvalt ümbritsevatest tingimustest automaatselt ise välja, kui kaua seisuküte peab töötama.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides. Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

Nõuandeid seisukütte kasutamiseks

Seisukütte väljalaskesüsteem auto all tuleb lumest, porist ning igasugusest muust prügist ja mustusest alati puhas hoida. Heitgaasid peavad saama takistamatult väljuda. Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid väljuvad auto alla paigaldatud väljalasketoru kaudu.

Auto siseruumi kütmisel suunatakse soe õhk sõltuvalt välistemperatuurist esmalt esiklaasile ja seejärel ventilatsioonivade kaudu kogu ülejäänud salongi. Ventilatsioonivavasid suunates – nt külgakende poole – saab õhuvoolu suunda autos muuta, nt suunata sooja õhku ka külgakendele.

Millal seisukütte sisse ei lülitu?

- Seisukütte tarbib umbes sama palju energiat kui auto lähtituled. Kui auto 12 V aku teatud tasemeni tühjeneb, lülitub seisukütte automaatselt välja ning seda ei saa enam sisse lülitada. Sel moel välditakse probleeme auto käivitamisel.
- Seisukütte tuleb aktiveerida iga kord, kui soovite seda enne teeasutamist kasutada. Samamoodi tuleb iga kord ka väljasõiduajaks uuesti aktiveerida.
- Seisukütte ei lülitu sisse, kui kütuse lõppemise hoiatustuli  põleb.

Märkus

- Kui seisukütte töötab, võib kuulda selle töö-müra.
- Kui õhuniiskuse on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kütte- ja ventilatsioonisüsteemi kogunenud kondensatsioonivesi seisukütte töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.
- Kui auto on kaldu, nt pargitud kallakule, ei pruugi seisukütte normaalselt tööle hakata, kui kütusetase paagis on madal.
- Kui seisukütet kasutatakse mitu korda pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Aku laadimiseks peab autoga tegema aeg-ajalt mõned pikemad sõidud. Juhinduge reeglist: sõit peab kestma umbes sama kaua, kui kaua seisukütte töötab.
- Temperatuuridel alla +5 °C võib seisukütte mootori käivitamisel automaatselt ise sisse lülituda. Teatud aja pärast lülitub seisukütte jälle välja.

Seisukliimaseade

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadmega saate auto siseruumi ja hutada, ventileerida või kütta siis, kui auto on pargitud. Talvel saate selle abil puhastada udust ning õhukesest jää- ja lumekihist ka auto esiklaasi.

Seisukliimaseade saab tööks vajalikku toite-voolu auto kõrgepingeakust või auto laadimis-pesa kaudu vooluvõrgust. Seisukliimaseadme tööd saab juhtida ja programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või kasutades rakendust My CUPRA.

Täiendavat teavet rakenduse, selle kättesaadavuse ja selle kasutamiseks vajalike nõuete, aga ka ühilduvate terminalseadmete kohta leiate internetist >>> lk 275.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsioonivade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Kliimaseade

Märkus

Kui auto laadimiskaabel ei ole laadimiseks ühendatud, vähendab seisukliimaseadme kasutamine auto sõiduulatust. Äärmuslike välistemperatuuride korral ei pruugi seisukliimaseadmel olla soovitud sisetemperatuuri saavutamiseks piisavalt jahutus- või küttevõimsust.

Seisukliimaseadme kasutamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadet saab kasutada vaid juhul, kui kõrgepingeaku on piisavalt täis.

Seisukliimaseadet saab kasutada ka siis, kui laadimiskaablit ei ole autoga ühendatud. Sel juhul saab seisukliimaseade töös vajalikku elektrivoolu kõrgepingeakult.

Soovitud temperatuuri sissetamine

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Puudutage ekraanil valikut **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Sisestage soovitud temperatuur, kasutades sümboleid ⊕ ja ⊖.

Seisukliimaseadme sisselülitamine

Seisukliimaseadme saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolt  (kui auto on välja lülitatud). Kui seisukliimaseade on sel moel sisse lülitatud, saavutatakse sisestatud temperatuur autos maksimaalselt 30 minutiga.
- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt sisse, kui sisetate mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA või info- ja meelelahutussüsteemi seisukliimaseadme menüüs (**Stationary air conditioning**) >>> lk 160 sobiva väljasõiduaja.

Seisukliimaseadme väljalülitamine

Seisukliimaseadme saab välja lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage mobiiltelefoni rakenduses My CUPRA sisse/välja-klahvi.
- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sümboolt  (kui auto on välja lülitatud).
- Vajutage kliimaseadme väljalülitusklahvi info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüüs (**Air conditioning**) (kui auto on välja lülitatud).
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja mõned minutid pärast sisestatud väljasõiduaega.
- Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja, kui auto kõrgepingeaku on teatud tasemeni tühjenenud.

Märkus

- Kui seisukliimaseade töötab, võib kuulda selle töömüra.
- Kui õhuniiskust väljas on suur ja ümbritsev temperatuur madal, võib kliimaseadmesse kogunenud kondensatsioonivesi seisukliimaseadme töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisukliimaseadme programmeerimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Seisukliimaseadme saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu programmeerida töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale. Lisaks saab programmeeritud väljasõiduaja jaoks sisestada ka soovitud sisetemperatuuri.

Lähtudes soovitud temperatuurist arvutab süsteem välja kellaaja, millal seisukliimaseade peab sisse lülituma, et soovitud sisetemperatuur väljasõiduajaks saavutada. Seisukliimaseadme maksimaalne tööaeg enne väljasõiduaega on umbes 30 minutit.

Sisestatud sisetemperatuuri saavutamine väljasõiduajaks

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage taimeri menüü avamiseks ekraanilahvi  **Exit** (Väljasõit).
- Sisestage plaanitud väljasõidu aeg.
- Tehke taimeri aktiveerimiseks vastavasse ruudukesse linnuke.

Info- ja meelelahutussüsteemi väljumismenüüsse ilmub varaseim sisestatud väljasõidu aeg ning selle saab seal sisse või välja lülitada >>> lk 43.

Seisukliimaseade lülitub automaatselt välja:

- umbes 30 minuti möödudes, kui seisukliimaseade lülitati sisse valikuga „Air condition now“ (Kliimaseadme sisselülitus kohe) ja süüde on välja lülitatud;
- umbes 15 minuti möödudes, kui ajamisüsteemi pole ühe tunni jooksul pärast programmeeritud väljasõidu aega sisse lülitatud;
- kui auto kõrgepingeaigu on teatud tasemeni tühjenenud.

Seisukliimaseadme lisafunktsioonid

Kui seisukliimaseade programmeeritakse töötama vastavalt sisestatud väljasõiduajale, saab samaks ajaks panna automaatselt sisse lülituma ka muid mugavust lisavaid funktsioone, nt istmesoojenduse, roolisoojenduse või taga-

klaasi soojenduse. Kasutatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest. Need lülitatakse sisse ainult juhul, kui temperatuur on piisavalt madal.

Selliste lisafunktsioonide kasutamiseks:

- Avage seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Puudutage ekraanil valikut **Air conditioning** (Kliimaseade).
- Valige istmed, mille istmesoojendust soovite lisaks seisukliimaseadmele sisse lülitada. Enne väljasõidu aega hakkab tööle ainult valitud istmete soojendus.
- Kui soovite enne väljasõidu aega sisse lülitada klaasisoojenduse, lülitage sisse funktsioon **Automatic window heating** (Automaatne klaasisoojendus).

Sisse lülitatud lisafunktsioonide maksimaalne tööaeg enne väljasõidu aega on umbes 10 minutit.

Kui kliimaseade lülitatakse sisse kohe (ilma viivitusega), hakkavad tööle ka valitud mugavust lisavad funktsioonid.

Tagaklaasi soojenduse eraldiseisev sisselülitamine

Tagaklaasi soojenduse saab otsekohe sisse või välja lülitada, kasutades mobiilirakendust My CUPRA, sõltumata sellest, kas seisukliimaseade on sisse lülitatud või mitte.

Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine auto ukسلukkude avamisel

- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seisukliimaseadme menüü (**Stationary air conditioning**).
- Vajutage ekraanilahvi  **Settings** (Seadistused).
- Lülitage sisse funktsioon **Air condition the vehicle after unlocking** (Kliimaseadme sisselülitus pärast ukسلukkude avamist), tehes vastavasse ruudukesse linnukese.

Seisukliimaseade hakkab 5 minutiks tööle kohe, kui avate auto ukسل.

Seisukliimaseadme automaatne sisselülitamine pärast auto ukسلukkude avamist ei ole võimalik, kui autot laetakse samal ajal vahelduvvooluga (AC).

Programmeeritud sisestuste kontrollimine

Kui süüde lülitatakse välja, ilmub järgmine aktiveeritud aeg koos programmeeritud funktsioonidega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Sõitmine

Nõuandeid sõitmiseks

Pedaalid

- Kontrollige alati üle, kas saate mingite probleemideta kõiki pedaale vabalt alla vajutada.
- Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.
- Kontrollige, kas põrandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist >>> △.

Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad põrandamatid saate osta margisindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud põrandamattide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaalide tunnetada.

△ TÄHELEPANU

- Kui pedaale ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.
- Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid põrandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidiku-ploki ekraanil soovitus, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukastiga mudelites näidatakse seda ainult juhul, kui käigukast on Tiptronic-režiimil >>> lk 179.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitus ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Tähendus
3	Optimaalne käik
4 ► 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
2 ► 1	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri “puhastamist” puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu >>> lk 345.

△ TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.

Märkus

Soovitatud käigu näit kustub, kui automaat-käigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiilist. Säästliku sõidustiiliga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®)

Sõltuvalt auto varustusest võib aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®) mõned mootori silindritest välja lülitada, kui sõitmiseks pole parajasti väga palju võimsust vaja. Töötavate silindrite arv on näha näidikuploki ekraanil >>> lk 16.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsiga liikumist, lastes autol veereda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

Automaatkäigukast: kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule ("kick-down").

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõõdukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stop-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stop-süsteemita mudelites ta suks mootor välja lülitada, kui peatatakse näiteks raudteeülesõitude või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töömahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suure. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiväärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud >>> lk 384. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide kulumist ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage talverehve aastaringselt, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga **lisakilo** suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto **õhutakistust**, tuleks see katuselt eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate tänu sellele kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbivad elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojus.

Pistikhübrid: pidurdusenergia tõhusaks taaskasutamiseks pidurdage võimalikult vara ja ühtlaselt.

Märkus

- Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.
- Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.
- Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobivaima käigu. Auto kütusekulu on sel juhul "null" ning ühtlasi säästate ka pidureid.

Sõitmine pagasit täis autoga

Kui sõidate pagasit täis laaditud autoga, järgige parimate sõiduomaduste tagamiseks alltoodud nõuandeid:

- Paigutage kogu pagas turvaliselt oma kohale >>> lk 321.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.
- Kui kasutate katuseraami, lugege läbi ka seda puudutav teave >>> lk 328.

TÄHELEPANU

Lahtine ja liikuv pagas võib ohustada auto sõidustabiilsust, mõjuda halvasti auto sõiduohutusele, pikendada tugeva või avariipidurdamise korral pidurdusteeakonda ning põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kinnitage pagas korralikult kohale, et see ei saaks liikuma hakata.
- Kinnitage rasked esemed kohale sobivate kinnitusrühmade või -nööridega.
- Veenduge, et tagaistme seljatoe mõlemad osad oleksid korralikult kohale fikseeritud.

Sõitmine lahtise tagaluugiga

Sõit lahtise tagaluugiga on väga ohtlik. Kui seda on siiski vaja teha, kinnitage kõik esemed ja lahtine tagaluuk liikumatult oma kohale, võttes kasutusele vajalikud abinõud.

Lahtise tagaluugiga sõites kasvab auto õhutakistus ja seeläbi ka kütusekulu. Seepärast on soovitatav lahtise tagaluugiga mitte sõita.

TÄHELEPANU

Sõit lukustamata või lahtise tagaluugiga võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni.
- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt pagasiruumi ja kinnitage kohale. Vastasel juhul võivad lahtised esemed pagasiruumist välja kukkuda ning teile järgnevaid liiklejaid vigastada.
- Sõitke alati tähelepanelikult, ettevaatlikult ja ettenägelikult.
- Vältige pidurdamist ja äkilisi manöövreid, kuna lahtine tagaluuk võib kontrollimatult liikuda.
- Kui transpordite esemeid, mis ulatuvad pagasiruumist välja, tähistage need kaasliiklejate hoiatamiseks ära nii, et need oleksid hästi märgatavad. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

Nõuandeid sõitmiseks

- Ärge kasutage tagaluuki kunagi pagasiruumist väljaulatuvate esemete toetamiseks või kinnitamiseks.
- Kui teil on vaja sõita lahtise tagaluugiga, ent sellele on paigaldatud pagasi kandurisüsteem (nt jalgrattahoidja), eemaldage see koos pagasiga kindlasti auto küljest.

ETTEVAATUST

Lahtine tagaluuk muudab auto kõrgust ja mõnel juhul ka auto pikkust.

Märkus

Mõnes riigis võib sõitmine lahtise tagaluugiga olla keelatud. Palun järgige igas riigis seal kehtivaid seadusi ja muid õigusakte.

Sõitmine üleujutatud teedel

Järgige üleujutatud teedel sõites auto kahjustamise vältimiseks alltoodud juhtnõore:

- Veetase tohib ulatuda **maksimaalselt** kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.
- Ärge vees kunagi peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.
- Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastasuunast, võivad tekitada laineid, mille tulemusel veetase kerkib nii kõrgele, et teie auto ei suuda enam ohutult veest läbi sõita.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete sõitnud läbi üleujutatud alade, võib pidurdusvõime märjaks saanud piduriketaste ja -klotside tõttu halveneda >>> lk 188.

i Märkus

- Vees sõitmine võib erinevaid autoosi, sh mootorit, jõuülekande- ja elektrisüsteemi, tõsiselt kahjustada.
- Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) >>> lk 403.
- Alati, kui peate sügavast veest läbi sõitma, lülitage start-stop-süsteem kindlasti välja >>> lk 175.

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmisel alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisise hõõrdumise märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töö- võime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori

kulumist ning pikendada selle kasulikku tööiga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel mootoripööretel. Kui mootor töötab "ebaühtlaselt", vahetage käik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööratel tõusta üle 2/3 suurimast töökiirusest.
- Ärge vedage autoga järelhaagist.

Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage *järk-järgult* võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpöörteni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega >>> lk 383.
- Pidureid puudutav teave >>> lk 188.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui mootor sõidetakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õlikulu väheneb.

Nelikveosüsteem (4Drive)

Nelikveosüsteemiga mudelites kantakse mootorijõud üle kõigile neljale rattale.

Üldised juhised

Nelikveosüsteem jaotab veojõu ära kõigi nelja ratta vahel. Veejõu jaotust juhitakse vastavalt juhi sõidustiilile ja teeloludele automaatselt. Vt ka >>> lk 189.

Nelikveosüsteem on välja töötatud laitmatuks koostööks auto võimsa mootoriga. Selline kombinatsioon parandab auto suutlikkust ja tagab suurepärase juhitavuse nii tavalistel sõidu- teedel kui ka raskemates oludes, näiteks lumel ja jääl. Sellegipoolest (või just seetõttu) on väga tähtis järgida sõitmisel teatud ohutusnõudeid >>> ▲.

Talverehvid

Tänu nelikveole on teie auto veojõud juba tavarehvidega talvistes oludes väga hea. Sellest hoolimata soovime teil paigaldada oma auto kõigile neljale rattale talverehvid või aastaring- sed rehvid, kuna see parandab märgatavalt auto pidurdusvõimet.

Lumeketid

Teedel, kus lumekettide kasutamine on kohus- tuslik, kehtib see nõue ka nelikveoliste autode kohta >>> lk 388.

Rehvide vahetamine

Nelikveoliste autode kõik neli rehvi peavad olema täpselt sama veereümbmõõduga. Pa- lun vältige ka selliste rehvide kasutamist, mille turvisemustri sügavus ei ole sama >>> lk 383.

Kas teie auto on maastur?

Teie CUPRA sõiduauto ei ole maastur: maasti- kusõiduks on teie auto kliirens liiga väike. Väl- tige seetõttu sõitmist väga konarlikel teedel ja ebatasasel maastikul.

▲ TÄHELEPANU

- Kuigi teie autol on nelikvedu, kohandage oma sõidustiil ja -kiirus alati vastavaks valit- sevatele sõiduoludele. Suurem sõiduohutus, mida nelikveosüsteem pakub, ei tohi teid ah- vatleda liigseid riske võtma ega oma turvali- suse ohtu seadma. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Teie auto pidurdusvõime sõltub otseselt rehvide haardumisest. Seetõttu ei erine see mingil moel ilma nelikveota autodest. Seepä- rast ärge sõitke libedatel teedel liiga suure kiirusega, kuigi auto hea kiirendusvõime sel- lisel teekattel teid selleks ahvatleb. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!
- Märjal teel sõites tuleb meeles pidada, et esirattad võivad liiga suure kiiruse korral "ve- siliu" tõttu teekattega kontakti kaotada ja li- bisema hakata. Erinevalt esiveoga autodest ei hoiata juhti sel juhul mootori pöörlemiski- ruse järsk tõus. Sel põhjusel kohandage oma sõidukiirus alati vastavaks tee- ja sõiduolu- dele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

Reisimine välismaal

See auto on valmistatud kindla riigi jaoks ja vastab selles riigis auto tootmise ajal kehtinud tüübikinnituse nõuetele.

Kui hakkate kasutama autot ajutiselt või lühi- kest aega välismaal, järgige palun vastavaid ju- hiseid.

Mõnes riigis kehtivad oma ohutuseeskirjad ja nõuded, millele see auto ei pruugi vastata. Enne välisriiki reisimist soovib CUPRA küsida mõnest meie margiesindusest teavet sihtriigis kehtivate õigusaktide ja erinõuete kohta.

Kui hakkate autot teises riigis müüma või ka- vatsete seda kasutada seal pikemat aega, jär- gige palun selles riigis kehtivate õigusaktide nõudeid.

Mõningatel juhtudel võib olla vajalik paigaldada või eemaldada hiljem teatud varustust ning lüli- tada välja teatud funktsioone. Samuti võib olla erisusi hooldustööde sisu ja tüübis. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui autot kasutatakse pikka aega teises kliimatssoonis.

Kuna maailma eri paigus on kasutusel erine- vad sagedusalad, ei pruugi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem teises riigis töö- tada.

Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.

Kuna eri riikides on kasutusel erinevad tehnilised standardid, ei pruugi kõrgepingeaku laadimine teiste riikide laadimisjaamades olla võimalik või see on võimalik ainult sobiva laadimiskaabliga. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku CUPRA või SEATI esinduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrguse kasvades õhk hõreneb. Hõredamas õhus võib mootori võimsus langeda, samuti võib pikaajaline sõit väga suurtel kõrgustel auto eri osi kahjustada. Mootori vähenenud võimsus võib põhjustada õnnetusi ja raskeid või surmavaid kehavigastusi, näiteks mõda-sõidu sooritamisel.

- Enne välisriiki reisimist – eriti juhul, kui sõita tuleb kõrgustel 3000 m üle merepinna – võtke palun lisateabe saamiseks ühendust ametliku CUPRA või SEATI esindusega.

ⓘ ETTEVAATUST

- CUPRA ei ole vastutav auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või originaalvaruosade puudumise tõttu.
- CUPRA ei võta endale vastutust selle eest, kui auto ei vasta teistes riikides või kontinentidel kehtivatele õigusaktidele või vastab neile vaid osaliselt.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Süüte sisse- ja väljalülitamine



Joonis 114 Roolil: käivituslüliti

Mootor käivitatakse käivituslüliti vajutusega. Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema.

Kui süüde on välja lülitatud, aktiveerib juhiukse avamine autost väljumisel automaatselt elektroonilise roolisambaluku. Automaatkäigukastiga mudelites aktiveeritakse roolisambalukk ainult juhul, kui parkimislukustus **P** on aktiveeritud.

Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada:

- Automaatkäigukastiga mudelid: vajutage üks kord lühidalt käivituslüliti, **vajutamata** samal ajal piduripedaali >>> ⚠.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui auto tuvastab pärast mootori seiskamist juhi puudumise autost, lülitatakse süüde teatud aja möödudes automaatselt välja. Kui lähituled sel ajal põlevad, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema. Ääretuled saab auto lukustamisega >>> lk 104 või käsitsi >>> lk 130 välja lülitada.

Süüte automaatne väljalülitamine start-stop-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisunud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled  süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Hübridaajamiga auto süüte väljalülitamine pärast autost lahkumist

Kui töörežiimil E-MODE ei ole süüdet pärast sõidu lõpetamist ja autost väljumist välja lülitanud, lülitatakse süüde 12 V aku tühjenemise vältimiseks teatud aja möödudes automaatselt välja.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge vajutage süüte sisselülitamisel piduripeedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.

⚠ TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.

i Märkus

- Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.
- Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.
- Kui vajutate käivituslülitit START ENGINE STOP siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja.

Mootori käivitamine

- Automaatkäigukastiga mudelid: vajutage ja hoidke piduripeedaali kuni mootori käivitumiseni all.
- Vajutage käivituslülitit, vajutamata samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema.
- Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 170.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnatut ja värvitut mürgist vintugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui kõik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjustada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või raskeid kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihusteid. Need võivad plahvatada või põhjustada mootori pöölemiskiiruse väga järsku suurenemist. See on väga ohtlik!

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui proovite käivitada mootorit otsekohe pärast selle seiskamist, võib starter või mootor kahjustuda.
- Kui mootor on külm, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada.

Mootori käivitamine ja seiskamine



Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootoril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.



Märkus

Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.

- Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See on normaalne, muresemiseks pole põhjust.

Mootori seiskamine

- Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult paigal >>> .
- *Automaatkäigukastiga mudelid:* Lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Vajutage lühidalt käivituslülitit.

Automaatpesula funktsioon (hübriidautodel)

Kui süüde on välja lülitatud ja käigukang on asendis **N**, saab auto veel 30 minutit liikuda (veereda). Kui see aeg saab läbi ja auto seisab paigal, lülitatakse parkimislukustus **P** automaatselt sisse. Üks minut enne seda ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav hoiatustekst.

TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde eelpingutid ei tööta.
- Kui mootor ei tööta, et tööta ka piduri-võimendi. Seepärast peab juhul, kui mootor seisab, vajutama piduripedaali auto peatamiseks tugevamini kui tavaliselt.
- Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Kui mootor seisab, läheb rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu.
- Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisambalukk rooli lukustada ning seejärel pole võimalik enam autot roolida.

TÄHELEPANU

Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknaõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.



ETTEVAATUST

- Kui auto on peatunud ja start-stopp-süsteem lülitab mootori automaatselt välja, on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.



Märkus

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Samuti võib see mõne aja möödudes uuesti tööle hakata, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või otsene päikese- ja sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab vältida mootori käivitamist vale võtmega ja autoga sõitmist ilma teie loata.

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib, kui auto juurde kuuluv võti on autos.

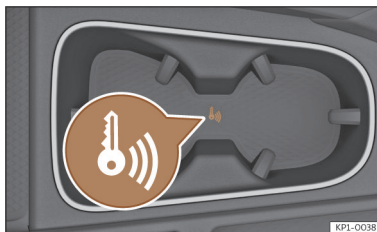
Elektroniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto juurde kuuluvat võtit pole enam autos.

Seetõttu saab auto mootori käivitada ainult õigesti kodeeritud CUPRA originaalvõtmega. Sel list tüüpi võtme saab osta ametlikust CUPRA või SEATi müügiesindusest.

ETTEVAATUST

Auto laitmatu töö on tagatud ainult CUPRA originaalvõtmete kasutamisel.

Hädakäivitus



Joonis 115 Keskkonsoolis: hädakäivituseks mõeldud võtmepeša

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslüliti vajutamist keskkonsoolis asuvasse topsihoidikusse >>> **joonis 115**, võimalikult võtme sümboli (Kessy logo) lähedale.
- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

Press the brake

- „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

Press the brake to engage a gear

- „Vajutage käigu sisselülitamiseks piduripedaali“: See teade ilmub ekraanile mootori käivitamisel või seiskamisel, kui automaatkäigukasti käigukang on asendis **D** või **R** ja juht ei vajuta piduripedaali. Mootori saab käivitada ja seisata neis asendites ainult juhul, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only be locked in position P.

- „Pange käigukang asendisse P; auto võib liikuda; uksed saab lukustada üksnes asendis P“: See teade ilmub turvakaalutlustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui pärast mootori seiskamist ei vajutata parkimislukustuse lüliti **P**. Vajutage lüliti **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

Ignition is switched on

- „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

Elektrijamiga sõitmine

Hübriidajamisüsteemi sisselülitamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hübriidajami käivitamisel lülitatakse auto ajamisüsteem sisse. Seejärel on auto ajamisüsteem sõiduvalmis ja elektrijam sisse lülitatud. Sisepõlemismootor käivitub automaatselt, kui kõrgepingeakus ei ole elektrijamiga sõitmiseks enam piisavalt energiat või kui auto vajab ajutiselt suuremat mootorivõimsust.

Elektrijamiga sõitu puudutavale infole ja seadistustele pääsete ligi, kui teete info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud:

- Tehke ekraanil järgmised valikud: **⚙ > Charging (Laadimine) > Battery Manager (Akuhaldus)**.

Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.

- Kõrgepingeku temperatuur jääb töötamisseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage üks kord käivituslüliti. Süüde lülitub sisse.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Pange käigukang neutraalasendisse **N** või lülitage sisse parkimislukustus **P**.
- Vajutage nüüd käivituslüliti seni, kuni näidikuplokis süttib sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY**. Ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** näidikuplokis süttib, vabastage käivituslüliti. Energiamõodikul asendub näit **OFF** näiduga **0**.
- Kui sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY** ei sütti, katkestage toiming ja korrake kõike algusest peale uuesti.
- Kui auto on võtmel oleva lukustusnupuga lukustatud, siis käivituslüliti ei tööta. Kui olete koos võtmega autos ja teil on vaja mootor käivitada, avage esmalt auto lukust või kasutage hädakäivitusmeetodit >>> lk 170.

Märkus

Ajamisüsteemi sisselülitamisel kostab klõpsatus. See on täiesti normaalne ega viita mingile probleemile.

Sõiduvalmiduse tuvastamine

Elektriajam ei tehta ajamisüsteemi sisselülitamisel ega ka sõidu ajal märgatavat mootorimüra. Seetõttu pole teil võimalik mootorimüra põhjal aru saada, kas ajamisüsteem on sõiduvalmis või mitte. Selle asemel annavad auto sõiduvalmidusest märku järgmised tundemärgid:

- Energiamõodikule näidikuplokis ilmub näit **0** >>> lk 20.
- Näidikuploki ekraani valgustus on sisse lülitatud, sõltumata sellest, kas auto välistuled on sisse lülitatud või mitte.
- Näidikuplokis põleb sõiduvalmiduse indikaatorituli **READY**.
- Kostab helisignaali.

Ajamisüsteemi sisselülitamine väga madalatel välistemperatuuridel

Kui välistemperatuur on väga madal (umbes -27°C või alla selle), võib kõrgepingeku külmuda ja töötamast lakata. Sellisel juhul pole võimalik ajamisüsteemi sisse lülitada.

Niipea, kui kõrgepingeku temperatuur on piisavalt tõusnud, saab ajamisüsteemi taas sisse lülitada.

Ajamisüsteemi sisselülitamise võimaldamiseks ka väga madalate välistemperatuuride korral soovib CUPRA parkida auto külma eest kaitsud kohta.

Käitumine paigaltvõtu ja peatumisel

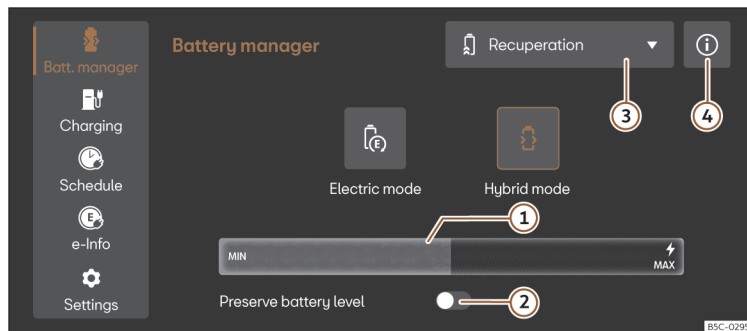
Sisepõlemismootor töötab ainult siis, kui see on vajalik. Kui auto seisab paigal, on sisepõlemismootor tavaliselt välja lülitatud ja auto elektriga töötavad süsteemid saavad voolu kõrgepingekust. Energiamõodiku näit näidikuplokis on sel ajal **0** >>> lk 20.

Teatud sõiduoludes lülitub sisepõlemismootor välja. See on täiesti normaalne ning aitab säästa kütust. Reeglina jätkavad roolivõimendi ja pidurdamist toetavad süsteemid tööd. Üksiku juhtudel võib süsteem nõuda, et sisepõlemismootor töötaks ka sel ajal, kui auto seisab paigal.

Näiteks liiklusuummikutes võib sisepõlemismootor käivituda siis, kui auto on peatunud, et laadida kõrgepingekut järgmiste paigaltvõtu- ja peatumisfaaside jaoks.

Töörežiimi valimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 116 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: akuhalduse menüü

Hübriidautol on mitu erinevat töörežiimi, et igas olukorras saaks valida sõitmiseks kõige paremini sobiva režiimi. Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja auto on sõiduvalmis, lülitatakse elektri jõul sõitmiseks alati esimesena sisse **täiselektriline režiim**, eeldusel, et kõik selle kasutamiseks vajalikud tingimused on täidetud.

Töörežiimi valimine

- Lülitage ajamisüsteem sisse.
- Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil akuhalduse menüü (**Battery manager**). Tehke selleks valikud: **⊕ > Charging (Laadimine) > Battery manager (Akuhaldus)**.

¹⁾ Näidatav sümbol muutub vastavalt kasutatavale töörežiimile ja kõrgepingeku laetuse tasemele.

- Valige nüüd info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil täiselektriline (**Electric Mode**) või hübriidrežiim (**Hybrid Mode**). Töörežiimi kohta täiendava teabe saamiseks puudutage sümboolit ① >>> **joonis 116 ④**.

Electric mode (⚡ – täiselektriline sõit¹⁾)

Täiselektrilisel režiimil liigub auto enamasti ainult elektri jõul. Kui vähegi võimalik, siis auto sisepelemismootorit ei kasutata.

Täiselektrilise režiimi sisselülitamiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:

- Kõrgepingeku on piisavalt täis.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 130 km/h.
- Kõrgepingeku temperatuur on kõrgem kui +10 °C.

Kui sõidetakse täiselektrilisel režiimil ja vajalikud tingimused ei ole enam täidetud, hakkab tööle sisepelemismootor, lõpetades täiselektrilise sõitmise. Sellisel juhul süttib näidikuploki ekraanil näit (⌀).

Kui täiselektrilisel režiimil vajutatakse gaasipeadal põhja (nn kick-down), hakkab tööle ka sisepelemismootor. Täiselektriline režiim jääb sellegipoolest aktiveerituks.

Hybrid mode – aku energia tarbimine¹⁾

See on töörežiim, mis võimaldab teil kõige rohkem kütust säästa.

Töörežiimi juhtplokk proovib kasutada võimalikult palju akuenergiat. Selleks kasutatakse ka navigeerimisandmeid, kui kasutate sihtkohta jõudmiseks parajasti navigatsioonisüsteemi juhtiseid.

Sellel töörežiimil teevad elektri- ja sisepõlemismootor koostööd, et auto võimalikult säästlikult liikuma panna.

Hübriidrežiimil kasutatakse akusse salvestatud energiat võimalikult optimaalselt. Kui kasutate sihtkohta jõudmiseks navigatsioonisüsteemi koostatud marsruuti, võib auto ise hakata kõrgepingekut laadima, kasutades selleks sisepõlemismootorit.

Aku laadimise juhtimine käsitsi

Aku laetuse taseme seadistusi saab käsitsi muuta ainult **hübriidrežiimil**. Kasutaja tehtud valik kehtib ainult seni, kuni süüde välja lülitatakse või auto lülitatakse ümber täiselektrilisele või hübriidrežiimile.

Ekraaninäitude selgitused >>> **joonis 116:**

- ① Horisontaalriba abil saab kõrgepingekut laetuse sihttasemeks valida madalama taseme. Süsteem **ei võimalda valida** näidatavast tasemest **kõrgemat** laetuse taset. Auto kasutab aku energiat ainult juhul, kui

aku laetuse tase on valitud sihttasemest kõrgem. Kõik, mis jääb allapoole seda sihtaset, hoitakse kuni sõidu lõpuni alles.

- ② **Aku laetuse taseme säilitamine** . Kõrgepingekut praegust laetuse taset proovitakse sõidu ajal säilitada. Äkilise kiirendamise või suurte sõidukiiruste korral panakse tööle ka sisepõlemismootor. Niipea, kui juhi kiirendamissoov ja auto sõidukiirus seda võimaldavad, lülitub auto tagasi täiselektrilisele režiimile. CUPRA soovib laadida kõrgepingekut võimaluse korral alati laadimispesa kaudu >>> lk 80.

- ③ **Rekuperatsioonitaseme valik**. Saate teha valiku mitme erineva rekuperatsioonitaseme vahel: sujuva aeglustamisega madal tase (Smooth), automaatne (Auto) või tugeva aeglustamisega kõrge tase (Strong). Kui ühtki navigatsioonisüsteemi koostatud marsruuti hetkel ei kasutata, pakub süsteem ennustatava marsruudi aktiveerimisvõimalust, et sõit hübriidrežiimil oleks veelgi säästlikum.

Smooth: See on sujuva aeglustamisega madal rekuperatsioonitase. Rekuperatsioonitaset saab kombinatsioonis käigu vahetusega muuta, kasutades roolil asuvaid reguleerimishoobi.

Auto: Sõidurežiimidel "ECO" ja "Comfort" on rekuperatsioonitase üldiselt madal ja aeglustamine sujuvam, kuid sõltuvalt sõi-

dusituatsioonist võib tase tõusta, põhjustades tugevamat aeglustamist. Kui on valitud sõidurežiim "Cupra" või "Performance", on kasutusel kõrge rekuperatsioonitase. Rekuperatsioonitaset saab kombinatsioonis käigu vahetusega muuta, kasutades roolil asuvaid reguleerimishoobi.

Strong: Sõltuvalt olukorrast taaskasutab auto võimalikult palju aeglustamisel vabanevat energiat. Kui vajutatakse piduripe daali, taaskasutab auto energiat ka kõrgepingesüsteemi kaudu. Kui kasutusel on tugeva aeglustamisega kõrge rekuperatsioonitase **Strong**, annavad auto aeglustamisest märku ka süttivad pidurituled. Kui soovite sõita võimalikult säästlikult, soovitage sisse lülitada säästliku sõidu abisüsteemi >>> lk 203, valida sõitmiseks sõidurežiimi "ECO", panna käigukangi asendisse **D** ning valida rekuperatsioonitase meks **Auto**.

¹⁾ Näidatav sümbol muutub vastavalt kasutatavale töörežiimile ja kõrgepingekut laetuse tasemele.

⚠ TÄHELEPANU

Kui on valitud keskmine või kõrge rekuperatsioonitase, võivad rattad kergemini haardumise kaotada ja auto libisema hakata, eriti juhul, kui tee on libe. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Valige kõrge rekuperatsioonitase kasutamiseks ainult juhul, kui nähtavus, ilma-, tee- ja liiklusolud seda võimaldavad ning teie sõidustiil ja auto käitumise aeglustamisel teisi liiklejaid ei ohusta.

⚠ TÄHELEPANU

Mida kõrgema tasemeni on kõrgepingeaku täis laetud, seda vähem kasutab rekuperatsioonüsteem mootoriga pidurdamist või ei kasuta seda enam üldse. See võib auto käitumist muuta ning põhjustada õnnetuse ja raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kui viibite kõrgel mägedes, ärge laadige kõrgepingeakut täiesti täis, et saaksite kasutada pidurdamiseks rekuperatsioonisüsteemi, kui hakkate tagasi alla sõitma.
- Enne järskudel kallakutel sõitmist vähendage kiirust.
- Sõites järskudel kallakutel, kasutage kiiruse vähendamiseks auto pidureid.
- Pidage meeles, et auto pidurite koormus on suurem, kui mootoriga pidurdamist ei kasutata.

Kasutatava töörežiimi näit

Kasutatavat töörežiimi näidatakse igal hetkel näidikuploki ekraanil, nt sümboliga .

⚠ TÄHELEPANU

Töörežiimi vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liiklusele kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

i Märkus

Teavet hetkel kasutatava töörežiimi ja kõrgepingeaku laetuse taseme kohta näete pidevalt näidikuploki ekraanil.

Kunstlik mootorimürin

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Elektrijam tekitab palju vähem müra kui sise-põlemismootor. Selleks, et auto kaasliiklejatele paremini märgatavaks teha, tekitavad osade riikide mudeliversioonid kunstlikku mootorimürinat. Suurematel kiirustel, kui rehvi- ja tuulemüra valjeneb, muutub kunstlik mootorimürin automaatselt vaiksemaks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui autoga sõidetakse täiselektrilisel režiimil, liigub auto peaaegu hääletult ja on kaasliiklejate jaoks raskesti märgatav. Eelkõige esineb see oht vähese liiklusega piirkondades ning autoga manööverdusel ja tagurdamisel. Õnnetuse oht!

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

 „Drive: Fault! Stop the vehicle safely“ (Ajami häire! Peatage ohutult auto)

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Auto ajamisüsteemi ei saa enam kasutada. Peatage ja parkige auto esimesel võimalusel ohutuskohtas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 „Drive: Fault! The electric drive is not working properly. Visit a workshop“ (Ajami häire! Elektrijam ei tööta korralikult, pöörduge teenindusse)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto ajamisüsteemis on tekkinud häire. Sõitke aeglaselt asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.

 „Drive: Warning! Power is limited. Check the manual“ (Ajam: hoiatus! Võimsus on piiratud. Vt juhendit)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Auto võimsus on piiratud. Kõrgepingeaku ei ole piisavalt täis või selle temperatuur on langenud või kerkinud töötemperatuuri alam- või ülempiirini, nt väga madalate välistemperatuuride korral.

Start-stop-süsteem

 „Vehicle sound: Fault! Pedestrians cannot hear the vehicle. Visit a workshop“
(Kunstliku mootorimüra häire! Jalakäijad ei kuule autot, pöörduge teenindusse)

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Kunstliku mootorimüra süsteemis on häire. Sõitke äärmiselt ettevaatlikult, sest kaasliiklajad ei pruugi elektriautot üldse kuulda. Sõitke otsekohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada.



Süsteemi võimsus on piiratud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Näidikuplokki ilmub hoiatav teade ja kostab hoiatussignaal. Süsteemi võimsus on piiratud, kuna sisepelemismootorit ei ole võimalik kasutada.

- Võimsust, mida on võimalik kasutada, näete näidikuploki näidikul >>> lk 20.
- Kui sisepelemismootorit ei saa käivitada, kuna kütus on lõppenud (paak on tühi), tan- kige esimesel võimalusel. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja sisepelemismootorit ei ole võimalik kasutada, jääb auto seisma.

Hoiatustuli kustub näidikuplokis niipea, kui sisepelemismootorit saab taas kasutada.



Täiselektrilist režiimi ei saa kasutada.

Indikaatortuli põleb valge tulega.

¹⁾ mHEV-versiooni (kerghübridi) puhul kuni 20 km/h

Täiselektrilist režiimi  ei saa sõitmiseks ajuti- selt kasutada, kuna üks või mitu selle eeltingi- must ei ole täidetud.

- Hoolitsege selle eest, et täiselektrilise režiimi kasutamiseks vajalikud eeltingimused oleks täi- detud >>> lk 170.

Start-stop-süsteem

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Ei kehti pistikhübridi (PHEV) puhul

Start-stop-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO₂-heitmeid.

Kui start-stop-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lüli- tata. Vajadusel käivitab süsteem mootori auto- maatselt uuesti.

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stop-süs- teem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Indikaatortuled



Start-stop-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.



Start-stop-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Mootori automaatne seiskamine ja käivita- mine

- Pidurdage, kuni auto on täielikult peatunud, ning jätkake piduripedaali vajutamist või lüli- tage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold), et pidurid oleks pidevalt rakenda- tud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaator- tuli . Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigu- kastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h¹⁾.

- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatortuli kustub. Kui kasutu- sel on automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold), ei käivitu mootor piduripedaali vabasta- misel uuesti. Sel juhul käivitub mootor auto- maatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

Start-stop-süsteemi tööks vajalikud eeltingi- mused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stopp-süsteemi tööks vajaliku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Salongi temperatuuriks on kliimaseadmega valitud kõige kõrgem (HI) või kõige madalam (LO) temperatuur.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.
- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.
- Pärast viiendat peatumist liikluseummikus mootor enam ei seisku.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- Pärast avariipidurdamist või haardumise kaotamist.

- Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis.
- Parajasti toimub kübeme filtril puhastusprotsess.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol .

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stopp-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Esiklaasi soojendus  on sisse lülitatud.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.
- Auto veereb seisatud mootoriga ette- või tahapoole.
- ESC-süsteem on välja lülitatud.
- *Automaatkäigukastiga mudelid*: vajutatakse gaasipedaali.
- Keeratakse kergelt rooli.¹⁾
- Kliimaseade (konditsioneer) on sisse lülitatud.
- Väljalaskesüsteemi temperatuur on liiga madal.

Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui parkimislukustus on lülitiga **P** sisse lülitatud, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali.

Kerghübriidmudelil (MHEV) ei seisku mootor automaatselt, kui käigukang on asendis **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil.

Mootor käivitub uuesti, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

¹⁾ Välja arvatud MHEV-versiooni puhul.

Start-stop-süsteem

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu. Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on ras- ked kehavigastused.
- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stop-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate >>> lk 177.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui sõidate ülejutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stop-süsteem alati välja >>> lk 165.

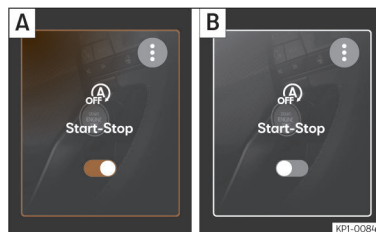
ⓘ Märkus

- Automaatkäigukastiga mudelis saate ise otsustada, kas mootor seisatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millelega piduripedaali vajutate. Kui auto on korras peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stop-süsteem mootorit – näiteks liiklusummikus sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.

- Kui automaatkäigukasti käigukang panakse tagasikäigu asendist R asendisse D, N või S, peab auto saavutama sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stop-süsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seisata.

Start-stop-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul



Joonis 117 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: start-stop-süsteemi näit (ligipääs info- ja meelelahutussüsteemi erinevatest menüüdest)

>>> **joonis 117:**

- A** Süsteem on välja lülitatud.
- B** Süsteem on sisse lülitatud.

Kui te ei soovi süsteemi kasutada, saate selle käsitsi välja lülitada:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: ⓘ > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid).

ⓘ Märkus

Süste sisselülitamisel lülitub start-stop-süsteem automaatselt sisse.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ei kehti pistikhübriidide (PHEV) puhul

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised ja teated

Iga kord, kui start-stop-süsteem sisse või välja lülitatakse või esineb mõni süsteemiga seotud probleem, ilmub ekraanile asjakohane teade.

“Start the engine manually (Käivitage mootor käsitsi)”

- See teade ilmub ekraanile, kui start-stop-süsteem ei saa mootorit uuesti käivitada. Sellel võib olla 2 põhjust: juhiüks on lahti tehtud või juht on avanud oma turvavöö.

“Start-Stop system: Fault! Function not available (Start-stop-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada)”

- Start-stop-süsteemis on tekkinud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.

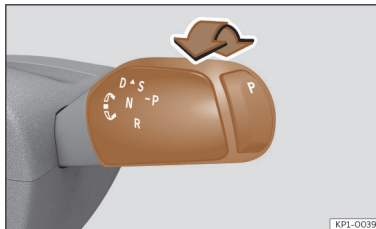
Otselülitusega automaat- käigukast DSG

Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrofo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korraldsi katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka käsitsi >>> lk 179, *Käikude vahetamine Tiptronic-režiimis*.

Käigukangi asendid



Joonis 118 Keskkonsoolis: käigukang

Käigukangi asendit näitab selle juures süttiv täht. Lisaks näidatakse kasutatavat käiku ka ekraanil, kui on valitud käsikäiguvahetuse asend **M**, **D**, **S** või **E** (kui sõiduprofiili **Individual** mootori seadistuseks on valitud **Eco** >>> lk 185).

P – parkimislukustus

Kui vajutate lüliti **P**, siis auto veorattad lukustatakse. Vajutage lüliti **P** ainult siis, kui auto seisab paigal >>> △.

Parkimislukustuse lüliti **P** vajutamiseks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto seisab paigal ja mootor töötab tühikäigul >>> △.

Tagasikäigu **R** sissepanekuks peate samal ajal vajutama ka piduripedaali. Kui süüde on sisse lülitatud ja tagasikäik **R** on sees, siis auto tagurustuled põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Selles asendis on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali >>> △.

D/S – tavaline edasisõidu asend

Asendis **D/S** saab käigukasti kasutada kas normaalrežiimis (**D**) või sportrežiimis (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimis (**D**) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest reguleerimisprogrammist (DRP).

Sportrežiimis (**S**) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimis kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemini tajutavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägiteedel) on mõistlik vahetada käike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber Tiptronic-režiimile >>> lk 179. See võimaldab valida käike vastavalt teeoludele ise.

△ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi asendisse **R** kunagi sõidu ajal. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.

Otselülitusega automaatkäigukast DSG

- Kui mootor töötab ja soovite autot paigal hoida, tuleb piduripedaali sõltumata käigukangi asendist alati all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne ka tühikäigupöõretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuht ei tohi mingil juhul autost lahkuda, kui mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus (P) sisse.

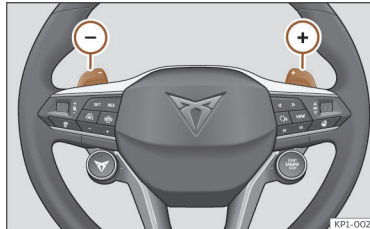
Märkus

- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse N, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud tühikäigupöõreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse D või S.
- Kui parkimislukustus P on sisse lülitatud ja elektrivarustus siis katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Märkus

- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsege nii:
 - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaal alla ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.
 - Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abisaamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil



Joonis 119 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii saab see jääda seniks, kuni süsteem liiklussituatsioonist tulevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis D/S.

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat (+) >>> **joonis 119**.
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat (-).
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis.

Kui soovite, et käigukast oleks püsivalt Tiptronic-režiimil, pange käigukang asendisse S. Kui käigukang on asendis D ja käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

ETTEVAATUST

- Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöõrete saavutamist automaatselt.
- Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpöõrdeid.

Automaatkäigukastiga sõitmine

Automaatkäigukast vahetab käike kõrgemaks või madalamaks automaatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **N** ning tuli parkimislukustuse lülilit **P** põleb (parkimislukustus on sisse lülitatud).

Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduludele käsitsi ise >>> .

Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks vajutage lihtsalt lülilit **P** >>> **joonis 118**. Kui pargite auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning vajutage alles siis lülilit **P**.

Kui avate juhiukse, parkimislukustuse lülilit **P** eelnevalt vajutamata, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus:  **Gear change: Selector lever in the drive position!** (Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!). Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

Peatumine kallakul

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka elektrooniline seisupidur >>> .

Kui käigukang on sõiduasendis, ärge vajutage auto tahapoole veeremise vältimiseks gaasipedaali >>> .

Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipedaali.

Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupidurita (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipedaali. Nõlvastardiabi süsteem (HHC) jätab pidurid veel mõneks sekundiks tööle, laskmata autol tahapoole veereda ning andes juhile aega liikumise alustamiseks.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>>  *en Käigukangi asendid* lk 178.

- Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdusteeekonda ning võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.

- Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.

ETTEVAATUST

- Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.

- Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis **N**. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.

- Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatustuli  süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukang on jahtunud >>> lk 182.

- Kui käigukast töötab avariirežiimil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.

Maksimaalne kiirendus (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või käigukang on Tiptronic-režiimil.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripööretele sobivale madalamale käigule. Nii saab kasutada auto maksimaalset kiirendusvõimet >>> .

Otselülitusega automaatkäigukast DSG

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruse.

⚠ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haarumise kaotada, kui maksimaalse kiirendusega sõidetakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

Stardiabi süsteem (Launch-control)

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

Eeltingimus: Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema otseks keeratud.

Stardiabi süsteemi kasutamiseks peate esmalt info- ja meelelahutussüsteemi kaudu veojõu kontrollsüsteemi (TCS) välja lülitama või valima ESC-süsteemi režiimiks ESC Sport või ESC OFF. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud:  > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid). Indikaator tuli  jääb püsivalt põlema.

- Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.
- Pange käigukang asendisse S või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõitmiseks sõiduprofiil **Sport** või **Cupra**.

- Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahetusel madalamale käigule). Sõltuvalt mootoriversioonist kerkivad mootoripöörded pöörlemiskiiruseni umbes 2000 p/min kuni 4000 p/min.

- Nüüd võtke vasak jalga piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

⚠ TÄHELEPANU

- Kohandage oma sõidustiili alati liiklusoludele vastavaks.
- Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusolud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.
- Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haarumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Pärast paigaltvõttu tuleks TCS-süsteem info- ja meelelahutussüsteemis uuesti sisse lülitada või "ESC Sport"-režiim välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid).

ℹ Märkus

- Hoogne sõit ja stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada katalüüsmuunduris ja käigukastis tugevat temperatuuritõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast käigukasti piisavat jahtumist.
- Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koormab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et "lasta" auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult "vabalt veerema".

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Sisepõlemismootoriga mudelid (v.a PHEV- ja mHEV-mudelid):

- Auto saab liikuda vabajooksu režiimil ainult juhul, kui on valitud sõiduprofiil "Eco", gaasipedaal on vabastatud ning auto kiirus jääb vahemikku 7–130 km/h.
- Kui sõidukiirus on väiksem kui u 22 km/h ja vajutate auto peatamiseks piduripedaali, võib mootor välja lülitada ning kuni auto peatumiseni mitte töötada. Süsteem võib siiski mootori

automaatselt uuesti käivitada, et oleks tagatud elektrisüsteemi toitevarustus ning piisav käivitusvõimsus.

Kerghübriidmodelid (mHEV):

- Auto saab liikuda vabajooksu režiimil ainult juhul, kui on valitud sõiduprofiil **“Eco”** või **“Comfort”**, gaasipedaal on vabastatud ning auto kiirus jääb vahemikku 7–160 km/h.
- Kui sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h ja vajutate auto peatamiseks piduripedaali, lülitub mootor välja ega tööta seni, kuni auto on täielikult peatunud. Süsteem võib siiski mootori automaatselt uuesti käivitada, et oleks tagatud elektrisüsteemi toitevarustus ning piisav käivitusvõimsus.
- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud ning vajutate kiirusel üle u 40 km/h auto peatamiseks piduripedaali, siis vabajooksu režiim inaktiveeritakse ning mootor käivitub.
- Kui auto peatamisel piduripedaali ei vajutata, käivitub mootor automaatselt uuesti väikseimal kiirusel, et autoga oleks võimalik manööver-dada.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine ja inaktiveerimine

Aktiveerimine:

1. Valige sõiduprofiil **“Eco”**.

VÕI: Valige sõiduprofiil **“Comfort”** (kerghübriidmodeli (mHEV) puhul).

2. Võtke jalga gaasipedaalilt ära. Mootor lahutatakse ja töötab nüüd tühikäigul. Auto jätkab vabalt veeremist, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Kerghübridsüsteemiga mudelites võib mootor välja lülituda.

Vabajooksu režiimi inaktiveerimine:

1. Vajutage gaasipedaali.

VÕI: Tõmmake roolil asuvat automaatkäigukasti *käiguvalitsat* rooli poole.

⚠ TÄHELEPANU

- Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei toimu aeglustamine tavapärasel viisil: liiklusõnnetuse oht!
- Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suureneda: liiklusõnnetuse oht!
- Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.

ⓘ ETTEVAATUST

Vabajooksu režiimi kasutamisel kombinatsioonis hübriidajamiga (mHEV ja PHEV) võib sisepõlemismootor välja lülituda.

ⓘ ETTEVAATUST

Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabajooksu režiim automaatselt.

Tekkinud probleemide lahendamine

🔄 Mootor ei käivitu.

Indikaator tuli põleb rohelise tulega.

Piduripedaal ei ole alla vajutatud, nt siis, kui proovite käigukangi ühest asendist teise lükata.

- Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

Hoiatusteated näidikuploki ekraanil:

Sidur

⚠ Clutch overheating! Please stop!

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!“. Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, vajutage parkimislukustuse lüliti **P** ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kustub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Häired käigukasti töös

 **Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in P**

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse P“: Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 **Gearbox: System fault! You may continue driving**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata“: Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

 **Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta“: Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

 **Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine**

- „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata“: Peatage auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

 **Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly**

- „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks“: Jätkake aeglaselt sõitmist. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

 **Gearbox: press the brake and engage a gear again**

- „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse“: Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, ilmub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Avariirežiim

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariirežiimil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.**

Mehhanism parkimislukustuse käsitsi avamiseks

Kui autot tuleb elektrivarustuse katkemise tõttu (nt 12 V aku tühjenemise korral) pukseerida, saab parkimislukustuse avada käsitsi. Pöörduge sellises olukorras abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõitmine kallakutel

Nõlvaltstardiabi (HHC)

Kui autoga sõidetakse edasi- (D/S) või tagasikäiguga (R) kallakust üles ja automaatse seisu- piduri funktsioon (Auto Hold) ei ole sisse lülitatud, lülitub auto peatumisel sisse nõlvaltstardiabi süsteem (HHC – Hill Hold Control).

Kui piduripedaal vabastatakse, hoiab see abisüsteem autot veel paar sekundit paigal, andes juhile aega gaasipedaali vajutamiseks ja sõidu jätkamiseks.

Laskumisabi

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis D/S ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskudel kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõppeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga >>> Ik 198 mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui juht määrab kindlaks püsikiiruse.

TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutmatusa säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!

Mägipidur (HDC)

✓ Kehtib nelikveosüsteemiga 4Drive mudelite puhul

Kui sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastikusõit) ja autoga sõidetakse alla järsust kallakust, hakkab mägipidur (HDC – Hill Descent Control) automaatselt tööle.

Mägipidur piirab auto sõidukiirust järskul laskumistel, pidurdades automaatselt kõiki nelja ratast, aidates juhul säilitada kontrolli auto liikumise üle künnlikul maastikul, vajutamata selles pidevalt piduripedaali.

Mägipidur töötab nii edasikäikude kui ka tagasikäigu kasutamisel ning isegi juhul, kui valitud on vabakäik **N**. Pidevalt töövalmis blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) hoiab ära ka rataste blokeerumise.

Mägipidur on töövalmis, kui näidikuploki ekraanil on näit .

Indikaatortuled



Põleb valge tulega. Mägipidur töötab.



Põleb halli tulega. Mägipidur on küll sisse lülitatud, kuid hetkel ei tööta, sest selleks vajalikud eeltingimused ei ole täidetud.

Kui mägipidur on sisse lülitatud ja järsul kallakul alustatakse laskumist kiirusega alla 30 km/h, hakkab mägipidur automaatselt tööle, eeldusel, et juht ei vajuta gaasi- ega piduripedaali. Mägipiduri poolt piiratud sõidukiirus jääb vahemikku 2–30 km/h.

Juht saab sõidukiirust selles vahemikus igal hetkel suurendada või vähendada, vajutades gaasi- või piduripedaali. Mägipidur katkestab kiiruse reguleerimise ajaks ajutiselt töö ning hakkab seejärel vajaduse tekkides taas tööle.

Igal juhul on väga tähtis, et pinnasel oleks tagatud piisav haardumine. Sellest tulenevalt ei saa mägipidur oma funktsiooni täita, kui näiteks teekate on laskumisel jääs või libe.

Mägipidur hakkab automaatselt tööle, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Auto mootor töötab.
- Sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastikusõit) >>> Ik 186 ja auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h (näidikuploki ekraanil on näit .
- Nõlva kalle laskumisel on vähemalt 10%.
- Juht ei vajuta piduri- ega gaasipedaali.

Mägipidur lõpetab töö, kui kalle on laskumisel väiksem kui 5%. Mägipiduri saab käsitsi välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **HDC (Mägipidur)**.

TÄHELEPANU

Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama! Vastasel juhul võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev õnnetus.

- Mägipidur on ainult üks abisüsteem, mis ei pruugi allamäge sõites igas olukorras piisavalt tugevalt pidurdada.
- Auto kiirus võib hoolimata mägipiduri sekumisest ikkagi kasvada.

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Auto ärandamise raskendamiseks veenduge enne autost lahkumist, et rool oleks korralikult lukus.

Roolisüsteem

Elektromehaanilise roolivõimendiga autodes reguleeritakse roolivõimendi tööd automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele, rooli pöördenurgale ja rataste suunale. Roolivõimendi töötab ainult siis, kui mootor töötab.

Sõiduprofiilid

Kui roolivõimendi ei tööta või ei tööta korralikult, läheb rooli keeramiseks vaja märgatavalt rohkem jõudu kui tavaliselt.

Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on linnaliikluses vaja parkimisel, manööverdamisel ja teravates pööretes keera rooli tavapärasest vähem.

Maanteedel või kiirteedel tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli >>> △.

△ TÄHELEPANU

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. Sellegipoolest on autojuht see, kes peab igas olukorras ise autot juhtima.

Tekkinud probleemide lahendamine



Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Tekkinud on rike ja roolivõimendi ei tööta.



Lõpetage sõitmine! Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Ärge laske autot omaenda ratastel pukseerida.



Roolisüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb või vilgub kollase tulega.

Rool liigub raskemini või reageerib tundlikumalt kui tavaliselt.

Hoiatustuli süttib ja jääb põlema:

- Seisake ja käivitage uuesti mootor ning sõitke veidi maad aeglase kiirusega. Kui hoiatustuli jääb ikka püsivalt põlema, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

- **VÕI:** 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud. Sõitke autoga veidi maad aeglase kiirusega.

Hoiatustuli vilgub:

- Keerake rooli kergelt vasakule-paremale.
- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Järgige näidikuploki ekraanile ilmuvaid hoiatusi ja juhiseid.

- Kui hoiatustuli vilgub edasi ka pärast süüte sisselülitamist, ärge sõitmist jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Sõiduprofiilid

Sissejuhatus

Kasutades erinevaid sõiduprofiile, saab juht kohandada auto süsteemide erinevad parameetreid vastavaks hetke sõidusituatsioonile, mugavale maantee sõidule või säästlikule sõidustiilile. Süsteemid, mille tööparameetreid saab muuta, on nt vedrustus, roolisüsteem, mootor ja kliimaseade.

Sõltuvalt auto varustusest saab valida erinevaid sõiduprofiile. Eri sõiduprofiilide mõju auto eri süsteemide tööle sõltub auto varustusest.

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt.

Automaatkäigukastiga mudelites muudetakse käigukasti tööparameetreid, mh käiguvahetuse ajastust käikude üles- ja allavahetamisel. Ka tühikäigupöörded ja sõitmiseks kasutatav käik võivad muutuda vastavalt valitud profiilile.

Kui sõiduprofiiliks valitakse **Comfort** või sõiduprofiili **Individual** kasutamisel valitakse mootori seadistuseks **ECO**, aktiveeritakse ka **vaba-**

jooksu režiim. See võimaldab vähendada auto kütusekulu. Lisaks on veel teisi faktoreid, mis võivad selle režiimi aktiveerida >>> lk 181.

Mootorimüra

Sõltuvalt auto varustusest ja valitud sõiduprofiilist muudetakse auto siseruumi akustilist keskkonda, et muuta kuuldav mootori- ja sisse-laskemüra valjemaks või vaiksemaks. Vastavad seadistused on iga profiili jaoks eelnevalt kindlaks määratud. Sõiduprofiili **Individual** puhul saab mootorimüra seadistusi ise muuta.

Dünaamiline veermiku kontrollsüsteem (DCC)

Dünaamiline veermiku kontrollsüsteem (DCC) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jätkust vastavalt teekattele ja sõidusituatsioonile (lähtudes kiirusest, kiirendusest ja rooli pöördenurgast). Lisaks reguleeritakse vastavalt olukorrale ka auto sõidudünaamikat, parandades haardumist kurvides ja suurendades roolimise täpsust. Sõiduprofiil **Individual** laseb teil ise sobiva DCC-süsteemi režiimi valida. Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **Fault: damping adjustment** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Nelikveosüsteem (4Drive)

Nelikveosüsteem reguleerib jõuülekannet, et tagada igasugusel teekattel parim haardumine. Samuti muudetakse auto kiirendusvõimet pigaltvõtul.

Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse roolivõimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

Kliimaseade

Climatronic võib töötada **Eco**-režiimil, vähendades sel moel kütusekulu.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.

Avariiks valmistumise süsteem

Avariiks valmistumise süsteemi tööparameetrid kohandatakse vastavaks valitud sõiduprofiili seadistustele >>> lk 53.

Sõiduprofiilide **Cupra**, **Offroad** ja **Snow** puhul on kasutusel eriseadistused, mis võimaldavad süsteemil paremini erinevate sõiduoludega kohaneda.

Sõiduprofiili valimine



Joonis 120 Multifunktsionaalsel roolil: sõiduprofiili valikulüliti

Juht saab soovitud sõiduprofiili valida siis, kui süüde on sisse lülitatud ning auto seisab paigal või liigub >>> ▲.

Sõiduprofiili valimine

- Tehke ekraanil valikud: **⊞ > Drive Profile (Sõiduprofiil)**. Valitavad profiilid ilmuvad ekraanile.
- **VÕI:** Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud ja vajutate sümbolit **Drive Profile**, ilmuvad ekraanile valitavad sõiduprofiilid.
- **VÕI:** Vajutage sõiduprofiili muutmiseks lühidalt lüliti **⌵ >>> joonis 120** (vt noolt). Vajutades lüliti **⌵** pikalt, saate valida otse sõiduprofiili **Cupra**.

Sõiduprofiilid

Sõiduprofiili info kuvamine

- Kui soovite valitud sõiduprofiili kohta lisateavet vaadata, vajutage infoklahvi (**Information**) info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduprofiilide vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati vastutustundlikult ja jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust.

Sõiduprofiilide lühikirjeldus

Valitud sõiduprofiili sümbol on pidevalt näha näidikuploki keskosa ülaseras ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, kui see on välja lülitatud.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Comfort	Sõiduprofiil tasakaalukaks ja mugavaks sõiduks. Auto eri komponentide seaded pakuvad optimaalset sõidumugavust, mistõttu on see ideaalne igapäevaseks kasutamiseks ja pikkade vahemaade läbimiseks.

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Performance	Sõiduprofiil täpselt juhitavaks sportlikuks ja dünaamiliseks sõiduks. Auto eri komponentide seaded muudavad roolimise jäigemaks ning tagavad veermiku ja mootori vahetuma reageerimise.
 Cupra ^{a)}	Sõiduprofiil eriti meelietutavaks sõiduelamusteks. Auto eri komponentide seaded alates jõuülekandest kuni akustikani pakuvad täpset reageerimist ning kõrgtasemel sooritusvõimet kaasahaaravaks ja valedaks sõiduks.
 Individual	Isiklike seadistustega sõiduprofiil. Võimaldab muuta auto komponentide seadeid vastavalt kasutaja soovitud sõidustiilile.
 Offroad ^{b)}	Sõiduprofiil optimaalseima suutlikkuse tagamiseks kõvakatteta teedel ja maastikul. Auto eri komponentide seaded suurendavad veojõudu, parandavad haardumist ja võimaldavad rakendama tööle ka mägipiduri (HDC).

Sõiduprofiil	Kirjeldus
 Snow ^{b)}	Sõiduprofiil sõitmiseks halva haardumisega pinnasel, näiteks lumes või poris. Auto ajami-, piduri- ja jõuülekandesüsteemi seaded optimeerivad sujuva reageerimise tagamiseks veojõudu ja juhitavust.

^{a)} Saadaval sõltuvalt versioonist

^{b)} Ainult nelikveosüsteemiga (4Drive) mudelitel. Pole saadaval pistikhübrididele.

⚠ TÄHELEPANU

Sõidukiirus ja -stiil tuleb alati nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele vastavaks kohandada.

i Märkus

- Kui süüde lülitatakse välja, hakkavad kõik süsteemid sõltumata viimati valitud sõiduprofiilist pärast süüte sisselülitamist taas tööle Comfort-režiimil. Kui soovite kasutada mõnd teist sõiduprofiili, kasutage selle valimiseks CUPRA-lülitit multifunktsionaalsel roolil või tehke soovitud valik info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Sõidukiirus ja -stiil tuleb alati nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele vastavaks kohandada.

Pidurisüsteem

Pidureid puudutav teave

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei taga **uued piduriklotsid** veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita" >>>  **Piduriklotside sisse sõitmise perioodil on pidurdusteeikond järskul pidurdamisel pikem** kui siis, kui need on juba korralikult sisse sõidetud. Vältige sissesõitmise ajal äkkpidurdamist ja olukordi, milles tuleb rohkelt pidurdada (nt liiga väikese pikivahe tõttu).

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti juhi sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidetakse. Kui autot kasutatakse sageli linnasõiduks ja lühikeste vahemaade läbimiseks või juhi sõidustiil on väga sportlik, tuleb piduriklotside seisundit asjatundlikus autoteeninduses regulaarselt kontrollida.

Sõites **märgade piduritega**, nt tugeva vihmaja ajal või pärast sügavate lompide läbimist või autopesu, võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad on märjaks saanud või talvel koguni jääga kattunud. Juht peab olema valmis tegevamini pidurdama.

Kui **piduriketastele ja -klotsidele on kogunenud soolakiht**, siis pidurite efektiivsus langeb ja pidurdusteeikond pikeneb. Kui autoga sõidetakse soolatatud teedel pidureid pikka aega ka-

sutamata, tuleb kogunenud soolakiht eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali >>> .

Kui autot pikka aega ei kasutata või sellega läbitakse ainult lühikesi vahemaid, võib piduriketastele tekkida **rooste** ning piduriklotsidele koguneda **mustusekiht**. Kui piduritele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada, pidurdades suhteliselt suure sõidukiiruse juures tugevalt mitu korda järjest. Veenduge, et te ei ohustaks ühtegi kaasliiklejat ega teisi sõidukeid >>> .

TÄHELEPANU

Sõitmine kulunud piduriklotside või halvast töökorras pidurisüsteemiga võib põhjustada liiklusõnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kui teil on kahtlus, et piduriklotsid on kulunud või pidurisüsteem pole töökorras, laske piduriklotsid viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

TÄHELEPANU

Uute piduriklotside pidurdusvõime ei ole veel optimaalne.

- Esimese 300 km jooksul ei taga uued piduriklotsid veel maksimaalset pidurdusjõudu ning need tuleb kõigepealt korralikult "sisse sõita". Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saate kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.

- Kui piduriklotsid on veel uued, sõitke eriti ettevaatlikult, et vähendada juhitavuse kaotamise, liiklusõnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

- Piduriketaste ja -klotside puhastamiseks võite tugevalt pidurdada ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad. Ärge seadke ohtu kaasliiklejaid teistes sõidukites. Õnnetuse oht!

- Ärge sõitke uute piduriklotside sissesõitmise perioodil liiga lähedal teistele sõidukitele ega tekitage ise olukordi, milles tuleb tugevalt pidurdada.

TÄHELEPANU

Kui pidurid üle kuumenevad, siis nende efektiivsus langeb ja pidurdusteeikond pikeneb.

- Laskumisel kasvab pidurite töökoormus märgatavalt ja need võivad kiiresti üle kuumeneda.
- Enne pikki järskude laskumisi vähendage sõidukiirust ning vahetage käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite töökoormust.
- Kui soovite paigaldada oma autole osatürgselt esispoileri, täiendavaid disainielemente või muud lisavarustust, hoolitsege selle eest, et need ei kataks kinni pidurite ümber asuvaid õhuavasid. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Palun luige läbi ka pidurivedeliku puudutav teave >>> lk 367.

Pidurdamist toetavad süsteemid

⚠ TÄHELEPANU

Märgadel ning jää- või soolakihihiga kaetud piduritel kulub pidurdamiseks rohkem aega ning pidurdusteeikond pikeneb.

- Kontrollige ettevaatlikult, kuidas pidurid töötavad.
- Kuivatage pidurid alati ära ja puhastage need jää- või soolakihist, vajutades mitu korda piduripedaali, kui nähtavus, ilmaolud, teekatte seisund ja liiklussituatsioon seda võimaldavad.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurdusmanööver toimub automaatselt, võib ka piduripedaal automaatselt allapoole liikuda. Ärge pange oma jalga kunagi piduripedaali alla. Kehavigastuste oht!

⚠ TÄHELEPANU

Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdusteeikond on tavapärasest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.

i Märkus

Ärge "libistage" kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ning seeläbi kiiremat kulumist ja pidurdusteeikonna pike-

nemist. Palun lugege läbi ja järgige ka pidurivedelikku puudutavaid tähtsaid märkuseid >>> lk 367.

i Märkus

Kontrollige regulaarselt piduriklotside pakust – tehke seda visuaalselt, vaadates neid läbi velgedes olevate avade või auto alt. Kui vaja, tuleb põhjalikumaks kontrolliks rattad auto alt eemaldada. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Tekkinud probleemide lahendamine

⚠ Pidurisüsteemis on rike.

Hoiatustuli põleb punase tulega. Lisaks võib ekraanile ilmuda ka asjakohane teade.

⚠ Lõpetage sõitmine!

• Teavitage probleemist asjatundlikku autoteenindust ja laske pidurisüsteem üle kontrollida.

⚠ Piduriklotsid on kulunud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Eesmised piduriklotsid on kulunud.

- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske kõik piduriklotsid üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Ülevaade pidurdamist toetavatest süsteemidest

Pidurdamist toetavad süsteemid on ette nähtud autojuhi aitamiseks kriitilistes sõidusituatsioonides ja ootamatul pidurdamisel. Ohutu sõidu eest vastutab siiski alati ainult autojuht >>> ⚠.

Kui pidurdamist toetavad süsteemid on pidurite töösse sekkunud, võib piduripedaal liikuda või tekitada ebatavalist müra. Hoolimata sellest jätkake ise vajaliku jõuga pidurdamist ja hoidke autot õigel trajektoiril.

Sõltuvalt varustusest saab ESC- ja TCS-süsteemi seadistusi autos muuta.

- ESC-, ABS- ja TCS-süsteem saavad korralikult töötada vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused sellele autole ette nähtud rehvid >>> ⚠.

- Kui ABS-süsteemis tekib häire, võivad töötamast lakata ka ESC- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) aitab teatud sõidusituatsioonides vähendada libisemisohtu ning parandada auto sõidustabiilsust >>> ▲.

Veojõu kontrollisüsteem (TCS)

Kui mõni auto ratastest haardumise kaotab, vähendab veejõu kontrollisüsteem (TCS – Traction Control System) selle ratta veejõudu ning kohandab ratta veejõu teekatte seisundile vastavaks. TCS-süsteem lihtsustab paigaltvõttu, kiirendamist ja järskudel tõusudel sõitmist >>> ▲.

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD – Electronic Brake-Force Distribution) reguleerib pidurdusjõu jaotumist esi- ja tagatelje vahel. Sellega välditakse liiga tugevat tagarataste pidurdamist ning tänu sellele säilitab auto pidurdamise ajal stabiilsuse ega hakka libisema.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) ei lase auto ratasatel pidurdamise ajal blokeeruda, lõpetades töö alles

veidi enne auto täielikku peatumist. Nii aitab ABS-süsteem juhil kontrolli roolimise ja auto üle säilitada >>> ▲.

Hädapidurivõimendi (BAS)

Hädapidurivõimendi (BAS – Brake Assist System) aitab lühendada auto pidurdusteekeeru. Kui juht vajutab hädaloolekorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi juhi poolt avaldatavat survet.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL ja XDS)

Elektrooniline diferentsiaalilukk EDL pidurdab automaatselt rattaid, mis on haardumise kaotanud, ning kannab mootorijõu üle teistele veoratastele.

Elektrooniline diferentsiaalilukk XDS suurendab sisekurvipoolseid rattaid pidurdades veejõudu, parandades juhitavust ja kiirendamist kurvides.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui turvapatjade juhtmoodul on liiklusõnnetuse korral kokkupõrke tuvastanud.

Automaatse pidurdamise eeltingimus:

- Juht ei vajuta samal ajal gaasipedaali.

Järehaagise stabiliseerimisabi¹⁾

Järehaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihti peale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui selline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, muutes autorongi liikumise stabiilsemaks >>> lk 336.

Elektromehaaniline pidurivõimendi (eBKV)

Kui süüde on sisse lülitatud, suurendab elektromehaaniline pidurivõimendi juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet ja seeläbi pidurdusjõudu >>> ▲. Kui mõni juhiabisüsteem pidurid tööle rakendab (nt isekohanduv kiirushoidik (ACC) kiiruse reguleerimisel või esikokkupõrke vältimissüsteem avariipidurdamisel), võib piduripedaal iseenesest allapoole liikuda.

Pärast süüte väljalülitamist pidurivõimendi poolt pakutav tugi järk-järgult väheneb. Kui jätkate auto paigalhoidmiseks piduripedaali vajutamist, ilmuvad näidikuploki ekraanile asjakohased teated. Sellisel juhul on pidurivõimendi töö piiratud.

Kui auto on peatunud, tehke kõik vajalik selleks, et auto vabalt veerema ei hakkaks >>> lk 228.

¹⁾ Sõltuvalt mudeliversioonist

Pidurdamist toetavad süsteemid

Pidurdusjõu kombineerimine¹⁾

Pidurite mõõdukalt rakendamisel kombineeritakse rekuperatsiooni käigus toimuvat elektrimootoriga pidurdamist juhipoolse mehaanilise pidurdamisega.

⚠ TÄHELEPANU

Pidurdamist toetavate süsteemide intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsi- kaseaduste piire ning töötab ainult nende süsteemide ehitusest tulenevates piirides. Suure kiirusega sõit jäistel, libedatel või märgadel teedel võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning raskete kehavigastustega lõppeva avari.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks. Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Pidurdamist toetavad süsteemid ei suuda õnnetusi ära hoida, kui te ei hoia teiste sõidukitega piisavat pikivahet.
- Kasutage alati enda autole sobivaid heas korras rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi efektiivsus võib märgatavalt väheneda, kui auto sõidudünaamikalt mõjutavaid osi või süsteeme ei ole korralikult hooldatud või need ei tööta, nagu peaks. Seda võib ette tulla eriti juhul, kui on muudetud auto vedrustust või autole on paigaldatud kombinatsioon velgedest ja rehvidest, mis pole selle auto jaoks ette nähtud.

- Vajadusel laske mis tahes ümberehitusi ja muudatusi autole teha üksnes usaldusväärses ja asjatundlikus autoteeninduses.
- Kasutage alati enda autole sobivaid heas korras rehve. Sõidustabiilsus sõltub otseselt rehvide haardumisest.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidetakse ilma pidurivõimendita või pidurivõimendiga, mis normaalselt ei tööta, võib pidurdusteeikond märkimisväärselt pikeneda. See võib põhjustada avari ja raskeid kehavigastusi.

- Kui pidurivõimendi ei tööta, peab juht vajutama piduripedaali tugevamini, kuna ilma pidurivõimendita on auto pidurdusteeikond tunduvalt pikem.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 121 Keskkonsooli alumises osas: ESC-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL).

Veojõu kontrollisüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui eriti halva haardumise korral ei õnnestu piisavat veojõudu saavutada.

Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi ümber sportrežiimile ("Sport") või välja.

¹⁾ Kehtib hübriidautode puhul

TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lüliti  keskkonsoolis >>> **joonis 121**.

Kui TCS-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatorituli .

ESC-süsteemi lülitamine sportrežiimile ("Sport")

- Sportrežiimil saab ESC-süsteemi sisse ja välja lülitada, vajutades lühidalt lüliti  keskkonsoolis >>> **joonis 121**.

Kui ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile ("Sport"), sekkub see auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojõu kontrollsüsteemi (TCS) töö on piiratud. Nelikveolistel mudelitel lülitub TCS-süsteem täielikult välja. Samal ajal põleb näidikuplokis indikaatorituli .

ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage ESC-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks lühidalt lüliti  keskkonsoolis >>> **joonis 121**.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, põlevad näidikuplokis indikaatorituled  ja .

ESC-süsteemi töö sõiduprofiili "Offroad" kasutamisel

Valige sõitmiseks sõiduprofiil „Offroad“ >>> lk 187. TCS-süsteem, ABS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukkk (EDL) kohandavad oma töö ebatasasele maastikule vastavaks.

Sõiduprofiil „Offroad“, mis võimaldab teatud määral rataste tühipöörlemist, tasuks sisse lülitada järgnevalt kirjeldatud äärmuslikes olukordades:

- Kui pori või lume sisse kinni jäänud autot proovitakse pinnasest välja kiigutada.
- Kui sõidetakse sügavas lumes või pehmel pinnasel.
- Kui sõidetakse väga ebatasasel maastikul ja üks või kaks auto ratas kerkivad sageli õhku (rehv kaotab kokkupuute maapinnaga).
- Kui järskudelt nõlvadelt laskudes pidurdatakse kõvakatteta pinnasel.

Teie sõiduohutuse tagamiseks soovime sõiduprofiili „Offroad“ alati välja lülitada, kui selle kasutamine pole just välistatult vajalik.

Sõiduprofiili „Offroad“ väljalülitamiseks valige lihtsalt mõni teine profiil.

ESC-süsteemi töö sõiduprofiili "Snow" kasutamisel

Valige sõitmiseks sõiduprofiil „Snow“ >>> lk 187. Veojõu kontrollsüsteem (TCS) kohandab oma töö lumiste teede haardumisele vastavaks.

Sõiduprofiili „Snow“ väljalülitamiseks valige lihtsalt mõni teine profiil.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimile lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi sõiduoskused seda lubavad. Külglibisemise oht!

- Kui ESC-süsteem on sportrežiimil, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd või see lülitatakse täielikult välja (sõltuvalt mudeliversioonist), et autoga saaks sportlikumalt sõita. Auto võib libisema hakata!
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, siis auto stabiliseerimisfunktsioon ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduprofiili „Offroad“ võib sisse lülitada ja TCS-süsteemi välja lülitada ainult juhul, kui juhi oskused ja liiklusolud seda lubavad. Külglibisemise oht!

- Kui on valitud sõiduprofiil „Offroad“, on veojõu kontrollsüsteemi (TCS) töö piiratud. Veorattad võivad kohal ringi käima hakata ja auto võib külglibisemisse sattuda – eriti juhul, kui tee on väga sile ja libe.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Märkus

- Kui TCS- või ESC-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on lülitatud sportrežiimile ("Sport"), lülitub kiirushoidik välja.
- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud (ESC OFF), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski ajutiselt tööle ning lülitub pärast piduripedaali vabastamist tagasi passiivseesse olekusse (sõltuvalt mudeliversioonist).

Tekkinud probleemide lahendamine

 **Elektromehaaniline pidurivõimendi ei tööta.**

 **Lõpetage sõitmine!**

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Ekraanile ilmub asjakohane teade. Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteevõimendi on pidurivõimendilt saadava pidurdusabi puudumise tõttu tavapärasest pikem.

- Palun pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

 **Elektromehaanilises pidurivõimendis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Ekraanile ilmub mõneks sekundiks asjakohane teade.

Piduripedaali vajutamine võib põhjustada vibratsiooni. Piduripedaali peab vajutama tugevamini kui tavaliselt, sest pidurdusteevõimendi on pidurivõimendilt saadava abi vähenemise tõttu tavapärasest pikem.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

 **ABS-süsteem ei tööta või ei tööta korralikult.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Auto pidurid töötavad ikka edasi, ent ilma ABS-süsteemita.

 **ESC- või TCS-süsteem on tööle rakenud.**

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

 **ESC-süsteemis on häire.**

Hoiatustuli põleb kollase tulega. ESC-süsteem on välja lülitatud.

Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud.

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- Võimalusel sõitke veidi maad kiirusega 15–20 km/h.
- Kui hoiatustuli  põleb ikka edasi, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurdamist toetavad süsteemid tekitavad müra.

Kui mõni eelkirjeldatud pidurdamist toetavatest süsteemidest tööle rakendub, võite kuulda müra.

TÄHELEPANU

- Süüte sisselülitamisel kontrollitakse automaatselt pidurisüsteemi ja erinevate pidurdamist toetavate süsteemide seisundit. Näidikuplokis süttivad lühidalt vastavad hoiatus- ja indikaatorlused ning kustuvad siis kohe uuesti. Kui mõni hoiatus- või indikaatorluse jääb põlema, annab see märku tekkinud häirest. Pöörduge sel juhul kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

- Kui pidurisüsteemi hoiatustuli  ja ABS-süsteemi hoiatustuli  süttivad samaaegselt, ei pruugi ABS-süsteem normaalselt töötada ning auto tagarattad võivad pidurdamisel suhteliselt ruttu blokeeruda. Selle tagajärjel võib auto kaotada juhitavuse! Kui võimalik, vähendage kiirust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske pidurisüsteem üle kontrollida. Vältige teel autoteenindusse tungvat pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

- Kui hoiatustuli  ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku, et ABS-süsteem ei tööta korralikult ning see ei hakka pidurdamisel tööle ja seda pole võimalik kasutada. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

⚠ TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autoroolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiili alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaameraid puudutavad juhtnõuad.

i Märkus

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuiskuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.

- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleeibistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalset tööd. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.

- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast soovib CUPRA selleks pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi teenindusse.

Süsteemi tööpiirangud

⚠ TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsilise kaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

i Märkus

- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbriuse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid teid õigeaegselt hoiatada või juhtimisse sekkuda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.
- Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratud või ebatavalisel viisil ning mõned süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide lüliti



Joonis 122 Multifunktsionaalse rooli vasakul poolel: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

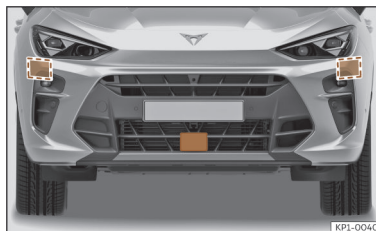
Auto juhiabisüsteemide lüliti asub multifunktsionaalsel roolil. Selle lülitiga saate juhiabisüsteemide menüüs (**Assistants**) auto varustusse kuuluvaid juhiabisüsteeme sisse ja välja lülitada.

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü (**Assistants**) avamiseks lüliti (🚗).
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

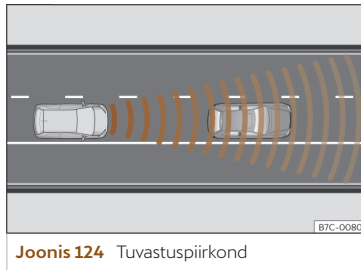
Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu >>> lk 41.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 123 Esikaitserauas: ette ja külgedele suunatud radarandurid



Joonis 124 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võivad kuuluda esikaitserauda paigaldatud radarandurid >>> **joonis 123**.

Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas >>> **joonis 124** asuvaid objekte ja tekitab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) >>> lk 213,
- isekohanduv kiirushoidik (ACC) >>> lk 204.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

Kõlgmised radarandurid >>> **joonis 123** tuvastavad oma tuvastuspiirkonnas asuvaid objekte, et hoida ristmiku ületamisel ära kokkupõrkeid vasakult või paremalt küljelt lähenevate sõidukitega. Need radarandurid toetavad järgmise juhiabifunktsiooni tööd:

- Ristmiku ületamise abifunktsioon >>> lk 215.

⚠ TÄHELEPANU

- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui need on määrdunud või nende tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaoled, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem, isekohanduv kiirushoidik ja ristmiku ületamise abifunktsioon töötamast lakkata. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile teade "No sensor visibility!" (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

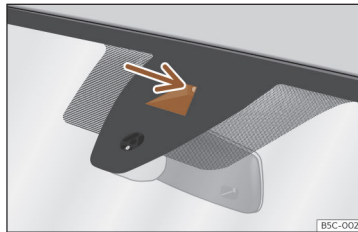
- Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud >>> lk 405, *Auto puhastamine väljastpoolt*. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kui radarandurid on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem või ristmiku ületamise abifunktsioon teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.
- Radarandurite tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.
- Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem, isekohanduv kiirus-hoidik ja ristmiku ületamise abifunktsioon võimalike õnnetuste ja kahjustuste vältimiseks välja. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

- Kaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi ristmiku ületamise abifunktsioon enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.

Esikaamera



Joonis 125 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- Sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 217
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) >>> lk 220
- Hädaabisüsteem (Emergency Assist) >>> lk 223

ⓘ ETTEVAATUST

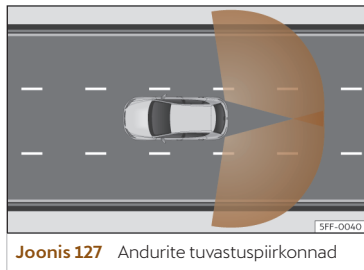
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteimid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Tagumised radarandurid



Joonis 126 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 127 Andurite tuvastuspiirkonnad

Tagumised radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse serva ning neid ei ole väljastpoolt näha >>> **joonis 126**. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga >>> **joonis 127**.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) >>> lk 224,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) >>> lk 260,
- autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) >>> lk 262.

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Indikaatortuled

-  Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ei saa kasutada.
-  Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) ei saa kasutada.
-  Autost väljumise hoiatussüsteemi (Exit Warning) ei saa kasutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.

- Tagakaitserauda tohib värvida ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.
- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhas tagaste andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi ega tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kunagi kasutage.
- Radarandurite töö võib häirida ka auto taha paigaldatud jalgrattahoidja või muu pagasi kandesüsteem, mis segab radarandurite nähtavust.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- Parkimisabisüsteem >>> lk 238
- Parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 234
- Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem >>> lk 237

Juhiabisüsteemid

⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo-
baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel või-
vad andurid paigast ära nihkuda. See võib
parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle hal-
vasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asja-
tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille
mõõtmised ületavad numbrimärgi jaoks mõel-
dud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk,
mis on paindunud või deformeerunud, võib
põhjustada tuvastusvigu või halvendada an-
durite tuvastusvõimet.

i Märkus

- Parima töökorra tagamiseks hoidke andu-
rid igasugusest mustusest, lumest ja jääst
puhtad ning ärge katke neid kinni kleebiste
või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või
aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite
poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke
seda alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga num-
brimärgi raami) paigaldamine auto esiosale
võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle
halvasti mõjuda.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 128 Tagaluugi käepidemel:
tahavaatekaamera asukoht

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigalda-
tud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmiste
juhiabisüsteemide tööd:

- Pealtvaatekaamera >>> lk 255
- Tahavaatekaamera >>> lk 252

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi raami paigaldami-
sel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile
ilmuda, kuna raam võib kaamera vaatevälja
piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- Parima töökorra tagamiseks hoidke kaa-
merad igasugusest mustusest, lumest ja jääst
puhtad ning ärge katke neid kinni kleebiste
või mis tahes muude esemetega. Kui panete
klaasipuhasti tööle, puhastatakse ära ka kaa-
mera.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastami-
seks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusva-
hendeid.
- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera
läätsetl kunagi kuuma või sooja veega. See
võib kaamerat kahjustada.

Kiirushoidik

Sissejuhatus

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) ai-
tab säilitada teie poolt kindlaks määratud püsi-
kiirust.

Kiirusevahemik

Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõidate edasi-
käiguga kiiruse üle u 20 km/h.

Kiirushoidiku ajutine väljalülitamine

Salvestatud püsikiirust saab igal hetkel ületada,
näiteks möödasõidu sooritamiseks. Kiirushoi-
diku töö katkeb kiirendamise ajaks ning pärast
seda jätkab kiirushoidik taas salvestatud püsi-
kiiruse hoidmist.

Seisundi näit

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud püsikiirust ja kiirushoidiku seisundit:



Põleb halli tulega.

Kiirushoidik on sisse lülitatud, kuid ei hoia püsikiirust.



Põleb roheline tulega.

Kiirushoidik on sisse lülitatud ja hoiab salvestatud püsikiirust.

Kui püsikiirust ei ole salvestatud, on näidikuploki ekraanil kiiruse asemel näit ---.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

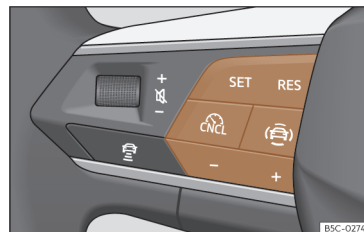
Kõikides sõiduoludes ei suuda auto salvestatud kiirust hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama!

⚠ TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik piisavat pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskul kallakutel, kurviliistel või liibedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Kasutage kiirushoidikut ainult korraliku kõvakattega sõiduteedel.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile valele püsikiirusele lülitada.
- Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see kiirus on vahepeal muutunud tee-, liiklus- või ilmaolude jaoks liiga suur.

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 129 Multifunktsionaalsel roolil: kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst “Cruise control” (Kiirushoidik).

Kiirushoidik lülitub sisse, kuid ei hakka veel tööle.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidu-kiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust muuta:

- RES** + 1 km/h
SET – 1 km/h
 + + 10 km/h
 – – 10 km/h

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Vajutage korraks lüliti  multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Püsikiirus jääb mällu alles.

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lüliti **RES**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Tekkinud probleemide lahendamine



Kiirushoidiku töös on tekkinud häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Häire süsteemi töös. Lülitage kiirushoidik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Püsikiiruse hoidmine on ootamatult katkenud.

- Auto on sõitnud pikka aega salvestatud püsikiirusest kiiremini.
- Ühtki edasikäiku pole valitud.

- Mõni pidurdamist toetav süsteem, nt TCS või ESC, on tööle hakanud.

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on pidurid tööle rakendanud.

- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kiiruspiirik

Sissejuhatus

Kiiruspiirik aitab juhil vältida enda poolt kindlaks määratud piirikiiruse ületamist.

Kiirusevahemik

Kindlaks määratud piirikiirus, mille ületamist kiiruspiirik vältida aitab, peab olema vähemalt 30 km/h või suurem.

Sõitmine kiiruspiiriku abil

Piirikiiruse järgimise saab igal hetkel katkestada. Selleks tuleb gaasipedaal lõpuni alla vajutada (tuntavast takistuspunktist sügavamale). Kohe, kui auto kiirus kerkib üle salvestatud piirikiiruse, hakkab roheline indikaator tuli vilkuma ja lisaks võib kosta ka hoiatussignaal. Piirikiirus jääb mällu alles.

Niipea, kui sõidukiirus langeb taas salvestatud piirikiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik jälle tööle.

Seisundi näit

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil salvestatud piirikiirust ja kiiruspiiriku seisundit:



Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid ei piira sõidukiirust.



Põleb roheline tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

Kallakutest laskumine

Vahetage käik enne pikemaid laskumisi madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate ka pidureid vähem.

Kõikides sõiduoludes ei suuda auto salvestatud kiirust hoida. Olge alati valmis ise piduripedaali vajutama!



TÄHELEPANU

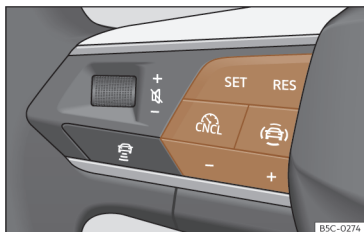
Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirikiirusele lülitada.

- Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirikiirustest kinni pidada. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik

- Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi, nt vesiliu, lume, jää, märgade puulehtede vms tõttu. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee- ja ilmaolud seda võimaldavad.

Kiiruspiiriku kasutamine



Joonis 130 Multifunktsionaalsel roolil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit .

Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst **“Speed limiter”** (Kiiruspiirik).

Kiiruspiirik lülitub sisse, kuid ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülitit **SET**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta:

RES + 1 km/h

SET – 1 km/h

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Piirkiiruse järgimise katkestamine

- Vajutage lülitit .

Piirkiirus jääb mälu alla.

Piirkiiruse järgimise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**.

Niipea, kui auto sõidukiirus on salvestatud piirkiirusest madalam, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle.

Tekkinud probleemide lahendamine

- **LIM** Kiiruspiirikut pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Häire süsteemi töös. Lülitage kiiruspiirik välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

Piirkiiruse järgimine on ootamatult katkenud.

- Olete elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) välja lüütnud.

- Pidurid on üle kuumenenud. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.

- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Turvakaalutlustel lülitub kiiruspiirik täielikult välja alles siis, kui juht lõpetab gaasipedaali vajutamise või lülitab süsteemi käsitsi välja.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik

Sissejuhatus

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik kohandab teie salvestatud piirkiiruse automaatselt vastavaks tuvastatud kiirusepiirangutele.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on kiiruspiiriku lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi andmeid ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiiriku intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- Kohandage oma sõidukiirust alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liikluse märkide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluse olukorrale vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.

• Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liikluse olukorrale vastavaks reguleerimata.

• Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.

• Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

ℹ Märkus

Palun lugege läbi ka kiiruspiiriku ohutut kasutamist puudutav teave >>> lk 200.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liikluse märkide tuvastussüsteemi tööpiirangutele on ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikul järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirik tuvastab ainult neid liikluse märke, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus.

• Liikluse märke, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.

• Kui hoiatus antakse piirkiiruse kohta navigeerimisandmete põhjal ja liikluse märkide tuvastussüsteem ei ole seda piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.

• Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiirikut ei saa kasutada, kui tuvastatud piirkiirus on väiksem kui umbes 30 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga kiiruspiiriku saab aktiveerida info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.
- Lülitage kiiruspiirik sisse ja pange see enda määratud piirkiirust järgima >>> lk 200.

Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)

- Kui süsteem tuvastab uue kiirusepiirangu, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. See kiirus salvestatakse kiiruspiiriku uueks piirkiiruseks.

 Süsteem on tuvastanud uue kiirusepiirangu ja kasutab seda auto sõidukiiruse reguleerimiseks.

Salvestatud kiiruse muutmine ja süsteemi töö katkestamine

- Vajutage lülitit **RES** multifunktsionaalsel roolil või vabastage ja vajutage gaasipedaali kaks korda järjest. Kehtima hakkab taas viimasena salvestatud kiirus.
- Vajutage lülitit **SET** multifunktsionaalsel roolil. Piirkiiruseks salvestatakse kiirus, millega auto parajasti sõidab.
- Vajutage lülitit  multifunktsionaalsel roolil. Süsteem lülitub passiivsesse seisundisse.

Näidatava kiiruse muutmine multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega

RES +1 km/h

SET -1 km/h

+ +10 km/h

- -10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

Märkus

- Kiirusepiirangu tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud piirkiirust, isegi juhul, kui kiiruspiirik samal ajal ei tööta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate kiirteele või mitmereali-sele maanteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uueks piirkiiruseks.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikema perioodi jooksul, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet auto seisundi (Vehicle status) ekraanivaatelt >>> lk 40.

Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)



Joonis 131 Säästliku sõidu abisüsteemi näit (skemaatiline kujutis)

Säästliku sõidu abisüsteem aitab juhul digitaalse näidikuploki ekraanil vastavalt sõidusituatsioonile kuvatavate näitude abil ettenägelikumalt ja energiasäästlikumalt sõita.

Lähenedes nt ristmikule, ringteele või piiratud kiirusega teelõigule, ilmub sümbol  koos eesootava sündmuse kujutisega digitaalse näidikuploki ekraanile >>> **joonis 131**.

Niipea, kui juht näidatavat nõuannet järgib ja oma jala gaasipedaalilt eemaldab, muudab auto sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ja kaugusest eesootava sündmuseni sõidukiirust, kasutades selleks pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi.

Säästliku sõidu abisüsteem kasutab oma töös info- ja meelelahutussüsteemilt saadud teekonna andmeid ning mõningate juhiabisüsteemide anduritelt saadud andmeid. Kui navigatsioonisüsteemi juhiseid sihtkohta jõudmiseks parajasti ei kasutata, kasutab säästliku sõidu abisüsteem kõige tõenäolisemat marsruuti.

Abisüsteemi sekkumise saab gaasipedaali vajutusega igal hetkel katkestada.

Säästliku sõidu abisüsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu >>> lk 41.

Säästliku sõidu abisüsteem lülitub ajutiselt välja, kui:

- käigukang on asendis S;
- kasutatakse sportlikku sõiduprofiili (**Performance** või **CUPRA**);
- sõidetakse tavalise või isekohanduva kiirushoidikuga (ACC).

Kui need tingimused ei ole enam täidetud, hakkab abisüsteem uuesti tööle, eeldusel, et see on juhiabisüsteemide menüü kaudu sisse lülitatud.

Säästliku sõidu abisüsteem on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepaneliiklust.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.
- Tee ääres olevad liiklusemärgid ja kehtiv liikluseeskiri on alati tähtsamad säästliku sõidu abisüsteemi näitudest ja soovitustest.

ℹ Märkus

- Sümbolite väljumeeritus võib sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist mõnevõrra varieeruda. Süsteemiuuenduste tulemusel võivad sümbolid muutuda või nende valik laieneda.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, võib säästliku sõidu abisüsteem energia taaskasutamist suurendada, ilma et seda ühegi näiduga näidataks. See võib toimuda näiteks juhul, kui gaasipedaal ees liikuva sõiduki tõttu vabastatakse. Sel juhul reguleeritakse pidurdusenergia rekuperatsioonisüsteemi tööd vastavalt ees liikuva sõiduki kiirusele ning ühtki näitu selle kohta ei kuvata.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks >>> lk 122 või info- ja meelelahutussüsteemis on olemas menüü selle seadistamiseks.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 20–210 km/h.

Hübridautode puhul võib täiselektrilise töörežiimi kasutamisel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) kiirusevahemik varieeruda.

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) sõitmine

Soovi korral saate süsteemi töö igal hetkel katkestada. Kui vajutate piduripedaali, lakkab süsteem ajutiselt töötamast. Kui kiirendate, katkestab süsteem kiirendamise ajaks töö ning jätkab tööd, kui olete kiirendamise lõpetanud.

Juhi sekkumise palve

 Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul kostab hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub **palve piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda**.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitserauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave >>> lk 194.

TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.

- Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurvilistel või libedatel teedel.

- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.

- Seisvatele takistustele (nt ummikus seisvatele sõidukitele) ei pruugi süsteem õigeaegselt reageerida, eriti suurtel kiirustel. Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

- Süsteem ei pruugi reageerida samal sõidurajal seisvatele sõidukitele. Sellisel juhul peate ise piisavalt kiiresti reageerima.

- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.

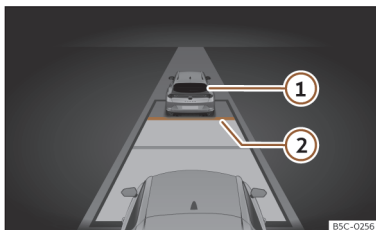
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.

- Kui süsteem pidurdab, võib piduripedaal allapoole liikuda. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

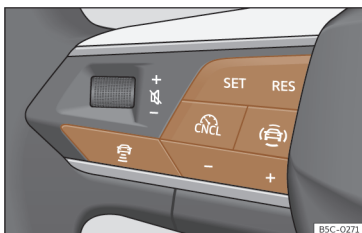
Märkus

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 132 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab



Joonis 133 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

>>> joonis 132

- ① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem hoiab sõidukiga pikivahet.
- ② Kindlaks määratud pikivahe

Sisselülitamine

- Vajutage lüliti multifunktsionaalsel roolil

>>> joonis 133.

- Seejärel valige juhiabisüsteemide menüüst “ACC (Adaptive Cruise Control)” (Isekohanduv kiirushoidik), tehes vastavasse ruudukesse linnukese.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmine

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) sisselülitamisel lülitatakse automaatselt sisse ka elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ja veojõu kontrollisüsteem (TCS).

- Vajutage lüliti **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust ja pikivahet hoidma >>> **joonis 133**.

Süsteem salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub, ning hakkab hoidma eelnevalt kindlaks määratud pikivahet. Kui auto sõidukiirus jääb eelseadistatud kiirusevahemikust väljapoole, salvestab isekohanduv kiirushoidik püsikiiruseks kiirusevahemiku miinimum- või maksimumkiiruse.

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatorituled:



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.



Põleb roheline tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatorituled halli tulega.

Püsikiiruse muutmine

RES + 1 km/h

SET – 1 km/h

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lüliti ja seejärel lüliti + või – >>> **joonis 133**.

- Teise võimalusena võite vajutada lüliti korduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

- Vajutage korraks lülitit **RES** multifunktsionaalsel roolil >>> **joonis 133** või vajutage piduripeedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaartuli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mällu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

- Vajutage lülitit **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.
- **VÕI**: Vajutage lülitit **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse >>> ①.

Sõiduprofiili mõju

Valitud sõiduprofiil võib mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab >>> lk 185.

⚠ TÄHELEPANU

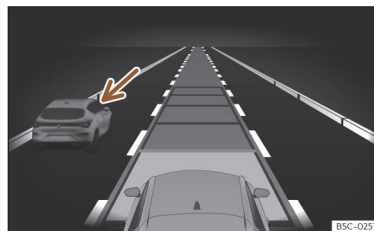
Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

- Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 134 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi >>> lk 204, *Sissejuhatus*.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal¹⁾

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvas- tatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal >>> **joonis 134**.

¹⁾ Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolsesse liiklusega riikides

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoitavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatud on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamisfunktsioon

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, peatab isekohanduv kiirushoidik ka teie auto.

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, vajutades lüliti **RES** või – kui teie auto varustusse kuulub reisiabisüsteem (Travel Assist) – võttes uuesti roolist kinni. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadete **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- **Automaatkäigukastiga mudelid:** vajutage koraks gaasipedaali.
 - **VÕI:** Vajutage lüliti **RES** multifunktsionaalsel roolil.
 - **VÕI:** Kui teie auto varustusse kuulub reisiabisüsteem (Travel Assist), võtke uuesti roolist kinni.
- Järgmistel juhtudel lõpetab isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist töö:
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
 - Kui mõni auto udest avatakse.
 - Kui süüde lülitatakse välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidikuploki ekraanil on teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada >>> ⚠ en **Sissejuhatus** lk 205.

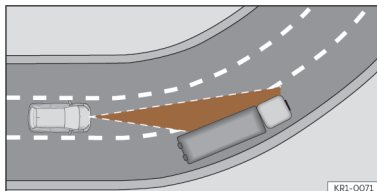
CUPRA soovib isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada >>> ⚠:

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvistel teedel, nt mägi-teedel.
- Kui sõidate maastikul.
- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammirööpad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)

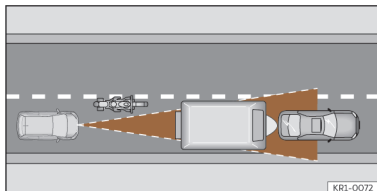
Kurvides



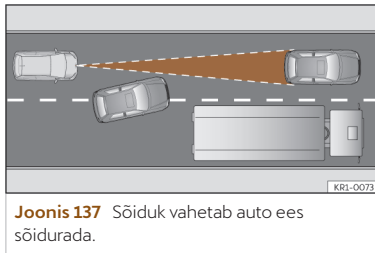
Joonis 135 Sõiduk kurvis

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal >>> **joonis 135**.

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda



Joonis 136 Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.

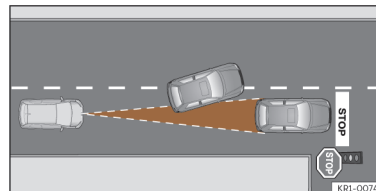


Joonis 137 Sõiduk vahetab auto ees sõidurada.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõiduraja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas) >>> **joonis 136**.
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk >>> **joonis 137**.
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatuv koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada



Joonis 138 Üks auto pöörab ja teine seisab paigal.

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei pruugi reageerida paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisv sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile >>> **joonis 138**.

⚠ TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tööseisundit ja raskeid kehavigastusi, lisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine



Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki alguses antud hoiatust >>> lk 195
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Lülitage süde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta, nagu peaks.

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud >>> lk 195.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.

- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatahtlik müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik R.
- Kui auto tagurdab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui auto pidurituli on rikkis.
- Kui järelhaagise pidurituli on rikkis.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC) >>> lk 204 lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liikluskäitumise tuvastussüsteemi ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

Reageerimine eespool tekkinud liikluskäitumisele

Car2X-tehnoloogiaga sõidukid (sõltuvalt varustusest ja mitte kõikides riikides) suudavad suhelda teiste nende läheduses asuvate sõidukitega. See võimaldab teie autol saada teavet eespool tekkinud liikluskäitumise ning vähenähtava õigeaegselt sõidukiirust.

Eeltingimused:

- Car2X on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Liikluskäitumise reageerimine on info- ja meelelahutussüsteemis aktiveeritud >>> lk 211.

⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanellikkust.

- Kohandage oma sõidukiirus alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutama. Kui liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusihtuatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutama. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus oo-

tamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklusihtuatsioonile vastavaks reguleerimata.

- Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.
- Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.

i Märkus

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave >>> lk 204.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liiklusmärkide tuvastussüsteemi ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liiklusmärke, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejte eesõigusi ega valgusfoore.

- Liiklusmärke, mis annavad piirkiiruste kohta kaudset infot (nt asula algust tähistav märk), tuvastatakse ainult navigeerimisandmete põhjal.

- Teedel, mille kohta navigeerimisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.

- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liiklusmärkide tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.

- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima >>> lk 41:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele
- Reaktsioon eespool tekkinud liiklussummikule

Ettenägeliku kiiruse reguleerimis-funktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse >>> lk 206.
- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimis-funktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiiruse-piirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.

Aeglustamine enne kavatsetavat pööret

Kui juht lülitab suunatud sisse, et anda märku kavatsetavast pöördest, võib ettenägelik isekohanduv kiirushoidik kiirust järgmise võimaliku pöörde juures automaatselt vähendada.

Sellegipoolest ei tuvasta ettenägelik isekohanduv kiirushoidik kavatsetavat pööret järgmistes olukordades:

- Suunatudledega näidatud suunas tuvastatakse katkendjoon.
- Suunatudel lülitatakse sisse liiga hilja (kaugus pöördeni on liiga väike).

Kiiruse reguleerimise põhjuste näidud



Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.



Kiirust reguleeritakse kiirusepiirangu tõttu.



Kiirust reguleeritakse ringtee tõttu.



Kiirust reguleeritakse ristmiku tõttu.



Kiirust reguleeritakse tee iseloomu tõttu.



Kiirust reguleeritakse liiklusuummiku tõttu.

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiruse uueks püsikiiruseks. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega teelõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseni.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad valitud sõiduprofilist >>> lk 185.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülilit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülilit **SET**.

Näidatud kiiruse muutmine

Näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiruse muutmise tõttu.

Multifunktsionaalne rool

- Vajutades lülilit + või –, muutub kiirus 10 km/h kaupa.

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.



Märkus

- Piirkiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vastavalt siiski ei muudeta.
- Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusuummärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.
- Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uueks püsikiiruseks. Kui ilma kiirusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

- Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet menüüvaliku Vehicle status (Auto seisund) ekraanivaatelt >>> lk 40.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)

Sissejuhatus

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada seliste kokkupõrgete tagajärgi.

Esikokkupõrke vältimissüsteem tuvastab eri tüüpi liiklejaid (teisi sõidukeid, jalakäijaid, jalgsi- ja mootorrattaid), kasutades esiklaasi

ülaserale paigaldatud kaamerat ja kolme auto esikaitserauda paigaldatud radarandurit >>> lk 195.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa.

Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktatsioon pole piisav, käivitab süsteem vastavalt järgnevates punktides kirjeldatud tingimustele automaatse avariipidurdamise või aitab juhti kokkupõrke vältimismanöövri sooritamisel.

Süsteemi töö saab katkestada, vajutades gaasipedaali või keerates tugevalt rooli.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad esikokkupõrke vältimissüsteemil olla veel järgmised lisafunktsioonid:

- jalakäijate kaitsefunktsioon >>> lk 214
- jalgratturite kaitsefunktsioon >>> lk 214
- kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon >>> lk 214
- vasakpöörde abifunktsioon >>> lk 215
- ristmiku ületamise abifunktsioon >>> lk 215

TÄHELEPANU

- Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabisüsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädaolukordadele reageerimisel.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

Hoiatuste etapid ja pidurdusabi

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab, kui sõidukiiruse on suurem kui 5 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest (auto sõidukiirus, tuvastatud objekti tüüp ja liikumiskiirus jms) võivad mõned allkirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Pikivahe hoiatus



Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt juhi käitumisest, auto sõidukiirusest ja kahe sõiduki vahelisest suhtelisest kiirusest.

Pikivahe hoiatusfunktsioon töötab kiirustel üle 65 km/h.

Kokkupõrke hoiatus



Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohtu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuuldava hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklusi-tuatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal val-mistatakse auto ette võimalikuks avariipidurda-miseks >>>  en *Sissejuhatus* lk 213.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sekku-des lühidalt pidurdada, et juhti sellega lähe-neva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada automaatset avariipi-durdamist, suurendades vastavalt olukorra ohtusamele progresseeruvalt pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Kui juht hakkab pärast viimast hoiatust pidur-dama, kuid süsteem teeb kindlaks, et pidurdus-jõud pole sellegipoolest piisav, suurendab see

automaatselt pidurdusjõudu. Selline pidurdu-sabi on tagatud vaid juhul, kui juht vajutab ise tugevalt piduripedaali.

TÄHELEPANU

- Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja löögienergia vähendamisele tuntavalt leevendada.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal "köve-maks".
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi auto-maatse sekkumise pidurite töösse saab gaa-sipedaali vajutades või rooli keerates katkes-tada.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib auto-maatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise pidu-ripedaali!

Jalakäijate ja jalgratturite tuvasta-mine

Süsteem tuvastab jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal, ning jalakäijaid ja jalgrattureid, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks kasu-tatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikasea-duste piire ning töötab ainult süsteemi ehitu-sest tulenevates piirides. Õigeaegse pidurda-mise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon võib põhjustada asjatuid hoiatusi ja ekslikku pi-durdamist, näiteks juhul, kui radarandur on mil-legagi kinni kaetud või esiklaas kaamera ees on määrdunud.

Olge alati valmis ise ilma ühegi juhiabisüsteemita autot juhtima.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastusfunktsioon töötab väiksemas kiirusevahemikus kui esikok-pupõrke vältimissüsteem tervikuna.

Kokkupõrke vältimismanöövri abi-funktsioon

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon ai-tab juhul ohtlikus olukorras takistusest mööda põigata.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem (Front As-sist) on andnud juhile viimase hoiatuse ja juht kavatseb seejärel takistusest mööda põigata, aitab kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsi-on auto trajektoori korrigeerida. Juht peab ise manöövrit alustama ning selle lõpetama, sest tegu on vaid abifunktsiooni, mitte täisau-tomaatse funktsiooniga.

Kokkupõrke vältimismanöövri abifunktsioon töötab kiirustel u 30 km/h kuni 150 km/h.

Piirangud

See funktsioon ei reageeri loomadele ega auto sõidusuunaga risti liikuvatele objektidele. Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi (Front Assist) üldiste piirangutega >>> lk 215.

Vasakpöörde abifunktsioon

Kui autoga sooritatakse ristmikul vasakpöört, aitab vasakpöörde abifunktsioon tänu automaatsele pidurdamisele vältida kokkupõrget vastassuunast läheneva sõidukiga.

See funktsioon töötab kiirustel **kuni 20 km/h**.

Piirangud

Vasakpöörde abifunktsioon töötab vaid juhul, kui olete enne vasakpöört suunatud sisse lülitanud, keerate rooli ja olete alustanud pöörde sooritamist.

Funktsioon reageerib ainult auto liikumisele asuvatele sõidukitele (mitte loomadele, inimestele vms).

Lisaks tuleb arvestada ka esikokkupõrke vältimissüsteemi (Front Assist) üldiste piirangutega >>> lk 215.

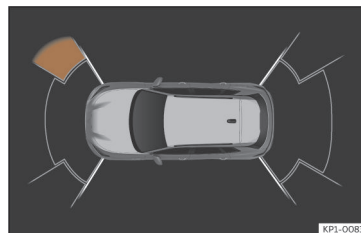
Ristmiku ületamise abifunktsioon

Ületades kolme- või enamaharulist ristmiku, aitab ristmiku ületamise abifunktsioon vältida auto kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

Kui ristmikule sisenedes või kõrvalteele keermates on tekkinud kokkupõrkeoht, võib ristmiku ületamise abifunktsioon sellest nähtava ja kuulda hoiatusega märku anda ning pidurit automaatselt tööle rakendada. See aitab vältida liiklusõnnetuse riski.

Ekraaninäidud

Väikestel kiirustel antakse tuvastatud ristuvast liiklusest märku värviliste segmentidega, mis ilmuvad parkimisabisüsteemi ekraanikujutisele.



Joonis 139 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: ristmiku ületamise abifunktsiooni näit

Kollane segment: Ristmiku ületamise abifunktsioon on tuvastanud ristuva liikluse. Olge tähelepanelik ja valmistuge pidurdama.

Punane segment: Ristmiku ületamise abifunktsioon on tuvastanud kokkupõrkeohtu ristuva liiklusega. Pidurdage kohe!

Sõltuvalt olukorrast näidatakse lisaks ka värvilisi nooli esiklaasinäidikul või näidikuplokis. Need näitavad, millisest suunast ristuv liiklus läheneb.

Kiirusevahemik

Ristmiku ületamise abifunktsioon töötab kiirusevahemikus 0 km/h kuni umbes 65 km/h.

Piirangud

Ristmiku ületamise abifunktsioon ei reageeri liiklusvahenditele, mis on erinevate konstruktsioonide või teiste liiklejate poolt varjatud. Liiklusvahendeid, mis ilmuvad varjatud kohast nähtavale, võib süsteem tuvastada viivitusega.

Arvestage alati ka esikokkupõrke vältimissüsteemi >>> lk 215 üldiste piirangutega.

Süsteemi tööpiirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on mõningad süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:



Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist ja sõidu alustamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine.

Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada:

- Teie auto lähedal liikuvad sõidukid, mis asuvad andurite tuvastuspiirkonnast väljaspool
- Sõidukid, mis sisenevad sõidurada vahetades järsku teie sõidurajale
- Jalakäijad, keda pole võimalik tuvastada, sest nad on osaliselt või täielikult varjatud
- Sellised objektid nagu seinad, postid, aiad, puud või garaažiuksed
- Teiste sõidukite koormad või lisavarustus, mis on laiemad, pikemad või kõrgemad kui sõiduk ise
- Jalakäijad või jalgratturid, kes seisavad paigal või lähenevad vastassuunast



Tööriirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte töötada või töötada piirangutega või soovimatul moel:

- Kui radarandur või esikaamera ei tööta või on viga saanud.
- Kui radarandur või esikaamera on määrdunud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi tee- lõike.
- Kui vajutatakse tugevalt gaasipedaali või gaasipedaal vajutatakse põhja.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud või rikkis.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järeelhaagisel on mitu pidurit rikkis.
- Kui auto tagurdab.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.
- Kui paistab pimestav päike või valitseb täielik pimedus.
- Kui sisenete või väljute tunnelist.
- Keerukates sõidusituatsioonides (nt keset teed asuvate eraldussaarte, ringteede vms juures) võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatada ja pidurit tööle rakendada, kuigi seda tegelikult vaja pole.

Täiendavat teavet leiate >>> lk 194, *Süsteemi tööpiirangud*.

Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

Kõik esikokkupõrke vältimissüsteemi näidud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem. Kui auto käivitatakse, läheb esikokkupõrke vältimissüsteemil käivitumiseks veidi aega ja senikaua see veel ei tööta. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav näit.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, on välja lülitatud ka pikivahe ja kokkupõrke hoiatusfunktsioonid.

CUPRA soovib esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuks jätta, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud lk 217, *Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada*.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: > Driver assist (Juhiabisüsteemid) > Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid) > Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem) >>> lk 41.
- VÕI: Vajutage juhiabisüsteemi lülitit ja tehke menüüs soovitud valik >>> lk 194.



Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile see näit.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem uuesti sisse.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 41.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub pikivahe hoiatusfunktsioon uuesti sisse.

CUPRA soovib pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisselülitatuks jätta, välja arvatud lk 217, ***Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada*** kirjeldatud olukordades.

Kokkupõrke vältimismanöövri, vasakpöörde ja ristmiku ületamise abifunktsioonide sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud:  > **Driver assist (Juhiabisüsteemid)** > **Smart Assistants (Nutikad abisüsteemid)** > **Front Assist (Esikokkupõrke vältimissüsteem)** >>> lk 41.

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülituvad kokkupõrke vältimismanöövri, vasakpöörde ja ristmiku ületamise abifunktsioonid uuesti sisse.

CUPRA soovib kokkupõrke vältimismanöövri ja vasakpöörde abifunktsioonid alati sisselülitatuks jätta, välja arvatud lk 217, ***Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada*** kirjeldatud olukordades.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollsten-dil.
- Kui radarandur või esikaamera on rikkis.
- Kui radarandur või esikaamera on saanud tu-geva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur või esikaamera on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordiva-hendile.
- Kui esiklaas kaamera ees on pragunenud või muul moel kahjustatud.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitu-sest tulenevates piirides juhil autot oma sõidu-rajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvas-tatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või pa-remas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkes-tada.

Kui aga suunatud on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

- Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h.
- Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tu-vastanud.

- Kui läbite kitsaid kurve.
- Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.
- Kui juht katkestab kindlakäeliselt süsteemi sekkumise roolimisse.
- Kui auto ületab süsteemi sekkumisest hoolimata sõiduraja eraldusjoone.
- Kui juht ei reageeri süsteemi palvele auto juhtimisse sekkuda.

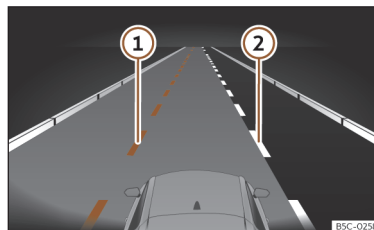
⚠ TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumaneövireid.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekattemärgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoontena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpaid), teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

- Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:
 - Väga sportliku sõidustiili korral
 - Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel
 - Teelõikudel, kus toimuvad teetööd
 - Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel
- Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.
- Kui esiklaas kaamera kohal on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 140 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

- 1 Kollane joon: süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidata eraldusjoone ületamist vältida.
- 2 Valge joon: tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on selles suunas sekkumiseks valmis. Kui eraldusjoon on halli värvi, on see tuvastatud, kuid süsteem on passiivselt seisundis või pole sekkumiseks valmis.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda ka kaamera poolt tuvastatud eraldusjoonte täpsem kujutis, nt katkend- või pidejooned.

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse süsteemi näite ka esiklaasinäidiku lähitoonis >>> lk 21.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

Indikaatorituled



Põleb halli tulega

Sõiduraja hoidja on lülitatud passiivsesse seisundisse ega saa sekkuda.



Põleb rohelise tulega

Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.



Põleb kollase tulega

Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süste sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi saab sisse või välja lülitada ning selle seisundit vaadata info- ja meelelahutussüsteemi auto menüü (🗨 **Vehicle**) kaudu. Sama saab teha ka näidikuploki juhiabisüsteemide menüü kaudu, vajutades selle avamiseks lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Sõiduraja hoidja ülesandeks on sekkuda roolimis-juhul, kui auto sõidab kiirusega umbes 65 km/h või üle selle ja süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis).

Kui juht lülitab suuna näitamiseks suunatud sisse, lülitub süsteem näidatavas suunas ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, kuid on vastassuunas sekkumiseks endiselt valmis.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.



Kui sõiduraja hoidja on välja lülitatud, annab sellest märku näidikuplokis põlev kollane hoiatustuli (sõltuvalt riigist).

Märkus

Kui süsteemis on tekkinud häire, võib sõiduraja hoidja automaatselt välja lülitada.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse hädaabisüsteem (Emergency Assist).

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega.

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on järsult roolimisse sekkunud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märgandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto menüüs (**Vehicle**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Tekkinud probleemide lahendamine



Sõiduraja hoidjat pole võimalik kasutada.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära >>> lk 403.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleeibised või lisavarustus.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake koraks mootor ja käivitage siis uuesti.

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

- Kaamera on paigast ära nihkunud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Märkus

Pärast süüte sisselülitamist võib kuluda mitu sekundit, enne kui süsteemis häire tuvastatakse.

Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädabisüsteemi (Emergency Assist) ja reisiabisüsteemi (Travel Assist).

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut >>> lk 204 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 217 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kas minu autol on reisiabisüsteem (Travel Assist)?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui pärast roolilüliti  vajutamist ilmub näidikuploki menüüsse valik „Travel Assist“.

Kiirusevahemik

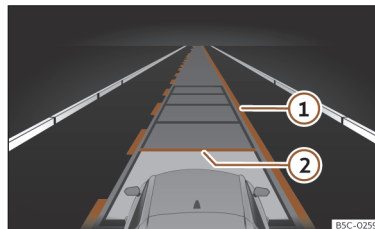
Reisiabisüsteem töötab kiirustel 20–210 km/h.

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib kiirendamist, pidurdamist ja roolimist automaatselt. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Seisundi näit



Joonis 141 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab (skemaatiline kujutis)

- ① Eraldusjoonte värv ekraanil näitab automaatse sõiduraja hoidja seisundit.
 - **Roheline:** automaatne sõiduraja hoidja töötab.
 - **Hall:** automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- ② Kindlaks määratud pikivahet
Sõltuvalt auto varustusest näidatakse süsteemi näite ka esiklaasinäidiku lähitsoonis >>> lk 21.
Sõltuvalt auto varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendlikud eraldusjooned või teised eespool liikuvad sõidukid.

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Süsteemi seisundit näitavad indikaartoruled näidikuploki ekraanil:



Roheline indikaartoruli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.



Osaliselt roheline indikaartoruli: reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.



Hall indikaartoruli: reisiabisüsteem ei tööta.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

Kui te ei reageeri, lõpetab reisiabisüsteem töö.

Sõltuvalt varustusest aktiveeritakse selle asemel hädaabisüsteem (Emergency Assist).

⚠ TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseks kasutamise piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanekust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskuldel kallakutel, kurviliistel või libedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.

- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.

- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunas lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve või reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage viivitamatult ise.

- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripedaali.

- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.

- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.

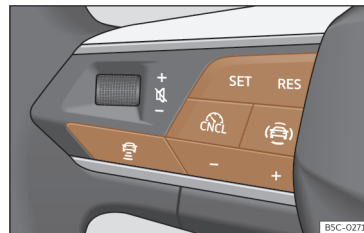
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.

- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

i Märkus

CUPRA CONNECTi kaudu pakutud ja aktiveeritud veebipõhised teenused (sõltuvalt seadmest ja riigist) võivad parandada reisiabisüsteemi (Travel Assist) tööviimet, eeldusel, et on olemas internetiühendus.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 142 Multifunktsionaalsel roolil vasakul pool

Sisselülitamine ja töö käivitamine

Reisiabisüsteemi saab sisse lülitada näidiku-ploki juhiabisüsteemide menüü kaudu.

1. Vajutage lüliti  multifunktsionaalsel roolil.
2. Nüüd valige menüüst **Travel Assist** (Reisiabisüsteem).

Sõltuvalt situatsioonist lülitub reisiabisüsteem sõidu ajal eri seisunditesse:

- Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, hoiab reisiabisüsteem hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahet ees liikuva sõidukiga.

Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

- Kui isekohanduv kiirushoidik ei töötanud, jääb reisiabisüsteem passiivsesse seisundisse (ei tööta), olles siiski endiselt sisse lülitatud.

1. Vajutage lüliti **SET**.

Reisiabisüsteem lülitub vastavalt sõidusituatsioonile uuesti aktiivsesse seisundisse.

Näidikuploki ekraanil süttib sõidusituatsioonile vastav indikaatorituli. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

Süsteemi töö katkestamine

1. Vajutage lühidalt lüliti .

VÕI: Vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahet jääb mälu alla.

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi kasutamine kõigis ülejäänud aspektides käib samamoodi, nagu see käib isekohanduva kiirushoidiku (isekohanduva kiirushoidiku (ACC)) puhul.

Tekkinud probleemide lahendamine



Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks.

Indikaatorituli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud osas „Isekohanduv kiirushoidik (isekohanduva kiirushoidiku (ACC))“ >>> lk 210 või „Sõiduraja hoidja (Lane Assist)“ >>> lk 219.
- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake korraks mootor ja käivitage siis uuesti.
- Süsteemi ehitusest tulenevaid piire on ületatud.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.



Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.

Hoiatustuli põleb valge tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.



Võtke auto juhtimiseks roolist kinni.

Hoiatustuli põleb punase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Sõltuvalt olukorrast kostab ka hoiatussignaal või rool hakkab vibreerima.

- Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud või süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke otsekohe roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja.

- Tekkinud on häire või mõni süsteemi osa on kahjustunud. Seisake korraks mootor ja käivitage siis uuesti.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab seda hädaabisüsteem (Emergency Assist) ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut (ACC) >>> lk 204 ja sõiduraja hoidjat >>> lk 217 puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Hädaabisüsteem on pärast sütte sisselülitamist alati töövõimeline ning hakkab automaatselt tööle, alati järgmised tingimused on täidetud:

- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud vähemalt ühe sõiduraja eraldusjoone autost vasakul või paremal.

Juhi sekkumise palve

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht auto juhtimiseks mitte midagi ei tee, annab see juhihile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid

kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korrald tööle. Lisaks ilmub asjakohane hoiatus ka näidikuploki ekraanile ning vähendatakse info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Sõltuvalt auto varustusest tõmmatakse ka juhi turvavöö samal ajal tugevamini pingule.

Süsteemi sekkumine

Kui juht ei reageeri, vähendab süsteem pidurdades sõidukiirust, hoides autot oma sõidurajal. Näidikuploki ekraanil süttib alljärgnev indikaator:



Süsteem on koos sõiduraja hoidjaga tööle rakendunud ja auto juhtimisse sekkunud.



Süsteem on ilma sõiduraja hoidjata tööle rakendunud ja auto juhtimisse sekkunud.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduripedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatatakse kaasilikelejad järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.
- Auto annab signaali (sõltuvalt sõidukiirusest).

Niipea, kui auto on peatunud:

- Rakendatakse elektrooniline seisupidur ja kõik lülitatakse ümber parkimisasendisse P.
- Kõik auto ukseid avanevad lukust.

- Salongi sisevalgustus süttib.
- Auto helistab hädaabinumbrile (eCall) (sõltuvalt varustusest).



Märkus

Kui hädaabisüsteem on rikkis, võib see automaatselt välja lülituda.



Märkus

Kui sõiduraja hoidjat (Lane Assist) pole võimalik kasutada, ei saa kasutada ka hädaabisüsteemi.



TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusese tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirust ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnestusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.
- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamisse või roolimisega ebasoovitaval moel.

- Hädabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

TÄHELEPANU

Kui hädabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage ka reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tekkinud probleemide lahendamine



Hädabisüsteem ei tööta.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage ajamisüsteem korraks välja ja uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, lülitage hädabisüsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Lülitid ei tööta, nagu peaks.

Niiskus, mustus, rasvakiht vms võib lülitite normaalselt tööd häirida.

- Hoolitsege selle eest, et lülitid oleksid alati puhtad ja kuivad.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radardureid >>> lk 6. Seejuures mõõdab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla 15 km/h.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejäärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiireid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, lülitub rajavahetuse abisüsteem automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi väljalülitamise kohta. Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirte) korral.

TÄHELEPANU

Intelligentne tehnoloogia, mida rajavahetuse abisüsteem oma töös kasutab, ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda iga hetkel ise keerata.
- Jälgige tähelepanelikult küljepeeglites süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid näite ning tegutsege neile vastavalt.
- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärasele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.
- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakatteta teedel.
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.

- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

Märkus

Kui rajavahetuse abisüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage selle kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Rajavahetuse abisüsteemiga sõitmine



Joonis 143 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 144 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Sisse- ja väljalülitamine

Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Lisaks saab süsteemi sisse ja välja lülitada ka näidikuploki juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on töös valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled selle kinnituseks korras põlema.

Kui süde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Hoiatustulede tähendused

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklusesituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasa-

kul pool näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel, ning hoiatustuli paremal pool näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Hoidke rajavahetuse abisüsteemi hoiatustulede piirkond igasugustest segavatest esemetest, kleeibistest ja muust sarnasest vaba, et hoiatustuled oleks teile alati hästi nähtavad.

Hoiatustuli põleb

Süttib üks kord vaid korra: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Hoiatustuli vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatud on samal küljel sisse lülitatud.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) >>> lk 217, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem "Plus").

Süste sisselülitamisel süttivad hoiatustuled põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

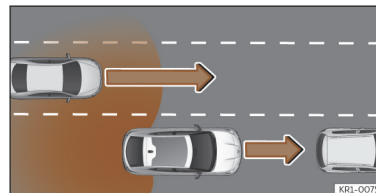
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii **sõiduraja hoidja** >>> lk 217 kui ka **rajavahetuse abisüsteem** on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

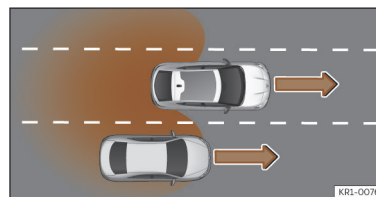
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 145 Möödasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk.



Joonis 146 Möödasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega >>> **joonis 143**, >>> **joonis 144** (vt noolt):

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk

>>> **joonis 145.**

- Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda

>>> **joonis 146** kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto möödub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.

Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib vastaval küljel hoiatustuli, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Parkimine ja manööverdamine

Auto parkimine

Parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

1. Rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 229.
2. **Automaatkäigukast:** lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.
3. Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
4. Kui pargite auto kallakule, keerake rool asendisse, milles auto rattad läheks vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.
5. Väljuge pargitud autost >>> △. Jälgige seejuures teisi liiklejaid!
6. Võtke autost lahkudes kõik auto võtmed endaga kaasa ja lukustage auto.

Auto kahjustamise ja ohtlike olukordade vältimiseks parkige auto alati sobivale aluspinnale >>> ①.

Hõivatud tagaistme hoiatus

See funktsioon sõltub auto varustusest.

Kui süüde lülitatakse välja, tuletab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuv tekstiteade teile meelde, et te ei unustaks kedagi auto tagaistmele >>> △.

Kui enne sõidu alustamist avati ja suleti auto tagauks(ed), ilmub asjakohane tekstiteade ka näidikuploki ekraanile ning lisaks võib kosta hoiatussignaali. Selle hoiatuse saab info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüü kaudu sisse või välja lülitada, tehes järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Screen settings (Ekraani seadistused) > Rear seat warning (Tagaistme hoiatus)**.

△ TÄHELEPANU

Kui auto on valesti pargitud, võib see isegi laugel kallakul kohalt minema veereda. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avari.

- Viige kõik kirjeldatud tegevused auto parkimisel läbi täpselt ettenähtud järjekorras.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud.

△ TÄHELEPANU

Kui kõrvalist abi vajavad inimesed, lapsed või loomad jäetakse autosse järelevalveta, võib juhtuda õnnetus, milles keegi võib raskelt viga saada.

- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse järelevalveta. Nad võivad kogemata käigu sisse panna ja elektroonilise seisupiduri vabastada, pannes auto kontrollimatult liikuma.
- Ärge jätke kõrvalist abi vajavaid inimesi, lapsi ega loomi kunagi autosse üksi. Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur suletud autos väga tugevalt tõusta või langetada.
- Võtke kõik auto võtmed autost väljudes alati endaga kaasa.

① ETTEVAATUST

Maapinnal olevad ebatasasused ning liiv ja pori võivad autot kahjustada ja seetõttu pole võimalik autot korralikult parkida.

- Parkige auto alati tugevale ja tasasele pinnale.

⚠ ETTEVAATUST

Auto põhja all olevad osad (nt veermiku, kaitseraudade ja spoilerite detailid) võivad üle maapinna ebatasasuste sõites viga saada.

- Sõitke väga ettevaatlikult, kui sisenete hoonetesse, sõidate üle äärekivi või teest väljaulatuva teetähise, ületate rampi või liigute järsul laskumisel.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha lõksunud kütuse vms – põlema süüdata.

Elektroniline seisupidur

Elektronilise seisupiduri kasutamine



Joonis 147 Keskkonsooli alaosas: elektronilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektronilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süüde on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

- Tõmmake lüliti >>> **joonis 147** ülespoole ja hoidke selles asendis.

Kui indikaatorituli elektronilise seisupiduri lüliti ja punane hoiatustuli näidikuplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.

- Vabastage nüüd lüliti.

Vabastamine

- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage lüliti >>> **joonis 147**. Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.
- Indikaatorituli lüliti ja punane hoiatustuli näidikuplokis kustuvad.

Automaatne vabastamine sõidu alustamisel

Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turvavöö kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektroniline seisupidur automaatselt järgmistel juhtudel:

- **Automaatkäigukastiga mudelid:** Käigukang pannakse sõiduasendisse ning vajutatakse kergelt gaasipedaali.
- Mõningate manöövrite lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras automaatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

Soovi korral saate seisupiduri automaatselt vabastamist vältida, tõmmates lüliti sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektronilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lüliti uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järeelhaagisega >>> lk 330.

Automaatne rakendamine, kui juht lahkub autost seda õigesti parkimata

Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub autost ja:

- käigukang on mis tahes asendis (k.a **N**) või käigukast on Tiptronic-režiimil,
- **JA:** auto seisab paigal,
- **JA:** juhiuks seisab lahti.

Veeremistavastane kaitsefunktsioon

Kui soovite, et elektroonilist seisupidurit automaatselt ei rakendataks, nt autopesulas või kui autot on vaja lükata või pukseerida, saate jätta auto seisundisse, milles see saab vabalt veereda.

Funktsiooni väljalülitamine:

Kui auto seisab paigal, vajutage piduripedaali alla ja valige vabakäik **N**.

- Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub seejärel teade **Deactivate rolling protection** (Lülitage veeremistavastane kaitsefunktsioon välja), kinnitage, et soovite seda teha.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud **> Vehicle (Auto) > Brakes (Pidurid)** ning lülitage veeremistavastane kaitsefunktsioon – **“Roll-away protection”** – välja.

Funktsiooni sisselülitamine:

- Vajutage lüliti  >>> **joonis 147**. Nüüd rakendatakse elektrooniline seisupidur.
- **VÕI:** Lülitage süüde käivituslüliti vajutades välja.

Automaatne rakendamine süüte väljalülitamisel

Selle funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitada.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes hädaolukorras, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada >>> .

- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis. Auto pidurdab järsult. Samal ajal kostab hoiatussignaal.
- Pidurdamise katkestamiseks vabastage lüliti või vajutage gaasipedaali.

Kui ESC-süsteem on sportrežiimil (**ESC Sport**) või välja lülitatud (**ESC OFF**), hakkab see pidurdamisel juhi aitamiseks siiski tööle. Sõltuvalt mudeliversioonist lülitub ESC-süsteem seejärel uuesti välja või tagasi sisse.

TÄHELEPANU

Kui auto juurest lahkutakse seda õigesti parkimata, võib auto kohalt minema veereda. See võib põhjustada õnnetusi, raskeid kehavigastusi ja suuri varalisi kahjusid.

- Viige auto parkimisel kõik kirjeldatud tegevused läbi täpselt ettenähtud järjekorras >>> lk 228, *Parkimine*.
- Kontrollige enne autost lahkumist üle, et elektrooniline seisupidur oleks rakendatud ja punane indikaatorituli  käiguvalitsa kõrval näidikuplokis põleks.

TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädaolukorras. Sel juhul on pidurdustekond märgatavalt pikem. Kasutage pidurdamiseks alati piduripedaali.
- Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis töötades mootori kiirust. Auto võib kohalt liikuma hakata isegi juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

! ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektrooniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

! Elektroniline seisupidur on rikkis.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Pöörduge ametliku CUPRA esinduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole.

Elektronilist seisupidurit pole võimalik vabastada.

12 V aku on tühjenenud.

- Käivitage auto käivitusjuhtmete abil
- >>> lk 349.

Elektroniline seisupidur tekitab müra.

- Elektronilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.
- Kui elektronilist seisupidurit ei ole mõnd aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaatseid.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)



Joonis 148 Keskkonsooli alumises osas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

Automaatne seisupidur (Auto Hold) hoiab autot paigal ega lase sellel kohalt liikuda, ilma et juht peaks selleks piduripedaali vajutama.

AUTO HOLD Kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud, põleb vastav indikaatorituli näidikuplokis halli tulega.

AUTO HOLD Kui automaatne seisupidur on tööle rakendunud, põleb vastav indikaatorituli näidikuplokis roheline tulega.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaatorituli  selle lülilil põleb >>> **joonis 148.**

Eeltingimused

- Süsteem on erinevate signaalide põhjal (nt kinnitatud turvavöö, suletud juhiuks, hõivatud juhiiste jms) tuvastanud, et juht on autos oma kohal.
- Mootor töötab.

Sisse- ja väljalülitamine

Vajutage automaatse seisupiduri (Auto Hold) lülilit >>> . Kui funktsioon lülitatakse sisse, siis tuli lülilil süttib. Funktsioon on nüüd tööks valmis. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülilil kustub.

Automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon oli enne süüte väljalülitamist automaatse seisupiduri lülilitiga sisse lülitatud, on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Kui mõni funktsiooni tööks vajalikest eeltingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või selle töös on tekkinud häired.
3. Kui mootor sureb välja.

4. **Automaatkäigukast:** Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebatasasel pinnal manööverdades.

Sel ajal, kui kasutaja tõmbab elektroonilise seisupiduri lüliti , lülitatakse automaatse seisupiduri funktsioon ajutiselt välja.

Töö alustamine ja lõpetamine

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) rakendub automaatselt tööle, kui on täidetud järgmised tingimused (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt**):

1. Funktsioon on sisse lülitatud.
2. Auto on tasasel pinnal või kallakul piduripeadali vajutusega täielikult peatatud ja seisab paigal.
3. Mootor töötab "korralikult".

Automaatse seisupiduri funktsioon lõpetab automaatselt töö, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Auto hakkab uuesti liikuma:
Automaatkäigukast: juht vajutab gaasipeadali.
2. Funktsioon lülitub eelpool kirjeldatud tegevuste või tingimuste tõttu automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri (Auto Hold) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsi-kaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida automaatse seisupiduri funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur on rakendatud.
- Automaatne seisupidur ei suuda autot kallakul alati paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.

ETTEVAATUST

Lülitage automaatse seisupiduri funktsioon enne automaatpesulasse sisenemist alati välja. Vastasel juhul võib seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

Märkus

Pärast 12 V aku ühendamist peate automaatse seisupiduri lähtestamiseks veidi maad sõitma, et see taas korralikult tööle hakkaks.

Parkimisabisüsteeme puudutav üldine teave

Automaatne pidurdamine

Kui parkimismanöövri käigus tuvastatakse takistus, kasutatakse kokkupõrkeohtu vähendamiseks parkimisabisüsteemi automaatset pidurdamisfunktsiooni.

Pidurdamisfunktsioonid

Sõltuvalt varustusest aitavad teid järgmised abisüsteemid:

- automaatse pidurdamisfunktsiooniga parkimisabisüsteem „Plus“ >>> lk 234,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem koos avariipidurdamise funktsiooniga >>> lk 260,
- avariipidurdamise funktsiooniga iseparkimisüsteem >>> lk 238,
- järelehaagisega tagurdamise abisüsteem koos automaatse pidurdamisfunktsiooniga. >>> lk 259

Info- ja meelelahutussüsteemi indikaator

 Valget värvi indikaator: süsteem on aktiveeritud – kui auto liikumisel tuvastatakse takistus, paneb süsteem pidurid tööle.



Värviline indikaator: süsteem ei ole aktiveeritud – takistuse tuvastamisel ei pane süsteem pidureid tööle, kuigi takistus on andurite poolt endiselt tuvastatav.

Eeltingimused

- Auto kiirus jääb manööverdumisel u 3 km/h ja 8 km/h vahele.
- Parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.

Kui parkimisabisüsteem lülitub ettepoole liikudes sisse automaatselt, siis pidureid automaatselt tööle ei rakendata.

Mis automaatse pidurdamise korral toimub?

Takistuse tuvastamisel paneb süsteem pidurid tööle, peatab auto ning hoiab autot seejärel umbes 2 sekundit liikumatuna paigal. **Vajutage piduripedaali!**

Aktiveerimine

- Automaatne pidurdamisfunktsioon aktiveeritakse, kui juht parkimisabisüsteemi sisse lülitab.

Inaktiveerimine

- Parkimisabisüsteemi väljalülitamisel automaatne pidurdamisfunktsioon inaktiveeritakse.
- **VÕI:** Kui soovite automaatse pidurdamisfunktsiooni ajutiselt inaktiveerida, vajutage parkimisabisüsteemi ekraanivaatel klahvi  ja muutke seadistust.

⚠ TÄHELEPANU

Parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral. Kui toimub kokkupõrge takistusega, võivad nii inimesed kui ka auto viga saada. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Olge autoroolis alati tähelepanelik ning ärge usaldage üksnes parkimisabisüsteeme.
- Olge alati valmis ise pidurdama ja rooli keerama.
- Ärge võtke kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada.
- Tegutsuge alati vastavalt kõikidele parkimisabisüsteemide hoiatustele ja juhtimissoovitustele.

Märkus

- Kui automaatne pidurdamisfunktsioon hakkab tööle liiga sageli, nt maastikusõidul, lülitage parkimisabisüsteem välja.
- Kui parkimisabisüsteemi automaatne pidurdamisfunktsioon on auto peatanud, siis see enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui vahetatakse käiku või liigutatakse käiguvalitsat, on funktsioon taas töövalmis.

Tekkinud probleemide lahendamine

Parkimisabisüsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused ei ole täidetud.
- Andurid või kaamera on määrdunud või jääkihiga kaetud >>> lk 405.
- Kaamera lääts ei ole puhas ja kaamera kujutis ei ole selge >>> lk 405.
- Tugev müra, mida tekitab nt läheduses töötav suruõhuhaamer või munakivisillutus, võib ultrahelisignaali segada.
- Auto on mõne anduri või kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Mõne anduri tuvastustsoon või kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse (nt jalgrattahoidja) poolt blokeeritud.
- Andurite või kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Järgige ka kõiki info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ja teateid.

Anduril või kaameral puudub nähtavus või parkimisabisüsteem on välja lülitunud.

Kui andur läheb rikki, lülitub sellele andurile vastav tsoon püsivalt välja. Rikkis andurile vastav tsoon võib ekraanil olla tähistatud hõuu-

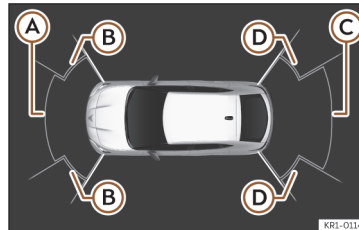
märgi sümboliga ! ning halli värvi segmendiga. Vajadusel lülitab parkimisabisüsteem rikkis andurite vastava tsooni välja.

Kui parkimisabisüsteem normaalselt ei tööta, kostab selle sisselülitamisel mõne sekundi pikkune pidev helisignaali. Kui see on asjakohane, ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Parkimisabisüsteem „Plus“ (Park Pilot)

Süsteemi kirjeldus



Joonis 149 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku

>>> **joonis 149.**

Takistusele lähenedes saate helisignaali järgi teada, kas see asub auto ees või taga.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

- Ⓐ 1,20 m

- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaali kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaali: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadete selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto ees asuvaid takistusi. Kui mõni eesmine andur on rikkis, tuvastab süsteem ainult auto taga asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol ⚠.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse pannakse või vajutatakse klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (☞ > **Assistants** (Juhiabisüsteemid)). Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaali.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Parkimisabisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: ☞ > **Assistants** (Juhiabisüsteemid) > **Parking** (Parkimine) > **P** > **Settings** (Seadistused).

- **Automatic activation** (automaatne sisselülitamine): funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
- **Front volume** (helitugevus ees): helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul
- **Reduce volume** (helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediahäälingi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb seetõttu eriliselt tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglite abi.

⚠ ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem järgmist tüüpi objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
 - Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
 - Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinete eenduvad osad
 - Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiaid või õhuline lumi
- Mitmete esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

• Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.

• Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.

• Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.

• Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoo- baste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

• Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Märkus

- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.
- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:
 - Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
 - Kui läheduses asuvad välised ultraheliallikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
 - Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
 - Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
 - Kui teekalle järsult muutub
- Parima töökorra tagamiseks hoidke andurid igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kinni kleeibiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.
- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liikluseta alal.

• Hoiatussignaalide helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta.

• Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega.

Parkimisabisüsteemi kasutamine

Käitsi sisse- ja väljalülitamine

• Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil (**☐**) > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking assist (Parkimisabisüsteemid)** > **Parking aid (Parkimisabi)**).

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, hoiatatakse teid optiliselt, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm, või akustiliselt, kui see on lähemal kui umbes 50 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.
- **VÕI:** Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Kui **parkimisabisüsteem „Plus“** on automaatselt sisse lülitunud, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega. See funktsioon töötab alati, välja arvatud juhul, kui kasutaja on selle välja lülitanud.

See töötab iga kord ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada:

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: (**☐**) > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking (Parkimine)** > **Parking aid (Parkimisabi)**.
- Valige **Automatic activation** (Automaatne sisselülitamine). Valik on tehtud, kui vastava ruudu sees on linnuke.

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaal ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

Kui süsteem lülitatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahviga **P** välja, peab läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **VÕI:** Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage sisse või välja parkimislukustus, vajutades lüliti **P**.
- **VÕI:** Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage sisse parkimislukustus, vajutage sisse lüliti P.

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage klahvi  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- **VÕI:** Rakendage elektrooniline seisupidur.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Kui teie auto on varustatud tahavaatekaamera, pange sisse tagasikäik.
- Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.
- **VÕI:** Süsteem lülitub täisekraanivaatele, kui auto liigub veidi tahapoole (umbes 10 kuni 20 cm, sõltuvalt sellest, kas auto taga on tuvastatud takistus või mitte).

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – “RVC”) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage klahvi RVC info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.¹⁾

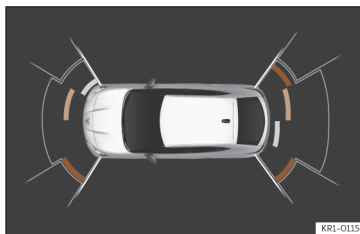
Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaali ja sümbol klahvil süttib.

¹⁾ RVC-klahv ilmub ekraanile alles siis, kui tagasikäik sisse pannakse.

! ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteem „Plus“ lülitub automaatselt sisse ainult juhul, kui sõidate väga aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 150 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Hallid segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisele ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.

- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaali.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisele). Peatage kohe auto! >>>  en *Süsteemi kirjeldus lk 235*

Kui auto varustuse kuulub pealtvaatekaamera, ilmub ekraanile valitud pealtvaatekaamera vaatele vastav parkimisabisüsteemi näit.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem

Süsteemi kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Parkimine ja manööverdamine

Auto tagakaitserauda on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaali ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kui auto varustusse kuulub ka pealtvaatekaamera süsteem, annab parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuvatest takistustest märku vaid helisignaalidega ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub pealtvaatekaamera pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaajas kujutis.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks klee-biste, mustuse, lume ega millegi muuga kaetud, sest see võib süsteemi normaalselt tööd takistada. Juhised puhastamiseks >>> lk 405.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaali kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaali: peatage auto! >>>  lk 235.

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 2,5 sekundi pärast vähenema.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.
- **VÕI:** Pange käigukang asendisse **N** või **D** või lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit **P**.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi seadistused

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Parking (Parkimine)** > **P** > **Settings (Seadistused)**.

- **Rear volume** (helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **Reduce volume** (helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meedia mängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid >>> 
en Süsteemi kirjeldus lk 235.

Iseparkimissüsteem (Intelligent Park Assist – IPA))

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot >>> lk 234 edasiarendus, mis aitab juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteem (Intelligent Park Assist – IPA)

- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega risti paiknevale parkimiskohale, kui olete poolenisti valitud parkimiskohale sisenenud. Süsteem paigutab auto parkimiskoha keskele.

- Auto manööverdatakse tagurdades lõpuni parkimiskohale, kuhu olete proovinud ise parkida, sisenedes auto tagaosaga poolenisti parkimiskohale.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist endast tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhil erilist tähelepanelikkust >>> ▲.

▲ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teema liiklusoludele.

- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.

- Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.

- Ultrahelianduritel võivad olla ka nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.

- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.

▲ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.

ⓘ ETTEVAATUST

- Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.

- Autole ostujärgselt paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.

- Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.

- Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.

- Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:

- põhjustada tuvastusvigu,
- varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,
- põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

- Kui mõni ultrahelianduritest on kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Märkus

- Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraua igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhtad ning ärge katke neid kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni.
- Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt konarlik asfalt, munakivisillutus ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valetateide ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metalloktid manööverdamist häirida.

- Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovib CUPRA harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitseraua paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülituslülitid **P** ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated.

Parkimise eeltingimused

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 191.
- Kiirus parkimiskohast möödumisel: kuni u **50 km/h**
- Kaugus parkimiskohast möödumisel: **0,5 kuni 2,0 meetrit**
- Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 1 meetrit**
- Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 1,1 meetrit**.

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

- Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud >>> lk 191.
- Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:  > **Assistants (Juhiaabisüsteemid)** > **Parking (Parkimine)** > **Automatic parking system (Iseparkimissüsteem)**.
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver koosneb rohkem kui 8 liikumisest.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.
- Kui TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Kui mõni uks või tagaluuk avatakse.
- Kui süsteem kohtab ootamatult mõnd takistust.
- Kui süsteem tuvastab tuntava veeretakistuse, nt maapinnal on mõni takistus (kivi, suur kühm, äärekivi jms).

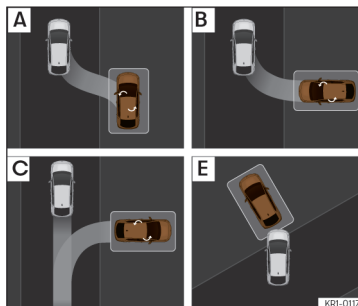
Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks teravates kurvides või väga järskudel kallakutel võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal >>> **⚠ en Sissejuhatus lk 239.**

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 151 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 5 erinevat parkimisrežiimi:

- A** Parkimine tagurdades teega paralleelselt
- B** Parkimine tagurdades teega risti
- C** Parkimine ettepoole liikudes teega risti
- D** Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata: "Help me".
- E** Parkimine tagurdades või ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil >>> **joonis 151.**

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> **lk 240.**
- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **⏏ > Assistants (Juhiabisüsteemid).**
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud. Lisaks näidatakse ekraanil ka valitud parkimisrežiimi. Soovi korral saate parkimisrežiimi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil muuta.
- Kui on võimalik valida mitme parkimiskoha vahel, saab soovitud koha välja valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat kohta puudutades.
- Järgige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

Parkimine tagurdades teega paralleelselt, parkimiskohast eelnevalt möödumata (parkimisrežiim)

Parkimisrežiimi  puhul vajutage klahvi **P**, et süsteem viiks lõpule juba alustatud parkimisprotsessi. Süsteem lülitub sisse ainult juhul, kui auto on juba piisavalt kaugelt parkimiskohale manööverdunud (küljeandur peab suutma tuvastada parkimiskoha ees oleva sõiduki). Kui alustatud parkimismanöövrit pole võimalik edukalt lõpetada, juhhib süsteem auto ise parkimiskohalt uuesti välja, et saaks alustada parkimist parkimisrežiimi  abil.

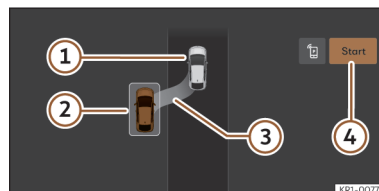
Parkimisrežiim : parkimine tagurdades või ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud >>> lk 240.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt ettepoole kuni parkimiskohani ning peatage auto, kui auto esiosa on osaliselt parkimiskohale sisenenud.
- Vajutage üks kord klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:  > **Assistants (Juhiabisüsteemid)**.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeritud. Lisaks näidatakse ekraanil ka valitud parkimisrežiimi (ilma vähendatud näiduta).
- Eemaldage käed roolilt >>>  en *Sissejuatus* lk 239.

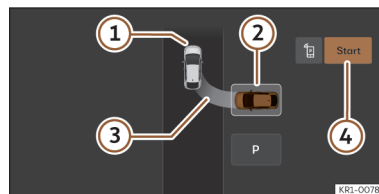
Iseparkimissüsteemiga parkimine

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud >>> lk 240 ning parkimisrežiim olema valitud >>> lk 241.

Parkimine



Joonis 152 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine teega paralleelselt



Joonis 153 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine teega risti

>>> **joonis 152**, >>> **joonis 153**

- 1 Teie auto

- 2 Tuvastatud parkimiskoht
- 3 Soovitatud parkimismanöövri näit
- 4 Ekraaniklahv parkimismanöövri alustamiseks

- Vaadake info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kas parkimiskoht on “sobiva” kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õiges asendisse >>> **joonis 152**, >>> **joonis 153** jõudnud. Peatage auto ja järgige juhiseid info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Peatage auto, vajutage piduripedaali ja vajutage pärast lühikest pausi klahvi **Start**  info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

- Eemaldage käed roolilt >>>  en *Sissejuatus* lk 239.

- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Parking the vehicle... Steering intervention active (Auto parkimine käib. Juhtimissekkumine aktiivne)

- Iseparkimissüsteem pargib auto autonoomselt tuvastatud parkimiskohale, juhtides ise rooli liikumist (s.o auto põikisuunaline juhtimine) ning kiirendus- ja piduripedaali tööd (s.o auto pikisuunaline juhtimine).
- Kui manööverdamine on lõpetatud, annab sellest märku helisignaal ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuv teade. Sel hetkel pannakse auto liikumatult parkima (seisupidur **P** aktiveeritakse) ning auto lülitub välja.

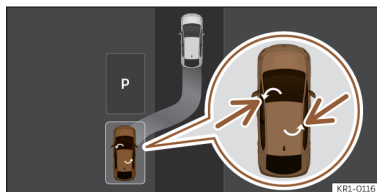
Iseparkimissüsteem (Intelligent Park Assist – IPA)

Edenemisriba



Joonis 154 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: edenemisriba

Edenemisriba 5 info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näitab sümboliliselt vahemaa, mis on veel vaja läbida. Mida suurem osa edenemisribast on täis, seda lühem on vahemaa, mis tuleb parkimismanöövri lõpetamiseks veel läbida.



Joonis 155 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimiskoht

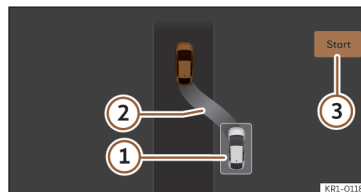
Märkus

Kui ekraanil kuvatava parkimiskoha kujutisel on nooled, näitavad need seda, et samale kohale on võimalik parkida teistmoodi, vajutades markeeritud kohta >>> [joonis 155](#).

Märkus

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 156 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

- 1 Teie auto
- 2 Parkimiskohalt väljumiseks soovitatav manööver

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud >>> lk 240.

- Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: **> Assistants (Juhiabi-süsteemid)**. Kui süsteem on sisse lülitatud, on sümbol **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil markeeritud.
- Lülitage sisse auto suunatud sõiduteepoolisel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda, ja vajutage piduripedaali.
- Puudutage klahvi **Start** 3 info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Eemaldage käed roolilt >>> **en Sissejuhat** lk 239. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele:

Vehicle driving out of the parking space... Intervention in active steering. (Auto väljub parkimiskohalt... Süsteem sekkub aktiivselt roolimisega.)

- Iseparkimissüsteem sooritab automaatselt parkimiskohalt väljumiseks vajalikud manööverd, juhtides ise rooli liikumist (s.o auto põikisuunaline juhtimine) ning kiirendus- ja piduripedaali tööd (s.o auto pikisuunaline juhtimine).
- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub asjakohane teade (**Vehicle out of the parking space. Take control of the vehicle** – Auto on parkimiskohalt väljunud, võtke auto juhtimine

Parkimine ja manööverdamine

üle). Vajadusel kostab lisaks ka helisignaal. Hake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.

- Jälgides liiklust ja auto ümbrust, sõitke parkimiskohalt välja.

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“

Sissejuhatus

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“ aitab juhti auto parkimisel sageli kasutatavatele parkimiskohtadele. Auto manööverdad automaatselt ise mööda eelnevalt salvestatud liikumisteed parkimiskohale.

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“ ei kuulu kõikide mudeliversioonide varustusse.

Kuidas see töötab?

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“ on iseparkimissüsteemi edasiarendus.

Süsteem kasutab ümbruse jälgimiseks esikaamerat ja salvestab kuni 50-meetrise liikumistee auto parkimiskohale mälu. Pärast seda, kui parkimisprotsess on süsteemi mälu salvestatud, suudab auto iseseisvalt parkimiskohale manööverdada.

Sellegipoolest peab juht auto ümbrust alati oma silmaga jälgima >>> .

Kui auto liikumisteel on mõni takistus või tekib mõni muu ohtlik olukord, võib süsteem ka automaatselt pidurdada.

Eeltingimused

- Auto asukoha GPS-koordinaadid on kättesaadavad.
- Manööverdamiseks on piisavalt ruumi. Mõnikord peab auto mõne meetri piires kohta vahetama, et jõuda parkimiseks salvestatud liikumisteele.

TÄHELEPANU

Parkimisabisüsteemides kasutatav intelligentne tehnoloogia ei suuda eirata füüsikaseadusi ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui sellega ei arvestata, võivad tagajärjeks olla õnnetused ja rasked kehavigastused ning auto võib tõsiselt vigastada.

- Jälgige tähelepanelikult kogu parkimisprotsessi ja ümbritsevat liiklust. Vaadake sinna poole, kuhu auto parkimiseks liigub.
- Ärge kasutage mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi „Plus“ auto parkimiseks ilma kindlate piirideta parkimiskohale, nt järve- või jõekaldale või ilma piirdeaia mäenõlvadele.

TÄHELEPANU

Automaatse parkimise eest vastutab alati autojuht. Süsteemi ettevaatamatul kasutamisel võib juhtuda õnnetus.

- Autot võib parkida ainult kehtiva juhiloga autojuht.
- Järgige auto asukohariigis kehtivaid liikluseeskirju.
- Ärge lahkuge parkimismanöövri ajal hetkekski juhiistmelt.
- Vajadusel lülitage ise suunatud sisse.
- Ohtlikes olukordades vajutage kiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripeedaali.

TÄHELEPANU

Süsteemi võime reageerida välistingimuste järskudele muutustele on piiratud. Seetõttu võivad toimuda kokkupõrked teiste liiklejatega.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi, kui ümbritseva liikluse kiirus on suurem kui 50 km/h.
- Hoidke ristmikel alati vähemalt ühe sõiduki pikkust ohutut distantsti.
- Ärge laske süsteemil alustada parkimist teiselt poolt teed ega üle mitme sõiduraja.

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“

⚠ TÄHELEPANU

Auto võib sattuda vastassuunavööndisse või vastassuunast lähenevate sõidukite ette.

- Jälgige tähelepanelikult kogu parkimisprotsessi ja ümbritsevat liiklust.
- Olge valmis vajadusel ise autot juhtima ja piduripedaali vajutama.

⚠ TÄHELEPANU

Parkimisprotsessi pole võimalik korralikult läbi viia, kui teekate on libe – auto võib libiseda. See võib põhjustada õnnetuse, milles auto võib vigi saada.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi talvis-teeoludes.

Parkimisprotsessi salvestamine

Leidke sobiv parkimiskoht

- Parkimiskoht peab olema selgelt nähtav ja takistustest vaba. Parkimiseks ei sobi maa-alused parklad ja mitmekorruselised parkimismajad.
- Vajalik on hea nähtavus – see tähendab, et parajasti ei ole tugevat sadu ega udu ning ei ole pime.

Kui parkimiskoht pole sobiv, ei pruugi parkimisprotsessi salvestamine täielikult õnnestuda.

Salvestage parkimiskohale jõudmise protsess süsteemi mälu

1. Sõitke nagu tavaliselt parkimiskohale.
2. Peatage ohutult auto.
3. Salvestage parkimisprotsess info- ja meelelahutussüsteemis parkimiskohana mälu.

Parima tulemuse saavutamiseks järgige parkimisel alljärgnevaid nõuandeid.

- Viige parkimisprotsess läbi nii aeglaselt kui võimalik.
- Parkimiskohale liikumise paaril viimasel meetril vältige auto trajektoori muutmist.
- Ärge keerake rooli kõige äärmise asendisse, ärge liigutage seda liiga kiiresti ega muutke sõidu ajal mitu korda suunda.

Salvestage parkimiskoht soovitud menüüsse

Kui olete autoga soovitud parkimiskohale jõudnud, saate selle salvestada vastavalt enda eelistustele kahte eri menüüsse:

Variant 1: parkimiskoha salvestamine mälu-funktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüsse

1. Vajutage klahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil või tehke valikud: > **Assistants (Juhiabisüsteemid)** > **Park Assist with memory function (Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem)**.
2. Puudutage sümbolit **P_{ES}**.
3. Vajutage sümbolit +.

4. Valige parkimiskoha ekraaniklahv, lisage sellele soovitud sümbol (>>> **joonis 157**) ja kinnitage tehtud valikut.

Nüüd olete uue parkimiskoha iseparkimissüsteemi menüüsse salvestanud. Kuni 50 - meetrine liikumistee parkimiskohale salvestatakse süsteemi mälu.

Variant 2: parkimiskoha salvestamine väljumismenüüsse

1. Vajutage sümbolit **P_{ES} Save parking manoeuvre** (Parkismanöövri salvestamine).

Parkimisprotsess salvestatakse mälu GPS-koordinaatidega parkimiskohana. Kuni 50 - meetrine liikumistee parkimiskohale salvestatakse süsteemi mälu.

Märkus

Kui soovite asendada GPS-koordinaadid parkimiskoha nimega, muutke parkimiskoha nime mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüs.

Salvestatud parkimiskohale vastava parkimisprotsessi muutmine

Kui soovite muuta salvestatud parkimisprotsessi, nt lõpptulemuse parandamiseks või protsessi alustamiseks teisest kohast, peate esmalt vastava salvestatud parkimiskoha kustutama.

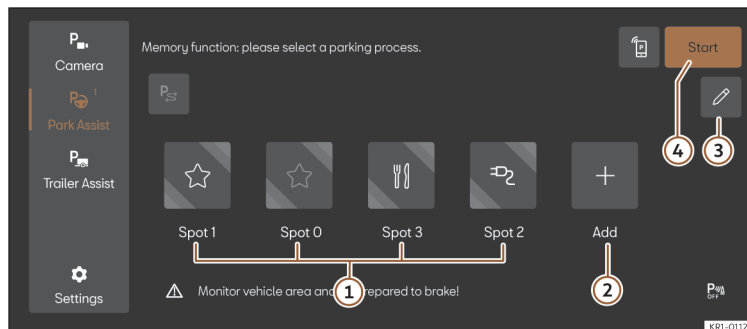
Parkimine ja manööverdamine

1. Kustutage ära vastav info- ja meelelahutus-süsteemi menüüsse salvestatud parkimis-koht.
2. Salvestage kogu parkimisprotsess uuesti.

Märkus

Salvestatud parkimiskoha kustutamisel kustutatakse sellele parkimiskohale vastavad sisenemis- ja väljumisprotsessid süsteemi mälust ära.

Parkimiskohtade vaatamine ja muutmine



Joonis 157 Skemaatiline kujutis: mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüü

- ① Salvestatud parkimiskohad.
- ② Lisab viimase parkimisprotsessi.
- ③ Võimaldab muuta salvestatud parkimiskohti.
- ④ Käivitab parkimisprotsessi.

Menüü avamine

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüs kuvatakse kõiki parkimiskohti (s.o parkimisprotsesse) lemmikutena.

1. Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil klahvi **P** või tehke järgmised valikud: **> Parking assistants P (Parkimisabisüsteemid) > Park Assist with memory function P_{mem}** (Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem).

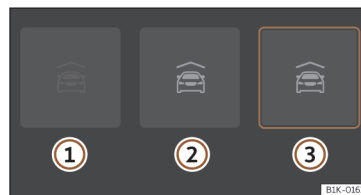
Parkimiskohtade muutmine või kustutamine

1. Vajutage ekraaniklahvi ③.
Nüüd saate kõiki salvestatud parkimiskohti muuta.
2. Parkimiskoha nime või ekraanisümboli muutmiseks vajutage selle parkimiskoha jaoks mõeldud sümbolit ②.

Või: parkimiskoha kustutamiseks vajutage selle parkimiskoha jaoks mõeldud sümbolit ①.

Kõikide parkimiskohtade kustutamiseks vajutage kõikide parkimiskohtade jaoks mõeldud sümbolit ①.

Salvestatud parkimiskoha olek



Joonis 158 Info- ja meelelahutussüsteem: parkimiskohad, mida ei saa kasutada navigeerimise sihtkohana

- ① Parkimiskohta ei saa kasutada.
- ② Parkimiskohta saab kasutada.
- ③ Salvestatud parkimisprotsess on valitud.

Parkimine ja manööverdamine



Joonis 159 Info- ja meelelahutussüsteem: navigeerimise sihtkohana kasutatav parkimiskoht (sõltuvalt riigist ja auto varustusest)

Parkimiskohale ja sealt välja manööverdamine

Salvestatud parkimiskohale lähenemisel pakub süsteem teile info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vastavat parkimisprotsessi.

- Peatage auto salvestatud liikumisteele võimalikult lähedal, sellest maksimaalselt ühe meetri kaugusel.
- Lähenege parkimisprotsessi alguspunktile alati samast suunast.

Märkus

Kui nähtavus on väga halb, nt kui on väga pime, võib parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel esineda tõrkeid.

Variant 1: kasutades mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüd

1. Peatage auto parkimiskoha lähedal ja hoidke autot piduripedaali vajutades paigal.
2. Vajadusel puudutage kasutatava parkimiskoha sümbolit mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüs >>> **joonis 157** ①. Vastav ekraaniklahv värvub vaskseks.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start** >>> **joonis 157** ④.
4. Eemaldage käed roolilt ja jalg piduripedaalilt.

Süsteem alustab parkimisprotsessi.

5. Parimate tulemuste saavutamiseks oodake alati seni, kuni iseparkimissüsteem on parkimisprotsessi lõpus rooli keeramise lõpetanud >>> △.

Kui parkimisprotsess on lõppenud, kostab helisignaal ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub asjakohane teade.

Lisaks rakendatakse automaatselt ka elektrooniline seisupidur.

6. Pange auto parkima.

Variant 2: kasutades navigatsioonisüsteemi marsruudi sihtkohaks valitud parkimiskohta

Kui olete jõudnud oma sihtkohta, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile vastav teade.

1. Peatage auto ja hoidke seda piduripedaali vajutades paigal.
2. Vajutage ekraaniteates olevat **Start**-klahvi.
3. Eemaldage käed roolilt ja jalg piduripedaalilt.
4. Jälgige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil nädatavaid juhiseid ja kujutisi. Süsteem alustab parkimisprotsessi.
5. Järgige 1. variandi juhiseid alates 5. punktist.

TÄHELEPANU

Rooli järsk liikumine võib tekitada tõsised kehavigastusi.

- Ärge võtke manööverdamise ajal roolist kinni, välja arvatud juhul, kui süsteem seda palub.
- Kui peaks tekkima kokkupõrkeohtlik olukord, võtke kohe ise roolist kinni.

Navigeerimine marsruudi sihtkohaks valitud parkimiskohale

Milliseid parkimiskohti saab kasutada navigatsioonisüsteemi marsruudi sihtkohana?

Navigeerimise sümboliga tähistatud parkimiskohti >>> **joonis 159** saab kanda üle navigatsioonisüsteemi, et kasutada neid marsruudi sihtkohana. Selle funktsiooni kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja auto varustusest.

Rakendusega My CUPRA kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“

Marsruudi koostamine ja kasutuselevõtt

1. Vajutage sihtkoha valimiseks navigeerimise sümboliga  parkimiskoha klahvi mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüüs.
2. Kinnitage teadete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Navigatsioonisüsteem hakkab juhendama sõitmist valitud sihtkohta ja mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi menüü sulgub.

Või: järgige teile antavaid juhiseid, et väljuda iseparkimissüsteemi abil parkimiskohalt.

3. Kui olete jõudnud autoga sihtkohta, lugege läbi teated info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem on auto automaatseks parkimiseks valmis.

Rakendusega My CUPRA kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“

Sissejuhatus

Autojuht saab juhtida parkimisprotsessi mobiilirakenduse kaudu väljastpoolt autot.

Kuidas see töötab?

Kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“ on tavalise iseparkimissüsteemi edasiarendus.

Parkimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA on võimalik ka juhul, kui auto varustuse kuulub kaugjuhitava mälufunktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“.

Kui juht kasutab parkimise kaugjuhtimiseks mobiilirakendust, peab tal auto võti parkimise ajal alati kaasas olema.

Kaugjuhtimise ajal keerab iseparkimissüsteem ise rooli, vahetab käike, kiirendab ja pidurdab >>>   >>> .

 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub kaugjuhtimise ekraaniklahv.

Kaugjuhitava iseparkimissüsteemi „Plus“ funktsioonid, mida saab rakenduse kaudu parkimiseks kasutada

- Parkimisrežiimi valimine ja muutmine
- Manööverdamine sobivale teega paralleelsele või teega risti paiknevale parkimiskohale
- Sobivalt teega paralleelselt või teega risti paiknevalt parkimiskohalt välja manööverdamine

Kui auto pargitakse teega paralleelsele parkimiskohale, peavad juht, kõik kaassõitjad ja lemmikloomad asuma autost ohutus kauguses, et keegi manööverdavale autole ette ei jääks.

Kaugjuhitava mälufunktsiooniga iseparkimissüsteemi „Plus“ funktsioonid, mida saab rakenduse kaudu parkimiseks kasutada

- Parkimine info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud parkimiskohale

Juht peab auto ümbrust alati oma silmaga jälgima >>> .

Pidage meele, et süsteem võib automaatselt pidurdada, kui auto liikumisel on mõni takistus või tekib mõni muu ohtlik olukord >>> lk 232, *Automaatne pidurdamine*.

TÄHELEPANU

Kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“ ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Iseparkimissüsteem ei suuda tuvastada kõiki ohtlikke olukordi ega pruugi vajadusel alati reageerida või võib reageerida viivitusega või ebasoovitaval viisil. Kui juht ei ole piisavalt tähelepanelik, võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjeks on raskeid või koguni surmavaid kehavigastused.

- Olge alati tähelepanelik ning ärge jääge lootma üksnes selle süsteemi peale. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Jälgige kaugjuhitavat parkimisprotsessi väljastpoolt autot väga tähelepanelikult ning katkestage parkimine CUPRA mobiilirakenduses kohe, kui olukord muutub ohtlikuks.

Parkimine ja manööverdamine

- Autot võib kaugjuhtimisega parkimiskohale ja sealt välja manööverdada ainult kehtiva juhiloaga autojuht.
- Järgige oma asukohariigis kehtivaid liikluseeskirju.
- Lahkuge juhiistmelt ainult siis, kui auto palub teil seda teha.
- Ärge kasutage kaugjuhitavat iseparkimissüsteemi „Plus“ auto parkimiseks ilma kindlate piirideta parkimiskohale, nt veekogude äärde, jõekaldale või ilma piireteta mäenõlvadele.

⚠ TÄHELEPANU

Süsteemi võime reageerida välistingimuste järskudele muutustele on piiratud. Seetõttu võivad toimuda kokkupõrked teiste liiklejatega.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi, kui ümbritseva liikluse kiirus on suurem kui 50 km/h.
- Hoidke ristmikel alati vähemalt ühe sõiduki pikkust ohutut distantsi.
- Ärge laske süsteemil alustada parkimist teiselt poolt teed ega üle mitme sõiduraja.

⚠ TÄHELEPANU

Auto võib veereda või liukuda vastassuunast lähenevate sõidukite ette, põhjustades liiklusõnnetuse, mille tagajärjeks on rasked või surmavad kehavigastused.

- Ärge seiske kunagi auto liikumisteel.
- Jälgige kaugjuhitavat parkimisprotsessi ja liiklust väga tähelepanelikult ning katkestage parkimine CUPRA mobiilirakenduses kohe, kui olukord muutub ohtlikuks.

⚠ TÄHELEPANU

Parkimisprotsessi pole võimalik korralikult läbi viia, kui teekate on libe – auto võib libiseda. See võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjel võib keegi tõsiselt vigastada ja auto kahjustuda.

- Ärge kasutage iseparkimissüsteemi auto parkimiseks jäistel teedel.

ⓘ ETTEVAATUST

Iseparkimissüsteem võib soovitada parkimiseks ka selliseid parkimiskohti, mis konkreetsete piiride puudumise või kõrval asuvate objektide tõttu parkimisprotsessi jaoks ei sobi. Sellisel juhul võib auto kahjustuda.

- Ärge parkige autot väljaulatavate osadega objektide, näiteks laadimisrampide või pargitud haagiste kõrvale ega eenduvate objektide alla.

- Mitmekorruselistes parkimismajades, kus parkimiskoht on ümbritsetud postidega, jälgige parkimisprotsessi eriti tähelepanelikult.

CUPRA mobiilirakendus parkimise kaugjuhtimiseks

Kaugjuhitava iseparkimissüsteemi „Plus“ kasutamiseks mõeldud CUPRA mobiilirakendus on saadaval rakenduste poodides >>> ⚠ >>> ⓘ.

⚠ TÄHELEPANU

Mitteühilduva mobiiltelefoni kasutamisel ei pruugi auto kaugjuhtimine normaalselt õnnestuda (nt parkimise kaugjuhtimisel reageerib auto viivitusega). See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi ja auto võib vigastada.

- Kontrollige ühilduvusalast teavet oma mobiilirakenduses.

1. Installige ja käivitage CUPRA rakendus ühilduvas mobiiltelefonis.
2. Sünkroniseerige mobiiltelefon autoga.

ⓘ ETTEVAATUST

Parkimise kaugjuhtimisfunktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui mobiiltelefon on kahjustatud (nt puutekraan on vigane) või selle funktsionaalsus on piiratud (nt telefon reageerib kasutajapoolsel tegevusel viivitusega). See võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjel võib keegi vigastada ja auto kahjustuda.

Rakendusega My CUPRA kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“

- Kasutage ainult laitmatu töökorras ühilduvat mobiilitelefoni.

ⓘ ETTEVAATUST

Igasugune kasutajapoolne tehniline manipuleerimine võib kaugjuhitavat parkimisprotsessi häirida ning nii võib juhtuda õnnetus, mille tagajärjel võib keegi vigi saada ja auto kahjustuda.

- Ärge muutke mingil moel auto või mobiiltelefoni ehitust, telefoni operatsioonisüsteemi ega tarkvara.

Mobiiltelefoni sünkroniseerimine ja ühendamine

Kaugjuhtimiseks kasutatav mobiiltelefon peab olema Bluetooth®-i kaudu autoga sünkroniseeritud.

Edaspidi peab mobiiltelefon CUPRA rakenduse kasutamiseks olema autoga ühendatud Bluetooth®-i kaudu.

Mobiiltelefoni sünkroniseerimine autoga

1. Lülitage süüde sisse.
2. Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahvi **P**.
3. Avage seadistuste menüü ⚙ **Settings**.
4. Valige menüüpunkt **Remote Controlled Parking with My CUPRA App** (Parkimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA).

5. Skaneerige CUPRA rakendusega ekraanil olev ruutkood.

Mobiiltelefon on sünkroniseeritud.

6. Täiendavat teavet saate CUPRA rakendusest.

Mobiiltelefoni ja auto vahelise sünkroniseerimise tühistamine

Niipea, kui sünkroniseerimine on mobiilirakenduses või autos tühistatud, pole parkimise kaugjuhtimine enam selle telefoniga võimalik.

Mobiiltelefoni ja rakenduse andmed saab info- ja meelelahutussüsteemist kustutada.

- Puudutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraaniklahvi **P**.

- Avage seadistuste menüü ⚙ **Settings**, valige menüüpunkt **Remote Controlled Parking with My CUPRA App** (Parkimise kaugjuhtimine rakendusega My CUPRA) ja kustutage mobiiltelefoni ära.

Sünkroniseerimise täielikuks tühistamiseks kustutage ka auto CUPRA rakendusest ära.

Parkimiskohale ja sealt välja manööverdamine

Eeltingimused

- Auto ja mobiiltelefoni vahel on Bluetooth®-ühendus.
- Auto võti on juhil kaasas.

- **Iseparkimissüsteem „Plus“:** Auto parkimis-koht on leitud ning info- ja meelelahutussüsteemis valitud.

- **Kaugjuhitava mälu funktsiooniga iseparkimissüsteem „Plus“:** Auto lähedal on tuvastatud salvestatud parkimis-koht (s.o parkimisprotsess).

- Juht peab peatama auto kuni 6 meetri kaugusel parkimiskohast, et auto saaks kaugjuhtimisega sellele kohale parkida >>> ⚠. Juht ei tohi kunagi ise auto liikumisele jääda. Vastasel juhul võib ta ise või keegi teine tõsiselt vigi saada ja auto kahjustuda.

Parkimiskohale manööverdamine

Kui iseparkimissüsteemi ekraanivaatele ilmub ekraaniklahv **P**, saab alustada mobiiltelefoni rakendusega kaugjuhitavat parkimisprotsessi.

1. Puudutage parkimise kaugjuhtimiseks ekraaniklahvi **P** info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaugjuhtimisfunktsioon lülitatakse sisse.
2. Väljuge autost niipea kui võimalik, sest tead aja möödudes lülitatakse funktsioon uuesti välja. Võtke vajadusel kõik auto võtmed endaga kaasa.
3. Kontrollige auto liikumistrajektor üle ja käivitage CUPRA rakendusega parkimisprotsess >>> ⚠.

Kui auto parkimisprotsess on lõppenud, ilmub CUPRA rakendusele asjakohane teade. Auto elektrooniline seisupidur rakendatakse ja auto ajamisüsteem lülitatakse välja.

⚠ TÄHELEPANU

Kui juht asub autost liiga kaugel, võib parkimisprotsess katkeda. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsisid kehavigastusi.

- Jääge kuni parkimisprotsessi lõpuni ohutusse ja sobivasse kohta auto lähedusse.

Parkimiskohalt väljumine

See funktsioon on olemas ainult kaugjuhitaval iseparkimissüsteemil „Plus“.

1. Avage CUPRA rakendus.
2. Lülitage auto ajamisüsteem CUPRA rakenduse kaudu sisse.
3. Valige soovitud parkimisrežiim.
4. Kontrollige auto liikumistrajektor üle ja käivitage CUPRA rakendusega väljumisprotsess.
5. Kui väljumisprotsess on lõppenud, sisenege parkimiskohalt väljunud autosse, lugege info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad teated läbi ja alustage ise autot juhtides sõitu >>> ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Parkimiskohalt väljumine on ohtlik, sest auto võib sõita keset liiklust, põhjustades avariid ja tõsisid või surmavaid kehavigastusi.

- Veenduge, et auto väljuks parkimiskohalt ainult juhul, kui liiklusolud seda võimaldavad.

Tahavaatekaamera (tahagurdusabi)

Sissejuhatus

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdamisel >>> lk 198.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoontega info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile. Selle alaservas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tagurdusabirežiimid

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

- **Parkimine teega risti:** lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.
- **Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon:** lihtsustab järelhaagise kinnitamist auto külge.
- **Ristsuunalise liikluse jälgimine:** võimaldab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

Eeltingimused

Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes 15 km/h.
- Parkimiskoha miinimumlaius: **auto laius + 0,15 m** (ilma küljepeegliteta).

Tegelikkuks vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema ühetasane maa-pind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

⚠ TÄHELEPANU

- Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsisid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga võid ümbrust jälgida.

- Kaamerälääts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.

- Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)

- Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvald inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.
- Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismärgi ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.
- Ärge laske oma tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattas on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonete näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoonetega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on rasket pagasit täis.
- Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:
 - Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.
 - Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.
 - Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiemad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.

Märkus

- Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.

Sisse- ja väljalülitamine

Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Kui süüde on sisse lülitatud, pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > Driver assist (Juhiabisüsteemid) > Park assist (Parkimisabi).

Tahavaatekaamera väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

Ekraaninäidud

Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Tahavaatekaamera ekraanivaade muutub, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatakse järelhaagis ja see ühendatakse auto elektrisüsteemiga >>> lk 330.

Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid

Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saate muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.

Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine

Ümberlülitus teega risti parkimisele
>>> lk 254

Ümberlülitus järelhaagise kinnitamise abifunktsioonile

Ümberlülitus ristsuunalise liikluse jälgimisele

Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

Ümberlülitus parkimisabisüsteemile
>>> lk 234

Parkimisabisüsteemi näidu kuvamine/peitmine

Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale ennustatav auto liikumistee

Järelhaagise kinnitamise abifunktsioon

Tehases paigaldatud veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada.

Parkimine ja manööverdamine

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad selle hõlbustamiseks abijooned.

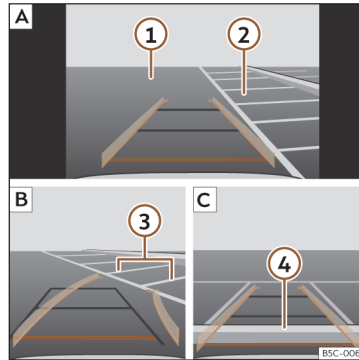
Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m

Kollane joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvutatud haakeseadme suund.

Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Parkimine teega risti



Joonis 160 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

Selgitused >>> **joonis 160:**

- A** Parkimiskoha otsing
- B** Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C** Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- 1** Sõidutee
- 2** Parkimiskoht
- 3** Parkimiskoha piirjooned külgedel
- 4** Parkimiskoha piirjoon taga

Parkimine

- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud **Driver assist (Juhiabisüsteemid) > Park assist (Parkimisabi)** ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.
- Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töötab, vajutage ekraaniklahvi **P**.
- Peatage auto parkimiskoha >>> **joonis 160** **2** **A** ees.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgmiste piirjoontega **3** **B**.
- Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega **4** **C**, peatage auto.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem ei tööta, nagu peaks.

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud >>> lk 405. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 252.
- Kaamera on veega kaetud.

- Tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud haagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga >>> lk 330.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

Kaameral puudub nähtavus, ilmub veateade, süsteem lülitub välja.

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleeibised või lisavarustus >>> lk 405.
- Kontrollige, kas leiате nähtavaid vigastusi.

Võimalik lahendus

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)

Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeeglite korpusel ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

⚠ TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsiste õnnetuste ja kehavigastustega.

- Kaameraläätssed suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.
- Ekraani lahutusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.
- Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvad takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.

⚠ TÄHELEPANU

Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsiliseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

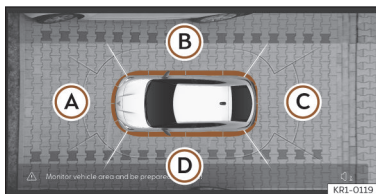
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning teele ja liiklusele.
- Ärge laske oma tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.
- Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väike-lapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.
- Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.

Parkimine ja manööverdamine

! ETTEVAATUST

- Kaamera kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatuvad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.
- Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.
- Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 161 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel
>>> **joonis 161:**

- (A) Eesmise kaamera vaade

- (B) Parempoolse kaamera vaade
- (C) Tagumise kaamera vaade
- (D) Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid:

- 🔊 Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamiseks luuakse pealtvaade >>> **joonis 161**. Selle saab valida, vajutades auto kujutist vaate keskel.

Süsteem lülitub vastavalt sõidusuunale automaatselt ümber esikaamera vaatele tagakaamera vaatele ja vastupidi.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähendatud kujutisel erinevaid piirkondi >>> **joonis 161** (A) kuni (D), saate valida vaatamiseks soovitud vaate, mis tähistatakse seejärel oranži värviga.

Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto uksed ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Pilt peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts olema puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.

- Kohas, kus autoga manööverdatakse või pargitakse, peab olema tasane aluspind.
- Auto tagaosas **ei tohi** olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.
- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas mingeid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teistest sõidukitest väljaulatuvaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnalt kallakule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpinnale.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pagasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)

Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ei näita täisvaatesüsteem tagumise kaamera piirkonnas abijooni >>> lk 330.

Märkus

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitatav CUPRA harjutada täisvaatesüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud:  > Assistants (Juhiabisüsteemid) > Parking assistant (Parkimisabi) > Park assist (Parkimisabisüsteem).

Väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi X.

Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)

Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.

Pealtvaade (vaade linnulennult)

Põhirežiim:

 Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustusest võib sellel vaatel olla näha ka parkimisabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

Eesmise kaamera vaated (vaade ette)

Ristuv liiklus.

 See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse ees ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Teega risti parkimine.

 Ekraanivaatel on näha auto ees olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Vasaku/parema kaamera vaated (vaade küljele)

Auto vasak ja parem pool.

 Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest takistustest täpsemini mõõda manööverdada.

Tagumise kaamera vaated (vaade taha)

Teega risti parkimine.

 Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Järelhaagise kinnitamise abifunktsioon.

 Kui auto varustusse kuulub järelhaagise kinnitamise abifunktsioon, aitab see haagise kinnitamiseks autoga haagise ette tagurdada. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad manööverdumist lihtsustavad abijooned.
Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,30 m
Kollane joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvatud haakeseadme suund.

Ristuv liiklus.

 See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)

Sissejuhatus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) aitab juhil koos järelhaagisega tagurdata ja manööverdada.

Süsteem aitab juhtida auto külge kinnitatud järelhaagist soovitud suunas vastavalt küljepeegli teie pööreregulaatoriga valitud seadistusele. Juht peab üksnes gaasi- ja piduripedaali vajutama ning käiku vahetama!

Süsteemi tööpiirangud

Teatud tingimustel ei tuvasta kaamera selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.

Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke kaamera igasugusest mustusest, lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni. Ka järelhaagise tiisel ei tohi olla varjatud ega millegagi kinni kaetud.

Kasutage järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi ainult juhul, kui auto tagaluuk on korralikult suletud.

⚠ ETTEVAATUST

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem ei arvesta auto ümbrusega ega tuvasta takistusi. Juht peab ise olukorda hindama ja otsustama, kas autorongiga saab ohutult manööverdada või mitte.

- Jälgige alati järelhaagise liikumist ning katkestage võimalike kahjustuste vältimiseks vajadusel ise manööverdamine. Vaatamata järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi õigele kasutamisele võib järelhaagis liikuda mõnikord teistsiti, kui teie tehtud seadistusega ette nähtud.

- Ärge usaldage ainult näidikuploki ekraani näite.

i Märkus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem lülitub automaatselt välja, kui selle sisselülitamisest on möödunud umbes 10 minutit. Süsteem lülitub välja ka juhul, kui umbes 3 minuti jooksul ei toimu ühtegi juhupoolset tegevust.

Eeltingimused

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mootor töötab.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud.
- Juhiks ja tagaluuk on suletud.

- Küljepeeglid ei ole kokku klapitud.
- Auto veokonksu külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud ühe- või kahteljeline ilma liigendtelgedeta järelhaagis.
- Autorong seisab paigal.
- Maksimaalset käändenurka ei ole ületatud.
- Järelhaagise tiisli pikkus on kindlaks määratud.

Järelhaagise tiisli pikkuse kindlaksmääramine

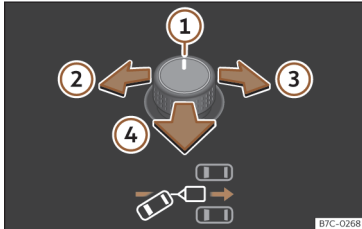
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem määrab tiisli pikkuse ise kindlaks, ent selleks peab koos järelhaagisega veidi sõitma – tegema mõned pöörded ja läbima paar kurvi. Mida täpsemalt tiisli pikkus kindlaks määratakse, seda laiemad on nurgad, mida saab manööverdada kasutada. Süsteem jaotab maksimaalsed kasutatavad nurganäidiku piirid nelja alamastmesse: umbes 30°, 45°, 60° ja 75°.

i Märkus

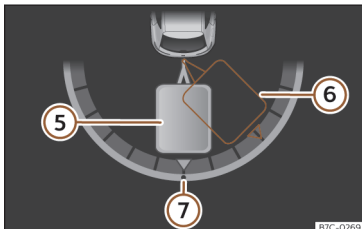
Tehnilistel põhjustel ei suuda järelhaagisega tagurdamise abisüsteem haagiseid, millel on LED-tagatuled, alati õigesti tuvastada.

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)

Süsteemi kasutamine



Joonis 162 Küljpeegliite pöördregulaator: järelhaagise nurga (liikumissuuna) seadistamine



Joonis 163 Näidikuploki ekraanil: tagurdamise kujutis

>>> **joonis 162**, >>> **joonis 163** selgitus:

- ① Küljpeegliite pöördregulaator
- ② Järelhaagise suunamine vasakule

- ③ Järelhaagise suunamine paremale
- ④ Auto ja järelhaagis samas suunas
- ⑤ Järelhaagise praegune asend
- ⑥ Järelhaagise soovitud asend
- ⑦ Nurganäidiku nullpunkt

Autorongiga manööverdamine

Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 258.

- Pange sisse tagasikäik.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: > **Assistants** > **Par-king** > **Trailer Assist** (Juhiabisüsteemid > Parkimine > Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem).
- Eemaldage käed roolilt >>> .
- Kallutage pöördregulaatorit, kuni soovitud suund on saavutatud >>> **joonis 162**. Näidiku-ploki ekraanile ilmub orientiiriks auto ja järelhaagise kujutis >>> **joonis 163**.
- Alustage tagurdamist, kiirendades väga aeglaselt. Jälgige pidevalt auto ümbrust!
- Vajadusel parandage nurka pöördregulaatoriga. Vajutage seda vasakule või paremale: autorong liigub vasakule või paremale. Tõmmake pöördregulaatorit tahapoole: auto liigub järelhaagisega samas suunas.
- Tagurdage ja liikuge ettepoole korduvalt seni, kuni auto ja haagis on soovitud asendis.

- Manööverdamine on lõppenud, kui näidiku-ploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaali.

Automaatne pidurdamine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem aitab juhti, rakendades teatud olukordades pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht >>> .

Süsteem võib pidurid automaatselt tööle rakendada ja tagurdamismanöövri katkestada järgmistel juhtudel:

- Kui ületatakse teatud kiirust.
- Kui juht hakkab ise autot roolima. Auto pidurdab automaatselt seni, kuni on täielikult peatunud.
- Kui manöövri ajal vajutatakse lüliti või avatakse juhiuks.

TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge võtke manööverdamise ajal roolist kinni enne, kui süsteem seda palub.
- Erand: kui tekib ohtlik olukord, peate kindlasti sekkuma ja ise autot roolima.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatne pidurdamine ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.
- Olge alati valmis ise pidurdama!
- Automaatne pidurdamine lõpeb umbes 1,5 sekundit pärast seda, kui auto on peatunud. Seejärel vajutage ise piduripedaali.

ℹ Märkus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi töötamise ajal küljepeeglite asendit reguleerida ei saa. Sellegipoolest saab aktiveerida kaassõitjapoolse küljepeegli jaoks salvestatud seadistuse >>> lk 142.

Tekkinud probleemide lahendamine

Kaameral puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebsid või lisavarustus >>> lk 405.
- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrduinud >>> lk 405. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalselt nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud >>> lk 258.
- Kaamera on veega kaetud.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Lahendus probleemidele

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Kuidas see töötab?



Joonis 164 Hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil >>> lk 196 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki >>> **joonis 164** ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaali.

Lisaks hoiatussignaale antakse juhile võimalikult ohust märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb¹⁾.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

>>> lk 232.

Sisse- ja väljalülitamine

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi **seadistuste** menüüst.

Lisaks saab süsteemi sisse ja välja lülitada ka näidikuploki juhiabisüsteemide (**Assistants**) menüü kaudu.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Järelhaagise vedamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui auto originaalveokonksu külge on kinnitatud järelhaagis vms objekt, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga. Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, ilmub näidikuploki ekraanile teade hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

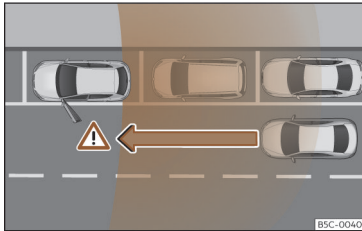
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklusesituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.
- Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihti peale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.
- Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.

¹⁾ Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustusse kuulub ka parkimisabisüsteem.

Autost väljumise hoiatus-süsteem

Kuidas see töötab?



Joonis 165 Skemaatiline näide



Joonis 166 Hoiatustuli uksele

Kui auto on peatunud ja seisab paigal, hoiatab autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) autos viibijaid ukse avamisel kokkupõrkeohu eest.

Süsteem jälgib oma ehitusest tulenevates piirides piirkonda auto taga ja külgedel tagumiste radarandurite abil >>> lk 196. Nii tuvastab see tagantpoolt lähenevaid liikuvaid objekte, nt sõiduaautosid >>> **joonis 165**.

Kui ukse avamisel tuvastatakse ohtlik olukord, kostab ukse kõlarist vastaval auto küljel hoiatussignaal >>> **joonis 166**. Lisaks hakkab samal küljel vilkuma ka rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli. Kui uks on juba lahti ja ohtlikus olukorras tuvastatakse teine liikleja, jääb rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli vastaval küljel püsivalt põlema.

Autost väljumise hoiatussüsteemi hoiatustule heledust saab viieastmeliselt reguleerida rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) menüü kaudu.

Kui auto ukse on suletud ja lukus ning sisetete esimest korda autosse, on süsteem töövalmis 3 minutit pärast esimese ukse avamist. Süsteem on jätkuvalt töövalmis senikaua, kuni süüde on sees ja auto ei liigu.

Pärast süüte väljalülitamist on süsteem töövalmis veel umbes 3 minutit. Seejärel süttivad hoiatustuled, näidates, et süsteem on välja lülitatud.

Sisse- ja väljalülitamine

Autost väljumise hoiatussüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu. Samale valikule pääsete ligi ka parkimisabisüsteemi **seadistuste** menüüst.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

Järelhaagise vedamisel

Autost väljumise hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja ning seda ei saa sisse lülitada, kui auto originaalveokonksu külge on kinnitatud järelhaagis vms objekt, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Kohe, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud, lülitub süsteem samasse seisundisse, milles see oli enne järelhaagise ühendamist auto elektrisüsteemiga.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb autost väljumise hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

TÄHELEPANU

- Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ja auto ümbrust. Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei suuda asendada autos viibijate tähelepanelikkust. Ohutuse eest uste avamisel ja autost väljumisel vastutavad alati sõitjad ise.
- Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) töötab pidevalt senikaua, kuni auto süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist lülitub süsteem välja ja hoiatustuled süttivad korraks põlema.
- Süsteem ei pruugi kõiki liiklussituatsioone õigesti tõlgendada ning kõikide lähenevate objektide (nt jalakäijate) eest hoiatada. Jälgige liiklust ja auto ümbrust alati oma silmaga.

TÄHELEPANU

- Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning) ei suuda ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire ega suuda läheneva kokkupõrke eest alati hoiatada:
- Kui teie auto on liiga sügaval oma parkimiskohal ning asub kõrvale pargitud sõidukite varjus.
 - Teatud tingimustel ei suuda süsteem objekte või inimesi, kes lähenevad nt jalgratta või tõukerattaga, tuvastada.
 - Süsteem ei reageeri paigal seisvatele objektidele.

Praktiline varustus

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikasad ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Ärge pange autos olevatesse riidenagidesse rippuma rõivaid, mis kaaluvad üle 2,5 kg. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihkli.
- Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.
- Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke autos kuuma või külma mitteluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.
- Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koonnada päikese kiiri ja seeläbi auto sisemust kahjustada.

Kindalaegas



Joonis 167 Kaassõitja poolel: kindalaegas

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet >>> **joonis 167** ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

Pudeli- ja topsihoidikud



Joonis 168 Tagaistme keskmises käetoos: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudeli- ja topsihoidikud.

Topsihoidikud ees

Keskkonsoolis asub kaks topsihoidikut.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoos

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja >>> **joonis 168**.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pudeli- ja topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooki. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid joogi nõust välja loksuda ja põletusi tekitada.
- Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.
- Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised rasked esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.

① ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

i Märkus

Topsihoidikute sisemised detailid saab puhastamiseks välja võtta.

Sahtlidi esiistmete all



Joonis 169 Sahtlidi esiistmete all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Muud panipaigad

Auto eri osades asub veel panipaiku, hoidikuid ja hoiualuseid:

- keskkonsoolis;
- kindalaeka ülemises osas – seal hoitavate esemete kogukaal ei tohi ületada 1,2 kg;
- auto tagaosas tagaistme vasakul ja paremal küljel;
- esiistmete seljatugede tagaküljel – hoiutaskud.

Keskmistel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.
- Riputage auto riidenagidesse ainult kergete rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.
- Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange esiistmete seljatugedel asuvasse hoiutaskutesse teravate servadega ega liiga suuri esemeid (nt pudeleid). Need võivad taskuid või istmepolstrit kahjustada.

Voolupesad

Sissejuhatus

Auto voolupesadega saab ühendada erinevaid elektriseadmeid.

Kasutatavad elektriseadmed peavad olema laitmatu töökorras. Ärge kasutage seadmeid, mis korralikult ei tööta.

12 V voolupesad töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesade või elektriseadmete ebaõige kasutamine võib põhjustada tulekahju ning tõsiseid kehavigastusi.

- Palun hoolitsege selle eest, et lapsed ei jääks kunagi autosse järelevalveta. Voolupesi ja nendega ühendatud elektriseadmeid saab kasutada siis, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui elektriseadmed kuumenevad üle, lülitage need otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.

⚠ ETTEVAATUST

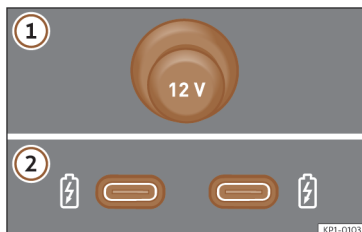
- Elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge ühendage 12 V aku laadimiseks voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneel või akulaadijaid) kunagi 12 V voolupesadega.
- Kasutage ainult selliseid elektriseadmeid, mis vastavad kehtivatele elektromagnetilise ühilduvuse direktiividele.
- Pinge kõikumistest põhjustatud kahjustuste vältimiseks eemaldage enne süüde sisse- ja väljalülitamist auto voolupesadest kõik nendega ühendatud elektriseadmed.
- Ärge ühendage 12 V voolupesaga kunagi elektriseadmeid, mille võimsustarve on ettenähtust suurem. Voolupesa maksimaalse võimsuse ületamine võib auto elektrisüsteemi kahjustada.
- Järgige elektriseadmete kasutusjuhendites antud juhiseid!

Voolupesad

Märkus

- Elektriseadmete kasutamine siis, kui mootor ei tööta, põhjustab auto 12 V aku kiiremat tühjenemist.
- Isoleerimata seadmed võivad häirida raadio, info- ja meelelahutussüsteemi ning auto elektroonikasüsteemi tööd.

Auto voolupesad



Joonis 170 Auto 12 V voolupesad

>>> joonis 170

- 12 V voolupesa esiistmete vahel käetoe sees
- 12 V USB-voolupesad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel

Jälgige hoolega, et voolupesade maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Auto kõikide 12 V voolupesade pidev väljundvõimsus kokku on 120 W.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks >>> **joonis 170** ②.

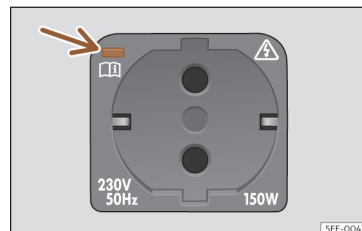
Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel. Iga USB-pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

! ETTEVAATUST

Kui 12 V voolupesa kasutatakse täisvõimsusel ettenähtust kauem, võib vastav kaitse läbi põleda.

- Ärge kasutage 12 V voolupesa täisvõimsusel kunagi üle 10 minuti järjest.
- Kui on vaja kasutada täisvõimsust, kasutage ainult ühte 12 V voolupesa korraga.

230 V voolupesa



Joonis 171 Pagasiruumis: 230 V voolupesa

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse.

Selle voolupesa maksimaalne võimsus on 150 W (300 W – maksimaalselt 2 minutit).

Elektriseadme ühendamine: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pessa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Indikaatortuli voolupesal >>> joonis 171 (vt noolt)

Roheline tuli põleb pidevalt:

- Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.

Roheline tuli vilgub:

- Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldetakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.

Kui 12 V aku ei ole piisavalt täis, ei saa voolupesa kasutada, kui auto mootor ei tööta.

Punane tuli vilgub:

- On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast piisavat jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt peast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!
- Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukkk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.
- Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).

⚠ ETTEVAATUST

230 V voolupesa:

- Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesa külge ripuma.
- Ärge ühendage pesaga neonlampe.
- Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.
- Voolupesa kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage elektriseadme toitevarustus ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

i Märkus

Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.

Andmeedastus

Tarkvara uuendamine õhu kaudu

Sissejuhatus

Tarkvara uuendamine õhu kaudu (Over-the-air update) võimaldab teil kasutada oma autos alati uusimat tarkvara, millega mh optimeeritakse erinevaid funktsioone ja kaitsetakse autot pahavara eest.¹⁾

Kuidas teada saada, millal mõni uuendus õhu kaudu saadaval on?

Uuendusi, mis õhu kaudu saadaval on, näidatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kui teie auto jaoks on saadaval mitu tarkvarauuendust korraga, tuleb üks uuendus esmalt edukalt ära installida, enne kui saab alustada järgmise uuenduse installimist.

Märkus

Tarkvara uuendamiseks õhu kaudu peab teie auto võrguühendus olema sisse lülitatud.

Tarkvara uuendamine kohe, kui selleks võimalus avaneb, on teie enda huvides. Kui juhtplokki lükkab õhu kaudu toimuva uuendamise korduvalt tagasi, peate pöörduma as-

jatundlikusse autoteenindusse. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse.

TÄHELEPANU

Mõnikord väga harva võib juhtuda, et pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu mõned auto juhtseadmed enam korralikult ei tööta. Häired juhtseadmete ja auto töös võivad põhjustada tõsiseid õnnetusi ja surmavaid kehavigastusi.

- Kui auto reageerib või käitub sõidu ajal tavapärasest erinevalt, vähendage võimalusel otsekohe kontrollitult sõidukiirust.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. CUPRA soovib pöörduda CUPRA margiteenindusse.

TÄHELEPANU

Kui pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu näidikuplokk enam ei tööta, pole teil võimalik näidikuploki ekraaninäite, hoiatustulesid, sümboleid ega tekstiteateid näha. Sõit mitte-töötava näidikuplokiga võib lõppeda tõsiste õnnetuste ja surmavate kehavigastustega.

- Ärge kasutage autot, mis korralikult ei tööta. Palun võtke ühendust CUPRA klienditeenindusega.

ETTEVAATUST

Kui auto ehituses on tehtud eriotstarbelisi muudatusi (nt kasutamiseks päästeteenistuse sõidukina või taksona), mille eest CUPRA ei vastuta, võib juhtuda, et mõned erifunktsioonid (nt taksomeeter) pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu enam korralikult ei tööta.

- Kui teil on selline auto, pidage enne tarkvara uuendamist õhu kaudu nõu oma CUPRA margiesindusega.

Märkus

- Suutlikkust või efektiivsust parandavad eriseadistused (nt mootori seaded), mida ei ole teinud CUPRA, võivad pärast õhu kaudu toimunud tarkvara uuendamist kustuda.

- Enne või pärast tarkvara uuendamist õhu kaudu võib ekraanile ilmuda vastavat uuendust puudutav teave (sõltuvalt varustusest). See kirjeldab, milliseid muudatusi uuendus auto olekus kaasa toob. Lisateabe saamiseks uuenduste ja õhu kaudu toimuva tarkvara uuendamise kohta külastage veebilehte:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates

- Autosse installitud rakendusi õhu kaudu ei uuendata.
- Teatud andmeid (sh nt teie auto VIN-kood) võidakse jagada auto tootjaga, et tagada iga sellise kampaania edukas läbiviimine. Need

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

uuendused vajavad enne installimist teie lõplikku kinnitust. Kui te ei soovi selliseid uuendusi siiski vastu võtta, võite valida privaatsuse ja teenuste seadistuste all auto privaatsustasemeks  Incognito (Tundmatu, s.o maksimumaalne privaatsus) >>> lk 280.

Eeltingimused tarkvara uuendamiseks õhu kaudu

Tarkvarauuenduste allalaadimiseks satelliitside kaudu ja nende installimiseks autosse peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- Teie riigis saab tarkvara uuendada õhu kaudu.
- Auto asub piisavalt hea mobiilileviga piirkonnas.
- Teie kehtivad privaatsuse seadistused võimaldavad andmeid edastada ja vastu võtta >>> lk 280.
- Auto 12 V aku on piisavalt täis.

Uuenduste allalaadimine õhu kaudu ja uuenduste installimine autosse

Allalaadimiskulud

Uuendused laaditakse õhu kaudu alla, kasutades tehases autosse paigaldatud eSIM-kaardiga juhtplokki. See toimub tasuta, kuna CUPRA kaabab kaasnevad sidekulud.

Allalaadimise aeg

Allalaadimine toimub automaatselt ilma mingi eelhoiatusega ning võib toimuda ka sõidu ajal. Kui allalaadimine õhu kaudu on lõpetatud, ilmub ekraanile teade, mis annab teile märku, et olemas on tarkvarauuendus.

Märkus

Allalaadimisprotsessi kestus sõltub võrgu sidekvaliteedist, faili suurusest ja uuenduse tüübist. Allalaadimine võib vahepeal katkeda. See jätkub, kui süüde uuesti sisse lülitatakse.

Tarkvarauuenduste installimise eeltingimused

- Auto on vastavalt kehtivate seaduste nõuetele ja kohalikele eeskirjadele ohutult pargitud >>> lk 228.
- Kõik varasemad õhu kaudu alla laaditud uuendused on installitud.

Õhu kaudu alla laaditud tarkvarauuenduste installimine

Valige õhu kaudu alla laaditud tarkvarauuenduste installimiseks selline aeg, millal te ise ega keegi teine tõenäoliselt autot sõitmiseks ei vaja.

TÄHELEPANU

Auto juhtseadmed lülitatakse tarkvarauuenduste installimise ajaks välja ning sel ajal need ei tööta. Sõitmine autoga, mille juhtseadmed on välja lülitatud või ei tööta normaalselt, võib lõppeda tõsise liiklusõnnetuse ja surmavate kehavigastustega.

- Installige tarkvarauuendused niimoodi, et see ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.
- Ärge kasutage autot tarkvarauuenduste installimise ajal.

1. Lülitage auto ajamisüsteem välja ja raken-dage elektrooniline seisupidur.
2. Sulgege kapott, tagaluuk, kõik aknad ja uk-sed.
3. Kinnitage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, et soovite alustada tarkvarauuen-duste installimist.
4. Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda ning veenduge, et ükski inimene ega loom ei jääks autosse.
5. Võtke kõik auto võtmed endaga kaasa ja väljuge autost.
6. Lukustage auto.

Piiratud funktsionaalsus tarkvarauuenduste installimise ajal

Tarkvarauuenduste installimise ajal pole võimalik juhtseadmeid, keskarvutit, funktsioone ja ekraane kasutada. Ärge kasutage autot või info- ja meelelahutussüsteemi tarkvarauuenduste installimise ajal.

- Süsteem ei lase auto ajamisüsteemi sisse lülitada.
- Kõrgepingeakut ei saa laadida.
- Diagnostikahenduse pistikupesa (AUX-IN) on välja lülitatud.
- Vargusvastane alarmsüsteem on välja lülitatud.
- Turvasüsteem "Safe" on välja lülitatud.

Pärast tarkvarauuenduste installimist

Pärast tarkvarauuenduste installimist ja enne auto ajamisüsteemi sisselülitamist lugege läbi info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanil olev teade tarkvara installimise lõpetamise kohta. Seni, kuni teade tarkvara uuendamise oleku kohta ekraanile ilmub, võib kuluda kuni 1 minut.

- Auto ajamisüsteemi saab sisse lülitada alles pärast seda, kui tarkvarauuendused on edukalt installitud.
- Kui tarkvarauuenduste installimine ebaõnnestus: >>> lk 271, *Tekkinud probleemide lahendamine*.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Tekkinud probleemide lahendamine

Õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimine ebaõnnestus.

- Kui uuendusi ei õnnestu korralikult installida, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi või näidikuploki ekraanile veateade. Järgige sel juhul asjakohaseid teateid ja hoiatusi.

Märkus

Kui installimisel on tekkinud kriitiline viga, lakkavad juhtseadmed töötamast või ei tööta enam korralikult. Funktsioone ja ekraane ei saa kasutada enne, kui viga on kõrvaldatud. Ärge autot senikaua kasutage. Võtke palun sel juhul ühendust CUPRA klienditoega.

Kas kasutaja saab õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimise katkestada?

Ei, see pole võimalik.

Mis juhtub, kui õhu kaudu alla laaditud uuenduste installimine katkeb?

Kui installimine katkeb, nt auto elektrisüsteemi rikke tõttu, võib auto juhtseadmete tarkvara uuendamata jääda ning need ei pruugi enam uuenduste puuduliku installimise tõttu töötada.

Car2X-andmeside

Sissejuhatus

Kuidas Car2X töötab?¹⁾

Car2X võimaldab pidada sidet mitme üksteise lähedal asuva sõiduki vahel, aga ka sõidukite ja teedetaristu vahel (edaspidi "osalised"). Sõltumata tootjast luuakse osaliste vahel side vastavalt Car2X ja Wi-Fi (WLAN) standarditele. Car2X töötab ainult teatud riikides.

Kui Car2X-ühendus on loodud, toimub osaliste vahel pidev andmevahetus, sõltumata sellest, kas need on parajasti internetiga ühendatud või mitte.

Kuritarvitamise vältimiseks ning Car2X-andmete allkirjastamiseks muutuva ID abil peavad Car2X-andmesaatjatel olema kehtivad sertifikaadid. See tähendab, et iga vastuvõtja saab kontrollida, kas Car2X-andmed on autentsed ja pärinevad legitiimselt osaliselt.

Auto enda sertifikaate saab automaatselt uuendada ainult siis, kui auto on võrguežiimil.

Car2X-andmevahetuseks vajalike sertifikaatide uuendamiseks aktiveerige võrguežiim (Online mode) autos vähemalt kord kuus, et Car2X saaks jätkuvalt edasi töötada.

Car2X-andmete ajutised ja pidevalt muutuvad ID-tunnused vähendavad tõenäosust, et saadatud andmeid saaks teiega isiklikult seostada.

Sümboli tähendus



See sümbol näitab, et loodud on Car2X-ühendus, mille kaudu saadetakse ja võetakse vastu andmeid ka võrguvälisel režiimil.

Andmeedastus

Kui Car2X-ühendus on loodud, saadetakse ja võetakse Car2X-antennide vahendusel vastu järgmisi andmeid:

- auto andmed, nt kiirus;
- asukoha andmed;
- vahejuhtumite (nt liiklusõnnetuste) andmed.

Mis näitab, et autos on olemas Car2X-tehnoloogia?

Kui saate Car2X-andmeside info- ja meelelahutussüsteemi privaatsuse seadistuste menüüs (**Privacy settings**) sisse lülitada, näitab see, et teie auto on varustatud Car2X-tehnoloogiaga.

Märkus

Lisateavet andmetöötamise kohta saate info- ja meelelahutussüsteemi õigusliku teabe menüüst ja CUPRA veebilehelt.

Car2X-andmeside piirangud

Andmevahetus

Teie auto Car2X-ühenduse kaudu toimub andmevahetus ainult ühilduva ja toimiva Car2X-tehnoloogiaga varustatud osalistega.

Inaktiveeritud, vigase või mitteühilduva Car2X-tehnoloogiaga osaliste vahel andmevahetust ei toimu.

Tööriadius

Ilmaoludest ja ümbritsevatest tingimustest sõltuvalt saavad Car2X-andmeside osalised üksteisega sidet pidada kuni umbes 800 meetri raadiuses. Kõik Car2X-põhised funktsioonid siiski suurima võimaliku tööraadiuse piires ei tööta.

Tööpiirangud

Järgmistel juhtudel võib Car2X-andmeside olla kasutatav vaid piiratud:

- Keskkonnatingimused takistavad osalistel andmeid vastu võtta.
- Autoga veetav järelehaagis või auto külge kinnitatud lisavarustus takistab osalistel andmeid vastu võtta.
- Osalised ei võta kõnealust juhtumit arvesse.

⚠ TÄHELEPANU

Car2X ei asenda juhi tähelepanelikkust ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Car2X ei suuda tuvastada kõiki ohtlike olukordi ning ei pruugi teid hoiatada või võib teha seda liiga hilja. Kui jäate lootma üksnes Car2X-tehnoloogiale, riskite liiklusõnnetuse ja tõsiste või koguni surmavate kehavigastustega.

- Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult liiklust ja olge alati valmis ise sekkuma.
- Kohandage oma sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

Car2X-andmeside sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

- Avage privaatsuse seadistuste menüü (**Privacy settings**).
- Lülitage Car2X-andmeside sisse.

Käsitsi väljalülitamine

- Avage privaatsuse seadistuste menüü (**Privacy settings**).
- Lülitage Car2X-andmeside välja.

Automaatne väljalülitamine

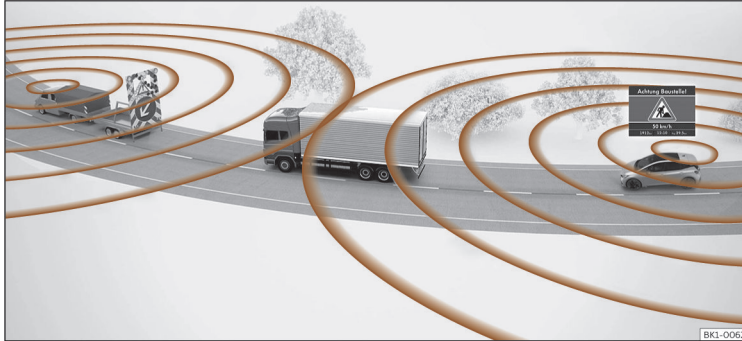
Car2X-andmeside võib teatud juhtudel ka automaatselt välja lülituda >>> lk 275, *Tekkinud probleemide lahendamine*. Kui väljalülitumise põhjus on kõrvaldatud, lülitub Car2X-andmeside automaatselt tagasi sisse.

TÄHELEPANU

Car2X-andmevahetuse ajal võib elektromagnetkiirgus väljaspool autot ületada ettenähtud piirväärtusi. Piirväärtusi ületav elektromagnetkiirgus võib ohustada meditsiiniliste implantaatidega (nt südamestimulaatoritega) inimeste tervist. Car2X-antennid asuvad auto katusel ning vajaduse korral ka esiklaasil sisemise tahavaatepeegli jala sees.

- Hoiduge väljaspool autot töötavatest Car2X-antennidest vähemalt 20 cm kaugusele.
- Kui tekib vähimgi kahtlus, et Car2X-andmeside põhjustab häireid mõne meditsiinilise implantaadi (nt südamestimulaatori) või mõne muu meditsiiniseadme töös, lülitage Car2X otsekohe välja.

Hoiatused kohalike ohukohtade eest



Car2X-andmesidet kasutav hoiatusfunktsioon hoiatab juhti vastavalt olukorrale erinevate läheduses asuvate ohukohtade eest. See aitab ära hoida liiklusõnnetusi ning ühtlustada liiklusvoogu.

Ohukohtade kohta edastatavad andmed

Kui teised osalised võtavad vastu Car2X-andmeid, võite saada hoiatusi järgmiste ohukohtade kohta:



liiklusõnnetus ees;



operatiivsõiduk teel; seda hoiatust täiendab sümbol, mis näitab, millisest suunast operatiivsõiduk läheneb;



suund, kust operatiivsõiduk läheneb, nt tagant;



liiklussummiku lõpp ees;



tööle rakendunud juhiabisüsteem eespool liikuvais sõidukis;



peatunud või rikkis sõiduk ees;



teetööd ees;

Kohaliku ohukoha hoiatuse näit

Sõltuvalt ohukoha tüübist, kaugusest ja auto sõidukiirusest hoiatatakse juhti olulise ohukoha eest järgmiselt:

Joonis 172 Skemaatiline kujutis: hoiatus ajutistest teetöödest tuleneva kohaliku ohukoha eest

- kuuldava hoiatusega;
- info- või hoiatusteatega (koos kollase või punase sümboliga, sõltuvalt sellest, kui lähedal ohukoht on).

Näidu kõrvaldamine ekraanilt

Vajutage lülitit **OK** multifunktsionaalsel roolil.

⚠ TÄHELEPANU

Hoiatuste eiramine võib põhjustada liiklusõnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge eirake kunagi kohalike ohukohtade kohta antavaid hoiatusi.

Tekkinud probleemide lahendamine

Car2X-andmeside lülitub automaatselt välja.

- Car2X-andmeside pole riigis, kus autoga sõidate, lubatud.
- Autol ei ole olnud pikka aega internetiühendust ja seetõttu ei ole sertifikaate uuendatud. Muutke privaatsuse seadistusi nii, et auto looks internetiühenduse ja sertifikaate saaks taas uuendada.
- Süsteemis on tekkinud häire. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Car2X-andmeid ei kuvata.

- Car2X-andmeside on piiratud.
- Läheduses ei ole andmeid edastavaid osalisi.
- Läheduses on osalised, kes edastavad andmeid, kuid need ei ole teie auto jaoks asjakohased.
- Car2X-antennid on lisavarustuse poolt blokeeritud või kinni kaetud. Hoidke Car2X-antennide ümbrus takistustest vaba.
- Andmevahetus osaliste vahel toimub ilmaoode tõttu vaid piiratud või see on võimatu.
- Juht on juba eesolevale ohule reageerinud.

CUPRA CONNECT

Sissejuhatus

Kui ühendate oma auto internetiga, annab kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECT¹⁾ teile ligipääsu erinevatele digiteenustele. Pakutavate teenuste kirjeldusega saate tutvuda veebilehel:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen3.html>

Kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECTI teenuste kasutamiseks tuleb need esmalt aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga CUPRA CONNECTI lepingu. Sõltuvalt riigist võib teenuste kasutusaeg olla piiratud.

Nii CUPRA poolt pakutavaid CUPRA CONNECTI teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

CUPRA CONNECTI teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist ja auto varustusest varieeruda.

CUPRA CONNECTI hääletuvastus- või otsingutehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned CUPRA CONNECTI teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

Teenuste kirjeldused

Enne CUPRA CONNECTI teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Aeg-ajalt teenuste kirjeldusi uuendatakse.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik.

- Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool CUPRA kontrolli olevate asjaolude tõttu kahjustuda. Eelkõige võivad sellisteks asjaoludeks olla:

- Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine
- Andmete kadumine andmeedastuse käigus
- Sobimatud või vigased kolmanda osapoole rakendused
- Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu vastab suurimale võimalikule teenusevalikule. Selline suurim teenusevalik on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenuste valikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid teie autos kasutada saab >>> lk 279.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisi, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused vastavad CUPRA CONNECTI kolmandale põlvkonnale.

CUPRA CONNECTI teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui CUPRA CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Õiguslik teave
- CUPRA CONNECTI aktiveerimine
- Priivaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseseadete taastamine

Kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECTI teenused

Kui teie auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Media System+ või Navi System+, on teie veebipõhiste teenuste pakett CUPRA CONNECT. CUPRA CONNECTI teenused on:

- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Personaliseerimine
- CUPRA CONNECTI aktiveerimine
- Priivaatrežiim/teenuste inaktiveerimine
- Kasutaja kustutamine/tehaseseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Ukselukkude avamine kaugjuhtimise teel
- Helisignaal ja suunatud
- Sõiduki seisund (sh tuled ja uksed)
- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Tsooni hoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardiuuendused veebist
- Dikteerimine

- Loomulik hääljuhtimine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks

- Veebiraadio
- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimiskoht
- Õiguslik teave
- Andmepakett
- Veebipood
- Veebipõhine navigeerimine: dünaamilised huvipunktid (POI)

Kui teie auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Navi System+, saate kasutada ka veebipõhiste teenuste paketti CUPRA CONNECT PLUS. Sellesse kuuluvad kõik eelnimetatud CUPRA CONNECTI teenused ning lisaks veel¹⁾:

- Avalike parklate otsing
- Tanklate otsing
- Marsruudi koostamine veebis
- Liiklusinfo veebist

CUPRA CONNECTI teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult hübriidautodele:

¹⁾ Eelnimetatud teenused võivad olla kasutatavad ainult tellimisperioodi jooksul.

Kõik eelnimetatud CUPRA CONNECTI teenused ning lisaks veel:

- Kliimaseadme kaugjuhtimine
- Elektrienergia haldur (e-Manager)
- Väljasõiduajad
- Laadimisjaamade otsing

CUPRA CONNECTI individuaalsed lisavalikud

- Autosised rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosise kaupluse (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Andmepaketid: tasuta andmesidepakett võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Märkus

- Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.
- Personaliseerimine ja autosiste rakenduste ostmine nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine CUPRA CONNECTI kontrol pole aga vajalik.

CUPRA CONNECTI ja S-PIN-koodi aktiveerimine

Kolmanda põlvkonna (Gen3) CUPRA CONNECTI aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

1. Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
2. Valige privaatsustasemeks "Tracking" (Jälgimine) >>> lk 280.
3. Tehke ekraanil järgmised valikud:  >  **Users (Kasutajad)** ja vajutage uue kasutaja lisamiseks klahvi .
4. Järgige juhiseid ekraanil ja laadige alla rakendus My CUPRA.
5. Järgige oma CUPRA ID loomiseks teile antavaid juhiseid.
6. Nõustuge privaatsuspoliitika tingimustega.
7. Sisestage oma auto VIN-kood, et lisada auto oma kasutajakontole.
8. Kontrollige üle oma isikuandmed.
9. Valige välja endale sobiv CUPRA CONNECTI veebipõhiste teenuste pakett.
10. Avage rakendus ja skaneerige info- ja meelelahutussüsteemi poolt genereeritud uus ruutkood.

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel CUPRA CONNECTI kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvata numbrijadasid ja tuntu sünkroopävi. S-PIN-koodi saate muuta CUPRA CONNECTI kasutajakontrol konto seadistuste all (**Account settings**).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutajaprofiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud CUPRA CONNECTI teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutama.

Omandiõiguse tõendamine ja isikutuvastus

Põhikasutajaks saamine

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on CUPRA CONNECTI kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis CUPRA CONNECTI kasutajaks.

Või: Tehke järgmised menüüvalikud:  **Users (Kasutajad)** > **Settings (Seadistused)** > **Become primary user (Hakka põhikasutajaks)** ning järgige ekraanijuhiseid.

- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud.

Kuidas saab omandiõigust tõendada?

Info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
Rakendus My CUPRA	Pole võimalik

Isikutuvastus (CUPRA ID)

Isikutuvastus on vajalik enne turvalisusega seotud CUPRA CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks **kaugavamise** teenus. Isikutuvastuseks tuleb pöörduda ametlikku CUPRA või SEATi esindusse.

Õiguslik teave

CUPRA CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto võrgu kaudu reaajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A. - ga sõlmitud CUPRA CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isikuõigusi. Seepärast peate teavitama teisi juhte eelnevalt sellest, et auto võrgu kaudu andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitjatelt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse rakenduses My CUPRA.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjatelt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole, inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna siiski garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta.

Isiklikud andmed

CUPRA kaitseb teie isiklikke andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjalikku teavet andmete töötlemise kohta seoses CUPRA CON-

NECTi teenustega saate andmekaitse deklaratsioonist, mille praegusele versioonile pääsete ligi CUPRA veebilehelt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui olete ostnud kasutatud auto või keegi on andnud teile auto alaliseks kasutamiseks, võib CUPRA CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel põhikasutajal võib olla ikka veel võimalus CUPRA CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone kasutada.

Sellisel juhul saate eelmise põhikasutaja auto- maatselt kustutada, registreerides iseennast auto põhikasutajaks. Alternatiivina võite taastada info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseadet ( ➤ **Restore factory settings** (Tehaseseadete taastamine)) või valida auto privaatsustasemeks "Privacy" („Privaatne“, s.o kõrgeim privaatsustase), piirates sellega nii oma auto ja CUPRA andmeserveri vahelist andmevahetust kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine

CUPRA CONNECTi teenuste aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks on teie käsutuses järgmised funktsioonid:

- Andmeedastuse lubamine või keelamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu >>> lk 279, **Privaatrežiim**
- Võimaluse korral: ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine >>> lk 279

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise tühistanud.

Märkus

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool CUPRA kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilseks andmeedastuseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek LTE-lt või UMTS-ilt EDGE-le või GPRS-ile.

• Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.

• Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidvõrgu ülekooormuse tõttu.

• Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.

• Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiantmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.

• Viibite autoga riigis või piirkonnas, kus CUPRA CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuste haldamine

Avage kasutaja seadistused (**Users**) ning valige privaatsuse seadistused ja teenused (**Privacy settings and services**). Info- ja meelelahutussüsteemis saate teha järgmisi toiminguid:

- Kontrollida, millised CUPRA CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud CUPRA CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid.

Märkus

Kui inaktiveerite kõik CUPRA CONNECTi teenused, saab auto hädaabikõnega (eCall) seotud andmete edastamist ikkagi jätkata.

Privaatrežiim

Sissejuhatus

“Privaatsuse” seadistuste abil saab lubada või keelata andmevahetuse auto ja interneti vahel.

Pange tähele, et teie auto on vaikimisi internetiga ühendatud, et oleks võimalik jooksvalt vastu võtta erinevaid tarkvarauuendusi, mis parandavad teie auto tööd.

Teatud andmeid (sh nt teie auto VIN-kood) võidakse jagada auto tootjaga, et tagada iga sellise kampaania edukas läbiviimine. Need uuendused vajavad enne installimist teie lõpliku kinnitust. Kui te ei soovi selliseid uuendusi siiski vastu võtta, võite valida privaatsuse ja teenuste seadistuste all auto privaatsustasemeks **In-cognito** (Tundmatu, s.o maksimaalne privaatsus) >>> lk 280.

Soovitud režiimi saate valida info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil auto seadistuste menüüs.

Andmete edastamist väliste seadmete poolt ning nende ja auto vahelist andmesidet ei saa “privaatsuse” seadistustega blokeerida.

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt hädaabikõnesüsteem eCall) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Märkus

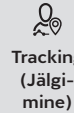
Pange tähele, et kõik auto kasutajad saavad valida oma isiklikud "privaatsuse" seadistused. Need seadistused ei pruugi langeda kokku auto omaniku poolt soovitud seadistustega.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

CUPRA CONNECTi teenuseid saab ükshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasemele.



**Tracking
(Jälgimine)**

Asukoha jagamine. Põhikasutaja ja lisakasutajad saavad vaadata rakendusest My CUPRA auto asukoha andmeid.



**Location
(Asukoht)**

Asukoha kasutamine. Teenuste jaoks kasutatakse asukohta, auto ja kasutaja andmeid.



**Personal
(Isiklik)**

Asukoha andmed puuduvad. Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.



**Privacy
(Privaatne)**

Maksimaalne privaatsus. Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Ühenduse seisundi näit

Järgmised info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevad sümbolid näitavad, kas autol on andmesideühendus olemas või mitte.



Valge sümbol: täielik ühendus, kõik teenused on kättesaadavad



Hall sümbol: piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad

Sümbol puudub Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

Kasutajate haldamine

Kasutajarolli kirjeldus

Nii auto omanikul kui ka kõigil teistel kasutajatel, kellel on juurdepääs autole, on õigus tellida ja aktiveerida CUPRA CONNECTi teenuseid konkreetse auto jaoks.

Igal autol saab olla ainult üks põhikasutaja, ent sellele lisaks veel kuni 4 lisakasutajat ja üks anonüümne külaliskasutaja. Erinevate kasutajarollide kirjeldused:

- **Põhikasutaja:** esimesele kasutajale, kes auto registreerib, esitab tellimuse ja aktiveerib CUPRA CONNECTi teenused, antakse automaatselt põhikasutaja roll. Temal on ainsana õigus veebist oste sooritada (andmepakette ja muid teenuseid). Tal on juurdepääs kõikidele auto teenustele.
- **Lisakasutaja:** autole, mille teenused on põhikasutaja poolt aktiveeritud, saab lisada kuni 4 lisakasutajat. Lisakasutajal on auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu juurdepääs samadele teenustele nagu põhikasutajal, v.a need, mis nõuavad ostu sooritamist. Lisakasutajatel ei ole juurdepääsu läbi rakenduse pakutavatele teenustele.

- Anonüümne külaliskasutaja: ainus roll, mis on autos alati olemas, kui kasutaja ei soovi end põhi- või lisakasutajaks registreerida, sest ei soovi veebipõhiseid teenuseid kasutada.

Kasutaja loomine ja kustutamine

Kasutaja loomine

Viige läbi registreerimine CUPRA CONNECTi teenuste kasutamiseks. Siis saate allkirjastada CUPRA CONNECTi lepingu CUPRaga, lisada auto oma kasutajakontole ning registreerida end rakenduses sammhaaval uueks põhikasutajaks või lisakasutajaks.

Kasutaja kustutamine

Põhikasutaja kustutamiseks taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseadmed. Lisakasutajaid saab käsitsi kustutada kas põhikasutaja või lisakasutajad ise.

Märkus

Kui info- ja meelelahutussüsteemi tehaseadmed taastatakse võrguvälisel režiimil, ei saa kasutajat serveris kustutada.

Wi-Fi pääsupunkt

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi¹⁾ ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega >>> lk 281, *Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks*.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) >>> lk 282.

Märkus

- Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovitatav CUPRA kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot selle kohta saate mobiilsideoperaatorilt. Andmepakette oma auto jaoks saate osta ka Cubic Telecomi veebilehelt:

<https://cupra.cubiclecom.com/es>

- Andmepakettide vahetamise ja kolmanda telt osapooltelt ostmisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > **⚙**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Tehke selleks ekraanil valikud: **Network (Võrk)** > **Wi-Fi** > **Infotainment system as hotspot (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt)**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN/Wi-Fi) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis idumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Use as hotspot** (Kasuta pääsupunktina) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna ja kinnitage seda.

Lisaks saab menüüs **Infotainment system as hotspot** (Info- ja meelelahutussüsteem kui pääsupunkt) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Network key (võrgu salasõna)**: Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 12 märki ning võib sisaldada kuni 62 märki.
- **SSID**: Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki).

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Juhtmevaba Wi-Fi (WLAN) ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Seadme saab ühendada otse info- ja meelelahutussüsteemi Wi-Fi võrguga ka salasõna sisestamata, skaneerides lihtsalt ruutkoodi (QR-koodi). Tehke selleks järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Network (Võrk) > Quick connection to infotainment system (Kiirühendus info- ja meelelahutussüsteemiga)**.

Internetiühenduse configureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME** > .
- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused) > Network (Võrk) > Wi-Fi > Wi-Fi** ja tehke kinnituseks linnuke vastavasse ruudukesse.

- Vajutage ekraanil valikut **Search for Wi-Fi** (Otsi Wi-Fi võrku) ja valige loendist soovitud seade.

- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu salasõna info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks klahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrguseadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi (WLAN) ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Märkus

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiате CUPRA veebilehelt (www.cupraofficial.com).

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vajutage ekraanil **Home > Full Link**

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsage selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Full Link

- Ühendage mobiiltelefon USB-kaabli abil auto info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Avage Full Linki peamenüü (**Full Link**), kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige nüüd oma mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimisprotseduurid, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühendusega.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovib CUPRA kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

Sidumine ja ühendamine Bluetooth®-ühenduse kaudu

Oma mobiilseadme saate auto info- ja meelelahutussüsteemiga ühendada Bluetooth®-i kaudu.

Kui tegu on ühilduva seadmega, informeerib süsteem teid sellest, et saate ühendada oma seadme Apple CarPlay™ või Android Auto™-ga (sõltuvalt seadmest).

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Sõitke alati vastutustundlikult ja jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt vigastada.

- Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.
- Ärge tehke rakenduste ülesehituses kunagi mingeid muudatusi.
- Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.

ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

ⓘ Märkus

- Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.
- Kui üle piiri sisenetakse riiki, kus on lubatud teie riigist erinevad raadiosagedused, võib juhtmevaba Full Linki kasutamine olla kohalikest seadustest tulenevalt lubatud vaid piiratud või üldse mitte. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile võib ilmuda ka sellekohane teade. Full Linki kasutamist juhtme kaudu see piirang ei mõjuta ning sel moel saab Full Linki kasutamist jätkata.

Rakendused (äpid)

Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud CUPRA ja teiste pakujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automudelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

CUPRA pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

- i** Toob ekraanile lisainfot.
- C** Täiendav teave (juhtmevaba ühendus)
- A** Täiendav teave (juhtmevaba ühendus)

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääljuhimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.
- Kui Apple CarPlay™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, **peab** iPhone™ olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Juhtmevaba Apple CarPlay™: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks **CUPRA** ikooni.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit X.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel **ei ole** võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil näidatakse ainult ühilduvate rakenduste navigeerimisjuhiseid.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt lülilit  multifunktsionaalsel roolil.
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda lülilit pikalt.

Märkus

- Eri tehnoloogiatega kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone'i mudelite, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Apple CarPlay™ veebilehtedelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobilitelefoni, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoni, **peab** olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni **peab** olema installitud Android Auto™ rakendus.

- Kui Android Auto™ kasutamine juhtmevabalt pole võimalik, peab nutitelefoni olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.

- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

Juhtmevaba Android Auto™: nutitelefoni peavad olema aktiveeritud ka Bluetooth® ja Wi-Fi.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoni valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ikooni  **CUPRA**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit .

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefoni võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefoni on samal ajal ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga ka Bluetooth®-i kaudu, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Näidikuploki ekraanil saab vaadata meediamaingija ja telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil näidatakse ainult ühilduvate rakenduste navigeerimisjuhiseid.
- Kõnelele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt lülilit  multifunktsionaalsel roolil.
- Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni (Google'i häälasistendi), vajutage seda lülilit pikalt.

Märkus

- Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.
- Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiilseadmete, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate CUPRA ja Android Auto™ veebisaitidelt ning CUPRA või SEATi esindustest.

Juhtmega ühendused ja juhtmevabad ühendused

USB-ühendus



Joonis 173 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 174 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli ülaseras >>> **joonis 173**.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel >>> **joonis 174**.

Märkus

Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.

Info- ja meelelahutussüsteem

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et saaksite kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täismahus kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid >>> lk 287.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite raadio hiljem kiiresti neile jaamadele häälestada.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.
- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.

- Registreerige end CUPRA kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhendage info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiramatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate väliste heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Info- ja meelelahutussüsteemi täiendavate seadmete või hiljem paigaldatud lisatarvikute kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused CUPRA teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kolmandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu CUPRAle ning nende sisu eest CUPRA ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. CUPRA ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleebeised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teistest sõidukist pärit arvutiga.
- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Info- ja meelelahutussüsteem

⚠ TÄHELEPANU

Ilgasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu lihtselt kõrvale juhtida ning võite teha avariid.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu lihtselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avariid.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivsõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on "lukustamata" SIM-kaart piisava kõnekrediidi ja ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallikate või meediamängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadioside-seadmeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitatamata mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avari korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapadjade täitumispiirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.
- Paigutage heliallikate ja väliste seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käelikutusi takistama hakata ning seetõttu avari ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoas asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katastrofideest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalide vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid sagedusi ei saa kasutada.
- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusemärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikult liiklussituatsioonist erineda.

- Liiklusemärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liikluseoludele.

- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani märgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

ⓘ ETTEVAATUST

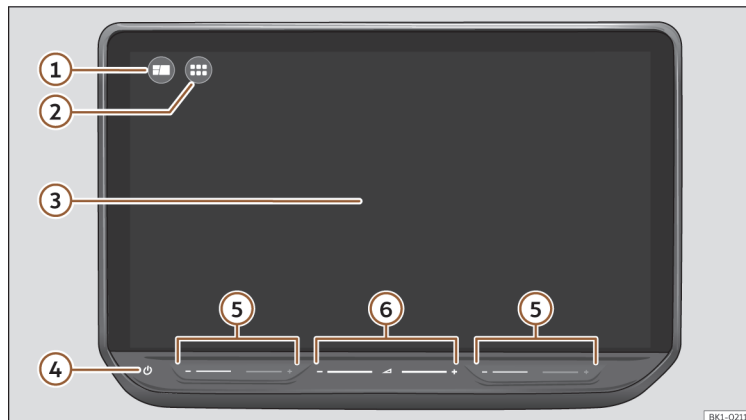
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiini-seadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 175 Ülevaade: juhtpaneel

- ① Ekraaniklahv HOME (🏠): peamenüü vidina-
vaadetega
- ② Ekraaniklahv MENU (☰): peamenüü mosaii-
gina
- ③ Puuteekraan. Info- ja meelelahutussüs-
teemi funktsioone saab kasutada ekraani
kaudu.
- ④ Puutelüliti info- ja meelelahutussüsteemi
sisse- või väljalülitamiseks
- ⑤ Puutepaneeli tsoonid kliimaseadme tem-
peratuuri reguleerimiseks
- ⑥ Puutepaneeli tsoonid helitugevuse regu-
leerimiseks

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik näha ainult tahavaatekaamera kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud CUPRA CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.
- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides tuleb sisse lülitada ka parkimislukustus (vajutades lülitit **P**) või panna käigukang neutraalasendisse **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.
- Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovitab selleks pööruda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.
- Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.
- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Information (Info) > Copyright (Autoriõigus)**.
- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Märkus

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst (Help).

Avakuva

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd ☰



Auto >>> lk 41

Info- ja meelelahutussüsteem



Navigeerimine >>> lk 306



Raadio >>> lk 299, meediamängija
>>> lk 303



Telefon >>> lk 314



Full Link >>> lk 282



Laadimine >>> lk 89



Sõiduprofiil >>> lk 185



Istmed >>> lk 152



CUPRA häälassistent >>> lk 296



Seisukliimaseade >>> lk 159



Auto tuled >>> lk 138



Seadistused >>> lk 293



Heli



Kasutajad



Kauplus



Õiguslik teave



Abi

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puuteekraan
- Puutetundlikud tsoonid väljaspool ekraani, millega saab reguleerida nt helitugevust (+/-)

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiate süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** > **?** **Help (Abi)**.

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisse-lülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liigregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja ekraanivaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähen-damine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetis-sõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.



Märkus

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Üldised kasutusjuhised

Märkus

Nagu enamik keerukate elektroonikaseadmete ja arvutite puhul, võib süsteem teatud juhtudel vajada taaskäivitamist, et see normaalselt ja häireteta töötaks. Kui selline vajadus tekib, vajutage taaskäivitamiseks umbes 15 sekundit järjest info- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja-lülitit (>>> lk 290), kuni ekraanile ilmub CUPRA logo.

Info- ja meelelahutussüsteemi isikupärastamine

Kohandage ülamenüü või avakuva (HOME) >>> **joonis 175** ① endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda. Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Menüüde isikupärastamine

Ekraani ülaservas asuvad otseteed (kiirvalikuklahvid), mis viivad teid süsteemi isikupärastavate funktsioonide juurde. Kasutage kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid seadistusvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühja koha sümbolit).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.

- Puudutage kolme punkti ja seejärel sümboli kustutamiseks **Delete favourite** (Kustuta lemmik).
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas **Finish** (Lõpeta).

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmise

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
	Avab rippmenüü.
	Suurendab seadistatavat väärtust.
	Vähendab seadistatavat väärtust.
	Viib sammhaaval tagasi.

	Viib sammhaaval edasi.
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

- Juurdepääs heli seadistustele:  > .

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaier
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

- Juurdepääs süsteemi seadistustele:  > .

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääljuhtimine
- Wi-Fi
- Andmesideühendus
- Mobiilseadmete haldamine
- Tehaseadete taastamine
- Süsteemi info

- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Väliste heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult** või **moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraani raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi >>> lk 403.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt väheste veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage mustus puhta pehme lapiga.

ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastustoodetega või täiesti kuivalt võib ekraani kahjustada.

- Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.
- Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani tumedamaks muuta.

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on vastavate õiguste valdajate registreeritud kaubamärgid.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

• Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.

• Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.

• Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärk.

• iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.

• Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.

• MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.

• See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud.

Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele säteitele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Keskarmvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga¹⁾

Tehases autosse paigaldatud keskarmvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan
- Juhtelemendid:
 - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
 - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
 - Lähedusandurid ja žestjuhtimine

Ekraani seadistused: **HOME** > **Settings (Seadistused)** > **Display (Ekraan)**

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem (põhivarustus):

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmistele elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
 - 8 kõlarit (ilma eCall-süsteemita): 4 x 20
 - 9 kõlarit (eCall-süsteemiga): 5 x 20

Seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser, sõltuvalt süsteemist:
 - 9 kõlarit: 5 sagedusriba ja vaikeseadistused
- Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
 - 9 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 9 kõlariga süsteemil):
 - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 12 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (365 W Ethernet), mis töötleb keskarmvuti poolt saadetud helisignaale

- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside

- Helisignaali töötlemine sisemises digisignaali protsessoris (DSP)
- Eraldi bassikõlar pagasiruumis

Seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser: 3 eelseadistatud helirežiimi ja 1 kasutaja poolt seadistatav 6-ribaline ekvalaiserirežiim koos ruumilise heli ("Immersion®") efektiga kõikidel režiimidel
- Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
- Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
 - Käsitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)
 - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele
- Bassikõlari helitugevus
- Ruumilise heli seadistused

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz
- Apple CarPlay™ ja Android Auto™ üle Wi-Fi
- Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt

¹⁾ Seadme nimi: Connect System

- Kaks Wi-Fi režiimi samaaegselt:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni (2,4 GHz)
 - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
 - Internetiühendus läbi kasutaja telefoni
 - Pääsupunkt kasutajatele autos
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda Bluetooth®-seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.
- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.

- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) ja e-kirju alla laadida ja sünkroniseerida.

CUPRA häälassistent

Sissejuhatus



CUPRA häälassistenti funktsioon ei ole saadaval kõikides müügipiirkondades.

CUPRA häälassistent töötab nii *võrgurežiimil*¹⁾ kui ka *võrguvälisel režiimil* osas "**Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast**" loetletud keeltes.

Võrguvälisel režiimil on kasutatavate häälkäskluste valik piiratud. Parema kasutajakogemuse saamiseks on soovitatav kasutada *võrgurežiimi*, aktiveerides rakendusega My CUPRA veebipõhise häälassistenti, mis pakub kasutajale laiemat häälkäskluste valikut.

CUPRA häälassistent saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Süsteemi töö parandamiseks on soovitatav lisada häälkäsklusesse alati tegusõna. Sobivate häälkäskluste näiteid võib leida info-

ja meelelahutussüsteemist, nt nõuannete menüüst: **MENU** (Avakuva) > **CUPRA Assistant** (CUPRA häälassistent) > **Tips** (Nõuanded).

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Istekohapõhine hääletuvastus

Tänu täiendavatele mikrofonidele suudab CUPRA häälassistent tuvastada, kas rääkiv isik on autojuht või kaassõitja. See võimaldab (eel-dusel, et häälassistentiga saab vastavas keeles suhelda) kasutada häälkäsklustega konkreetse istekohaga seotud funktsioone, nt saab kaassõitja sisse lülitada oma istmesoojenduse.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

- *Võrgurežiimil* ja *võrguvälisel režiimil*: saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaalia, hispaania, tšehhi, hollandi, poola, portugali, rootsi, taani ja norra keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uuendamaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme hääljuhtimist, loomulikku suhtlust jms.
- *Võrguvälisel režiimil*: soome, Mehhiko hispaania keel.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes (nt kreeka, vene, türgi, bulgaaria) ei ole loomulik suhtlus võimalik.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Eeltingimused

- **Võrguvälisel režiimil:** vastavat autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada hääljuhtimisega.
- **Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:** vastavat autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada hääljuhtimisega ning teil on olemas kehtiv CUPRA CONNECT Plusi leping.

Märkus

- CUPRA häälassistent tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.
- Proovige kasutada CUPRA häälassistenti sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.
- Infootsing veebist häälkäsklustega on kiirem ja usaldusväärsem, kui privaatsustasemeks on valitud "Use location" (Asukoha kasutamine) ning olete oma mobiilirakenduses nõustunud asukoha andmete kasutamisega.
- CUPRA häälassistenti abil saab kasutada ainult auto varustusse kuuluvaid funktsioone.

Käivitussõna ja häälkäsklused

CUPRA häälassistenti käivitussõna

CUPRA häälassistent hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Kui olete CUPRA häälassistenti käivitussõnaga sisse lülitanud, ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kõrvuti teleprompter ja avatar ning kostab helisignaali, mis annab märku, et häälassistent kuulab teid.

- **VÕI:** Õelge pärast käivitussõna kohe soovitud häälkäsklus, nt: "*Hello CUPRA*" ja seejärel "*Switch on heating*" (Lülita küte sisse).

Kui häälassistent on käivitussõnaga sisse lülitatud, hakkab see jälgima kõiki autos öeldud sõnu ja näitab neid ekraanil.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke süsteemi ekraanil järgmised valikud: **MENU > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent) > Activation (Sisselülitamine).**

Käivitussõna eri keeltes:

Hispaania	Hola CUPRA
Bulgaaria	Здравей CUPRA
Tšehhi	Ahoj CUPRA
Saksa	Hallo CUPRA
Taani	Hej CUPRA
Prantsuse	Bonjour CUPRA
Soome	Hei CUPRA
Inglise	Hey CUPRA
Kreeka	Γεια σου CUPRA
Itaalia	Ciao CUPRA
Norra	Hallo CUPRA

Hollandi	Hallo CUPRA
Portugali	Olá CUPRA
Poola	Cześć CUPRA
Vene	Привет CUPRA
Rootsi	Hej CUPRA
Türgi	Merhaba CUPRA

Kasutaja saab mikrofoni või klaviatuuri kaudu käivitussõna vastavalt oma soovile muuta.

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.
- Vältige välismüra. Lahtised aknad ja ukсед võivad hääljuhtimist häirida.
- Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsioonivälvadest mikrofoni või lae poole.
- Ärge tehke pikki pause.



Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Süsteemi poolt soovitatud häälkäskluste vaatamine

- Tehke ekraanil järgmised valikud: **MENU > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent)**.

Märkus

- Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa CUPRA häälassistenti käivitussõnaga sisse lülitada. CUPRA häälassistenti saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga . Käivitussõna saate välja lülitada, tehes järgmised valikud: **MENU > CUPRA Assistant (CUPRA häälassistent) > Activation (Sisselülitamine)**.
- Häälassistenti kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja varustustasemest.

CUPRA häälassistenti sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

CUPRA häälassistenti sisselülitamine

- *CUPRA häälassistenti aktiveerimine:* öelge selge häälega CUPRA häälassistenti käivitussõna.
- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

Mõningatel juhtudel saate aktiveerida ka ühendatud mobiiltelefoni häälassistenti, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

CUPRA häälassistenti väljalülitamine

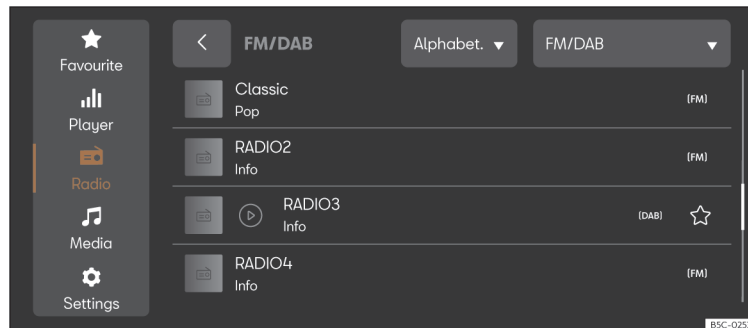
CUPRA häälassistent lõpetab töö, kui kasutate häälkäsklust **Cancel** (Katkesta).

- *Multifunktsionaalne rool:* vajutage häälassistenti väljalülitamiseks üks kord hääljuhtimisfunktsiooni lülitit .

CUPRA häälassistent lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi, teile helistatakse või häälkäskluste andmisel tekib pikk paus või vaikus.

Raadiorežiim

Sissejuhatus



Joonis 176 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > > >>> **joonis 176**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > > .

Veebipõhised funktsioonid raadiorežiimi¹⁾

Veebipõhiseid funktsioone saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on CUPRA CONNECTI või CUPRA CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne CUPRA CONNECTI kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

- Teil on vastav andmepakett, mille olete ostnud CUPRA ametliku partneri veebipoest, või teie mobiiltelefoni andmemaht on piisavalt suur, et saaksite seda Wi-Fi pääsupunktina kasutada ja veebiühendust jagada.

Märkus

- Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.
- Foolium või metallikihiga kleebised akendel võivad aknaklaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Kasutatavad raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusribad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod

- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio: üle 10 000 veebiraadiojaama ja taskuhäälingu üle maailma (kuuluvad CUPRA CONNECT PLUS-i paketti).

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil

AM AM-sagedusriba¹⁾ valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Internet radio Veebiraadio (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

|||| Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Raadio kontekstis tuleks valida ainult FM-sagedusriba.

📶 DAB-vastuvõtt pole võimalik.

📶 DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil¹⁾

○ Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.

|||| Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio režiimil¹⁾

☰ Avab jaamade loendi.

🔍 Avab tekstotsingu akna.

📶 Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

TOP 100 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

📶 Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

🌐 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

🌐 Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

🔗 Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valida sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

1. Aktiveerige sagedusriba.
2. Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.

VÕI: Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele.

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendada, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

1. Avage jaamade loend.
2. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

1. Avage jaamade loend.
2. Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
VÕI: Vajutage tekstisõngu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
3. Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
4. Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

1. Häälestage raadio soovitud jaamale.
2. Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
3. Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.

VÕI: Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.

4. Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

FM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud:  > **Traffic programme (TP)** (Liiklusprogramm).

DAB-raadiojaamade slaidikavad

Slaidikava funktsioon (SLS) on digiraadiojaamade (DAB) funktsioon, mis võimaldab esitada kasutajale pildidest (nt jaama logodest) koosnevat slaidikava.

SLS-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

DAB-raadiojaamade slaidikava funktsiooni saab soovi korral välja lülitada:

- menüü  > **Slide Show** (Slaidikava) (lülitage sisse või välja).

Veebiraadio¹⁾

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatute taskuhäälingute kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult juhul, kui CUPRA CONNECT PLUSi veebipõhised teenused on aktiveeritud ning autol on olemas internetiühendus. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

- Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

1. Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).
2. Vajutage sümbolit  ja valige siis jaam, millega jaama logo tuleb siduda.
3. Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.
4. **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides  > **Station logos** (Jaamade logod).

Täiendavad DAB-raadiojaamade hoiatused

DAB-raadio teadaannete funktsioon jälgib võimalikke DAB-raadiojaamade poolt edastata- vaid teateid ja mängib need raadiorežiimil automaatselt ette.

Täiendavate DAB-raadiojaamade hoiatuste sisse- ja väljalülitamine:

- **Menu (Menüü) > Additional DAB announcements** (Täiendavad DAB-raadio teadaanded) (lülitage sisse või välja).

Raadio tekstifunktsioon

Raadio tekstifunktsioon edastab valitud raadiojaamaga seotud teavet.

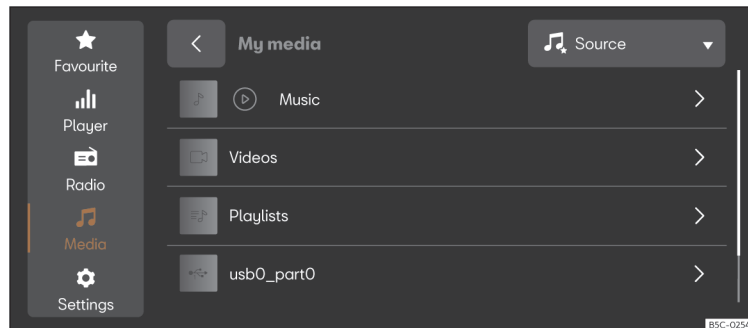
Raadio tekstifunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- **Menu (Menüü) > Radio Text** (Raadio tekstifunktsioon) (lülitage sisse või välja).

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Meediamängija režiim

Sissejuhatus



Joonis 177 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > **⊕** > **♪** >>> **joo-nis 177**.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > **⊕** > **⚙**.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esisloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esisloendis endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esisloendi saab panna mängima vaid juhul, kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esisloend viitab.

Märkus

CUPRA ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Meediamängija funktsioonid ja ekraanisümbolid

Funktsioonid ning ühilduvad heli- ja videofailid:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA.
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus:
 - MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Meediafailide otsing

Universaalsed sümbolid meediamängija režiimil

- ▶ Paneb loo mängima.
- || Lülitab loo pausile.
- ◀ Valib mängimiseks eelmise loo.
- ▶ Valib mängimiseks järgmise loo.
- 🔊 Kordab kuulatavat lugu.
- 🔁 Kordab kõiki lugusid.
- ✂️ Kordab lood mängima juhuslikus järjekorras.
- ★ Avab ekraanil lemmikute loendi.
- ⊕ Lisab meediafaili lemmikute loendisse.
- ▼ Ülal paremal: lähteseadme valik.
- ⚙️ Juurdepääs seadistustele.
- 🔍 Avab otsinguakna.
- ◀ Viib tagasi lähteseadme peakausta.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

1. Aktiveerige kaustastruktuur.

Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.

2. Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.

VÕI: Vajutage tekstotsingu alustamiseks sümbolit **Q**. Ekraanile ilmub sisestusväli.

3. Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.

4. Puudutage soovitud pealkirja.

Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kasutas olevad meediafailid.

Meediamängija režiim

Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.

5. Sulgege oma valik, vajutades sümbolit X.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuks saab ükshaaval salvestada kuni 36 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

1. Pange mõni fail mängima.
2. Avage lemmikute loend.
3. Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.

VÕI: Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.

4. Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, žanrid, esitusloend.

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

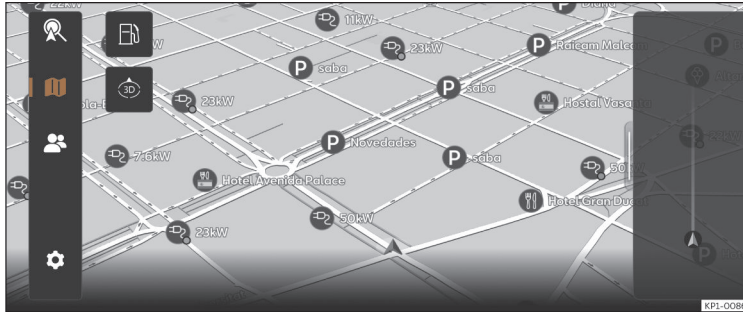
Videorežiim

Videorežiimil saab andmekandjale salvestatud videoid, mille leiate valiku **My multimedia** (Minu multimedia) alt, vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Navigeerimine

Sissejuhatus



Joonis 178 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Märkus

“Navigeerimisrežiimiga” info- ja meelelahutussüsteem ei ole saadaval kõikides müügi- piirkondades.

Üleilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiantmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete järgimisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui juhiseid täpselt sihtkohta jõudmiseks pole võimalik anda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puuduvat teavet.

Dünaamilise juhendamiskeskuse kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Navigeerimine

Sel ajal, kui hääluhuks süsteemist kostab, saab muuta hääluhuksite helitugevust. Pärast seda antavad hääluhuksides kostavad juba valitud uue helitugevusega.

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaažis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine või vähendamine

Nõuanne: kasutage oma nimetissõrme.

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kahe- või kolmemõõtmelise kaardivaate valimine

Nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kahemõõtmelise kaardi vaatamiseks liigutage oma sõrmi allapoole, kolmemõõtmelise kaardi vaatamiseks aga ülespoole.

Kaardivaate pööramine

Nõuanne: kasutage oma põialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastasuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et lihtsustada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud: **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning seejärel **Accept (Nõustun)**.

⚠ TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

ℹ Märkus

- Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.
- Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.
- Navigeerimise hääluhukside ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Kõik navigeerimisfunktsioonid nõuavad CUPRA CONNECT PLUSi veebipõhiste teenuste aktiveerimist.

Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil¹⁾)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis)
- Kaardiuuendused veebist¹⁾
- Ettenägelik navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist¹⁾
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse liiklust takistavate asjaolude ja huvipunktide (POI) sümboleid, nt taneklaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 311.

- ▲ Praegune asukoht
- 🔍 Sihtkohtade otsing
- 📍 Vahesihtkoht marsruudil
- 🏠 Lõppsihtkoht
- 🏠 Kodune aadress
- 🏠 Töökoha aadress
- ☆ Lemmiksihtkohad
- /R Marsruudivalikutega lisaaken
- 🚗 Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
- 🧭 Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas
- | Teave kasutatava marsruudi kohta
- 500m Kaardi mõõtkava

Muud sümbolid

- 📄 Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
- 🔍 Sihtkohtade otsing
- ☆ Lemmiksihtkohad
- ◀ Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

- ▲ Praegune asukoht
- 📍 Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise käivitamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit >>> lk 309.

- 🚛 Tankla
- P Parkla
- 📍 Turismiinfokeskus
- 🚆 Raudteejaam
- 🍷 Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed >>> lk 311.

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaken täiendava infoga >>> lk 311.

- 🚧 Veniv liiklus
- 🚧 Liiklusummik

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Navigeerimine



Avari



Rikkis sõiduk teel



Libe tee (jää või lumi)



Tee liiklusele suletud



Libedusest põhjustatud liiklusoht



Oht



Teetööd



Tugev tuul



Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisesehitatud navigeerimisandmete mäluga. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendada.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist¹⁾

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsuse seadistused seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusi-
mad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME** > **System information** (Süsteemi info).



Märkus

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsuse seadistustest. Kui privaatsustasemeks on valitud „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiata navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** >

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida soovitatud (Suggestions), viimaste (Recent destinations) või lemmiksihtkohtade (☆ Favourite destinations) seast.

VÕI: Vajutage sümbolit

ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.

VÕI: Täpne aadress.

3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Marsruudipõhine sõiduulatus

Sõiduulatus arvutatakse vastavalt valitud marsruudile ümber, arvestades erinevaid tegureid, nt läbitava piirkonna topograafiat ja kasutava(te) tee(de) tüüpi. Seepärast muutub sõiduulatuse väärtus kohe pärast valiku tegemist ning marsruudi läbimise ajal toimub selle ümberarvutamine pidevalt uuesti, võttes arvesse asjaolusid, mida esialgu ei arvestatud (ilma- ja liiklusolud jms). See kestab kuni sihtkohta jõudmiseni, kus muutuv väärtus asendub taas tavapärase sõiduulatuse väärtusega.

Soovitatud sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Suggestions** (Soovitused).
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mällu, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Recent destinations** (Viimased sihtkohad).
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

☆ Lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mällu.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit ☆.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi  ja valige seejärel **Favourites** (Lemmikud).
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Märkus

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi .
2. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 306.
3. Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
4. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puudutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - : uus marsruut,
 - **Start:** käivitab navigeerimise valitud sihtkohta.

Navigeerimine maastikul

“Maastikul navigeerimine” funktsioon (Offroad navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmisse punkti ning lõpetab teekonna järgmisse sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

1. Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate selles soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega >>> lk 306.
2. Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
3. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puudutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - 📍: uus marsruut,
 - **Start**: käivitab navigeerimise valitud sihtkohta.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Navigeerimise käivitamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 📍.
2. Vajutage soovitud kontakti.
3. Ekraanil avaneb hüpikaken, kus saate puudutada soovitud sümbolit:
 - ☆: lemmiksihtkohad,
 - 📍: uus marsruut,
 - **Start**: käivitab navigeerimise valitud sihtkohta.

Märkus

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab auto maatselt vastu detailset liiklusinfot¹⁾, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümbolitena ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida >>> lk 311, *Funktsioonide kirjeldused*.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Kollane**: Veniv liiklus
- **Punane**: Liiklusummik

Märkus

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsuse seadistustest. Kõrgeima privaatsustaseme korral liiklusinfot vastu ei võeta. Privaatsustasemeks peab olema valitud „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunkti ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused või sihtkoht TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage sihtkoht nüüd soovitud kohta.
- Eemaldage sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklustakistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti >>> lk 311.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Välidi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaa-
kent.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit X.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Funktsioonid lisaaknas:

Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stop-over destination (Lisa vahepeatus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Välidi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.

Funktsioonid lisaaknas:

Stop route guidance (Lõpeta juhendamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
X	Sulgeb lisaakna.
☆	Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kella-aeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärasest sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakeb süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama.

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhivad teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs: **⚙ > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused)**.

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

360° elektrilise sõiduulatus näit

Kehtib pistikhübriidide (PHEV) puhul

360° elektrilise sõiduulatus näit näitab võimaliku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiaruga.

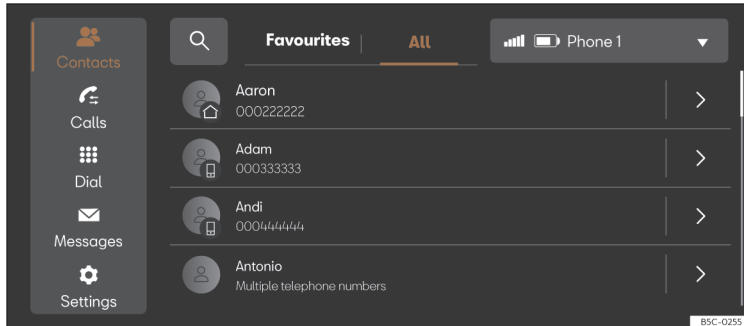
- 360° sõiduulatus näidu väljalülitamiseks tehke valikud: **Navigation Settings (Navigeerimise seadistused) > Show range on map (Sõiduulatus näit kaardil)**.

Märkus

- Kui aku laetuse tase on väga madal, kaob sõiduulatus näit automaatselt ekraanilt. Kui aku laetakse uuesti täis, ilmub sõiduulatus näit ekraanile tagasi.
- Vajadusel muutke kaardivaadet, et näha auto kogu sõiduulatust kaardil.

Telefoniliides

Sissejuhatus



Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni. Suured kiirused, halvad ilma- või teolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Märkus

- Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.
- Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Joonis 179 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine

Telefoniliides

- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoni

Peamenüü sümbolid

- 👤 Kontaktid
- 📞 Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- ☰ Telefoninumbri sisestamine
- ✉️ Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)
- ⚙️ Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- 📞 Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- 📞 Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- 👤 Kontaktide loendi avamine või konverents-kõne alustamine
- ☰ Telefoninumbri sisestamine
- 📞 Vabakäekõne heli väljalülitamine
- 📞 Kõne ootele panek
- 📞 Kõne jätkamine
- 📞 Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- 📞 Hädaabikõne
- 📞 Kõnepost
- 📞 Kõnest keeldumine SMS-sõnumimalliga

- 📞 Sissetuleva kõne ignoreerimine
- 📞 Kõne ümberlülitamine vabakäerežiimile
- 📞 Juurdepääs CarPlay kontekstile
- 📞 Osalise eemaldamine konverentskõnest
- 📞 Juurdepääs kontaktide loendile
- 📞 Helistamine tehnobi telefonile (tehnobi-kõne)
- 📞 Helistamine klienditoe telefonile (info-kõne)

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi 📞.
- 📞 Sissetulnud kõne
- 📞 Väljahelistatud kõne
- 📞 Vastamata kõne
- ☎️ Telefoninumber (ettevõtte)
- 🏠 Telefoninumber (isiklik)
- 📞 Mobiiltelefoni number (ettevõtte)
- 📞 Mobiiltelefoni number (isiklik)
- 📞 Faks (isiklik)
- 📞 Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi ✉️.

- 📞 Häljuhtimisega tekstisestuse aktiveerimine >>> lk 296
- 📞 Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatusoht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähimübrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus mootor või telefon tuleb välja lülitada

⚠️ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Märkus

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisse lülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

1. Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
2. Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.
3. Sõltuvalt seadmest: kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Aktiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.

Passiivne Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.

Märkus

- Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteemis on avatud tuntud mobiiltelefonide menüü (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.

- Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga >>> lk 318.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimis-sahtlisse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine ja sõnumite saatmine

Telefoniliidese avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:

Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valida.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi  ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit  ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.

VÕI: Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.

Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud  > **All (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.

VÕI: Puudutage ekraaniklahvi  ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.

Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi  ja sisestage telefoninumber.

Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lülitit  multifunktsionaalsel roolil.

Sõnumite saatmine

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine:

1. Tehke ekraanil valikud **✉ > Text message (Tekstisõnum) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
2. Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
3. Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Märkus

Sõnumivahetuse võimaldamiseks tuleb mobiiltelefonis anda vastava seadistusega luba sõnumite jagamiseks.

E-kirja saatmine:

- Tehke ekraanil valikud **✉ > E-mail (e-kiri) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Märkus

E-posti funktsiooni kasutusvõimalus sõltub ühendatud mobiiltelefonist ja kasutatavast e-posti rakendusest.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et telefonis tuleb andmete edastamist kinnitada ja kontaktide jagamiseks luba anda.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal ning ühendada sama kõnega kuni kuus osalejat. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimisklahve tuleb seadistada käsitsi.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikkontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi **+** ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit  lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalimisklahvi.

Märkus

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel



Joonis 180 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Telefoniliides

Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on:

- **Juhtmevaba laadija¹⁾**
- **Mobiilside signaalivõimendi**

Juhtmevaba laadija

Kui teie mobiilseade on varustatud induktiivlaadimise (Qi) tehnoloogiaga, saab seda laadida juhtmevabalt.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 180**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või CUPRA veebisaidilt.

Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon Bluetooth®-i kaudu süsteemiga siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et tagada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole >>> **joonis 180**, >>> .

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

TÄHELEPANU

Mobiiltelefoni ekraanile ilmuvad sõnumid ja teated võivad juhi tähelepanu liikselt kõrvale juhtida ning suurendada raskete liiklusõnnetuste ohtu.

- Pange laadimisalusele ainult üks Qi-ühilduv mobiiltelefon korraga. Telefoni normaalse töö tagamiseks asetage see ühenduste sahtlis asuval alusele ilma kaitseümbriseta ning veenduge, et telefoni mõõtmed ei oleks suuremad kui 80 x 140 mm (laius x pikkus).

- Kui mobiiltelefon on ühenduste sahtlis asuval alusel vales asendis või see on ettenähtud mõõtmetest suurem, ei pruugi laadija seda tuvastada või korralikult laadida. Teatud tingimustel annab info- ja meelelahutus-süsteem märku, et sahtlis on tundmatu ese. Proovige viga kõrvaldada, kasutades sobivat mobiiltelefoni ja parandades selle asendit.

- Vajadusel eemaldage esemed, mis võivad katte sulgemist takistada.

TÄHELEPANU

- Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.
- Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.

ETTEVAATUST

Ühenduste sahtlis asuv alus ei ole eemaldatav.

Märkus

- Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.
- Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.
- Suurim laadimisvõimsus on 15 W.
- Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.
- Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidekvaliteeti tagada.
- Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovime seda kasutada töötava mootoriga.

¹⁾ Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

Info- ja meelelahutussüsteem

- Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Üldine teave

Pagasi turvaline paigutamine autosse

Eri tüüpi pakke ja pagasit saab transpordida autos, järelhaagises >>> lk 330 ja auto katusel >>> lk 328. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Paigutage pagas ja rasked esemed pagasiruumis alati võimalikult kaugele ette >>> ▲.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga >>> lk 420.
- Kinnitage esemed pagasiruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre >>> lk 325.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.
- Kui autol on dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator, reguleeritakse tulede valgusvihk automaatselt koorma raskusele vastavaks.

- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid >>> lk 384.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mälu >>> lk 394.

▲ TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.
- Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.
- Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.
- Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.
- Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.
- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.

- Ärge jätkke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvalle pagasiruumi kattele või armatuurilauale.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autosse hoitavate riiete taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

▲ TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteed. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis alati tagateltset ettepoole, võimalikult kaugel ette.
- Pagasiruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

ETTEVAATUST

Tagaklaasi sisse paigaldatud elektriküttetraadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

Märkus

Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 181 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 182 Pagasiruumis: pagasiruumi kate eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

- Eemaldage kinnitusrihmad >>> **joonis 181 B** konksude **A** küljest.
- Eemaldage pagasiruumi kate külgedel asuvate tugede >>> **joonis 182** küljest, lükates katet ülespoole, ning võtke see autost välja.

Vajadusel saate eemaldatud katte pagasiruumi topeltpõranda alla hoiule panna >>> lk 323.

Paigaldamine

- Pange pagasiruumi kate horisontaalasendis oma kohale, nii et "hobuserauad" selle servades läheksid tugede peale >>> **joonis 182**, ning suruge katet allapoole, kuni see klõpsatusega paika läheb.
- Kinnitage kinnitusrihmad >>> **joonis 181 B** tagaluugi külge tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.
- Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.

Pagasiruum

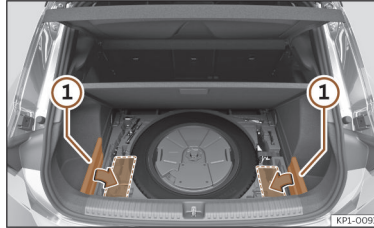
⚠ ETTEVAATUST

- Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et pagasiruumi kate on õigesti paigaldatud ja kohale kinnitatud.
- Kui pagasiruumi on laaditud liiga palju asju, ei saa pagasiruumi kate tagaluugi sulgemisel õigesti paika minna ning võib väänduda või viga saada.
- Kui pagasiruumis on väga palju asju, tuleb pagasiruumi kate eemaldada.

i Märkus

Kui panete pagasiruumi katte mõne rõivase, veenduge, et see ei hakkaks takistama vaadet läbi tagaklaasi.

Pagasiruumi katte hoiulepanek



Joonis 183 Pagasiruumis: katted, mis tuleb pagasiruumi katte hoiulepanekuks eemaldada



Joonis 184 Pagasiruumis: pagasiruumi katte hoiulepanek

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi katte pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

- Eemaldage vasakult ja paremalt katted ① ja pange need pagasiruumi põranda alla selleks ette nähtud kohtadesse hoiule >>> **joonis 183**.
- Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse >>> **joonis 184**.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis



Joonis 185 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand ülemises asendis

- Põranda panekuks alumisest asendist ülemisse tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 185** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest >>> **joonis 186** ② mööda tulnud.
- Lükake nüüd põrandat tugede peal auto esiosa suunas kuni tagaistme seljatoeni ning laske käepidemest ① kinni hoides alla tagasi.

Pagasi paigutamine

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis



Joonis 186 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand alumises asendis

- Põranda panekuks ülemisest asendist alummise tõstke põrand käepidemest >>> **joonis 185** ① üles ja tõmmake tahapoole, kuni põranda eesmine osa on tervenisti tugedest >>> **joonis 186** ② üle tulnud.
- Nüüd laske põranda eesmine osa alla auto põhjale ja libistage siis kuni tagaistme seljatoeni ette, lastes põrandat käepidemest ① samal ajal allapoole.

Märkus

Kui lisaruumi enam vaja ei ole, soovitab CUPRA panna muudetava kõrgusega pagasiruumi põranda alati tagasi ülemisse asendisse >>> **joonis 185**.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis



Joonis 187 Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand kaldasendis

Kui pagasiruumi põrand on kaldasendis, pääsete mugavalt ligi varurattale või rehvi kiirremondikomplektile.

- Kui põrand on ülemises asendis, tõstke seda käepidemest >>> **joonis 185** ① ülespoole, tõmmake veidi enda poole ja lükake siis tagaistme seljatoe poole, kuni see läheb tugeks kaldasendi hoidikutesse ja seisab neile toetudes ise lahti.
- Paigutage põrand kindlalt kaldasendi hoidikutesse >>> **joonis 187** (vt nooli).

TÄHELEPANU

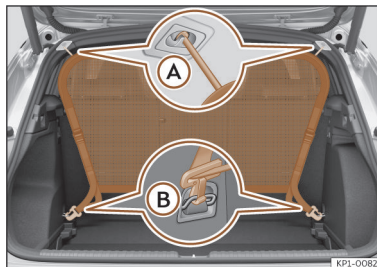
- Kinnitage kõik esemed alati korralikult kohale ka juhul, kui pagasiruumi põrand on õigesti üles tõstetud.
- Transportige tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel ainult selliseid esemeid, mis ei oleks kõrgemad kui 2/3 üles tõstetud põranda kõrgusest.
- Tagaistme ja üles tõstetud pagasiruumi põranda vahel transportitavad esemed ei tohi kaaluda üle 7,5 kg.

ETTEVAATUST

- Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 100 kg.
- Kui panete pagasiruumi põrandat kohale tagasi, ärge laske sellel alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.

Eraldusvõrk

Eraldusvõrgu kasutamine



Joonis 188 Paigaldatud eraldusvõrk

Eraldusvõrgu ülesandeks on takistada pagasi-
ruumi paigutatud esemete paiskumist sõitjate-
ruumi (nt äkkpidurdamise korral).

Eraldusvõrgu paigaldamine

Eraldusvõrgu saab paigaldada tagaistme taha
või, sõltuvalt auto varustusest, esiistmete taha,
kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud.

- Vajadusel eemaldage pagasiruumi kate
>>> lk 322.
- Kinnitage eraldusvõrgu ülaseras olev var-
ras laes asuvasse vasakpoolsesse hoidikusse
>>> **joonis 188** A. Veenduge, et varras oleks
hoidikus ülemisest asendist alumisse tõmma-
tud.

- Kinnitage varras nüüd laes asuvasse parem-
poolsesse hoidikusse, vajutades selleks varrast
pikisuunas kokku >>> **joonis 188** A.

- Kinnitage kaks konksu eraldusvõrgu alaseras
pagasiruumi eesmistesse kinnitusaasadesse
>>> **joonis 188** B ja reguleerige rihtmug-
valt pingule.

Eraldusvõrgu eemaldamiseks tegutsege vastu-
pidises järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

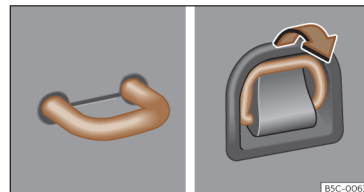
- Kinnitage kõik esemed alati kohale ka ju-
hul, kui eraldusvõrk on korralikult paigalda-
tud.
- Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigal-
datud eraldusvõrgu taga viibida.
- Kui tagaistme seljatugi on püstiasendis, ei
tohi eraldusvõrgu paigaldamiseks kasutada
kunagi tagaistme seljatoes olevaid kinnitusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eraldusvõrk on valesti paigaldatud või on
kinnitatud selliste osade külge, mis ei ole sel-
leks ette nähtud, võib auto viga saada.

Pagasiruumi varustus

Kinnitusaasad



Joonis 189 Pagasiruumis: kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusa-
sad >>> **joonis 189**, mis on ette nähtud lah-
tiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitus-
rihmade või -nööride abil.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad
või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või
avarii korral puruneda. Lahti pääsenud ese-
med võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid
raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobi-
vaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või
-nööre.
- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle
pagasiruumi põrandale pandud pagasi, regu-
leerige pingule ja kinnitage korralikult kinni-
tusaasade külge.

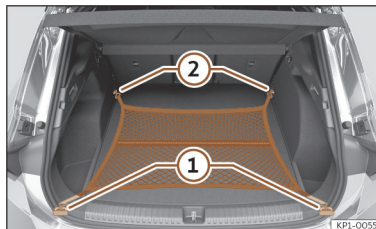
Pagasi paigutamine

- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

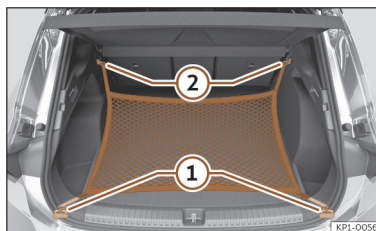
Märkus

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. CUPRA soovib selleks pööruda ametlikku CUPRA või SEATi müügiesindusse.

Pagasivõrk



Joonis 190 Pagasiruumis: vastu pörandat kinnitatud pagasivõrk



Joonis 191 Pagasiruumis: aasad ① ja konsud ② pagasivõrgu kinnitamiseks kaldasendis

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohalt liikuda. Tõmbelukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasivõrgu saab pagasiruumi kinnitada kahel erineval moel.

Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasiruumi pörandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata >>> lk 325.

- Kinnitage võrgu konsud kinnitusaasadesse >>> **joonis 190** ① ja ② >>> △. Võrgu tõmblukud peab seejuures olema pealpool.

Pagasivõrgu kinnitamine kaldasendis

- Kinnitage võrgu lühemad konsud kinnitusaasadesse >>> **joonis 191** ① >>> △. Võrgu tõmblukud peab seejuures olema pealpool.
- Kinnitage võrgu kinnitusrihmad kotikonksude külge ②.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul >>> △.

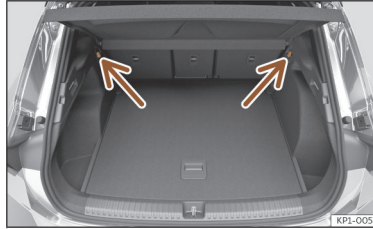
- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasade külge tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitatakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- Pange pagasivõrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.
- Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.
- Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.

Kotikonksud



Joonis 192 Pagasiruumis: kotikonksud

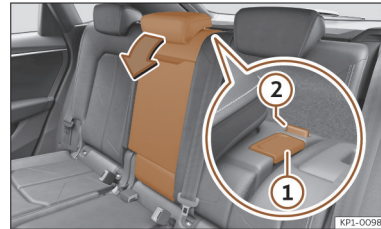
Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud >>> **joonis 192**.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonkse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

Laadimisava pikkade esemete transportimiseks



Joonis 193 Tagaistme seljatoes: pikkade esemete laadimisava avamine

Tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga asub laadimisava luuk, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Laadimisava luugi avamine

- Vajutage seljatoel asuvat vabastusnuppu >>> **joonis 193** ① ja tõmmake laadimisava luuk lõpuni ettepoole lahti >>> ⚠. Kui punane märk ② on nähtaval, on luuk lukustamata.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Laadimisava luugi sulgemine

- Tõstke laadimisava luuk tagasi üles ja lükake tugevalt tahapoole, kuni see on korralikult kohale lukustunud.

Pärast lukustamist ei ole punast märki ② enam näha.

⚠ TÄHELEPANU

Keskturnvapadja täitumiskiirkonda pandud esemed võivad takistada keskturnvapadja normaalset tööd ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge jätke mingeid esemeid kunagi keskturnvapadja täitumiskiirkonda >>> lk 59.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge kasutage laadimisava luuki sõidu ajal.
- Olge laadimisava avamisel ja sulgemisel ettevaatlik, et turvavöö luugi vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi laadimisava avamisel ja sulgemisel luugi liikumisulatusest väljaspool.
- Kui laadimisava luuk on avatud või ei ole pärast sulgemist korralikult kohale lukustatud, ei tohi keegi tagaistme keskmisel istekohtal sõita (ka mitte lapsed).

Pagasi transport auto katusel

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see pa-randaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihmaveerenidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse võr-mitud, tohib katusel kasutada ainult CUPRA poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

- Kui neid ei kasutata.
- Kui autot pestakse automaatpesulas.
- Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaazis.

⚠ TÄHELEPANU

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.
- Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.

- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiili alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.

ⓘ ETTEVAATUST

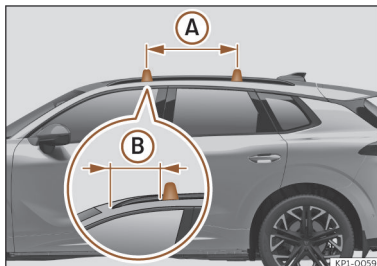
- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto katuselt.
- Kui auto katusel on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katuseluugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusel kinnitatud pagasi vastu.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui katusel on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Pagasi transport auto katusel

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine auto katusele



Joonis 194 Katuserelingute kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Teie autole sobiva lisavarustuse saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalade paigaldamine

Risttalad kinnitatakse katuserelingute külge. Kaugus risttalade vahel >>> **joonis 194** **A** peab jääma vahemikku 70–90 cm ning kaugus risttalade ja katuserelingute kinnituste vahel **B** peab olema 9 cm.

⚠ TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Järgige paigaldamise alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.
- Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitust detaile iga kord, kui olete peatuse teinud.
- Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.

i Märkus

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasi ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud >>> **A**.

Katusele laaditud koorma lubatud suurim mass

Auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on **75 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid >>> **A**.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi (nt katusekasti, jalgrattahoidja, suusahoidja jne) ja katusel transporditava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksiimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale >>> **A**.

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma lubatud suurimat massi, teljekoormuseid ega auto täismassi.
- Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma lubatud suurim mass seda tegelikult võimaldaks.
- Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugemale ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.

⚠ TÄHELEPANU

- Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katuselt alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.
- Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühendada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam keskendumist ka autojuhitl.

Talvel peavad nii autole kui ka järelhaagisele olemas paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadet veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

Start-stopp-süsteemiga mudelid

Kui teie autol on tehases või ostujärgselt CUPRA poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stopp-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või kasutatakse autole ostujärgselt paigaldatud veokonksu, mida ei paigaldanud CUPRA, tuleb enne järelhaagisega sõidu alustamist start-stopp-süsteem välja lülitada, vajutades vastavat lüliti keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud >>> ⚠.

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

Järelhaagise täissmass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi lubatud suurimat järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täissmass lubaks, saate üles sõita ka sellevõrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõimekus väheneb, väheneb proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. **Luba-**

Järelhaagise vedamine

tud suurim vertikaalkoormus veokonksu kuu-
lile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada,
kuid ületada seda ei tohi.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi ini-
mesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on
seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjus-
tada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see
on laitmatu korras ning õigesti kinnitatud.
- Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega
proovige seda ise remontida.
- Vigastumisohtu vähendamiseks tagant ot-
sasõitude korral ning jalakäijate ja jalgrattu-
rite vigastamise vältimiseks auto parkimisel
keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage,
kui te autoga enam järelhaagist ei vea.
- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele
2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada
veokonksu, mis varjab osaliselt või täielikult
auto tagumist numbrimärki.
- Ärge paigaldage autole kunagi "kaalu jao-
tavat" või "koormust kompenseerivat" veo-
konksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist
tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks
ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib
auto küljest lahti tulla.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte
esemete transportimine võib muuta auto sõi-
domadusi, mille tagajärjel võib juhtuda ava-
rii.

- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, ka-
sutades sobivaid ja heas seisundis kinnitus-
rihmasid või -nööre.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil
alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklus-
oludele vastavaks.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised pais-
kuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala
raskuskeskmega haagised.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manööv-
reid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitude soori-
tamisel.
- Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate,
et järelhaagis on vähimalgi määral pendel-
dama hakanud.
- Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi
kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel
100 km/h). See kehtib ka riikides, kus
on lubatud sõita suuremate kiirustega. Jär-
gige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele
kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need
võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta
sõidukitele kehtivad piirkiirused.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liik-
umist kunagi kiirendades stabiliseerida
("sirgu tõmmata").

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veo-
konks, kuid seda ei paigaldatud CUPRA tee-
ninduses, tuleb start-stopp-süsteem alati
enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lü-
tada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kah-
justuda ning selle tulemusel võib juhtuda ras-
kete kehavigastustega lõppev avari.

- Lülitage start-stopp-süsteem alati käsitsi
välja, kui kasutate haagise vedamiseks veo-
konksu, mis ei ole paigaldatud CUPRA tee-
ninduses.

i Märkus

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem
enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist
alati välja >>> lk 106. Vastasel juhul võib kal-
deandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese
1000 km läbimise jooksul >>> lk 165.
- Kui veokonksu ei kasutata, soovib CUPRA
selle võimalusel eemaldada või tagasi sisse
keerata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, mil-
les teie autole tagant otsa sõidetakse, võib
auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.
- Mõned turul pakutavate veokonksude
paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise
pukseerimisasa kinni katta. Kui autole on
paigaldatud selline veokonks, ei saa puk-
seerimisasa teiste sõidukite pukseerimiseks
ega käimatõmbamiseks kasutada. Seetõttu

tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba tehases paigaldatud, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele.

Kui veokonks paigaldatakse autole ostujärgselt, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema õige paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult CUPRA poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonks kunagi kaitseraua või selle kinnituskohade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraua oma funktsiooni täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi >>> lk 333.

Järelhaagise tagatud

Järelhaagise tagatud peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele >>> lk 333.

Ärge ühendage järelhaagise tagatud kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Küljpeeglid

Kui te oma auto küljpeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

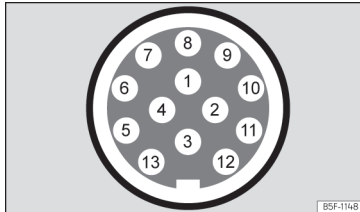
⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

🕒 ETTEVAATUST

- Kui järelhaagise tagatud ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustada.
- Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektrivoolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatud elektrisüsteemiga ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivastuseks ette nähtud ühendusi.

Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 195 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus

Kontakt	Tähendus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupesa

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupesa. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontakti 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu ainult juhul, kui auto mootor töötab (kontaktilt 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatuled

Veenduge, et järelhaagise tagatuled töötaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Kui ühendate haagise tehases paigaldatud süsteemiga ja lülitate seejärel tagumise udutule sisse, siis auto enda tagumine udutuli kustub ja selle asemel süttib järelhaagise udutuli.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis integreeritakse auto vargusvastasesse alarmsüsteemi juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Vargusvastane alarmsüsteem kuulub auto tehasevarustusse.
- Veokonks kuulub auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisisüsteemiga järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valvsesundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt vigi saada.

- Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega.

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesa kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustusüsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- Ärge järelhaagise voolupesa kontakte kunagi omavahel ühendage.
- Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suurenedä ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda.

ℹ Märkus

- Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteimid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

- Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tüheneb.
- Kui auto aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada >>> ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järelhaagise haakeseadete otse ülalt-poolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalsed järelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla väiksemad veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeaegselt tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovib CUPRA kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat verti-

Järelhaagise vedamine

kaalkoormust >>> lk 330. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõidukäitumisele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagateltjele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra auto-
sse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tege-
liku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku
massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud
mitmesse eri kategooriasse. CUPRA soovib
teil konsulteerida asjatundliku autoteenindu-
siga, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis
sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saa-
vutamiseks peab veokonksule avaldatav verti-
kaalkoormus olema võimalikult lähedal tehnilis-
elt lubatud suurimale väärtusele ning koorma
raskus peab olema järelhaagises võimalikult
ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Reguleerige rõhk järelhaagise rehvides vasta-
vaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Kui veate oma autoga järelhaagist, tõstke rõhk
auto rehvides lubatud suurimate väärtusteni
>>> lk 384.

⚠ TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud
suurima veokonksule avaldatava vertikaal-
koormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud
autorongi täismassi ületamine võib põhjus-
tada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ületage kunagi neid väärtusi!
- Tegelik esi- ja tagateltje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje lubatud suurimat teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagateltje koormused kokku ületada kunagi auto lubatud suurimat täismassi.

⚠ TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga
halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohu-
tusele ning põhjustada avarii ja raskeid keha-
vigastusi.

- Laadige koorem järelhaagisesse alati vasta-
valt eeltoodud soovitudele.
- Kinnitage pagas alati korralikult kohale, ka-
sutades sobivaid ja heas seisundis kinnitus-
rihmasid või -nööre.

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib
auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto
esituled võivad hakata teisi liikleajad pimes-
tama.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise raste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdustee pikkus märksa pikem.
- Kallakutest laskumisel kasutage piduripedaali asemel mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib pidurisüsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakata.
 - Automaatkäigukastiga mudelid: Vahetage kõik Tiptronic-režiimil madalamaks.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogu-
mass muudavad auto raskuskeset ja sõiduoma-
dusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegutsesge nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks lüliti  >>> lk 229.
- **Automaatkäigukast:** Pange käigukang asendisse D/S.
- Tõmmake lüliti  ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma.
- Vabastage lüliti  alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veejõudu sõidu alustamiseks.

TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdusteekonda.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks. Vähendage kiirust, eriti järskul laskumisel.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Olge eriti ettevaatlik möödasõitute sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.
- Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades stabiliseerida ("sirgu tõmmata").
- Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise väändema, siis see sekkub, et soovimatut liikumist vähendada.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on ostujärgselt paigaldatud ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli  ega indikaatorituli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesaga kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui haagisel on oma pidurisüsteem, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusaludele vastavaks.
- Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.
- Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalga gaasipedaalilt ära.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.
- Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.
- Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni halvendada.
- Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.
- Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korraldult automaatselt pidurdada.

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks¹⁾



Joonis 196 Pagasiruumi vasakul küljel: veokonksu vabastusnupp

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all ja seda ei saa auto küljest eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda >>> ⚠.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur >>> lk 229.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.

- Tõmmake lühidalt veokonksu vabastusnuppu >>> **joonis 196**. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli nupul vilgub.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise >>> lk 333.

Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutate adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt veokonksu vabastusnuppu >>> **joonis 196**. Veokonks vabastatakse elektriliselt.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli nupul pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.

¹⁾ Pole saadaval kõikides müügipiirkondades.

Pagasi paigutamine

Veokonksu vabastusnupu indikaartortuli

→ Viilgub:

See tähendab, et veokonks ei ole veel korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud >>> ⚠.

→ Põleb pidevalt:

Kui tagaluuk on lahti ja indikaartortuli jääb vabastusnupul pidevalt põlema, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Indikaartortuli nupul kustub u 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.
- Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.
- Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.
- Ärge vajutage nuppu >>> **joonis 196** kunagi siis, kui järelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni pagasi kandesüsteem või muu lisavarustus.
- Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.

- Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

- Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.

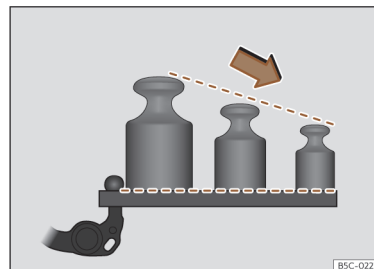
⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse välja-keeritava veokonksu või järelhaagise voolupesa poole, kuna see võib liigendeid kahjustada või määrimiseks vajalikku määrdeaine eemaldada.

i Märkus

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

Kandesüsteemi või jalgrattahoidja paigaldamine veokonksule



Joonis 197 Veokonksule laaditud pagasi soovitatav raskusjaotus

Peamised kandesüsteemid, mida saab pagasi vedamiseks auto veokonksule paigaldada, on jalgrattahoidjad ja mitmeotstarbelised pagasikastid.

Kasutage ainult selliseid pagasi kandesüsteeme, mis on nende tootjate poolt just teie automudeli, mudeliaasta ja versiooni jaoks ette nähtud >>> ⚠.

CUPRA soovib kasutada CUPRA originaalvaruosi ja -lisavarustust, mida saab osta margiesindustest ja volitatud edasimüüjatelt. Paigaldage pagasi kandesüsteem veokonksule vastavalt selle tootja paigaldusjuhistelet.

Kandevõime sõltub pagasi kandesüsteemi ja sellele laaditud pagasi kaalust.

Järelhaagise vedamine

Veokonksule paigaldatud kandesüsteemi soovitatav maksimaalne kandevõime võib erineda lubatud suurimast vertikaalkoormusest, mida konkreetse auto veokonksule võib avaldada.

Hoolimata sellest ei tohi lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust (mis sõltub mudeliversioonist) ületada.

Kandevõime väheneb kangi reegli tõttu, mille puhul on määravaks kandesüsteemile laaditud raskuse ja veokonksu vaheline kaugus.

Paigutage rasked esemed alati veokonksule võimalikult lähedale >>> **joonis 197.**

Autost sõltuv maksimaalne kandevõime

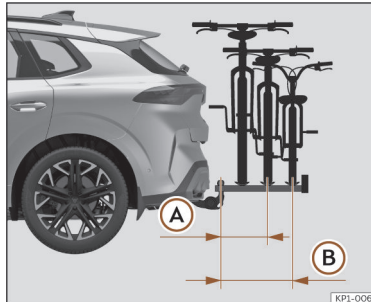
Oma auto jaoks soovitatava kandevõime väljaselgitamiseks vaadake järele, kui suur on lubatud maksimaalne vertikaalkoormus, mida teie auto veokonksule võib avaldada >>> lk 420. Seejärel vaadake kandevõimet alltoodud tabelist.

Vastavalt UN-R-55 juhiste soovitatav CUPRA mitte transportida veokonksule paigaldatud jalgrattahoidjaga rohkem jalgrattaid, kui tabelis on soovitatud.

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrattaste arv
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2

Lubatud suurim auto veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	Maksimaalne kandevõime	Jalgrattaste arv
> 75 kg	75 kg	3

Kandesüsteemile laaditud pagasi maksimaalne kaugus veokonksu kuulist



Joonis 198 Skemaatiline kujutis: jalgrattahoidjaga transportitavate jalgrataste maksimaalne kaugus veokonksu kuulist

- A** Kandevõimega kuni 55 kg: 500 mm
- B** Kandevõimega 75 kg: 700 mm

Kui kasutatakse kahe ratta jaoks mõeldud jalgrattahoidjat, ei tohi maksimaalne kaugus veokonksu kuuli keskkohta ja viimase kandepunkti

keskkoha >>> **joonis 198 A** vahel olla suurem kui 500 mm. Kui kasutatakse kolme ratta jaoks mõeldud jalgrattahoidjat, ei tohi see kaugus olla suurem kui 700 mm >>> **joonis 198 B**.

TÄHELEPANU

Kui veokonksule paigaldatud kandesüsteemi kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad vigi saada.

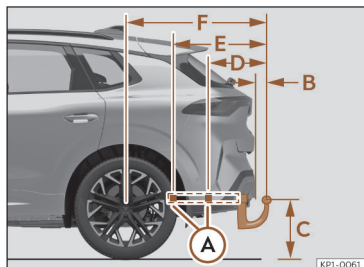
- Veenduge, et kandesüsteem on teie auto jaoks sobiv.
- Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt kandesüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- Ärge kinnitage kandesüsteemi kunagi veokonksu kuulist allapoole. Süsteem võib veokonksu kuju tõttu paigast ära libiseda.

Märkus

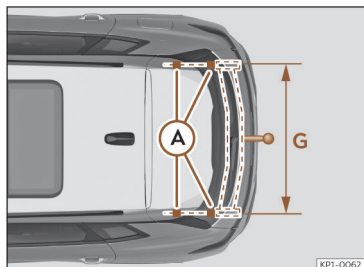
CUPRA soovib kandesüsteemile kinnitatud pagasilt enne sõidu alustamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Jalgrattastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

Pagasi paigutamine

Ostujärgne veokonksu paigaldamine



Joonis 199 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks



Joonis 200 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

Mõõtmed ja vahekaugused (mõõtmed võivad sõltuvalt eri šassiikombinatsioonidest varieeruda):

- (A) Kinnituskohad autol
- (B) Vähemalt 65 mm
- (C) 350 mm kuni 420 mm (täislaaditud auto)
- (D) 361 mm
- (E) 581 mm
- (F) 1059 mm
- (G) 991 mm

CUPRA soovib lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Kui paigaldate oma autole ostujärgselt veokonksu, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna vahel >>> **joonis 199** (C) ei tohi olla kunagi väiksem siintoodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täislaaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonikasüsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektrijuhtmetega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesad.
- Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avari.

i Märkus

- Vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele 2021/535 ei ole lubatud autole paigaldada veokonksu, mida ei saa eemaldada või auto alla varju keerata.
- Kasutage ainult CUPRA poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.

Järelhaagise vedamine

- Mõne mudeliversiooni puhul pole tavapärase veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud auto-teenindusega.

Kütus ja heitgaaside puhastamine

Tankimine

Kütuse käsitsemist puudutavad ohutusnõuded ja hoiatused

⚠ TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- Lülitage mootor ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.
- Pistikhüviidide (PHEV) kütusesüsteem on rõhu all, et vältida bensiiniaurude pääsu atmosfääri.
- Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohtu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.
- Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise, hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.
- Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avarii korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.
- Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:

- Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatuset. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.
- Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.
- Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutuma. See aitab vältida staatilise laengu teket.
- Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Aurunud kütus võib plahvata. See võib olla eluohtlik!

⚠ ETTEVAATUST

- Kui auto värvkatele loksus kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühja. See võib katalüüsimuundurit kahjustada.

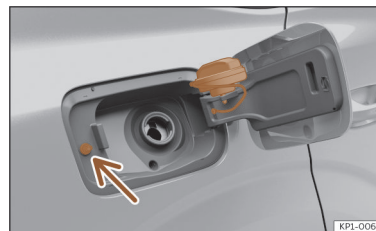
🌿 Keskonda puudutav märkus

Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre ajama.

ℹ Märkus

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariiajavat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

Tankimine



Joonis 201 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

- Kütusepaagi luuk avatakse lukust, kui auto ukse kesklukustusega lukust avatakse >>> lk 102.

Hübriidautod: Avage kütusepaagi luuk juhiuksel asuva avamislülitiga >>> lk 343.

- Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks sulgemispiirkonda luugil.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud luugi hingel asuvasse hoidikusse >>> **joonis 201.**

Kütuse tüübid

• Alustage tankimist. Paak on täis, kui auto-maatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki rohkem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.

• Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.

• Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sil-dilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate >>> lk 343.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate >>> lk 420.

Hübridautod

Iga 6 kuu järel peab sõitma bensiiniga seni, kuni hoiatustuli  süttib. Seejärel tuleb kütusepaak uuesti bensiiniga täita. See on vajalik süsteemi hea töökorra ning bensiiniga sõitmiseks vajaliku kütusekvaliteedi tagamiseks.

Kütusepaagi õhutamise

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 202 Juhiuksel: kütusepaagi luugi avamisüliliti

Enne tankimist tuleb kütusesüsteemist rõhk kõrvaldada >>>  *en Kütuse käsitsemist puudutavad ohutusnõuded ja hoiatused* lk 342. Vajutage selleks ülilitit  juhiuksel.

Kostab üks helisignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Mõne sekundi pärast avaneb kütusepaagi luuk lukust ja jääb mõneks minutiks lukust lahti. Kui te pole selle aja jooksul tankimist lõpetanud, peate vajutama ülilitit  enne tankimist veel kord.

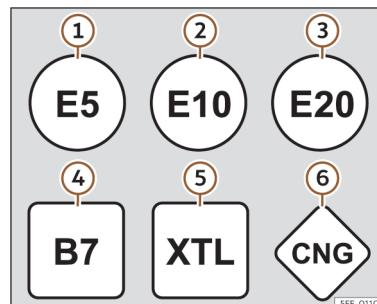
Vältige kütusepaagi luugi lukustusnupu

>>> **joonis 201** (vt noolt) puudutamist. Süsteem võib selle põhjal järeldada, et olete tanki-

mise lõpetanud ning te ei saa seejärel tankimist jätkata. Vajutage jätkamiseks uuesti juhiuksel olevat ülilitit .

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine¹⁾



Joonis 203 Kütuste märgistamine vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2014/94/EL

Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbritega. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

① Bensiin, mis sisaldab kuni 5% Etanooli.

② Bensiin, mis sisaldab kuni 10% Etanooli.

¹⁾ Sõltuvalt riigist

Kütus ja heitgaaside puhastamine

- ③ **Bensiin**, mis sisaldab kuni 20% Etanooli.
- ④ **Diislikütus**, mis vastab standardi EN590 nõuetele. Number näitab kütuse maksimaalset biodiisli sisaldusprotsenti. Näiteks "B7" tähendab, et kütuses on maksimaalselt 7% biodiisli.
- ⑤ Sünteetiline **diislikütus**, mis vastab standardi EN15940 nõuetele.
- ⑥ **Maagaas**: "CNG" tähistab surumaagaasi (Compressed Natural Gas).

Bensiini tüüp

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud sildile, mis asub kütusepaagi luugi siseküljel.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliivaba bensiini**. Bensiin peab vastama standardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid. Bensiini tüüpe eristatakse **oktaanarvu (RON)** või **detonatsioonikindluse indeksi (AKI)** järgi.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või oktaanarvuga vähemalt 91

Soovitame teil kasutada oma autos kvaliteetset bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 95

Teie autos peab kasutama bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95 (91 AKI).

Kui seda ei ole saada, võite vajaduse korral kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaanarvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Kui ka seda ei ole saada, võite äärmise vajaduse korral kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

ⓘ ETTEVAATUST

- Teie autos ei tohi kasutada suure etanoolisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjustada.

- Isegi vaid üks paagitäis pliidi või muid metalliliseid sisaldavat bensiini võib katalüüsmuunduri töövõimet jäädavalt kahjustada.

- Kasutage ainult SEAT S.A. poolt heaks kiidetud bensiiniliseid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metalliliseid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.

- Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmetele metalli. LRP-kütustes (*lead replacement petrol*) on metalliliseid kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!

- Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrged mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.

ⓘ Märkus

- Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.

- Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldusega kütust.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahetusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage auto põhja all väljalaskesüsteemi läheduses mingeid põhjakaitsevahendeid ja -mastikseid. See võib olla tuleohtlik!

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult plii-vaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.

- Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust >>> lk 370, *Mootori õlitamise kontroll ja mootoriõli lisamine*.
- Ärge käivitage kunagi autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 350.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätte mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli 🚗. Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütehäireid. See võimaldab põlemata kütusel väljalaskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib katalüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.

🌿 Keskonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aegajalt tunda väävlil lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

Kübemefilter

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalsetes sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade:

🚗 **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.** (Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit)

Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regenereerimist).

Bensiini kübemefiltri regenereerimine (v.a 2,0 l TSI-bensiinimootoriga mudel)

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega, mis jääb vahemikku 50–120 km/h. See tõstab temperatuuri vajalikule tasemele ja filtrisse kogunenud tahmaosakesed põlevad ära >>> lk 346.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigu-soovitustest.
- Lõpetage regenereerimisrežiimil sõitmine, kui hoiatustuli on kustunud.

Kui hoiatustuli põleb ikka edasi, kuigi olete eelkirjeldatud viisil 30 minutit regenereerimisrežiimil sõitnud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Kütus ja heitgaaside puhastamine

Kübemefiltri regenereerimine (ainult 2,0 l TSI-bensiinimootoriga mudel)

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösse.

- Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h >>> lk 346.

- Võtke jalg mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigu-soovitustest.
- Korrake sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri autonoomse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli **ei kustu**, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

⚠ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liiklusaludele ning eeldatavale pidurdusteele vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

i Märkus

Kui kübemefiltri regenereerimise ajal süttib tühjenenud kütusepaagi hoiatustuli , võib protsess katkeda. Täitke kütusepaak uuesti kütusega ja jätkake seejärel kübemefiltri regenereerimisprotsessi.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui väljalaskesüsteem tuvastab, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovib süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks sobivaima käigu.
- Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.
- Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupöördeid.
- Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.

Tekkinud probleemide lahendamine

 Heitgaaside kontrollsüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.

 Mootori töös esinevad vahelejädtud, mis võivad katalüüsmuundurit kahjustada.

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske mootor üle kontrollida.

 Kübemefilter on ummistunud.

Hoiatustuli põleb kollase tulega >>> lk 345.

EPC Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli EPC (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.

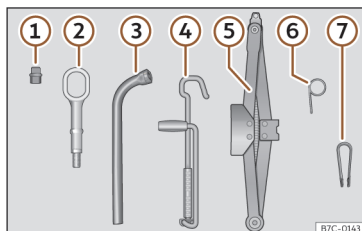
⚠ ETTEVAATUST

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest ,  või EPC põleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suurened ja mootori võimsus langeda.

Kuidas end ise aidata

Auto tööriistakomplekt

Autos olevad tööriistad



Joonis 204 Pagasiruumi põrandapaneeli all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt on hoiu pagasiruumi põrandapaneeli all. Juurdepääsuks tööriistadele vt >>> lk 323.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- ① Turvapoltide adapter
- ② Pukseerimisaas, eemaldatav
- ③ Rattavõti
- ④ Tungraua käepide
- ⑤ Tungraud
- ⑥ Konks ilukilpide eemaldamiseks

- ⑦ Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

⚠ TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitatud, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- Hoolitsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

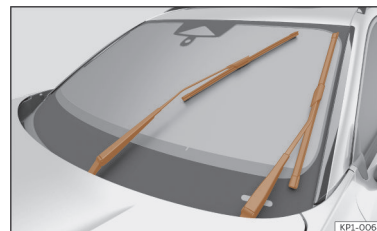
- Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.

ℹ Märkus

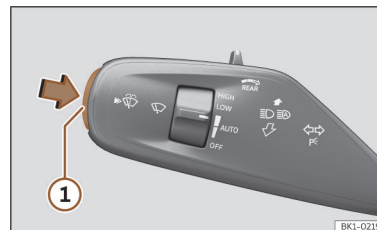
Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määreainega määrida.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 205 Klaasipuhastid hooldusasendis



Joonis 206 Klaasipuhastite lülituskang

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastihooavad saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis >>> **joonis 205**.

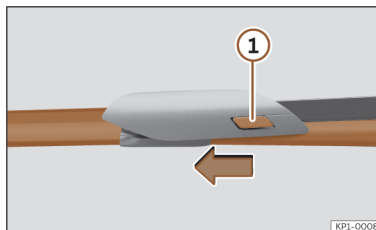
- Sulgege kapott >>> lk 360.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Vajutage esiklaasipuhastite lülitit ① (lühike vajutus) >>> **joonis 206**.

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kui klaasipuhastite lülituskangi lükatakse korra ülespoole, liiguvad klaasipuhastid oma tavaasendisse tagasi.

Märkus

- Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.
- Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekatttega.

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 207 Esiklaasipuhastite harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihi. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhastid klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhastid vee ärापühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada >>> ①.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihooavad ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margisindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihooavade tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse >>> lk 347.
- Võtke klaasipuhastihooavast kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihooavad üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidela-piga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammii või niisket lappi >>> ①.

Esiklaasipuhastite harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihooavad esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu >>> **joonis 207** ① all ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse** ja **ehitusega** klaasipuhastihari hoova külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihooavad vastu esiklaasi tagasi.

Käivitusabi

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihoob tagaklaasilt üles.
- Tõmmake klaasipuhastihari keskkohast veidi altpoolt hoidikust välja. Hoidke klaasipuhastihoovast samal ajal tugevalt kinni.
- Pange uus klaasipuhastihari (sama pikk ja sama tüüpi) klaasipuhastihoova korpusesse ja suruge paika. Hoidke samal ajal kinni klaasipuhastihoova ülemisest otsast.
- Pange klaasipuhastihoob vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määratud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

- Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kahjustatud või määratud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.
- Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.
- Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvilahustit või muid sarnaseid tooteid.

- Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse >>> lk 347.

ⓘ ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihoojade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.
- Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Sissejuhatus

Kui mootor tühjenenud 12 V aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

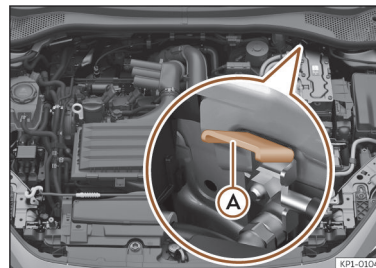
Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi DIN 72553 nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm², diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm².

ⓘ ETTEVAATUST

Auto elektrisüsteemi tõsise kahjustamise vältimiseks pidage tingimata meele alljärgnevat:

- Kui käivitusjuhtmed ühendatakse valesti, võib tekkida lühis.
- Kasutage ainult täielikult isoleeritud näpitsklambritega käivitusjuhtmeid.
- Ärge laske autodel mingil juhul omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Musta käivitusjuhtme maanduspunkt



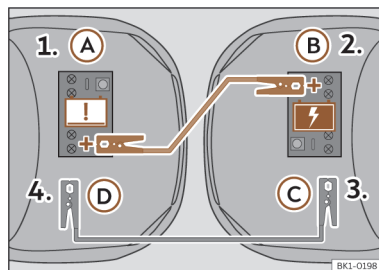
Joonis 208 Mootoriruumis: musta käivitusjuhtme maanduspunkt

Kuidas end ise aidata

Musta käivitusjuhtme ühendamiseks on autos olemas spetsiaalne maanduspunkt (massiühendus) >>> **joonis 208 A**.

Kasutage seda maanduspunkti oma autos ainult juhtmetega käivitamiseks.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 209 Käivitusjuhtmete ühendusskeem

Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Käivitusjuhtmeid tohib ühendada ainult ühendusskeemil näidatud järjekorras: **1 > 2 > 3 > 4** >>> **joonis 209**.

1. Lülitage mõlema auto süüde välja >>> ⚠.
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku (A) plussklemmiga +.
3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto aku (B) plussklemmiga +.
4. Ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots (C) sobiva maanduspunktiga (massiühendusega), otse mootoriplokiga või selle külge kinnitatud tugeva metalldetailiga.
5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots (D) tühjenenud akuga auto sobiva maanduspunktiga (massiühendusega), mootoriplokiga või selle külge kinnitatud tugeva metalldetailiga. Ühendage see tühjenenud akust võimalikult kaugele.
6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva või pöörleva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.
8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.

10. Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.
11. Kui mõlema auto mootorid töötavad, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti.

⚠ TÄHELEPANU

- Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist >>> lk 360.
- Voolu andva aku pinget peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V). Vastasel juhul esineb plahvatusoht!
- Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatusoht! Pärast aku sulamist võib sellest elektrolüüti lekkida ning happepõletusi tekitada. Kui aku on külmunud, asendage see uuega.
- Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid, hõõguvad sigaretid jms) akust alati ohutus kauges. Vastasel juhul võivad need põhjustada plahvatusi.
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootja poolseid kasutusjuhiseid.

- Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida ja plahvatada.
- Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritorude külge.
- Ärge puudutage käivitusjuhtme näpitsklambrite isoleerimata osi. Aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe ei tohi puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metall detaile, sest see võib põhjustada lühise.
- Käivitusjuhtmed tuleb paigutada nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva või pöörleva osa vahele jääda.
- Ärge toetuge ühegi kehaosaga vastu akut. Happepõletuste oht!
- Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid ning teise auto kasutusjuhendis antud juhtnööre.

ⓘ ETTEVAATUST

Külastage viivatamalt asjatundlikku auto teenindust ja laske oma auto 12 V aku üle kontrollida.

Auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerimine nõuab praktilisi kogemusi ja oskusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -kõit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimise iseärasustega. See tõttu peaksid kogenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda alati hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Pukseerides käivitamine

Pukseerides käivitamine tähendab auto mootori käivitamist siis, kui autot tõmbab enda järel teine sõiduk, mis paneb auto liikuma.

Kui autol on automaatkäigukast, ei tohi seda tehnilistel põhjustel pukseerides käivitada.

Pukseerimine

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbamatut sõidukit.

Sõidukit võib pukseerida jäiga ühenduslüli või pukseerimistrossi või -kõie abil.

- Suurim lubatud sõidukiirus pukseerimisel on 50 km/h.
- Suurim lubatud teepikkus, mida võib läbida, on 50 km.

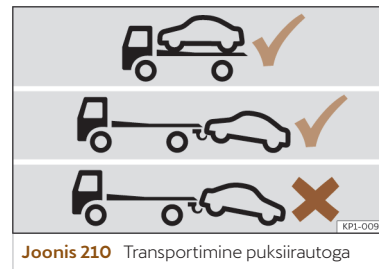
Pukseerimistross või jäik ühenduslüli

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslüli. Pukseerimistrossi või -kõit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslüli pole kusagilt võtta.

Pukseerimistross või -kõis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -kõit.

Pukseerimine puksiirautoga

Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esirastega. CUPRA soovitused:



Joonis 210 Transportimine puksiirautoga

Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga (4Drive) autosid tohib pukseerida kas jäiga ühenduslülilga või pukseerimistrossi või -koie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagarastastega, tuleb mootor jõuülekanidesüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülitada.

Veeremisvastase kaitsefunktsiooni väljalülitamine (automaatkäigukastiga mudelid)

>>> lk 229

Kui autot on vaja lükata või pukseerida, saate vabastada seisupiduri, tegutsedes nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning valige käiguvalitsaga vabakäik N. Kui info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub seejärel teade **Deactivate rolling protection** (Lülitage veeremisvastane kaitsefunktsioon välja), kinnitage, et soovite seda teha.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud  > **Vehicle (Auto) > Brakes (Pidurid)** ning lülitage veeremisvastane kaitsefunktsioon – “*Roll-away protection*” – välja.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus, sõidukäitumine ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mingil juhul pukseerida täielikult ilma elektritoiteta autot.

- Ärge eemaldage pukseerimise ajal kunagi süütevõtit süütelukust ega lülitage süüdet käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad vigastada.
- Kui auto elektrienergia varud lõppevad pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ ETTEVAATUST

Auto pukseerimine pukseerimistrossi või jäiga ühenduslülilga võib autot kahjustada.

- Auto pukseerimisel pukseerimistrossi või jäiga ühenduslülilga tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Võimalusel laske autot transportida pukseeriraudo peal.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada. Lisaks võib tagaspoiler auto küljest lahti tulla.

- Kui autot lükatakse käsitsi, võivad auto tagatuled, tagaspoiler, tagaklaasi külgedel olevad spoileri detailid ja suured lehtmetailpinnad vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Pukseerimisaasa ja selle pesa katte eemaldamine ja paigaldamine võib autot (nt värvakatte) kahjustada.

- Olge pukseerimisaasa ja selle kinnituspesa katte eemaldamisel ja paigaldamisel väga ettevaatlik, et te autot ei kahjustaks.

⚠ ETTEVAATUST

Autole sobimatu pukseerimisaasa kasutamine võib autot kahjustada.

- Kasutage pukseerimiseks alati auto tööriistakomplekti kuuluvat pukseerimisaasa või samaväärset autole sobivat pukseerimisaasa.

Juhised pukseerides käivitamiseks ja pukseerimiseks

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi

vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerides käivitada ega pukseerida

Järgmistel juhtudel ärge laske oma autot pukseerida:

- Auto käigukast on kahjustatud või selles ei ole enam üldse määrdeainet.
- 12 V aku on tühjenenud. "Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga" autos jääb sel juhul rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.
- Kui pärast õnnetust pole võimalik garanteerida, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

Kui autot ei saa mõnel eeltoodud põhjusel omaenda ratasatel pukseerida, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske vajadusel autot transportida nii, et kõik selle rattad on maast üles tõstetud.

Pukseerides käivitamine

Ettevalmistused pukseerides käivitamiseks

Automaatkäigukastiga mudelid: Tehnilistel põhjustel ei tohi seda autot pukseerides käivitada. Proovige käivitada mootor käivitusjuhtmete abil >>> lk 349.

! ETTEVAATUST

Kui käivitade mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.

Pukseerimine

Ettevalmistused

- Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslüli auto külge, kasutades ainult selleks ettenähtud kinnituspunkte >>> ⚠. Sõltuvalt varustusest võivad nendeks punktideks olla veo- konks või pukseerimisasaas.
- Kontrollige, et pukseerimistross ei oleks keerdus. Vastasel juhul võib see pukseerimisaasa pukseerimise ajal auto küljest lahti kruvida.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle. Järgige ka kõiki teisi pukseerimise kohta kehtestatud kohalikke nõudeid.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis pukseerimise kohta antud juhtnõude.

Pukseeriv sõiduk (ees)

- Ärge hakake päriselt sõitma enne, kui pukseerimistross on pingul.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige järsku pidurdamist ja äkilisi manöövreid.

Käikikäigukastiga mudelid:

- Vabastage siduripedaal liikumist alustades võimalikult sujuvalt ja vaikselt.

Pukseeritav sõiduk (taga)

- Kontrollige, et süüde oleks sisse lülitatud. Sel juhul ei saa rool lukku minna ning saate vajadusel kasutada suunatulesid ja klaasipuhasteid.
- Piduri- ja roolivõimendi töötavad ainult siis, kui mootor töötab. Kui piduri- ja roolivõimendi ei tööta, peate vajutama piduripedaali palju tugevamini kui muidu ning kasutama rooli keeramise tavapärasest märksa rohkem jõudu.
- Vabastage elektrooniline seisupidur
>>> lk 229, *Elektroonilise seisupiduri kasutamine*.
- Jälgige, et pukseerimistross oleks alati pingul.
- Võtke käik välja või pange käigukang neutraalasendisse **N** (vabakäigule).

TÄHELEPANU

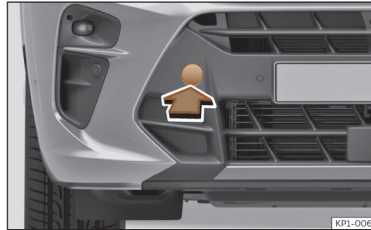
Ärge kinnitage pukseerimistrossi või jäika ühenduslüli kunagi telgede või veermiku osade külge. Need võivad kahjustuda, põhjustades liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ning laske võimalusel autot transportida puksiirauga peal.

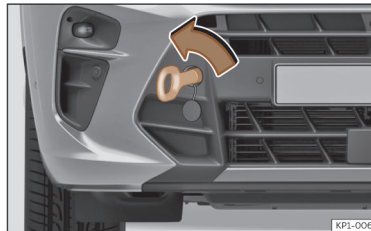
ETTEVAATUST

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui 12 V aku on elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku vabastamiseks piisavalt täis. Kui elektrivarustus puudub või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 211 Esikaitseraua paremal pool: eemaldatav kate



Joonis 212 Esikaitseraua paremal pool: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal pool katte all >>> **joonis 211**.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 352.

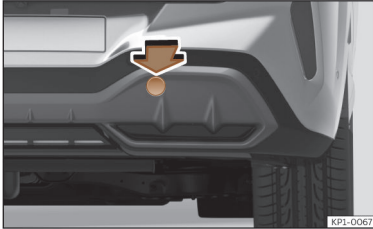
Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoiatavast tööriistakomplektist välja >>> lk 347.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma >>> **joonis 211**.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa >>> **joonis 212**, >>> ①. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **pärripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate pesa peale tagasi ja vajutage oma kohale, kuni see on kaitserauas klõpsatusega paika läinud.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

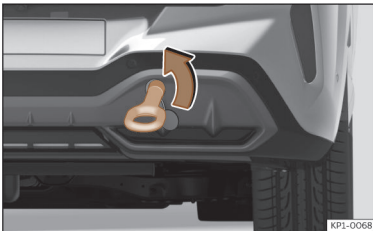
① ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 213 Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 214 Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel kate all >>> **joonis 213**.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veo-konks, **ei ole** kaitserauas kate taga pukseerimisaasa kinnituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja keerata või paigaldada ning kasutada pukseerimiseks seda >>> lk 330, >>> ①.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid >>> lk 352.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha (mudelid, mille tehasevarustuses ei ole veo-konksu)

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja >>> lk 347.
- Vajutage kate ülaserva >>> **joonis 213**, et kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – kee-rake see **vastupäeva** lõpuni oma pesa >>> **joonis 214**, >>> ①. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pange kate kohale tagasi ja vajutage kinni, kuni kattel olev sakk kaitserauas klõpsatusega paika läheb.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

⚠ ETTEVAATUST

- Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.
- Kui auto tehasevarustusse kuulub veo-konks, on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud ainult juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika ühenduslüli, võib nii veokonks kui ka auto viga saada. Kasutage selle asemel pukseerimistrossi või -kõit.

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritar-bija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pä-rast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asja-tundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.
- Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekitaks.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas mõõdus kaitsmetega.
- Ärge asendage kaitset kunagi metallriba, kirjaklambri vm sarnase vahendiga.

⚠ ETTEVAATUST

- Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest.

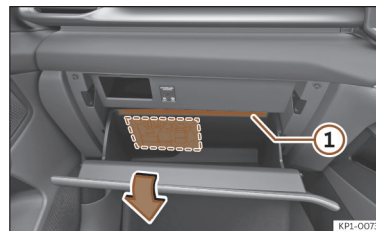
i Märkus

Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.

Kaitsmed auto sees



Joonis 215 Armatuurlaua juhipooles otsas: kaitsmekarbi kate



Joonis 216 Parempoolse rooliga model: kaitsmekarp kindalaeka taga kaassõitja poolel

Vasakpoolse rooliga modelid: armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Võtke kate tagaservast kinni ja eemaldage see noolega näidatud suunas >>> **joonis 215**.
- Katte paigaldamiseks pange selle esiserv oma kohale ning vajutage katet siis noolele vastupidises suunas, kuni see läheb klõpsatusega paika.

Parempoolse rooliga model: kindalaekas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

- Avage kindalaekas ja vajadusel tühjendage see.
- Eemaldage kate ülaltpoolt >>> **joonis 216** ①.
- Katte paigaldamiseks pange see kohale tagasi ja vajutage selle ülaseru, kuni see läheb klõpsatusega paika. Sulgege kindalaekas.

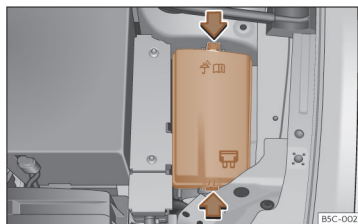
Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

Värv	Voolutugevus amprites
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40
Punane	50

ETTEVAATUST

- Olge kaitsmekarpidelt katete eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage need alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.
- Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.

Kaitsmed mootoriruumis

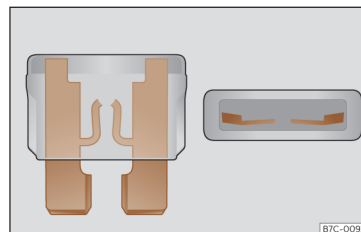


Joonis 217 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott >>> **lk 360.**
- Vajutage kaitsmekarbi katte vabastamiseks katte kinnitusklaasid >>> **joonis 217.**
- Seejärel tõstke kate ülespoole ja eemaldage.
- Katte paigaldamiseks pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Lükake kinnitusklaasid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 218 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp >>> **lk 356, >>> lk 357.**

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

- Läbi põlenud kaitsme tunneb ära selle järgi, et selles olev metallriba on sulanud ja katkenud >>> **joonis 218.**
- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kuidas end ise aidata

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja *täpselt samas* moodus kaitsemega.
- Sulgege kaitsemekarbi kate või pange kate kaitsemekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
3	Järelhaagis	25
5	Parkimislukustus	25
6	Autosise võrgu juhtplokk	30
7	Kliimaseade	30
8	Katuseluuk	20
9	Uksed vasakul (ees ja taga)	30
11	Järelhaagis	15
12	Autosise võrgu juhtplokk	40
13	Autosise võrgu juhtplokk	40
14	Väline võimendi (Ethernet)	40
16	Turvapadjad	7,5
18	Vargusvastase alarmsüsteemi juhtplokk / KESSY	7,5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
19	Näidikuplokk / navigatsioonisüsteemi liides (OCUA)	7,5
20	Telefoni- ja internetiühendus	7,5
21	Tahavaatekaamera, IPA / täisvaatekaamera / parkimisabisüsteemid / tagakaitseraud	7,5
24	Nelikveo Haldexi juhtplokk	15
25	Esiistmete turvavööd (RGS+EBSS vasak)	25
26	Uksed paremal (ees ja taga)	30
27	Tagaistmete turvavööd (RGS+EBSS parem)	25
28	PHEV-süsteem. Kõrgepinge-süsteemi väljalülitamine päästetöödeks. Tähistatud kollase kleebisega.	15
29	Järelhaagis	15
30	Raadio	30
31	Järelhaagis	25
33	Juhiiste	15
34	230 V voolupesa (150 W)	30
35	Autosise võrgu juhtplokk	40
36	Kliimaseadme ventilator	40
37	Elektriline tagaluuk	30

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
39	Roolisoojendus	10
40	Alarmsüsteemi häiresignaal	7,5
41	Lüüs	7,5
43	Kliimaseade	10
44	Diagnostika / salongi esiosa valgustus / adaptiivne valgustus / salongi tahavaatepeegel / vargusvastase alarmsüsteemi andur / elektrooniline seisupidur	7,5
45	Roolisamm	7,5
46	Ekraan / esiklaasinäidik (HUD)	7,5
47	Vedrustuse juhtplokk	10
52	12 V voolupesa (keskkonsoolis ja pagasiruumis)	20
58	Parkimisabisüsteem	7,5
59	Salongi tahavaatepeegel / lülid armatuurlaua keskosas / õhukvaliteedi andur	7,5
60	Diagnostika	7,5
61	Starteri mootor / EM-BOX	7,5
66	Tagaklaasi puhasti	15
67	Tagaklaasi soojendus / sagedusmodulaator	30

Lampide vahetamine

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
2	Mootori juhtplokki / ABS / EM-BOX	7,5
3_1	EM-BOX	20
3_2	Starter / pistikhübridi aku laadimine	10
4_1	Vasak esituli	15
4_3	Vasak esituli	30
5_1	Parem esituli	15
5_3	Parem esituli	30
7	Automaatkäigukasti pump	30
10	Esiklaasi pesur	30
11	Autosise võrgu juhtplokki	7,5
12	Automaatkäigukasti juhtplokki	15
14_1	Lisakütteseade	20
14_2	Mootorimüra genereerimine	7,5
16	Automaatkäigukasti juhtplokki	50
21	Mootori juhtplokki	7,5
22	Starteri mootor	30
23	Mootori juhtplokki	15
24	Mootori andurid / radiaatori jahutusventilaator	10/15

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
25	Mootor	10
26	Radiaatorivõre reguleerimine / paak / kolmefaasiline generaator / mootor	10
27	Lambdaandur / mootor	10
28	Mootor	20
29_2	Kütusepump	20
29_3	Kütusepump	15
29_5	Automaatkäigukasti juhtplokki aktiveerimisreleed	20
30	Elektrooniline jahutusvedeliku pump	10

Märkus

- Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.
- Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.
- Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.

Lampide vahetamine

Lampide vahetamine

LED-tehnoloogiaga tuled

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustusfunktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatud, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusallikana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pidama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vahetada. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Udutuled, tagatuled, numbrimärgi tuli, külg-suunatud ja lisapidurituli on samuti LED-tuled. Seepärast peab ka neid laskma vajadusel vahetada volitatud margiteeninduses.

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Auto mootoriruum on ohtlik koht. Vajalikke hooldustöid võite mootoriruumis teha ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, vahendid ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi >>> ⚠. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovitab selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Enne mis tahes tööde alustamist mootoriruumis parkige auto alati tasasele ja tugevale pinnale ning võtke kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto hooldustööde ajal kogemata liigub, võib see põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Ärge tehke kunagi ühtegi tööd auto all enne, kui olete auto kindlalt kohale fikseerinud, et see ei saaks mingil juhul liikuda. Kui teete mingeid töid auto all siis, kui auto rattad on maas, peab auto olema tasasel aluspinnal ja rattad peavad olema blokeeritud.
- Kui mingeid töid on vaja teha auto all, kasutage auto toetamiseks sobivaid tugipukke ja olge seejuures väga ettevaatlik. Tungraud selleks otstarbeks ei sobi ega pruugi koormusele vastu pidada ning tagajärjeks võivad olla raskest kehavigastused.
- Start-stop-süsteem tuleb käsitsi välja lülitada.

⚠ TÄHELEPANU

Iga auto mootoriruumis valitsevad mitmed ohud, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi!

- Olge mis tahes tüüpi tööde tegemisel alati äärmiselt ettevaatlik ning pidage meeles kõiki üldtuntud ohutusnõudeid. Ärge seadke end kunagi ohtu!
- Ärge tehke mootoriruumis kunagi mingeid hooldustöid, kui teil ei ole selleks vajalikke teadmisi ja oskusi. Kui te pole kindel, mida täpselt teha tuleb, laske vajalikud tööd ära

teha asjatundlikus autoteeninduses. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad lõppeda tõsiste kehavigastustega.

- Ärge avage ega sulgege kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Aur või kuum jahutusvedelik võib tekitada tõsiseid põletusi. Oodake alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule.
- Enne kapoti avamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.
- Kuumade mootori või väljalaskesüsteemi osade puudutamine võib põhjustada naha põletusi.
- Lülitage süüde välja ja pange auto võti autost ohutus kauguses asuvasse kindlasse kohta hoiule, et süüdet ei oleks võimalik kogemata sisse lülitada ega mootorit käivitada.
- Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui mootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib tulist jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.
 - Keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.
 - Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

Mootoriruum

- Kui lisate auto töövedelikke, jälgige, et need ei saaks tilkuda ega loksuda mootori ega väljalaskesüsteemi osade peale. Sellised vedelikud võivad põhjustada süttimise.

⚠ TÄHELEPANU

Auto elektrisüsteem on kõrgepingel all ja võib põhjustada elektrilööke, põletusi, tõsiseid kehavigastusi ja isegi surma!

- Ärge tekitage auto elektrisüsteemis kunagi lühist. 12 V aku võib selle tagajärjel plahvada.
- Elektrilöögi ja raskete kehavigastuste riski vähendamiseks ärge puudutage süütesüsteemi elektrijuhtmeid kunagi siis, kui mootor töötab või seda parajasti käivitatakse.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis on mitmeid pöörlevaid osi, mis võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- Ärge pange oma käsi kunagi radiaatori ventilatori lähedale ega tiivikute vahele. Pöörlevad tiivikud võivad tõsiseid kehavigastusi tekitada. Ventilator lülitub sisse vastavalt temperatuurile ning võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Kui mingeid töid on vaja teha mootori käivitamise ajal või siis, kui mootor töötab, arvestage sellega, et pöörlevad osad (nt igasugused veorihmad, generaator, radiaatori venti-

laator) ja kõrgepingel all olev süütesüsteem võivad põhjustada surmavaid kehavigastusi. Olge alati äärmiselt ettevaatlik!

- Hoolitsege selle eest, et ükski teie kehaosa, mingid ehted, lipsud, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks pöörlevate osade vahele jääda. Selle vältimiseks võtke enne töö alustamist igasugused ehted ja lipsud ära, pange pikad juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.
- Ärge vajutage kunagi ettevaatamatult gaasipedaali. Kui peate seda tegema, olge alati väga ettevaatlik. Auto võib kohalt liikuma hakata isegi juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Ärge jätkke mingeid esemeid, nt tööriistu või lappe, mootoriruumi.

⚠ TÄHELEPANU

Töövedelikud ja mitmed muud materjalid mootoriruumis on äärmiselt tuleohtlikud ning võivad põhjustada tulekahju ja raskeid kehavigastusi!

- Ärge suitsetage kunagi mootoriruumi läheduses.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid lahtiste leekide või sädemete läheduses.
- Kui peate tegema mingeid autosisese 12 V elektrisüsteemiga seotud töid, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lahutage 12 V aku alati auto elektrisüsteemist. Enne 12 V aku lahtiühendamist veenduge, et auto uked on lukust avatud, vastasel juhul hakkab vargusvastane alarm kohe tööle.
- Ärge tehke kunagi mingeid töid kütteseadmete, veeboilerite või lahtiste leekide läheduses.
- Hoidke tulekustutit alati käepärast ning veenduge, et see on töökorras ja nõuetekohaselt kontrollitud.

🕒 ETTEVAATUST

Kui lisate või vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täitevasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Autost lekinud töövedelikud saastavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate maas mingeid vedelike laike või tilku, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Kui mõnd töövedelikku lekitab või loksus maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Auto ettevalmistamine hooldustööde tegemiseks mootoriruumis

Enne, kui hakkate tegema mingeid hooldustöid auto mootoriruumis, viige alati alltoodud järjekorras läbi järgnevalt kirjeldatud tegevused

>>> ⚠:

1. Paigutage auto tasasele ja tugevale pinnale, võttes kasutusele kõik vajalikud ettevaatusabinõud.
2. Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni süüde on välja lülitatud.
3. Rakendage elektrooniline seisupidur.
4. **Automaatkäigukast:** lülitage sisse parkimislukustus, vajutades lülitit P.
5. Lülitage süüde välja >>> lk 167.
6. Võtke auto võti autost väljudes endaga kaasa ja pange väljaspool autot kindlasse kohta hoiule, et mootorit ei saaks kogemata käivitada.
7. Oodake, kuni mootor on piisavalt jahtunud.
8. Hoidke teised inimesed alati avatud kapotiga autost eemal.
9. Fikseerige auto kohale, et see ei saaks kogemata kohalt liikuda.

⚠ TÄHELEPANU

Enda ohutuse huvides ärge eirake eeltoodud tähtsaid juhiseid, vastasel juhul võivad olla tagajärjeks rasked õnnetused ja tõsised kehavigastused.

- Tegutsege alati vastavalt eeltoodud juhistele ning pidage alati kinni üldtuntud ohutusnõuetest.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 219 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 220 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

- Avage uks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba >>> **joonis 219** ①.
- Kapoti avamiseks lükake kapoti keskel esiserva all asuvat hooba vasakule >>> **joonis 220** ②. Kinnituskonsud avanevad.
- Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada.

Kapoti sulgemine

- Tõmmake kapotti nii palju allapoole, kuni gaasivedru jõud on ületatud.
- Seejärel laske kapotil kinni vajuda ja õrnalt vajutades suletud asendisse fikseeruda.

⚠ TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avarii.

❗ ETTEVAATUST

Mõnikord külma ilmaga võib kapoti ja esiklaasi vahele koguneda lumi või tekkida jää. Ärge avage kapotti jõuga, kui te pole veendunud, et seal (eriti hingede piirkonnas) ei ole lund ega jääd.

❗ ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikud ja kuluosad

Sissejuhatus

Kõiki vedelikke ja kuluosi (nt jahutusvedelikke, autoakusid jms) arendatakse pidevalt edasi. Seepärast võtke alati ühendust asjatundliku autoteenindusega, kui mõni kuluosa või vedelik asendamist vajab.

CUPRA margiesindused saavad info kõikide uuenduste ja muudatuste kohta alati kätte esimeses järjekorras.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutatakse sobimatuid vedelikke ja kuluosi või neid kasutatakse valesti, võivad tagajärjeks olla õnnetused, kehavigastused, põletused ja tõsised mürgistused.

- Säilitage auto töövedelikke ainult korralikult suletud originaalpakendites.
- Ärge hoidke auto töövedelikke kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest keegi võib neid kogemata alla neelata.
- Hoidke kõiki vedelikke ja kuluosi lastele kättesaamatus kohas.
- Lugege ja järgige alati töövedelike pakenditel toodud teavet ja hoiatusi.
- Kasutage kahjulikke aine eritavaid tooteid alati õues värske õhu käes või hästi ventileeritud ruumis.

❗ ETTEVAATUST

Kasutage ainult oma autole sobivaid töövedelikke. Ärge ajage töövedelikke kunagi omavahel segi. See võib põhjustada tõsiseid häireid auto töös ja kahjustada mootorit!

🌿 Keskonda puudutav märkus

Lekkinud töövedelikud võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see sobivasse nõusse kokku ja hävitage nõuetekohaselt keskkonnahoidlikul viisil.

Jahutussüsteem

Sissejuhatus

Tehke jahutussüsteemiga seotud hooldustöid ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega ning teil on olemas kõik vajalikud tööriistad, varustus ja töövedelikud. Valesti või puudulikult teostatud tööd võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui teil vajalikke teadmisi ja varustust pole, laske kõik tööd ära teha asjatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Jahutusvedelik on mürgine!

- Jahutusvedelikku tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.
- Ärge hoidke jahutusvedelikku kunagi tühjades toidupurkides, joogipudelites ega muudes tühjades toidupakendites, sest sel juhul võib keegi seda kogemata alla neelata.
- Hoidke jahutusvedelikku alati lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.

Vedelikutasemetete kontroll ja vedelike lisamine

- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetatud sõitjad võivad surnuks külmuda.

Keskonna puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuete kohaselt keskkonnanahdlikul viisil.

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritötlusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit G12evo (TL-VW 774 L).

Oma autole kõige paremini sobiva jahutusvedeliku kohta saate teavet asjatundlikus auto-teenindusest. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama **alati** vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit. Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat külmumiskaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 55 protsendini. Vastasel juhul vedeliku külmumiskindlus väheneb ja jahutusvõime halveneb.

Jahutusvedeliku lisand G12evo (TL-VW 774 L) on hästi äratuntav oma punakaslilla värvuse järgi. Vee ja selle lisandi segu tagab külma-kindluse kuni temperatuurini -25 °C. Lisaks kaitseb see jahutussüsteemi kergmetallidetaile korrosiooni eest, takistab katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% sobivat jahutusvedeliku lisandit >>> lk 365.

TÄHELEPANU

Kui auto jahutussüsteem ei ole piisavalt hästi külmumise eest kaitstud, võib mootor töötamast lakata ning selle tagajärjeks võivad olla tõsised tervisekahjustused ja kehavigastused.

- Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.
- Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole enam võimalik autoga sõita. Sellisel juhul ei tööta enam ka küttesüsteem ning liiga õhukeselt riidetatud sõitjad võivad surnuks külmuda.

ETTEVAATUST

Ärge segage jahutusvedeliku originaallisandit G12evo (TL-VW 774 L) kunagi kokku CUPRA poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

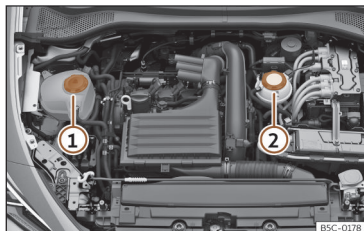
- Kui paisupaagis olev vedelik ei ole roosa (värvus, mis tekib punakaslilla lisandi kokkusegamisest destilleeritud veega), vaid on nt pruun, näitab see, et sobiva jahutusvedeliku hulka on segatud mõnd teist, sobimatut jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigega asendada! Vastasel juhul võivad mootoris ja jahutussüsteemis tekkida tõsised häired või kahjustused!

Keskonna puudutav märkus

Mootori jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuete kohaselt keskkonnanahdlikul viisil.

Jahutusvedeliku paak

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 221 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paagid

Hübriidautol on 2 sõltumatut jahutusvedeliku paisupaaki.

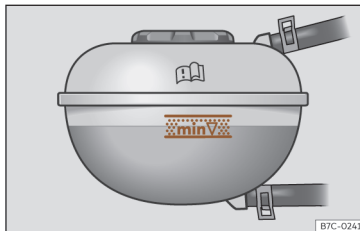
>>> **joonis 221**

- ① Sisepõlemismootori jahutusvedeliku paisupaak
- ② Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak. Kontrollige **kõrgepingesüsteemi** jahutusvedeliku taset paaki väljastpoolt vaadates. **Ärge avage paaki!** See on õhukindlalt suletud.

Kui jahutusvedeliku tase **kõrgepingesüsteemi jahutussüsteemis** on liiga madal:

- **Ärge lisage ise jahutusvedelikku!**
- Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

Jahutusvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 222 Kapotialuses tehnoruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil



Joonis 223 Kapotialuses tehnoruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Ettevalmistused

- Parkige auto tugevale ja tasasele aluspinnale.
- Oodake, kuni mootor on täielikult maha jahutunud >>> .
- Avage kapott.
- Mootori jahutusvedeliku paisupaagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli  järgi. >>> **joonis 223**

Taseme kontroll

Uue auto kättesaamisel võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest kõrgemal. See on normaalne ega tähenda, et osa jahutusvedelikku tuleks paagist eemaldada.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset siis, kui mootor on külm, kasutades paisupaagi küljel olevaid tähiseid >>> **joonis 222**. Jahutusvedeliku tase peab jääma nende tähiste vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähisest (**min**) allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku. Kui mootor on soe, võib jahutusvedeliku tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

Kui mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, süttib näidikuplokis jahutusvedeliku hoiatustuli. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks viivitamatult spetsialisti poole.

Vedelikutasemetete kontroll ja vedelike lisamine

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal ja lüheduses ei ole ühtegi autoteenindust, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Kaitske alati oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest, kattes jahutusvedeliku paisupaagi korgi sobiva paksu riidelapiga.
- Keerake riidelapiga kaetud kork ettevaatlikult lahti >>> △.
- Lisage paaki ainult **värsket** CUPRA spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku >>> lk 364.
- Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võib mootor kahjustuda! Kui te paisupaagis enam üldse vedelikku ei näe, **ärge sõitu jätkake**. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui paisupaagis on veel mingi kogus jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni paagi küljel oleva ülemise tähiseni ning kontrollige vedelikutaset uuesti järgmisel päeval. Kui tase on **uuesti** langenud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.
- Jahutusvedeliku tase peab jääma paisupaagi küljel olevate tähiste vahele >>> **joonis 222**. **Ärge lisage kunagi liiga palju vedelikku – tase ei tohi kerkida ülemisest tähisest kõrgemale** >>> △.
- Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi.

- Kui soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat jahutusvedelikku pole hädalukorras kusagilt võtta, ärge kasutage mingeid muid jahutusvedelikke ja nende lisandeid! Sellisel juhul lisage paaki ainult **destilleeritud vett** >>> ○. Seejärel hoolitsege selle eest, et paaki lisataks esimesel võimalusel õiges vahekorras soovitatud jahutusvedeliku lisandit >>> lk 364.

△ TÄHELEPANU

Aur ja kuum jahutusvedelik võivad tekitada tõsiseid põletusi.

- Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete või kuulete, et kapoti all olevast tehnoormist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Oodake alati seni, kuni te enam auramist või jahutusvedeliku tilkumist ei näe ega kuule. Kuumade osade puudutamine võib põhjustada nahapõletusi.
- Enne kapoti avamist järgige alltoodud juhiseid:
 - Rakendage elektrooniline seisupidur.
 - Hoidke lapsed alati avatud kapotiga autost eemal ning ärge jätke neid kunagi auto lähedusse järelevalveta.
- Kui mootor on kuum, on selle jahutussüsteem rõhu all. Ärge avage sellises olukorras paisupaagi korki – paagist võib jahutusvedelikku välja pritsida ning see võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

– Keerake korki aeglaselt ja väga ettevaatlikult vastupäeva, vajutades seda samal ajal kergelt allapoole.

– Kaitske oma nägu, käsi ja käsivarsi tulise jahutusvedeliku ja auru eest alati suure ja paksu riidelapiga.

○ ETTEVAATUST

Kasutage ainult destilleeritud vett! Igasugune muu vesi sisaldab keemilisi aineid, mis võivad põhjustada märkimisväärsed korrosioonikahjustusi. Kui olete lisanud destilleerimata vett, laske kogu mootori jahutussüsteemis olev vedelik asjatundlikus autoteeninduses viivitamatult ära vahetada.

- Kui lisate paaki jahutusvedelikku, jälgige, et vedelikutase ei kerkiks paagi küljel olevast ülemisest tähisest kõrgemale >>> **joonis 222**. Vastasel juhul võib liigne vedelik temperatuuri tõustes mootori jahutussüsteemist välja tungida ja erinevaid kahjustusi põhjustada.
- Kui süsteemist lekib suures koguses jahutusvedelikku, lisage uut vedelikku alles siis, kui mootor on **täielikult maha jahtunud**. Kui vedelikukadu on väga suur, võib jahutussüsteemis olla leke. Küllastage viivitamatult asjatundlikku autoteenindust ja laske süsteem üle kontrollida. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge lisage jahutusvedelikku, kui paisupaak on täiesti tühi! Õhk on võinud jahutussüsteemi sattuda. Ärge sel juhul sõitu jätkake!

Pidurivedelik

Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

- Kui vahetate auto töövedelikke, olge tähelepanelik, et valaksite igasse täiteavasse õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 224 Kapotialuses tehnoorumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähistest **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähisest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli.

⚠️ Pidurivedeliku tase on madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

Pidurivedeliku tase on liiga madal.

- 🛠️ **Peatuge kohe!**
- Kontrollige pidurivedeliku taset.
- Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠️ TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!
- Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pi-

durdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteeikonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.

- Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.
- Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta ametlikust CUPRA või SEATi autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.
- Lisatav pidurivedelik peab olema uus.
- Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ⓘ ETTEVAATUST

Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

ⓘ Märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksuh maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 225 Kapotialuses tehnooruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork (sinine)

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvedelikku.

Klaasipesuvedeliku paagi täitekaelas asub sõel. Paagi täitmisel kõrvaldab see sõel vedelikust suuremad mustuseosakesed, et need ei saaks pihustidüüsidesse pääseda. Ärge seda sõela eemaldage! Erandina võib sõela korras eemaldada ainult selle puhastamiseks. Kui sõel on kahjustatud või eemaldatud, võivad mustuseosakesed paagi täitmisel klaasipesusüsteemi sattuda ja pesuri pihustidüüsid ummistada.

- Avage kapott >>> △ lk 360.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli ☑ järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovime lisada klaasipesuvedeliku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Klaasipesuvedeliku paagi maht on umbes 3 liitrit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

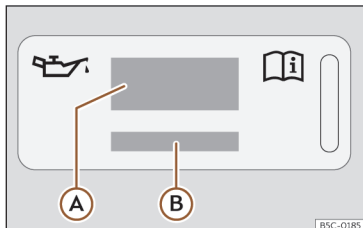
- Kasutage ainult puhast vett koos CUPRA poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentraadiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

⚠ ETTEVAATUST

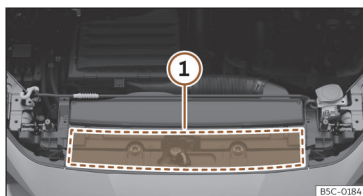
- Ärge segage CUPRA poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See võib põhjustada sadestumist, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistuda.
- Kui lisate erinevaid töövedelikke, ärge ajage neid mingil juhul omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired!
- Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.

Mootoriõli

Üldised juhised



Joonis 226 Mootoriruumis: mootoriõli silt



Joonis 227 Mootoriruumis: piirkond, kuhu mootoriõli silt on kinnitatud

Selgitused >>> **joonis 226:**

- A** Mootoriõli standardi andmed
- B** Mootoriõli viskoossuse andmed

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aas-taringselt kasutatava kõrge kvaliteediga univer-saalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea ta-gamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Mudelid, mille mootoriruumis on mootoriõli silt

Kui teil on vaja mootoriõli lisada, kasutage ai-nult sellist mootoriõli, mis vastab sildil olevatele andmetele >>> **joonis 226**. Silt, millel on kir-jas nõutav mootoriõli standard, asub mootori-ruumi esiosas >>> **joonis 227** ①. Kui kasutate soovitatavat mootoriõli, võite lisada õli nii sa-geli, kui vaja.

Mudelid, mille mootoriruumis ei ole mootoriõli silti

Kui soovite täpsemat teavet nõutava mootoriõli standardi kohta, pöörduge asjatundliku auto-teeninduse või ametliku CUPRA või SEATi mar-giesinduse või teeninduse poole.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, to-hib **hädao lukorras üks kord** enne järgmist õli-vahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:

- **Bensiinimootorid:** õlid, mis vastavad stan-dardile VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN või ILSAC GF-6A.

CUPRA soovib lasta mootoriõli vahetada as-jatundlikus autoteeninduses. CUPRA soovib selles pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

① ETTEVAATUST

CUPRA soovib kasutada vastavalt asjako-hastele VW standarditele heaks kiidetud mootoriõlisid. Nendele kvaliteedinõuetele mittevastavate mootoriõlide kasutamine võib põhjustada mootorikahjustusi.

CUPRA soovib kasutada SEATi originaalva-ruosade valikusse kuuluvaid mootoriõlisid.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi li-sandeid. Selliste lisandite kasutamisest tulene-vaid kahjustusi auto garantii ei kata.

Sõltuvalt teie sõidustiliist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem. Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt iga tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

⚠ ETTEVAATUST

Mõnele eelpool nimetatud mootoriõli standardile vastavat mootoriõli võib kasutada ainult hädalukorras ja erandjuhtudel ning selle kogus ei tohi olla suurem kui 0,5 liitrit.

⚠ ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- Mootori ja kübemefiltri kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.
- Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel mootoripööretel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluse korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

- Ärge käivitage mootorit, kui lisasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!

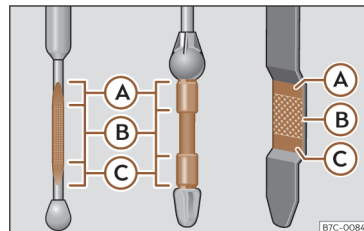
i Märkus

Enne pikema reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

- Kui mootoriõli andmetega silt autost puudub >>> **joonis 226**, pöörduge palun asjatundlikusse autoteenindusse või margiesindusse.

Mootori õlitaseme kontroll ja mootoriõli lisamine

Mootori õlitaseme kontrolli mõõtevarda abil (mõõtevardaga varustatud mudelid)



Joonis 228 Mootoriõli mõõtevarras

- Ärge mingil juhul õli lisage.
- Võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.
- Õlitase on liiga madal. Lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku (B).
Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> lk 360, *Hooldustööd mootoriruumis*.

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevardalt.

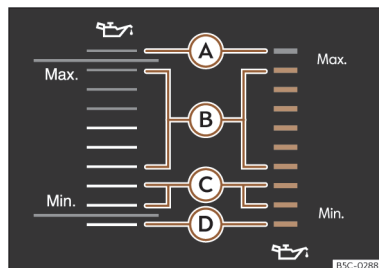
- Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.
- Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.

Mootoriõli

- Oodake umbes kaks minutit.
- Leidke üles mootoriõli mõõtevarras. Tunnete selle ära varda värvilise otsa järgi.
- Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
- Tõmmake mõõtevarras seejärel uuesti välja ning kontrollige õlitaset >>> **joonis 228**. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õli peab jätma vardale jälje vahemike (A) ja (C) vahele. Õlitase ei tohi kunagi olla kõrgem vahemikust (A).

Mootori õlitamise kontroll digitaalselt näidul (ilma mõõtevardata mudelid)



Joonis 229 Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: mootori õlitamise näidik (võimalike näitude kujutis)

- (A) Ärge lisage mootoriõli!

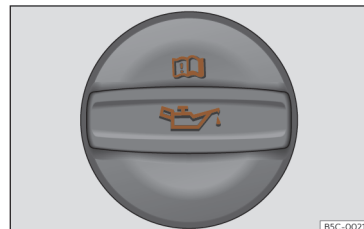
- (B) Mootori õlitamise normaalvahemik
 - (C) Madal õlitase, mootoriõli peab lisama.
 - (D) Väga madal õlitase, mootoriõli peab kindlasti lisama.
- Õlitamise kontrollimiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgige alltoodud juhiseid:
1. Lülitage süüde sisse.
 2. Tehke järgmised menüüvalikud: **Vehicle (Auto) > Status (Seisund) > Oil level (Õlitase)**.

Seejärel tegutsege vastavalt ekraaninäidiku näidule >>> **joonis 229**:

- (A) Ärge lisage mingil juhul mootoriõli ja ärge käivitage mootorit. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- (B) Õlitase on normis.
- (C) Õlitase on madal, lisage mootoriõli.
- (D) Õlitase on miinimumtasemest madalam, lisage kindlasti kohe mootoriõli.

Kui õlitase on vahemiku (B) alumises tsoonis või vahemikus (C), tuleks lisada nii palju mootoriõli, et näit kerkiks vahemiku (B) keskele (umbes 0,5 liitrit). Järgige ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil antavaid juhiseid.

Mootoriõli lisamine



Joonis 230 Mootoriõli täiteava kork mootoriruumis

- Leidke üles mootoriõli täiteava kork. Tunnete selle ära korgil oleva sümboli järgi >>> **joonis 230**.
- Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja võtke täiteavalt ära >>> **joonis 230**.
- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset >>> lk 370.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.
- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku >>> **joonis 228** (B), pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni >>> (D).

Mootoriõli spetsifikatsioonid >>> lk 369

Vedelikutasemetete kontroll ja vedelike lisamine

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi >>> lk 360.

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust (A) kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

🔧 Keskonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust (A). Vastasel juhul võib see karteri tuulutussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsevasse keskkonda sattuda.

ⓘ Märkus

Enne pikemaid reise soovime osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovime teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid >>> lk 360.
- Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.
- Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsmetest põhjustatud silmatraumasid.
- Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.
- Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.

- Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.

ⓘ ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Seliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.

🔧 Keskonda puudutav märkus

- Soovime teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.
- Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.
- Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.

Tekkinud probleemide lahendamine

🔧 Mootori õlirõhk on liiga madal.

Hoiatustuli põleb punase tulega.

🔴 Ärge sõitu jätkake! Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

- Kui hoiatustuli 🔴 hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm hoiatussignaali, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli >>> lk 370.

12 V aku

• Kui hoiatustuli  vilgub, kuigi õlitase on normaalne, **peatage auto**. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.



Mootori õlitase on väga madal.

Hoiatustuli vilgub punase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub teade: “Lisage kohe õli!”

 **Ärge sõitu jätkake!** See võib mootorit kahjustada.

1. Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Seisake mootor.
3. Kontrollige õlitaset >>> lk 370.
4. Vajaduse korral lisage õli väikeste koguste kaupa, kokku mitte rohkem kui 0,5 liitrit. Jälgige seejuures täitmise näite näidiku-ploki ekraanil.

Kui hoiatustuli jääb põlema, kuigi õlitase on normaalne, ärge sõitu jätkake, kuna see võib mootorit kahjustada. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.



Mootori õlitase on liiga madal.

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

- Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel >>> lk 370.
- Vahetage õli niipea, kui selleks tekib võimalus.



Mootori õlitase on liiga kõrge.

Hoiatustuli põleb kollase tulega ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Seisake mootor.
- Kontrollige õlitaset >>> lk 370.
- Kui õlitase on liiga kõrge, ärge sõitu jätkake ega mootorit tööle jätke, kuna see võib mootorit kahjustada. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.



Õlitase anduri rike

Hoiatustuli vilgub kollase tulega.

- Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

12 V aku

Sissejuhatus

12 V aku asub kapoti all mootoriruumis või pagasiruumis (pistikühbriidmodelis). 12 V akut kontrollitakse ning vajadusel ka vahetatakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalsete eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega vältite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid



Kandke kaitseprille.



Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pirtsmed otsekohe rohke veega maha.



Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!



Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!



Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.



Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolutarvet, kui mootorit pikema perioodi jooksul ei käivitata >>> lk 380. Aku tühjene-

Vedelikutasemete kontroll ja vedelike lisamine

mise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukسلukude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle.

⚠ TÄHELEPANU

Kõik 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada tõsiseid põletusi, elektrilööke või koguni tulekahju. Enne akuga seotud töid lugege alati läbi alltoodud hoiatused ja ohutusnõuded ning järgige neis antud juhiseid:

- Lülitage enne 12 V akuga seotud tööde alustamist süüde ja kõik auto elektritarbijad välja ning ühendage miinuskaabel aku küljest lahti.
- Hoidke lapsed alati 12 V akust ja selle elektrolüüdist eemal.
- Kandke alati spetsiaalseid kaitseprille ja kaitsekindaid.
- Aku elektrolüüt on tugevalt sööbiv. See võib põhjustada tõsiseid nahapõletusi või nägemise kaotuse. Kui teete 12 V akuga seotud töid, kaitske oma käsi, käsivarsi ja nägu eriti hoolikalt happepriksmete eest.
- Ärge 12 V akuga seotud tööde ajal suitsetage ning hoolitsege selle eest, et läheduses ei oleks sädemeid ega lahtiseid leeki.
- Vältige elektrikaablate ja -seadmete käsitlemist elektrostaatilisest laadusest põhjustatud sädemete teket.

- Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud 12 V akut. Selline aku võib plahvatada. Kui auto 12 V aku on kahjustatud, asendage see viivitamatult uuega.
- Ärge kasutage kunagi külmunud 12 V akut. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0°C lähedastel temperatuuridel. Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke 12 V akut pikaks ajaks otsese päikesevalguse kätte.

- Ultraviolettkiirgus võib aku korpest kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui jätate auto külma ilmaga pikemaks perioodiks õue parkima, kaitske 12 V akut külmumise eest.

- Vastasel juhul võib aku ära külmuda ning seetõttu pöördumatult kahjustuda.

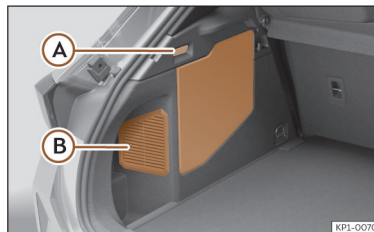
i Märkus

Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku tühjenemist või uuega asendamist või pärast juhtmetega käivitamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused, programmeeritud funktsioonid jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

i Märkus

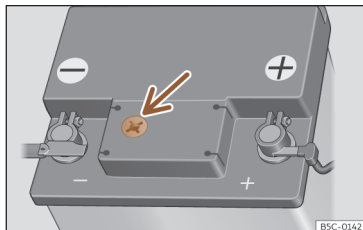
Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll



Joonis 231 Pistikhübridid (PHEV): aku asukoht pagasiruumis

12 V aku



Joonis 232 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Juurdepääs 12 V akule

12 V aku asub sisepõlemismootoriga mudelites kapoti all mootoriruumis, pistikhübriidides aga pagasiruumi vasakul küljel.

Kehtib sisepõlemismootoriga ja kerghübriid-mudelite puhul:

- Avage kapott >>> ⚠ en *Hooldustööd mootoriruumis lk 360.*
- Tõstke aku esiosa kaitsev kate üles.

Kehtib pistikhübriidide (PHEV) puhul:

- Avage tagaluuk.
- Tõmmake 12 V aku kaitsekatte avamiseks käepidet (A) >>> **joonis 231.**

ⓘ ETTEVAATUST

Jälgige, et te ei kataks mingil juhul kinni 12 V aku jahutusvõret (B) >>> **joonis 231.**

Taseme kontroll

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

- Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas >>> **joonis 232.**
- Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas ("võlusilmas") muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

12 V aku laadimine, uuega asendamine, lahutamine ja ühendamine

Kui teil on tekkinud kahtlus, et 12 V aku on kahjustatud või vigane, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimine

Pöörduge 12 V aku laadimiseks asjatundlikusse autoteenindusse, sest tehases teie autosse paigaldatud akus on kasutusel eritehnoloogia,

mis nõuab piiratud pingega laadimist >>> ⚠. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalsete turvafunktsioonidega. Kui 12 V aku on vaja uuega asendada, peab uue aku paigaldama kvalifitseeritud tehnik. CUPRA soovib selleks pöörduda ametlikku CUPRA teenindusse. Teavet selle kohta, millistele nõuetele peab uus aku mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama, saate küsida kvalifitseeritud tehnikult, kellel on olemas vajalik dokumentatsioon ja tehniline info. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

12 V aku õhutusava peab alati olema miinusklemmi poolel. Õhutusava plussklemmi poolel peab olema alati suletud.

Kasutage ainult hooldusvabasid 12 V aku-sid, mis vastavad standardite TL 825 06 ja VW 7 50 73 nõuetele. Need standardid peavad olema kinnitatud oktoobris 2014 või hiljem.

12 V aku peab uuega asendama tingimata kvalifitseeritud tehnik, kuna aku vahetusprotsessi käigus vajab alati seadistamist ka auto elektroonikasüsteem. Lisaks saab aku kasutusohutust puudutavad parameetrid kindlaks määrata ainult originaalaku abil. Õige tehnoloogia vaja-

like seadistuste tegemiseks ja õige asendusaku on olemas ainult asjatundlikus autoteeninduses.

ⓘ ETTEVAATUST

CUPRA kvaliteedinõuetele mittevastavate akude või tehases paigaldatud originaalakust väiksema mahtuvusega akude kasutamine võib olenevalt iga riigi kohalikest õigusaktidest muuta sõiduki tüübikinnituse või asjakohased muud haldusload kehtetuks. Lisaks võib see seada tõsisesse ohtu sõiduki kasutajate turvalisuse.

Start-stopp-süsteemiga (>>> lk 175) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

12 V aku lahutamine elektrisüsteemist

Kui 12 V aku on vaja auto elektrisüsteemist lahutada, pidage kinni järgmistest juhistest:

- Lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Enne, kui lahutate aku auto elektrisüsteemist, avage auto lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Aku lahutamiseks elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel >>> ⚠.

12 V aku ühendamine elektrisüsteemiga

- Enne, kui 12 V aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektritarbijad välja.
- Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel >>> ⚠.

Pärast 12 V aku ühendamist ja süüte sisselülitamist võivad mitmed hoiatus- ja indikaatorituled süttida. Need kustuvad pärast seda, kui olete sõitnud veidi aega kiirusega u 15–20 km/h. Kui hoiatusituled ei kustu, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.

Kui 12 V aku on olnud pikka aega auto elektrisüsteemist lahutatud, ei näidata ega arvestata järgmise hoolduse aega suure tõenäosusega enam õigesti >>> lk 16. Sel juhul tuleks edaspidi aluseks võtta maksimaalsed lubatud hooldusintervallid >>> lk 400.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga "Keyless Access" mudelid >>> lk 99: Kui süüdet pole võimalik pärast 12 V aku ühendamist sisse lülitada, väljuge autost ning lukustage ja avage auto lukust. Seejärel proovige süüde uuesti sisse lülitada. Kui see ikka ei õnnestu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

⚠ TÄHELEPANU

Kui 12 V aku ühendatakse valesti või kasutatakse sobimatut akut, võib see põhjustada lühise, süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- Kasutage ainult hooldusvabasis lekkekindlaid 12 V akusid, mille omadused, spetsifikatsioonid ja mõõtmed on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalaku.

⚠ TÄHELEPANU

12 V aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaaside segu.

- Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.
- Ärge laadige kunagi 12 V akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. Kui aku on tühjenenud, võib see külmuda juba 0°C lähedastel temperatuuridel.
- Kui auto 12 V aku on ära külmunud, asendage see viivitamatult uuega.
- Kui kaablid ühendatakse akuklemmidega valesti, võib tekkida lühis. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel.

 ETTEVAATUST

- Ärge ühendage ega lahutage 12 V akut auto elektrisüsteemist kunagi siis, kui süüde on sisse lülitatud või mootor töötab. Samuti ärge kasutage kunagi 12 V akut, mis ei vasta teie auto aku spetsifikatsioonidele. Auto elektrisüsteem või teatud elektroonikakomponendid võivad kahjustada ning elektrisüsteemis võivad tekkida häired.
- Ärge ühendage voolu andvaid elektriseadmeid (nt päikesepaneeli või akulaadijaid) 12 V aku laadimiseks kunagi 12 V voolu pesa või sigaretisüütajaga. See võib auto elektrisüsteemi kahjustada.

 Keskkonda puudutav märkus

- Aku võib sisaldada mürgiseid aineid – väävelhapet ja pliid. Seepärast tuleb 12 V aku hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.
- Elektrolüüt võib reostada keskkonda. Kui mõnd töövedelikku lekib, koguge see kokku ja hävitage nõuetekohaselt.

Tekkinud probleemide lahendamine **Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.**

Hoiatustuli põleb **punase** tulega.

Ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 12-V power supply. Park safely! Please refer to the instruction manual. (Viga: 12 V toiteallikas. Peatage ohutult auto! Vt kasutusjuhendit.)

 **Lõpetage sõitmine!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. 12 V aku on kriitilise piirini tühjenenud, kuna see sõidu ajal enam ei lae, või auto 12 V elektrisüsteemis on tekkinud häire.

- Lülitage süüde välja ja lülitage välja ka kõik elektritarbijad, mida pole hetkel vaja kasutada.
- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

 Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega.

Ekraanile ilmub järgmine teade:

The 12-V battery is not charged. You may only continue driving with limitations. (12 V aku ei laeta. Sõitu saab jätkata ainult piirangutega.)

Aku laadimine on sõidu ajal lõppenud. Kuna aku hakkab järk-järgult tühjenema, lülitage välja kõik need auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hädavajalik.

Tekkinud häire tõttu on edasine sõidu aeg piiratud. Kui piiratud sõidu aeg saab läbi, hakkab hoiatustuli põlema punase tulega. Sõitke ettevaatlikult.

- Laske elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

 Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 12-V vehicle battery. Engine cannot be started. Go to the workshop. (Viga: 12 V auto aku. Mootorit ei saa käivitada. Pöörduge teenindusse.)

Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud.

Kui ajamisüsteem lülitatakse sellises olukorras välja, pole seda enam võimalik uuesti sisse lülitada. Kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid >>> lk 349 või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

 Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **kollase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

12-V battery charge low. Please refer to the instruction manual. (12 V aku peaaegu tühi. Vt kasutusjuhendit.)

Vedelikutasemetete kontroll ja vedelike lisamine

Käivitusvõimsus võib olla piiratud ja võib juhtuda, et ajamisüsteemi ei saagi käivitada. Kui ajamisüsteemi saab käivitada, on akut võimalik laadida sõidu ajal. Kui see teade kaob mõne aja möödudes, on aku sõidu ajal uuesti piisava tasemeni täis laetud. Kui teade ei kao, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

12-V power supply limited. Drive with extra caution. (12 V toitevarustus piiratud. Sõitke eriti ettevaatlikult.)

12 V toitevarustus on piiratud – võib-olla sellepärast, et 12 V aku on tühjenenud või selle tööjõudlus on langenud (nt väga madala välistemperatuuri tõttu). 12 V akut saab laadida sõidu ajal. Seni, kuni hoiatus kaob, peaksite sõitma ettevaatlikult.

Tekkinud on 12 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ekraanile ilmub üks järgmistest teadetest:

Error: 12-V supply. Please visit workshop. (Viga: 12 V toide. Pöörduge teenindusse.)

Error: 12-V battery. Please visit workshop. (Viga: 12 V aku. Pöörduge teenindusse.)

12 V toitesüsteemis on tekkinud häire:

- Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.
- Laske auto elektrisüsteem üle kontrollida.

Märkus

Kui mootor ei tööta, võib mõne sekundi jooksul pärast süüte sisselülitamist süttida kollane aku hoiatustuli ilma selle juurde kuuluva selgitava teateta. See on normaalne ja annab teile lihtsalt märku, et 12 V aku on hakanud tühjenema. Niipea, kui mootor käivitatakse, see tuli kustub.

48 V aku

Üldine teave

✓ Kehtib kerg hübriidmodelite (MHEV) puhul



- ① 48 V aku läheduses ei tohi kunagi olla elavat tuld, sädemeid või lahtiseid leeki.
- ② Täiendavat teavet ja ohutusnõuded leiate kasutusjuhendist ja töökoja juhendmaterjalidest.
- ③ Hoidke lapsed alati 48 V akust eemal.
- ④ Kui 48 V aku on kahjustatud, võib sellest vedelik lekkima hakata ning moodustuda väga sööbivad happed. Akut tohivad käsitleda ainult kvalifitseeritud spetsialistid.
- ⑤ Kõiki 48 V akuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- ⑥ Olge süttivate ainete käsitsemisel ettevaatlik.

Lisaks 12 V akule võib auto varustusse kuuluda ka kaassõitja esiistme alla paigaldatud 48 V aku.

Kõiki 48 V akuga seotud töid tohivad teostada ainult asjatundliku autoteeninduse vastava kvalifikatsiooniga spetsialistid, kes on läbinud CUPRA juhenditele vastava koolituse.

48 V süsteemi ülevaade

48 V süsteem koosneb järgmistest põhikomponentidest:

- 48 V aku
- 12 V/48 V pingemuundur
- 48 V generaator/starter
- Lillad 48 V kaablid

48 V akut puudutavad hoiatused

48 V akule on kinnitatud hoiatussümbolitega silt, mis juhhib tähelepanu akuga seotud ohtudele >>> **joonis 233**.

TÄHELEPANU

48 V aku asjatundmatu ja väär käsitlemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

- Kõiki 48 V akuga seotud hooldustöid tohivad teha ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Ärge muutke kunagi 48 V aku ehitust ega ühtki selle osa.

TÄHELEPANU

Hooldisege selle eest, et 48 V aku ei puutuks kunagi kokku vee või mingite muude vedelikega.

- Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib kerghübridimudelitel puhul

Hoiatustuled ja teated näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli põleb **punase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

Battery: Risk of fire! Stop safely and get out immediately. Emergency services! (Aku: tuleoht! Peatage ohutult auto ja väljuge kohe. Päästeteenistus!)

48 V aku temperatuur on liiga kõrge .

Kui näidikuploki ilmub sellise sisuga teade, järgige alltoodud juhiseid:

-  **Lõpetage sõitmine!** Peatage otsekohe auto, arvestades seejuures ümbritsevat liiklusolusid.
- Valige parkimiseks turvaline koht öues, eemal hoonetest, teistest sõidukitest, varikatus-test, kaetud parklastest või muudest sarnastest kohtadest.
- Kui võimalik, lülitage sisse ohutuled.
- Kontrollige enne autost väljumist üle, et auto ei saaks kohalt liikuda (kasutage seisupidurit, parkimislukustust **P**).
- Lülitage süüde välja ja jätke süütevõti armatuurlauale või mõnda teise nähtavasse kohta, et päästeteenistuse töötajad saaksid seda kasutada, nt juhul, kui auto on vaja ohtlikust piirkonnast minema viia.

- Väljuge autost ning veenduge, et keegi – inimene või lemmikloom – ei jääks autosse.

- Lahkuge koos kõigi autos viibinutega ohutsoonist ning veenduge, et igaüks asuks liikluse eest kaitstud kohas (nt teepiirde taga).

- Võtke ühendust päästeteenistusega.

Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Hoiatustuli süttib sõidu ajal **punase** tulega. Ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 48V power supply. Stop the vehicle safely! Please refer to the instruction manual. (Viga: 48 V toiteallikas. Peatage ohutult auto! Vt kasutusjuhendit.)

48 V toitesüsteemis on tekkinud häire.

1. Parkige auto ohutus kohas.
2. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
3. Oodake mõni sekund.
4. Lülitage süüde uuesti sisse.
5. Käivitage mootor.

Kui hoiatustuli jääb ikka põlema, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATI teeninduse poole.

Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.

Kui auto seisab paigal, põleb hoiatustuli **kollase** tulega ja ekraanile ilmub järgmine teade:

Error: 48V power supply. Do not start driving. Please refer to the instruction manual. (Viga: 48 V toiteallikas. Ärge alustage sõitmist. Vt kasutusjuhendit.)

48 V toitesüsteemis on tekkinud häire.

1. Parkige auto ohutus kohas.
2. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
3. Oodake mõni sekund.
4. Lülitage süüde uuesti sisse.
5. Käivitage mootor.

Kui hoiatustuli jääb ikka põlema, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

 **Tekkinud on 48 V akuga seotud probleem.**

Kui auto seisab paigal, põleb hoiatustuli **kollase** tulega ja ekraanile ilmub järgmine teade:

48 V battery charge low. Start the engine or refer to the owner's manual. (48 V aku peaaegu tühi. Käivitage mootor või vt omaniku käsiraamatut.)

48 V aku laetuse tase on madal.

1. Käivitage mootor.
2. Seistes autoga ohutus kohas paigal, laske mootoril mõni minut töötada.

Kui hoiatustuli jääb ikka põlema, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Kui mootorit ei õnnestu uuesti käivitada:

1. Lülitage süüde välja.
2. Käivitage auto **käivitusjuhtmete** abil
>>> lk 349.

Kui auto ikka ei käivitu, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. CUPRA soovib selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Energia haldussüsteem

Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel, hoolitsedes selle eest, et mootori käivitamiseks oleks alati alles piisavalt elektrienergiat.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt elektrooniline süütelukk) jätkavad voolutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib teatud tingimustel juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles piisavalt elektrit.

Teie auto on aga varustatud elektrienergia jaotamise eest vastutava intelligentse energia haldussüsteemiga. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab aku kasulikkust tööiga.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika, varuvooluhaldus ja dünaamiline energiahaldus.**

Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon jälgib ja kontrollib pidevalt aku seisundit. Selleks mõõdetakse aku pinget, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto seisab. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Seejuures võetakse arvesse ka aku diagnostika andmeid.

Kui süüde on sees, lülitab funktsioon sõltuvalt aku laetuse tasemest erinevad elektriseadmed aku liigse tühjenemise vältimiseks ühekaupa üksteise järel välja, hoolitsedes selle eest, et alati oleks alles piisavalt käivitusvõimsust.

Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab sõidu ajal toodetud energiat erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule energia-

vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et energiat ei tarbitaks rohkem, kui seda toodetakse, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

Märkus

- **Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage meeles, et aku mahtuvus ja kasulik tööiga on piiratud.**
- **Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib tühja aku hoiatustuli ☐ >>> lk 377.**

Aku tühjenemine

Piisava käivitusvõimsuse tagamine on alati kõige tähtsam. Akut koormavad kõige enam lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid külmal aastaajal.

Sellistes sõiduoludes kulub palju energiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kui auto elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib aku kriitilise punktiini tühjeneda. Sellisel juhul tarbitakse energiat, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jao- tamisse aktiivselt sekkub.

Kui auto jäetakse pikaks ajaks seisma

Kui autoga pikemat aega – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei sõideta, lülitatakse energiatarbimise vähendamiseks erine-

vad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitumine ka pikema aja möödudes. Mõned mugavusfunktsioonid ei pruugi seetõttu teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tähendab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi info- süsteemiga mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega antakse teile märku, et aku laadimiseks tuleb auto mootor kohe käivitada.

Kui mootor töötab

Aku võib tühjeneda ka sõidu ajal, kuigi sel ajal genereeritakse elektrienergiat. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suure koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiatasakaalu taastamiseks lülitatakse sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendatakse nende voolutarbimist. Eriti palju kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja

lülitatud või nende võimsusastet vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapärastel tööle kohe, kui energiatasakaal on taastatud.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgematel pööretel. See on normaalne, muretssemiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad rohkem energiat genereerida ning tänu sellele akut laadida.

Veljed ja rehvid

Tähtis teave velgede ja rehvide kohta

Üldised juhised

- Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 600 km jooksul eriti ettevaatlikult.
- Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.
- Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uu- tega asendama.
- Kaitske auto rehve määrdeainete, õli ja kütusega kokkupuutumise eest.
- Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uutega.
- Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.
- Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja kõlgseina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalisatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis >>> lk 384.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebatavalist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest, et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehvi on vigas saanud, vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi

pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt >>> lk 397 antud juhistele.

Laske rehvi asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. CUPRA soovitatav selleks pöörduda ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesilukindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovime teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada ametliku CUPRA või SEATi teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h
Z	Kuni 240 km/h
W	Kuni 270 km/h
Y	Kuni 300 km/h

⚠ TÄHELEPANU

- Esimese 600 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liiklusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.
- Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.

• Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.

• Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.

Uued veljed ja rehvid

Soovitame teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 600 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbermõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsiooni erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteenindusega. >>> ⚠

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast – nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel – tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümbermõõt on täpselt sama kui auto tavarattal.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

DOT ... 2220 ...

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 22. nädalal.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

⚠ TÄHELEPANU

- Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattamuttreid, mis on CUPRA poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avariit.
- Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.
- Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvide märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehvi hõõruda vastu autot. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.
- Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.
- Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.
- Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!

- Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitut plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto viibreerida. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.
- Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.

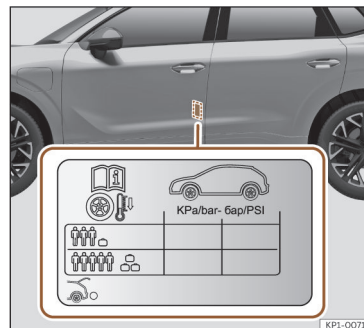
🌿 Keskonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

ℹ Märkus

- Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi kombinatsioone, küsige nõu CUPRA ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.
- Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende "varasema ajaloo".

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 234 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasuliku tööiga.

- Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.
- Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on külmad. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.
- Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks >>> **joonis 234**.

Tähtis teave velgede ja rehvide kohta

- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mälu >>> lk 394.
- Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.
- Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Rehvirõhkude õiged väärtused on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile >>> **joonis 234**.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikkust tööga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurtel kiirustel**.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui auto laaditakse täis maksimaalse kandevoimeni, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumkoormuse väärtusele vastavaks reguleerida >>> **joonis 234**.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikses mõõdus varuratas (125/70 R16 või 125/70 R18), täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 234**.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) ametlikus CUPRA või SEATi autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

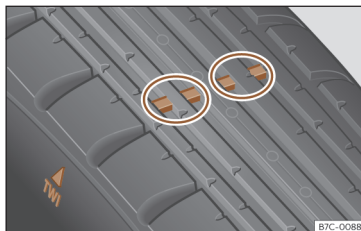
Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil >>> **joonis 234**.
- Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvi irduda või rehvi lõhkeda.
- Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele >>> **joonis 234**.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmades rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.
- Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.
- Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevoimet.

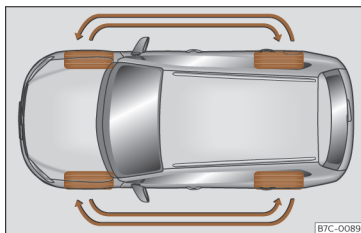
 Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvise kulumisindikaatorid



Joonis 235 Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



Joonis 236 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna >>> **joo-**

¹⁾ Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

nis 235. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega "TWI" või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni¹⁾. Asendage sellised rehvid uutega >>> **△**.

Sportliku sõidustiili harrastamisel peab turvisemustri sügavust kontrollima iga 5000/10 000 km läbimise järel. Seda tehes tuleb kontrollida kulumisindikaatoreid kogu laiu- ses kõikides rehvimustri soontes.

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti regulaarselt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi >>> **joonis 236.** Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama.

△ TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagatelje rehvidel.

- Rehviturvis liiga väikese mustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntuvalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur "vesiliu" oht.

- Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.

Rattapoldid

Auto **rattapoldid** ja veljed kuuluvad omavahel kokku, sest on välja töötatud üksteisest lahutamatu komplektina. Kui autole paigaldatakse teistsed veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit >>> lk 391.

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrada.

- Kasutage ainult vastava velje juurde kuulu-
vaid rattapolte.
- Kui rattapolidid ei ole ettenähtud pingu-
tustumomendini kinni keeratud, võivad poldid
ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juh-
tuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmo-
mendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende
avade keermed kahjustuda.

ⓘ ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgede rattapoltide soovitatud
pingutusmomendid leiate >>> lk 393.

Talverehvid

- Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale**
rattale.
- Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiide-
tud talverehve.
- Arvestage sellega, et talverehvide lubatud
suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.
- Pidage meeles, et talverehvidest pole enam
mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulu-
nud.

- Pärast rehvide paigaldamist peate alati kont-
rollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures alu-
seks juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil too-
dud väärtused >>> lk 384.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid
määrgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haar-
dumine on tulenevalt nende ehitusest (laius,
kummisegu, turvisemuster) jääl ja lumel palju
halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse
laia veerepinna või **suurte kiiruste jaoks**
(kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõel-
dud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud
õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate
talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumen-
tides (nt EÜ vastavusertifikaadis (COC¹⁾). Eri
riikides on autoga kaasa antud dokumendid
erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad
auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad
määrgatavalt, kui talverehvide **turvisemustri** sü-
gavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõidu-
omadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui
turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui
4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud luba-
tud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis
>>> lk 382.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadis-
tuste menüü (**Vehicle settings**) rehvide alam-
menüüs (**Tyres**) saab aktiveerida talverehvide
jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatuse.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust
ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinni-
tada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on
saadaval ametlikus CUPRA või SEATi teenin-
duses ja teistes asjatundlikes autoteenindus-
tes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest
nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aasta-
ringseid "iga ilma rehve".

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega
V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksi-
mumkiirus 240 km/h **ei ole tehnilistel põhjus-
tel alati saavutatav ning teie auto lubatud
suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt
väiksem**. Nende rehvide maksimumkiirus sõl-
tub otseselt teie auto lubatud suurimast tel-
jekoormustest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda
ametliku CUPRA või SEATi teeninduse poole,
et uurida järele, milline on teie autole paigalda-
tud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiir-
us.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity (vastavusertifikaat)

Veljed ja rehvid

⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse – liiklusõnnetuse oht!

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need energiakulu ja veeremüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumekette **tohib paigaldada ainult auto esiratastele**, ka juhul, kui autol on **nelikvedu**.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.

- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.
- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollsüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada >>> lk 191.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii *pidurdusvõimet* kui ka *veojõudu*.

Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehvid	Veljed	Lumeketid
215/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 15 mm
225/55 R17	7.5Jx17 ET40	Lüli maks 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsisid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.
- Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.
- Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatud kiiremini.

ⓘ ETTEVAATUST

- Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.
- Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada. CUPRA soovib kasutada kaitsekattega lumekette.

Ratta vahetamine

Sissejuhatus

Vahetage auto ratas ise ainult juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud oskused ja teadmised, olete kursis asjakohaste ohutusnõuetega, teil on olemas kõik vajalikud tööriistad ning auto on ohutus kohas pargitud.

Ettevalmistused

- Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.
- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Automaatkäigukast: lülitage sisse parkimisluksustus P.
- Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.
- Võtke tööriistad >>> lk 347 autost välja ja pange asendusratas valmis.

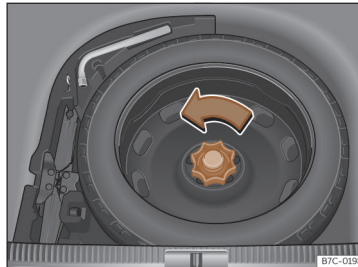
Ratta vahetamine

- Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka, ohuvalgustit jms).
- Paluge kõigil autos viibijatel autost väljuda ning võimalikust ohutsoonist eemalduda (nt minna teepeeri taha).

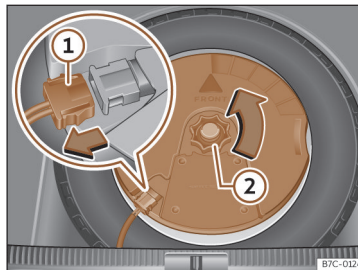
⚠ TÄHELEPANU

- Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.
- Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkisingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.

Ajutise varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 237 Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



Joonis 238 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehvi esimesel võimalusel ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine

- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleval, et ajutine varuratas selle alt välja võtta >>> lk 323.
- Keerake käsimutter vastupäeva lahti >>> **joonis 237**.
- Võtke ajutine varuratas välja.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on valikvarustusse kuuluv bassikõlari helisüsteem

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldada bassikõlari.

- *Autod, millel ei ole muudetava kõrgusega pagasiruumi põrandat:* tõmmake pagasiruumi põrandamatti selle väljavõtmiseks ülespoole.

• Autod, millel on muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand: tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud >>> lk 323.

• Tõmmake bassikõlari ühenduskaabli pistik lahti >>> **joonis 238 ①**.

• Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti >>> **joonis 238 ②**.

• Võtke bassikõlar ja varuratas autost välja.

• Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange bassikõlar ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab bassikõlaril olev nool "FRONT" olema suunatud ettepoole.

• Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et bassikõlar ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

Lumeketid

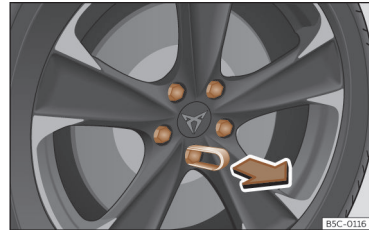
Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamise ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehvi on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehvi asemele sellega.

⚠ TÄHELEPANU

- Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil >>> lk 384.
- Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge sõitke ajutise varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.
- Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.

Rattapoltide katted



Joonis 239 Ratas: rattapoldid koos katetega

Eemaldamine

• Lükake auto tööriistakomplekti >>> **joonis 204** kuuluv plastklamber rattapoldi kate peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika >>> **joonis 239**.

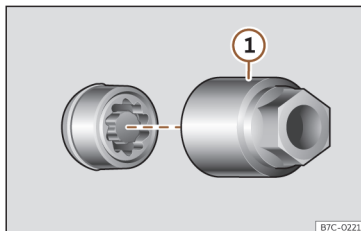
• Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapolte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoldidel.

Ratta vahetamine

Rataste turvapoldid



Joonis 240 Turvapolt koos katte ja adapteriga

Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp või poldilt kate.
- Lükake auto tööriistakomplekti >>> lk 347 kuuluv spetsiaalne adapter >>> **joonis 240** ① turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti >>> lk 391.

Märkus

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust CUPRA või SEATI teenindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 241 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes otsust kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale >>> **joonis 241**.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes *ühe* täispöörde võrra lahti >>> .

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

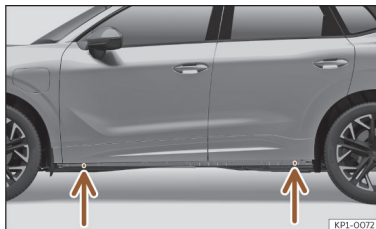
TÄHELEPANU

Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avari, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt viga saada.

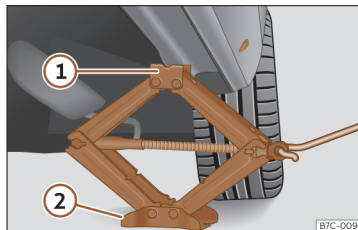
- Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.
- Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.
- Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.
- Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehastest kaasa pandud.

- Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.
- Kui autol on pealekrvitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.
- Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.

Auto tõstmine



Joonis 242 Tungraua toetuspunktid



Joonis 243 Pikitalal: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugi- alust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt >>> △.
- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal >>> **joonis 242**.
- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua käepidet, kuni tungraua pea ① >>> **joonis 243** asub otse õige koha all.
- Sättige tungraud nüüd asendisse, milles selle pea ① "haakub" pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat ② toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat ② peab asuma otse toetuspunkti ① all, tervenisti aluspinnas.
- Jätkake tungraua käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raske- mate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- Kontrollige, et tungraud seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud libiseda või pinnase sisse vajuda. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi!
- Tõstke autot ainult selle tungrauaga, mis on tehases autoga kaasa pandud. Muud tungraud, isegi teiste CUPRA mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.
- Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!
- Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.
- Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.
- Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.

! ETTEVAATUST

- Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud tuleb paigutada alati üksnes pikitalal asuva toetuspunkti alla ja nii, et see korralikult haakuks. Vastasel juhul võib auto viga saada.
- Igasugune auto lävekarbile, küljeliistule või uksele avaldatav koormus (nt pealeastumine, tungraua paigaldamine, raskete esemete toetamine jms) võib autot kahjustada. CUPRA ei võta endale vastutust mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud autokere või selle välisdetailide väärkasutamise tagajärjel.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungraua üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg pidurikettale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiuole.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Kontrollige rehvi pöörlemissuunda >>> lk 393.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt rattavõtmega.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte ringiratast järjest).
- Pange poltidele katted ja velgedele ilukilbid uuesti peale.

Väikses mõõdus varuratta paigaldamine (sõltuvalt mudeliversioonist)

Tehnilistel põhjustel (nt piduriketta suuruse tõttu) ei ole väikses mõõdus varuratta paigaldamine esiratta asemele alati võimalik.

Juhul, kui auto esirehv on viga saanud või sellesse on tekkinud torkeauk, järgige alltoodud juhiseid:

1. Eemaldage kahjustatud esirehvi **samal küljel** asuv tagaratas.
2. Paigaldage väikses mõõdus varuratas eemaldatud tagaratta asemele.
3. Asendage kahjustatud rehvi **esiratas** eemaldatud tagarattaga.

Vajadusel kontrollige esimesel võimalusel, kas rehvirõhud mõlemas rehvis on õiged.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgedele rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**.

Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Enne pingutusmomendi kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uutega asendada ja poldiavade keermed rattarummude ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks

ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehvi paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda märgadel teedel. Rehvi tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast ratta vahetamist

- Pange ilukilbid velgedele või katted rattapoltidele tagasi (sõltuvalt varustusest).
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi >>> lk 321.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asenduratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mälu >>> lk 394.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida >>> lk 393. Senikaua sõitke ettevaatlikult.
- Laske kahjustatud rehvi esimesel võimalusel uuega asendada.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Joonis 244 Näidikuplokis: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb eraldi kōikide rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dūnaamikat, kasutades selleks ABS-sūsteemi andreid.

Kui ūhe vōi mitme ratta veereūbermōōt on muutunud, annab rehvirōhu kontrollsūsteem sellest mārku nāidikuplokis sūttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega >>> **joonis 244**. Kui probleem on tekkinud ainult ūhe rehviaga, informeeritakse juhti ka selle asukohast:

(L) Loss of pressure: Check front left tyre pressure! (Rōhulangus: kontrollige vasakut esi-rehvi!)

Ratta diameetri muutumine

Ratta veereūbermōōt ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirōhku on kāsitsi muudetud;
- rehvirōhk on liiga madal;
- rehvi on mehaaniliselt kahjustatud;
- auto ei ole ebaūhtlaselt jaotatud raskuse tōttu loodis;
- auto ūhe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tōttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ūhel teljel on ūks ratas āra vahetatud.

Teatud tingimustel vōib rehvirōhu kontrollsūsteemi hoiatustuli (L) sūttida viivitusega vōi ei pruugi ūldse sūttida (nt sportliku sōidustīili korral, lumega kaetud vōi kōvakatteta teedel vōi lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirōhkude muutmist vōi pärast ūhe vōi mitme ratta vahetamist tuleb rehvirōhu kontrollsūsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha ka siis, kui olete nāiteks esi- ja tagarataste asukohad omavahel āra vahetanud.

Kalibreerimine tuleb lābi viia siis, kui auto seisab paigal ja rehvid on kōlmad. Juhul, kui kalibreerimise ajal on auto rehvid soojad (vahetult pärast sōitu), tuleb rōhke uuesti kontrollida ja kalibreerimist korrata enne jārgmist sōitu, kui rehvid on jāle kōlmad.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

- Lülitage süüde sisse.
- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mällu, tehseks ekraanil valikud: > **Vehicle (Auto)** > **Exterior (Välisseaded)** > **Tyres (Rehvid)** >>> lk 40.
- **VÕI:** > **Vehicle (Auto)** > **Status (Seisund)** > **Tyres (Rehvid)**.

Pärast uute rehvirõhkude salvestamist ilmub ekraanile salvestamist kinnitav teade, hoiatus-tuli näidikuplokis vilgub lühidalt ja kostab helisignaali.

Rehvirõhu kontrollsüsteem kasutab ABS-süsteemi andureid, et võrrelda eraldi kõikide rataste pöörlemiskiiruseid ja seeläbi ka nende veereümbermoote. Pärast eri kiirustel toimunud pikemat sõitu kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitatud maksimumväärtuseni >>> **joonis 244**.

TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kahjustuda või puruneda ning auto võib kaotada juhitavuse. Nii võib juhtuda avari, mille tagajärjeks on raskeid või koguni surmavad kehavigastused.

- Kui hoiatustuli süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige kõikide rehvide seisundit ja rõhku.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmana õige rõhuni täidetud ning rehvirõhu kontrollsüsteem on seejärel vastavalt eeltoodud juhistelet õigesti kalibreeritud.
- Kui rehvi ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke aeglase kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ning laske rehvi üle kontrollida ja rehvirõhk õigeks reguleerida.

Märkus

- Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.
- Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõhu, kostab hoiatussignaal. Hoiatussignaal kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.

- Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele. Kui aga juhi sõidustiil või teelolud muutuvad, siis hoiatustuli kustub.

- Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehade eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvist läbi tunginud.

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire >>> lk 189.

Tekkinud probleemide lahendamine

Madal rehvirõhk

Hoiatustuli põleb kollase tulega.

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehvi on mehaaniliselt kahjustatud. Lisaks kostab hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

Veljed ja rehvid

- **Peatage kohe auto!** Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.
- Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle.
- Kui rehvi on katki, asendage see uuega.



Rehvirõhu kontrollisüsteemis on häire.

Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis kolase tulega püsivalt põlema.

- Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde korra välja ja siis uuesti sisse.
- Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollisüsteemi kalibreerimine >>> lk 394
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt

Rehvi kiirremondi komplekti (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on rehvi sisse tekitatud kuni u 4 mm läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehivist läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehivist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada. Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ei tohi hermeetikut rehvi parandamiseks kasutada:

- kui vigad on saanud ka ratta velged;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeauk või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui rehvi vigad on sõitu jätkatud, kuigi see on tühi või rõhk on selles väga madal;
- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödas.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Rasquete kehavigastuste riski vähendamiseks järgige palun alltoodud juhiseid:

- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asub mõõduvast liiklusest ohutus kauguses.
- Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.

- Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima autost ohutus kauguses.

- Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.

- Auto soovimatu liikumise vältimiseks lülitage mootor alati välja ja rakendage elektrooniline seisupidur.

– Automaatkäigukastiga mudelid: lülitage sisse parkimislukustus P.

- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Rehvi kiirremondi komplekti tuleks kasutada ainult hädaolukorras, et jõuda lähimasse remonditöökohta.

- Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehvi esimesel võimalusel uuega.

- Hermeetik on tervisele kahjulik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.

- Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.

⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.
- Vältige täisgaasiga sõitmist, tugevat pidurdamist ja suuri kiiruseid, eriti kurvides ja pööretel.

Rehvi remont

- Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.

Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

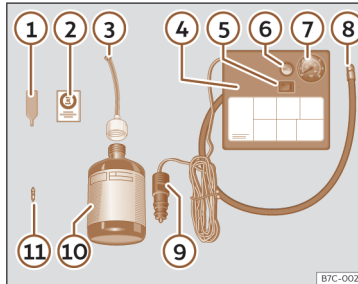
Märkus

Uue pudeli hermeetikut saate osta CUPRA või SEATi müügiesindusest.

Märkus

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendit.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



Joonis 245 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest >>> **joonis 245**:

- ① Ventiilisüdami eemaldaja
- ② Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkiirusest (tekstiga "max. 80 km/h" või "max. 50 mph")
- ③ Täitevoolik koos korgiga
- ④ Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle väljund varieeruda)
- ⑤ Sisse/välja-lüliti
- ⑥ Õhu väljalaskekrui (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)

- ⑦ Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
- ⑧ Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
- ⑨ 12 V pistik
- ⑩ Hermeetiku pudel
- ⑪ Varuks olev ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku eemaldaja ① alumisel otsal on pilu, kuhu ventiilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta ⑪.

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 245** ①. Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiale.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit >>> **joonis 245** ⑩.
- Keerake rehvi täitevoolik >>> **joonis 245** ③ hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku >>> **joonis 245** ③ ot-sast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.

Veljed ja rehvid

- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventiilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventiilisüdamiku eemaldajat >>> **joonis 245 ①**.

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik >>> **joonis 245 ⑧** rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekruvi >>> **joonis 245 ⑥** oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik >>> **joonis 245 ⑨** auto 12 V voolupessa >>> lk 266.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga >>> **joonis 245 ⑤** sisse.
- Laske kompressoril töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi / 200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest.**
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korra rehvi täispumpamist kompressoriga.

- Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.
- Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.
- Kinnitage näidikuplokile juhi vaatevälja kiiruspiirangu kleebis >>> **joonis 245 ②**.
- Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku >>> lk 398.

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

- Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.
- Ärge asetage kuumu õhuvoolikut ega kuumu kompressorit mingite süttivate materjalide peale.
- Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.
- Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehvi liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutist sõitu

Keerake õhuvoolik >>> **joonis 245 ⑧** uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑦.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

- **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.
- Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole >>> ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

- Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.
- Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.
- Laske kahjustatud rehvi ära vahetada.

TÄHELEPANU

Parandamata rehviga sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avarii ja tõsiste keha-
vigastustega.

- Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hooldus

Hooldus

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine ("digitaalne hooldusraamat")

Ametlik CUPRA esindus, SEATi esindus või volitatud autoteenindus salvestab kõikide läbi viidud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud. CUPRA soovib pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõtte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul annab teile hooldustööde dokumenteerimisest teavet CUPRA või SEATi esindus.

Hooldustööd

Teie CUPRA või SEATi esindus või volitatud autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisooovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteenindusest saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või volitatud asjatundlikus autoteeninduses.

ETTEVAATUST

CUPRA ei vastuta auto mis tahes kahjustustest, mille põhjuseks on ebapiisav hooldus autoteeninduses või varuosade piiratud kättesaadavus või puudumine.

Märkus

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt CUPRA juhtnõoidele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas **fikseeritud** või **paindlikke** hooldusintervalle.

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Hooldus

Õlivahetushooldus ^{a)}		
PR nr	Inter- valli tüüp	Hooldusintervall
Q11	Fikseeri- tud	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q12		Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q13		Iga 10000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q14		Iga 15000 km või 1 aasta järel ^{b)}
Q16	Paindlik	Vastavalt hooldusinter- valli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimustes korral.

^{b)} See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus ^{a)}
Vastavalt hooldusintervalli näidule

^{a)} Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimustes korral.

Erisedu paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingi-

musi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamat eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife- mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsiooni >>> lk 369.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfot.

Hooldusintervalli näit

CUPRA autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit, mida näete näidikuploki ekraanil >>> lk 25 või info- ja meelelahutus-süsteemi ekraanil auto seadistuste menüü (**Vehicle settings**) vastavas alammenüüs >>> lk 41.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahe-
tushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaega-
dest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte jõud-
nud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka
kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära
pidurivedeliku või süüteküünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põ-
hineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse
normaalsetes kasutustingimustes.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Rasketes kasutustingimustes alla kuuluvad:

- Suure väävlisalsaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt taksode puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkonda-
des
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt va-
rustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste
peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

Rasketes kasutustingimustes mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter
- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapärase hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia ametlikus CUPRA või SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.

❗ ETTEVAATUST

CUPRA ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki hooldustöid, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne).

Hoolduse käigus tehtavad tööd jagunevad *tehnikakontrolliks* ja *hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma CUPRA esindusega,
- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie ametlik CUPRA või SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide uuenduste ja muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavad täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovime teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asenduosad

Heaks kiidetud asenduosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid agregate, sh nt mootor, käigukast, plokikaas, juhtplokid, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui tehase varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt heaks kiidetud.

Originaalisavarustus

Soovitame teil oma autot täiendada ainult CUPRA originaalisavarustusega ja CUPRA poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväärsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest CUPRA ei vastuta.

Sõiduabi teenus (Service Mobility)

Alates oma uue CUPRA ostmise hetkest saate nautida ka kõiki meie sõiduabi eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue CUPRA omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta sõiduabi teenus.

Auto korrashoid ja puhastamine

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate sõiduabi kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud ülevaatused ja hooldused läbi ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses.

Kui teie CUPRA on muutunud tehnilise rikke või avari tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et sõiduabi võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma CUPRA esindusest, igast SEATi esindusest või oma riigi CUPRA veebilehelt.

Auto korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

TÄHELEPANU

- Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.
- Hoidke auto hooldustooteid alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

Keskonda puudutav märkus

- Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.
- Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavalistele kodustele segaolmejäätmete hulka.

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänu- sed, lindude väljaheidet, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikese kiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kii- vanud putukate, lindude väljaheidete või puu- vaigu – eemaldamiseks kasutage suures kogus vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoo survet ja kaugust autost.

Ärge suunake veejuga kunagi otse külga- kende, uste, katuseluugi ja tagaluugi tihendi- tele, erinevatele katetele, rehvidele, kummi- voolikutele, isolatsioonimaterjalile, anduritele ja kaameraläätsele. Hoidke survepesuri pi- hustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugu- sel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepe- suriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoo.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk oleks korralikult suletud ja klaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsipesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasisid puhastusvahendeid.

Poleerimine

Poleerimine on vajalik vaid juhul, kui auto värvkate on oma läike kaotanud ning seda ei õnnestu tavapäraste hooldusvahendite abil taastada.

Ärge poleerige kunagi mattvärviga kaetud pindu! Vastasel juhul võib värvitud pind pöördumatult kahjustuda.

Mattvärviga autode pesemine

Auto pesemiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit. Täiendava teabe saamiseks pöörduge ametliku margiteeninduse poole.

Kandke puhastusvahend pihustades auto välispinnale. Tehke seda üksikute väiksemate tsoonide kaupa ja laske tootel vähemalt 2 minutit mõjuda. Pühkige vahendiga töödeldud pinda mikrokudlapiga, **vältides seejuures liiga tugevat survet**, kuni mustus on eemaldatud. Kui üks tsoon on puhas, korrake sama protseduuri järgmistes tsoonides, kuni kogu auto on puhas ja on saavutatud ühtlane tulemus.

Kui auto pinnal on palju putukajäänuseid või rohkem mustust, pihustage puhastusvahendit üle kogu auto välispinna, laske 2 minutit mõjuda ja peske surve all oleva veejoaga seni,

kuni auto on täiesti puhas. Pärast kuivamist kandke toode üksikute väiksemate tsoonide kaupa auto pinnale ja määrige mikrokudlapiga laiali, **vältides tugevat survet**, kuni on saavutatud ühtlane tulemus.

Selline lõpptöötlus hoolitseb mõlemal juhul auto värvkatte eest optimaalseimal viisil ja tekitab sellele mustuse ja vee eest kaitsva kihi.

⚠ TÄHELEPANU

- Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhiste. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!
- Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsaliste või -servaliste metallosade eest. Lõikehaavade oht!
- Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Survepesuri ebaõige kasutamine võib autot kahjustada ning seetõttu võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- Ärge suunake survepesuri veejuga kunagi otse oranži värvi kõrgepingekaablitele ega kõrgepingesüsteemi või 12 V elektrisüsteemi osadele.

ⓘ ETTEVAATUST

- Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!
- Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsku või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!
- Mattvärviga autoosad:
 - Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasid. Need võivad värvkatet kahjustada!
 - Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.
 - Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärvi kahjustada.

🌿 Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvei ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Auto puhastamine väljastpoolt

Altpoolt leiate mõned soovitusused auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> lk 406, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*.

Esiklaasipuhastid

- **Mustus:** Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatudel

- **Mustus:** Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Andurid ja kaameräläätsed

- **Mustus:**
 - **Andurid:** Pehme riidelapp koos lahustivaba puhastusvahendiga
 - **Kaameräläätsed:** Pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
- **Lumi ja jää:** Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jäätõrjevahend

Veljed

- **Teedelt kogunenud sool:** Vesi
- **Pidurite hõõrdumistolm:** Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

Väljalasketorud

- **Teedelt kogunenud sool:** Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend või mitteabrsiivne ja mittesöövitav puhastusvahend
- **Mustus värvitud väljalasketorudel:** Vees niisutatud pehme riidelapp või mitteabrsiivne ja mittesöövitav puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliiustud

- **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Värvkate

- **Värvikahjustused:** Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparanduspliiatsiga.
- **Värvile loksunud kütus:** Peske otsekohe veega maha.
- **Roosteplekid:** Kandke peale roosteplekide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Küsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
- **Korrosioon:** Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.

- **Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujuksena koos:** Vahutage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.

- **Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud/värvkate on inetu:** Vahutage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.

- **Mustusekiht, nt putukajäänused, lindude väljaheidet, puuvaik, sool:** Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.

- **Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms:** Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse¹⁾ ja pehme riidelapiga.

Süsinikkiust detailid

- **Mustus:** Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi >>> lk 403.

Dekoorkiled

- **Mustus:** Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Auto puhastamine seestpoolt

Altpoolt leiate mõned soovitusused auto üksikute osade puhastamiseks ja hooldamiseks.

Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud >>> lk 406, *Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?*

Aknad

- **Mustus:** Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja iluliistud

- **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾

Plastosad

- **Mustus:** Pehme niiske riidelapp
- **Raskesti eemaldatav mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾, vajadusel lahustivaba plastpin-dade puhastusvahend

Ekraanid ja näidikuplokk

- **Mustus:** Pehme riidelapp koos LCD-ekraa-nide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

- **Mustus:** Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾

Turvavööd

- **Mustus:** Neutraalne seebilahus¹⁾; laske rihma-del enne sissekerimist ära kuivada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Al-cantara)

- **Pinnale kogunenud mustuseosakesed:** Tol-muimeja
- **Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:** Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus¹⁾
- **Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:** Kasutage neutraalset seebilahust¹⁾. Lahus-tunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske see-järel veel veega.
- **Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:** Spetsiaalne plekieemal-dusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebi-lahusega¹⁾.

Naturaalnahk

- **Värsked plekid:** Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega¹⁾
- **Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms:**
 - **Värsked plekid:** Hästi imav lapp
 - **Kuivanud plekid:** Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend

- **Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms:**

- **Värsked plekid:** Hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
- **Kuivanud plekid:** Pihustatav rasva lahustav vahend
- **Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid:** Naha jaoks mõeldud ple-kieemaldusvahend
- **Hooldus:** Päikese kahjuliku mõju eest kaits-miseks määrige nahka regulaarselt naha hool-duskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha vär-vile vastavat hooldusvahendit.

Süsinikkiust detailid

- **Mustus:** Puhastage samamoodi nagu plas-tosi.

Mida hooldamisel tingimata mee-les pidada?

Esi- ja tagatud

- **Ärge** puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lapi või švammiga.
- **Ärge** kasutage alkoholi sisaldavaid puhastus-vahendeid. Need võivad põhjustada pragune-mist!

¹⁾ Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 l vee kohta.

Veljed

- Ärge kasutage värvkatte poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätsed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätsest kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

Radarandurid

- Vältige survepesuri veejoa suunamist otse radaranduritele.
- Kasutage kaitseraudade värvimiseks ainult CUPRA poolt heaks kiidetud värve.

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!

- Tagaklaasi soojustuse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale mingeid kleebeiseid.

Ehisdetailid ja iluliiustud

- Ärge kasutage kroompõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otse päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roostepunkte ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevaid pindu ei tohi puhastada kuivalt. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse ei saatuks kunagi mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavööd puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavööd ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite sööbivate vedelike, lahustite ega teravaotsaliste või -servaliste esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusdetailid, pannel või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojustust.

- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust.
- Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepaiste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthülgavate klaasikaitselahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see nähtavust veelgi halvendada. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötluse tulemusel tekitada rohkem müra.

i Märkus

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskest vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki auto akut puudutavaid juhiseid
>>> lk 373, >>> lk 373, *Sissejuhatust*.

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatust

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margisindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. See-pärast soovime teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pidada alati nõu CUPRA või SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie margiesindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovime teil kasutada ainult **CUPRA lisavarustust** ja **CUPRA originaalosi**®. Ametlikel CUPRA või SEATi teenindustel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Kuigi CUPRA jälgib pidevalt turul toimuvat, ei suuda ta hinnata, kas **CUPRA poolt heaks kiidetud** tooted vastavad töökindlust, ohutust ja ühilduvust puudutavatele nõuetele. Seetõttu ei vastuta CUPRA selliste toodete eest – isegi siis, kui need on ametlikult tunnustatud tehnilise kontrolli teostaja või pädeva ametiasutuse poolt teatud juhtudel heaks kiidetud.

Igasugune **ostujärgselt autole paigaldatud varustus**, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitav vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma e-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähist).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilator vms), peavad kandma CE-märgist, mis näitab, et neil on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

⚠ TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihodid, ei tohi kunagi paigaldada turvapadjade katete peale või turvapadjade täitumispiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avari korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarvikvara, andmeedastusseadmete või juhtmestiku muutmise ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetav, et teie ametlik CUPRA või SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovime teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha ametlikus CUPRA või SEATi teeninduses, kasutades CUPRA originaalosi®.

⚠ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab CUPRA heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efekttiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.

Teavet suurema ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda ametlik CUPRA või SEATi teenindus või teised asjatundlikud auto-teenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid auto sees ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada >>> ⚠.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos välisantenniga.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma e-märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

Märkus

- Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.
- Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadioseadme kasutusjuhiseid.

Lisateave kasutajale

Garantii

Häireteta töö garantii

Ametlikud CUPRA või SEATi esindused garanteerivad kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garantiitingimuste ja kehtivusae-gadega tutvumiseks lugege läbi oma auto ostu-leping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumalt teavet garantii kohta saate oma CUPRA või SEATi esindusest.

Elektri- ja hübriidautode kõrgepin-geaku garantii

Lisaks eelpool nimetatud garantiidele annavad SEATi ametlikud teenindused garantii ka kõrgepin-geakudele, mida paljudes riikides juba pa-kutakse.

Vaadake selle garantii üksikasju oma auto ostu-lepingust või küsige lisateavet SEATi ametlikust teenindusest.

Juhtplokkidesse salvesta-tud andmed

Avariandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariandmete salves-tusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada and-meid, kui juhtub kerge või raske avarii. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süs-teemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dü-naamilisi sõiduandmeid ning turvavõid ja turva-patju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi kaassõitjate turvavööd olid kinnita-tud;
- kuidas juht kiirendus- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus;
- kus auto asus (asukoha GPS-andmed).

Need andmed aitavad paremini mõista avari-i toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide and-meid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dü-naamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olu-kordades kiirendades või aeglustades auto liik-umisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järg-miste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)
- Parkimisabisüsteemid
- Avariipidurdamise funktsioonid

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariolukordades. Normaalseset sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingsugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil ju-hul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolman-dad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallika-tega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja li-gipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto OBD-diagnostikaliidesele ("On-Board-Diagnose"), kui auto süüde on sisse lüli-tatud.

CUPRA-l puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või "liisingu" kor-ral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõ-ningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib CUPRA kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöo-deks ning auto eri süsteemide kvaliteedi pa-

randamiseks. Kõiki uurimistöodes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisõnu – neid ei seostata mingil moel auto, selle omavõtte või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Auto antennid

Info- ja meelelahutussüsteem ning antennid

Info- ja meelelahutussüsteemi antennid on paigaldatud autos mitmesse eri kohta:

- katusele;
- esiklaasile klaasikihtide vahele;
- trükitud antennistruktuurina tagaklaasile ja külgakendele >>> ①.

ⓘ ETTEVAATUST

Tagaklaasil ja külgakendel olev trükitud antennistruktuur võib kahjustuda, kui mingid esemed nende vastu hõõrduvad või neile satub sööbivaid või happeid sisaldavaid tooteid.

- Ärge kleepige tagaklaasile ega külgakendele kunagi mingeid kleebiseid.
- Ärge puhastage antennistruktuuri kunagi sööbivate või happeliste toodetega.

Teave ELi kemikaalimääruse REACH kohta

Vastavalt Euroopa kemikaalimäärusele REACH on autotootjal SEAT, S.A. olemas kogu teave ainete kohta, mida sõiduk võib sisaldada.

Soovi korral võite küsida seda teavet CUPRA või SEATi ametlikust müügisindusest.

Materjale ja ringlussevõttu puudutav teave

Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue CUPRA projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid
- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ringlusse võetud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ringlusse võetud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahs
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jaahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)
- Heitvee kvaliteedi parandamine

- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:



See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Toodete ringlussevõtt

✓ Müügipiirkond, kus kehtib: Prantsusmaa



Joonis 246 Prantsusmaal kasutatav ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 246** toodud juhiseid järgmiste osade ringlussevõtuks:

- Auto võtmed
- Seisukütte ja -ventilatsiooni kaugjuhtimispult
- Kompressor
- Laadimiskaabel
- Mobiilne võtmekaart



Joonis 247 Prantsusmaal kasutatav tulekustuti ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 247** toodud juhiseid järgmiste osade ringlussevõtuks:

- Tulekustutid



Joonis 248 Prantsusmaal kasutatav ringlussevõtu infosilt

Palun järgige sildil >>> **joonis 248** toodud juhiseid järgmiste osade pakendite või kottide ning dokumentatsiooni ringlussevõtuks:

- Hooldusjuhend
- Esmaabikomplekt
- Tulekustutid
- Kompressor

Lisateave kasutajale

- Laadimiskaabel
- Laadimispesa ja veekindel tihend
- Auto tööriistakomplekt
- Rehvi kiirremondiki komplekti kuuluv pihustav hermeetik
- Tungraud
- Ohukolmnurk
- Helkurvest
- Tööriistakott



Keskkonda puudutav märkus

Trimani logo ja Info-tri sümbol annavad lõpp-tarbijale olulist teavet pakendijäätmete sortimiseks.

Toodete ringlussevõtt

✓ Müügipiirkond, kus kehtib: Itaalia

Keskkonnamärgistus

Seadusandlik dekreet nr 116 (03.09.2020), mis võtab üle ELi jäätmedirektiivi 2018/851 ning ELi direktiivi 2018/852 pakendite ja pakendijäätmete kohta, sätestab, et kõik pakendid peavad olema nõuetekohaselt märgistatud, et lihtsustada pakendite kogumist, taaskasutamist ja ringlussevõttu ning anda kasutajatele õiget teavet pakendite lõppsihtkoha kohta.

Teavet sõidukis olevate pakendite keskkonnamärgistuse kohta saate, kui skaneerite alljärgneva ruutkoodi (QR-koodi), mis viib teid veebilehele, kust leiate selle määрусega nõutava teabe.



Romusõidukite tagastamine ja lammutamine

Romusõidukite tagastamine

Kui teie auto on jõudnud oma kasuliku tööea lõppu, tuleb tagada selle ringlussevõtt ning keskkonnasäästlik lammutamine ja käitlemine. Seepärast on sõidukite viimased omanikud ELis ja paljudes teistes riikides seadusega kohustatud viima oma romusõiduki volitatud kogumispunkti, sõidukite tagastuskeskusesse või litsentseeritud jäätmekäitlejale.

CUPRA on selle eest juba nõutaval viisil hoolt kandnud: kogu ELis ja paljudes teistes riikides on olemas lai sõidukite tagastuskeskuste võrgustik, kuhu saate oma sõiduki viia ja ära anda. Kui tegutsete vastavalt oma riigi seadustele, saate enda romusõiduki ELi piires tasuta tagastada.

Sõiduki tagastuskeskus väljastab ringlussevõtu sertifikaadi, mis tõendab, et romusõiduk on nõuetekohaselt ringlusse võetud.

Teavet sõidukite tagastuskeskuste kohta saate CUPRA ametlikust müügiesindusest.

Lammutamine

Sõiduki või selle üksikute osade (nt turvatäppede süsteemi ja turvavööde pingute) lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseeritud töökojad on nende nõuetega juba kursis. CUPRA soovib pöörduda CUPRA ametliku teeninduse poole.

Vastavusdeklaratsioon

Valmistoodete turustamine Suurbritannia turul (Inglismaal, Walesis ja Šotimaal):



UKCA (UK Conformity Assessed) on uus Briti märgis, mida kasutatakse Suurbritannias (Inglismaal, Walesis ja Šotimaal) turustatavate toodete puhul.

Importija:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Ülalnimetatud importija poolt Suurbritannia turul turustatavad sõidukid võivad sisaldada teraviklikke tooteid, mis vastavad järgmistele määrustele:

- Elektromagnetilise ühilduvuse määrus, 2016
- Elektriseadmete (ohutuse) määrus, 2016
- Masinate tarnimise (ohutuse) määrus (koos muudatustega), 2011
- Välistingimustes kasutatavate seadmete müraemissiooni määrus, 2001
- Elektri- ja elektroonikaseadmetes teatud ohtlike ainete kasutamist piirav määrus, 2012
- Meditsiiniseadmete määrus, 2002 (SISI 2002, nr 618, muudetud versioon) (UK MDR 2002)
- Surveseadmete (ohutuse) määrus, 2016
- Isikukaitsevahendite (jõustamise) määrus, 2018

Märkus

Meditsiiniseadmete puhul kehtis CE-märgis Suurbritannias kuni 30. juunini 2023.

Vastavalt eelnimetatud määrustele tagab importija, et:

Tootja on teostanud asjakohase vastavushindamise, koostanud tehnilise dokumentatsiooni ja täidab kõiki turu nõudeid.

Märkus

Kuni 31. detsembrini 2025 võidakse Suurbritannia turul kasutada märgist, mis kinnitatakse tootele või lisatud dokumentatsioonile.

Raadioseadmed

Lihtsustatud vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebilehel:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Suurbritannia

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Suurbritannia raadioseadmete määrustele (SI 2017/1206).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebilehel:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Ukraina

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad Ukraina dekreedile 355/2017 (TR raadioseadmed).

Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebilehel:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Tootjate aadressid

Mitmetele auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti tootja aadressiga kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Keskjuhtimisseade (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Germany
Telefon: 0049 53188890

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning raadio teel töötav kesklukustussüsteemi kaugjuhtimispult (auto võti)

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Germany
Telefon: 0049 23817980

Katuseantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Veebileht: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Antennivõimendid

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Telefon: +3907174521
Veebileht: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Navigatsioonisüsteemi antenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Telefon: +49 7127 140
Veebileht: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Telefon: +498031184-0
Veebileht: www.kathrein.com

Ühenduste sahtel

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Telefon: +49 3377 3160
Veebileht: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Veebileht: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48 17 78846-00

Info- ja meelelahutussüsteemi põhiversioon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Valikvarustusse kuuluv info- ja meelelahutussüsteem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Germany
Telefon: 0049 358357750

Raadioseadmed

Näidikuplokk

FPK (digitaalne)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhäusen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27–29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Digitaalne näidikuplokk (Born, Tavascan)
Euroopa – CE-märgis
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Suurbritannia – UKCA-märgis
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 OSL

Eesmised radarandurid

MRR (Leon, Formmentor)

Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR (Ateca)

Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

MRR (Terramar)

Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

Tagumised radarandurid

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Veebiühendusmoodul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Raadioseadmed, sagedusalad, saatjate võimsused

Järgnevates tabelites on kirjas andmed nende raadioseadmete¹⁾ kohta, mis võivad kuuluda CUPRA mudelite varustusse.

Sagedusala	Saatja suu- rim võimsus
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	
433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)	
868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW

Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	
868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW

Bluetooth®	
2400–2483,5 MHz	10 dBm

¹⁾ Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla piiratud, keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Lisateave kasutajale

Ühendus auto välisantenniga

GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm
Riba 78 TDD: 3300–3800 MHz	23 dBm

Lisaantenn Car2X-andmeside jaoks

5855–5925 MHz	2 W (PIRE)
---------------	------------

Juhtmevaba pääsupunkt

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

434,42 MHz	32 μ W
125 kHz	89 dB μ A/m ^{a)}

^{a)} Müügipiirkond, kus kehtib: Ukraina

Juhiabisüsteemide radarandurid ees

76–77 GHz	30,49 dBm ^{a)}
	34,9 dBm ^{b)}
	31,66 dBm ^{c)}

^{a)} Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor, Terramar

^{b)} Mudel, mille kohta kehtib: Ateca

^{c)} Mudel, mille kohta kehtib: Born, Tavascan

Juhiabisüsteemide radarandurid taga

24050–24250 MHz	20 dBm ^{a)}
-----------------	----------------------

^{a)} Mudel, mille kohta kehtib: Leon, Formentor, Ateca, Born, Tavascan

Juhiabisüsteemide radarandurid taga ja külgedel

76–77 GHz	27,2 dBm ^{a)}
-----------	------------------------

^{a)} Mudel, mille kohta kehtib: Terramar

Juhtmevaba laadimine

110–120 kHz	10 W
-------------	------

Näidikuplokk

125 kHz	40 dB μ A/m
---------	-----------------

Veebiühendusemoodul

EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm

Täiendav teave riikide kohta, mis ei kuulu Euroopa Liitu

Mehhiko

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad direktiivi RLVCOAR15-0008 nõuetele. Vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebilehel:

www.seat.mx/servicio/mi-seat/manuales-seat

Sertifikaat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. lühimaaradar IFT:RLVHERS17-0286. Selle seadme kasutamise kohta kehtivad kaks järgmist tingimust: (1) see seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ning (2) see seade peab taluma mis tahes vastuvõetud väliseid häireid, sh häireid, mis võivad põhjustada seadme soovimatut tööd.

Suurbritannia

Suurbritannia turul tegutsevate importijate puhul kehtib järgmine teave:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türgi

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Імпортія:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Titšini tn. 1V, kontor "B", 4. korrus
02152 Kiiev, Ukraina

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Auto identifitseerimisandmed

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas auto ametlikes dokumentides.

Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
kWh	Kilovatt-tund, aku mahtuvust iseloomustav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörde arv minutis – mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöör-demomenti näitav mõõtühik

CZ	Tsetaanarv, diislikütuse süttivust iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsiooni- nikindlust näitav suurus

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohtadest:

- eest läbi klaasi – kood on näha läbi esiklaasi vasaku alanurga;
- auto andmesildilt;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Suutlikkus

Toodud väärtused kehtivad ainult optimaalsete tee- ja ilmaolude korral.

Auto suutlikkuse väärtused on mõõdetud ilma igasuguse täiendava varustuse ja lisatarvikuteta, mis võiksid auto suutlikkust mõjutada.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelevalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele

(täiendavat teavet leiata Euroopa Liidu Väljaanne Talituse hallataval EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO₂-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO₂-heitmehete hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omaidustest, aga ka juhi sõidustiilist, tee- ja liiklusest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Kütusepaagi maht

Esirattaveoga mudelid	58 l, sellest varu 7 l
Nelikveoga mudelid	60 l, sellest varu 8,5 l
Pistikühbriidid (PHEV)	45 l, sellest varu 5 l

Kõrgepingeaku

Tüüp ja mahtuvus	
Pistikühbriidid (PHEV)	Liitiumioonaku, 12,8 kWh, 48 V

Massid

Toodud tühimagi väärtused kehtivad koos autotühjaga (75 kg) sõiduvalmis auto kohta, mille kõik vedelikutasemed on normis ning milles on olemas kõik auto põhivarustusse kuuluvad

Märkused tehniliste andmete kohta

tööriistad ja varuratas (kui on). Kui autole lisatakse täiendavat varustust ja lisatarvikuid, suurendab see tühimagi, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseadel veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsisid kahjustusi.

Tehnilised andmed

Mootori tehnilised andmed

Bensiinimootor	1.5 TSI Start-Stopp PHEV	
TSI-mootori võimsus (kW (hj) / p/min)	110 (150) / 5000–6000	130 (177) / 5000–6000
Elektrimootori võimsus (kW (hj) / p/min)	85 (116) / 2600–6500	85 (116) / 2600–6500
Hübriidajami (TSI-mootor + elektrimootor) võimsus (kW (hj) / p/min)	150 (204) / 5000–6000	200 (272) / 5000–6000
TSI-mootori maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–4000	250 / 1500–4000
Elektrimootori maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	330 / 0–2600	330 / 0–2600
Hübriidajami (TSI-mootor + elektrimootor) maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	350 / 0–3500	400 / 0–3500
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1498	4 / 1498
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)	
Käigukast / veoskeem	DSG / esivedu	DSG / esivedu
Suurim kiirus (km/h)	205 (5. käik)	210 (5. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	7,8	7,0
Lubatud suurim täismass (kg)	2110	2120

Märkused tehniliste andmete kohta

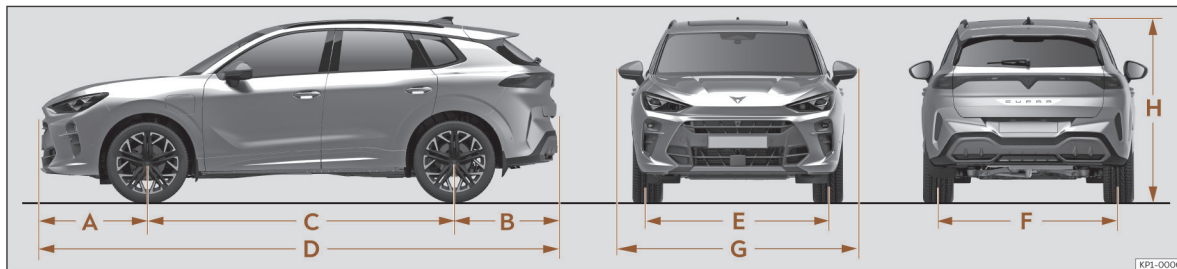
Bensiinimootorid	1.4 TSI Start-Stopp	1.5 Start-Stopp MHEV
Võimsus (kW (hj) / p/min)	110 (150) / 5000–6000	110 (150) / 5000–6000
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500	250 / 1500–3500
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1395	4 / 1498
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)	
Käigukast / veoskeem	DSG / esivedu	DSG / esivedu
Suurim kiirus (km/h)	a)	a)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	a)	a)
Lubatud suurim täismass (kg)	a)	a)

a) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

Bensiinimootorid	2.0 TSI Start-Stopp	
Võimsus (kW (hj) / p/min)	150 (204) / 4500–6000	195 (265) / 5000–6000
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	320 / 1500–4400	400 / 1650–4350
Silindrite arv / töömaht (cm ³)	4 / 1984	4 / 1984
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)	
Käigukast / veoskeem	DSG / nelikvedu (4Drive)	DSG / nelikvedu (4Drive)
Suurim kiirus (km/h)	a)	a)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	a)	a)
Lubatud suurim täismass (kg)	a)	a)

a) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

Mõõtmed



Joonis 249 Mõõtmed

>>> joonis 249

A	Eesmine ülend (mm)	936
B	Tagumine ülend (mm)	902
C	Teljevahe (mm)	2681
D	Pikkus (mm)	4519
E	Rööbe ees (mm)	1590
F	Rööbe taga (mm)	1578
G	Laius (mm)	1839
H	Kõrgus tühimassi korral (mm)	1586
	Pöörderingi diameeter (m)	11,4

Alfabeetiline märksõnade loend

Numbrid ja sümbolid

„Safe“	105
4Drive	165
12 V aku	373
asendamine	375
elektrolüüdi tase	374
energia haldussüsteem	380
hoiatus- ja indikaatorituled	377
käivitusabi	349
laadimine	375
laetuse tase	380
lahutamine ja ühendamine	375
48 V aku	378
hoiatus- ja indikaatorituled	379

A

ACC – isekohanduv kiirushoidik	204
Ajamisüsteem	
hoiatus- ja indikaatorituled	174
Akende lülitid	115
Aknad	115
automaatika	116
automaatne avamine ja sulgemine	116
takistuse tuvastusfunktsioon	117
Allalaadimine	
tarkvara uuendamine õhu kaudu	270
Andmeedastus	275
Andmesilt	420

Android Auto™		Auto hooldusvahendid	403
eeltingimused	285	Auto info	40
iseärasused	285	Auto istmed	46
menüü	285	Auto korrashoid	403
ühenduse katkestamine	285	Auto mootmed	424
ühenduse loomine	285	Auto müük	278
Antifriis	363	Auto pesemine	
Apple CarPlay		auto puhastamine seestpoolt	405
eeltingimused	284	auto puhastamine väljastpoolt	405
iseärasused	284	erihooldus	406
menüü	284	erinõuded	114
ühenduse katkestamine	284	survepesur	403
ühenduse loomine	284	Auto puhastamine	
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused	284	erihooldus	406
Asendimälu funktsioon	127	Auto pukseerimine	
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto		auto pukseerimine hädaolukorras	353
käivitamist	44	erinõuded	351
Auto		ettevalmistused	353
andmesilt	420	jäik ühenduslülid	351
auto tehasetähis (VIN)	420	pukseerimine keelatud	352
eestvaade	6	pukseerimisaas ees	354
identifitseerimisandmed	420	pukseerimisaas taga	355
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)		pukseerimistross	351
10	10	Auto seadistused	41
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)		Auto töstimine	392
9	9	Auto tööriistakomplekt	347
laenamine või müük	278	Auto värvkate	
lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba		hooldus	405
lukustus- ja käivitussüsteemiga)	99	Auto ülevaade	
mootori tehnilised andmed	422	auto eestvaade	6
sisevaade	8	auto sisevaade	8
tagantvaade	7	auto tagantvaade	7
töstimine	392	Automaatkäigukast	
Auto asukoht	278	indikaatorituli	178
Auto hooldus		käigukangi asendid	178
klaasipuhastite hooldusasend	347	käiguvalitsad roolil	179

Alfabeetiline märksõnade loend

laskumisabi	183
nõuandeid sõitmiseks	180
stardiabi süsteem (Launch-Control)	181
Tiptronic	179
Automaatne lukust avamine	102
Automaatne lukustamine (kesklukustus)	102
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	231
Automaatne seisupidur (Auto Hold)	231
Automaatpesula	403
automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsiooni väljalülitamine	231
Autoriõigus	294
Autos olevad tööriistad	347
Autost väljumise hoiatus	262
Autost väljumise hoiatussüsteem (Exit Warning)	262
Autovõtmete komplekt	96
Avamine	102
aknad	115
kapott	362
katuseluuk	118
kütusepaagi kork	342
tagaluuk	112
Avamine hädaolukorras	
juhiuks	108
kaassõitjapoolne esiüks	109
Avamine ja sulgemine	102
aknad	115
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk	112
kapott	362
katuseluuk	118
kaugjuhtimisega	104
kesklukustuslülitiga	104
kütusepaagi kork	342
lukusilindri ja tavavõtme	108
päikesevari	120

tagaluuk	111
uksed	108
Avariidandmete salvestamine	411
Avariiks valmistamise süsteem	53
Esikokkupõrke vältimissüsteem	54
häire	54
seisundi näit	54
sõiduprofiili valimine	54
Avariipidurdamise hoiatustuled	72

B

Bensiin	
kübemefilter	345
lisandid	344
tankimine	344
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	189

C

Car2X	271
Car2X-andmeside	271
Car2X-andmeside piirangud	272
sisse- ja väljalülitamine	272
tekkinud probleemide lahendamine	275
CUPRA CONNECT	275
aktiveerimine	277
häired	279
inaktiveerimine	278
kasutajad	280
õiguslik teave	278
CUPRA CONNECTi aktiveerimine	277
CUPRA CONNECTi teenuste inaktiveerimine	278

CUPRA häälassistent	296
käivitussõna	297
siselülitamine	298
väljalülitamine	298
CUPRA ID	277

D

Digitaalne näidikuplokk	16
DSG	178
Dünaamiline esitulede valgustuskauguse regulaator	135

E

e-Call	76
Easy Open (tagaluugi lihtne avamine)	
iseärasused	114
Ekraan	
puhastamine	294
Ekraan: puhastamine	405
Ekraaninäidud	
avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk	23
kiiruse ületamise hoiatus	23
läbisõidumöödik	23
näidikuplokk	22
välistemperatuur	23
Elektriliste töstukitega aknad	115
Elektriseadmed	266
Elektrolüüt	374
Elektrooniline diferentsiaalilukk	189
Elektrooniline immobilisaator	169
Elektrooniline seisupidur	229
hoiatus- ja indikaatorituled	231

Alfabeetiline märksõnade loend

mootoriõli	372	Hooldusintervalli näit	25	I	
mägipidur	184	Hooldusintervallid	25, 369	i-Size	66
pidurisüsteem	189	Hädaabikõne	73, 76	Indikaator- ja hoiatustuled	
rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	225	Hädaabikõne teenus	76	turvapatjade süsteem	57
rehvirõhu kontrollisüsteem	395	Hädaabisüsteem	223	turvavöö	48
roolisammas	185	Hädaabisüsteem (Emergency Assist)	223	Indikaatorituled	
seisupidur	231	seisundi näit	223	ülevaade	11
start-stopp-süsteem	175	tekinud probleemide lahendamine	224	Info ja meelelahutus	
sõiduraja hoidja (Lane Assist)	219	Hädaolukorras	73	vt Info- ja meelelahutussüsteem	36
tankimine	18, 342	aku vahetamine	375	Info- ja meelelahutussüsteem	287
tuled	130	auto pukseerimine hädaolukorras	351	abiinfo	36
turvapadjad	58	auto tööriistakomplekt	347	Android Auto™	285
täiselektriline režiim	174	käivitusjuhtmed	349	Apple CarPlay	284
vajuta piduripedaali	204	läbi põlenud kaitsme vahetamine	357	auto info	40
veojõu kontrollisüsteem (TCS)	193	ohutuled	72	ekraaniklahvid	38
veokonks	337	ratta vahetamine	388	enne esmakordset kasutamist	287
Hoiatussignaal		rehvi kiirremondi komplekt	396	esmane seadistamine	39
kinnitamata turvavöö	48	Häired		funktsioonide kasutamine	292
tuled	131	avariiks valmistumise süsteem	54	heli seadistused	293
Hoiatussignaalid		isekohanduv kiirushoidik	210	internetiühendus	282
hoiatus- ja indikaatorituled	11	katuseluuk	117	isikupärastamine	293
Hoiatustuled		sidur	182	isikupärastatud menüüd	293
ülevaade	11	veokonks	333	juhiabisüsteemid ja auto seadistused	41
Hoiuvõrk		Hääljuhtimine		juhtpaneeli ülevaade	290
pagasiruum	326	Android Auto™	285	kasutamine	292
Hooldus		Siri™ (Apple CarPlay™)	285	lühioptetus	36
digitaalne hooldusraamat	400	Hübridajam		meediamängija režiim	303
hoolduse käigus tehtavad tööd	402	ajamisüsteemi sisselülitamine	170	menüüde kohandamine	293
hoolduste dokumenteerimine	400	aku laetuse taseme mõõdik	19	navigeerimine	306
hooldustööd	400	hübridrežiim	172	ohutusjuhised	287
kasutustingimused	401	kunstlik mootorimürin	174	puhastamine	294
kontrollhooldus	400	süsteemi võimsuse näidik	20	raadiorežiim	299
Hoolduse meeldetuletus	26	täiselektriline režiim	172	rippmenüü	293
Hoolduse menüü		töörežiimid	172	sisse- ja väljalülitamine	292
auto tehasetähis (VIN)	25			süsteemi seadistused	293
hooldusintervalli näit	25			tehnilised andmed	295

Alfaabetaalne märksõnade loend

kinnitamine	333	Kaitsmed	355	Keskfond	
küljepeeglid	332	ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks	357	elektriseadmete ringlussevõtt	413
laadimine	334	kaitsmekarp	356, 357	keskkonnahoidlik söitmine	163
LED-tagatuled	332, 333	läbi põlenud kaitsme tuvastamine	357	keskkonnasäästlik lähenemine	412
ostujärgne veokonksu paigaldamine	340	vahetamine	357	tankimine	342
tagatuled	332, 333	värvikoodid	357	Kesklukustus	102
tehnilised nõuded	332	Kapotalune tehnooruum		automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks	
turvavross	332, 333	jahutusvedelik	363, 365		102
vargusvastane alarmsüsteem	333	klaasipesuvedeliku paak	368	avariilukk	109
veetat koorem	334	pidurivedelik	367	kaugjuhtimispuldiga võti	104
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	330, 334	Kapott	360	kesklukustuslüliti	104
		avamine ja sulgemine	362	vargusvastane alarm	106
voolupesa	333	Kasutajate haldamine	280	võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	99
väljakeeratatv elektriliselt vabastatav veokonks		Katalüüsmuundur	345	Keskmine käetugi	128
	337	Katuseluuk	117, 118	Keskmine kütusekulu	16
ühendamine	333	häire	117	Kiirushoidik	198
Järelhaagise stabiliseerimisabi	336	mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon	119	hoiatus- ja indikaatorituled	200
Järelhaagise vedamine		takistuse tuvastusfunktsioon	119	kasutamine	199
vt Järelhaagis	330	Katuseraam	328	Kiirusklassi tähis	383
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)	258	Kaubamärgid	294	Kiiruspiirid	200
automaatne pidurdamine	259	Kaugjuhitav iseparkimissüsteem „Plus“	249	ekraaninäidud	200
häire	258	parkimiskohale manööverdamine	251	hoiatus- ja indikaatorituled	201
kasutamine	259	parkimiskohalt väljumine	252	kasutamine	201
kontrollinimekirj	258	rakendus	250	Kindalaegas	264
tekkinud probleemide lahendamine	260	sünkroniseerimine	251	Kinnitusaasad	325
Jäätmekäitlus		Kaugjuhtimispuldiga võti		Klaasipesusüsteem	368
turvavööde pingutid	53	lukustamine ja lukust avamine	104	Klaasipesuvedelik	
		Kaugjuhtimispult (seisuküte)	156, 157	lisamine	368
		Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)	133	taseme kontroll	368
		Kaugtulede lülituskang	132	täitemahud	368
		Kell		Klaasipuhastiharjade vahetamine	347
		kellaaja seadistamine	25	Klaaskatus	
		Kellaag		päikesevari	120
		seadistamine	25	Klaaskatuse päikesevari	120
K					
Kaamera					
auto puhastamine	32				
Kaasõitjapoolse esikuks lukustamine					
hädaolukorras	109				
Kaitse päikese eest	144				

Alfaabetaalne märksõnade loend

sihtkoha aadressi sisestamine	309
sihtkoha salvestamine	310
soovitatud sihtkohad	310
sümbolid	308
viimased sihtkohad	310
Nelikveosüsteem	165
Nimmetugi	123
Nõlvastardiabi (HHC)	183
Nõuanded keskkonna säästmiseks	
tankimine	342
Näidikuploki ekraaninäidud	22
Näidikuploki näidikud	16
hübridimudelid	16
Näidikuploki valgustus	136
Näidikuplokk	15
digitaalne (Digital Cockpit)	16
ekraaninäidud	22
esiklaasinäidik (HUD)	21
hoiatus- ja indikaatorituled	11
hoiatused ja teated	24
hooldusintervalli näit	25
kasutamine multifunktsionaalse rooli lülite ja	
nuppudega	35
kellaääd ja kuupäev	25
sümbolid	11

O

Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavõõga	49
Ohukolmnurk	72
Ohutuled	72
Ohutus	
laste ohutus	62
laste turvaistmed	62
ohutu sõit	44
Ohutusjuhised	287

Ohutusnõuded	
keskturvapadi	59
külgurvapadiad	60
laste turvaistmete kasutamine	64
turvakardinad	61
turvavõõde kasutamine	48
turvavõõde pingutid	53
Oktaanarv (bensiin)	344
Omandiõiguse tõendamine	277
Originaalivarustus	402
Osade vahetamine	408
Osaline läbisõidumõõdik	25

P

Paagi täitmine	342
Pagasi kinnitussüsteem katusel	328
risttalade kinnitamine	329
Pagasi laadimine pagasiruumi	
esemete paigutamine	321
järelhaagis	334
kinnitusaasad	325
koorma paigutamine	321
laadimisava pikkade esemete transportimiseks	327
pagasi kinnitussüsteem	329
pagasiruum	321
üldised nõuanded	321
Pagasi paigutamine	321
eraldusvõrk	325
esemete paigutamine	321
järelhaagis	330
järelhaagise vedamine	335
kinnitusaasad	325
koorma laadimine järelhaagisesse	334
koorma paigutamine	321
kotikonksud	327

laadimisava pikkade esemete transportimiseks	327
pagasi kinnitussüsteem	329
pagasi kinnitussüsteem katusel	328
pagasi transport katusel	328
pagasivõrk	326
Pagasi transport auto katusel	328
Pagasi transport katusel	328
Pagasiruum	111, 321
avamine ja sulgemine andurite abil (Easy Open)	114
elektriline avamine ja sulgemine	112
elektrilise tagaluugi funktsioonid	113
eraldusvõrk	325
muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand	323
pagasiruumi katte eemaldamine ja	
paigaldamine	322
pagasiruumi katte hoiulepanek	323
pagasiruumi valgustus	136
pagasivõrk	326
suurendamine	124
Pagasiruumi põrand	323
Pagasivõrk	
pagasiruum	326
Paigaldamine taha	
veokonks	340
Panipaigad	264
autos hoitavad juhendmaterjalid	264
kindalaegas	264
muud panipaigad	266
sahtlid	265
Panipaikade lisavarustus	
vt Panipaigad	264
Pargitud auto ventileerimine	154
Park Assist	
vt Iseparkimissüsteem	238

Alfabeetiline märksõnade loend

Parkimine	228	pidurivedelik	367	Raadiorežiim	299
automaatkäigukast	180	pidurivõimendi	188	Raadiosideseadmed	409
iseparkimissüsteemi abil	242	uued piduriklotsid	188	Radarandurid	195
teega risti tahavaatekaamera abil	254	Pidurisüsteem		Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)	
Parkimisabi		hoiatus tuli	189	hoiatus tuled	225
ekraaninäit	237	Pidurivedelik	367	hoiatus tuli	225
hoiatus ümbritsevate takistuste eest	234	Pingutusmoment		kuidas see töötab	224
häire	234	rattapoldid	393	rajavahetuse abisüsteem „Plus“	225
parkimisabisüsteem „Plus“	234	Plahvatusohtlikud kohad	315	sõidusituatsioonid	226
parkimisabisüsteemi kasutamine	236	Privaatse häädaabikõne teenus	73	süsteemi tööpiirangud	224
parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	237	Privaatsus	279	Rakendused (äpid)	283
Parkimisabisüsteem		seadistused	280	Rataste tasakaalustamine	384
andurite ja kaamera puhastamine	405	Puhastamine		Ratta vahetamine	388
Parkimisabisüsteemid		auto pesemine	403	auto tõstmine	392
automaatne pidurdamine	232	seestpoolt	405	rattapoldid	391
tahavaatekaamera (tagurdusabi)	252	survepesur	403	töö lõpetamine	394
tekkinud probleemide lahendamine	233	väljastpoolt	405	Rattad	
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem	237	Puhkepausi soovitus		asukoha vahetamine	386
Parkimiskohalt väljumine		vt Juhil valvsuse jälgimissüsteem	29	eemaldamine ja paigaldamine	393
iseparkimissüsteemi abil	243	vt Unisuse tuvastussüsteem	27	lumekeetid	388
Patarei	98	Puutekraan	290	rattapoldid	386
Patarei vahetamine		Puutepaneeli tsoonid	290	vahetamine	388
auto võtmes	98	Põrandamatid	162	varuratas	389
Pealtvaatekaamera		Päikesesirimid	144	Rattapoldid	386
vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	255	Pöörlemissuund		katted	390
Peatoed	125	rehvid	393	lahti keeramine	391
eemaldamine	126	R		pingutusmoment	393
reguleerimine	126	Raadio	299	vargusvastane seade	391
Pedaalid	46, 162	funktsioonid	300	Rattavõti	347
Peeglid	141	häälestamine	300	Reguleerimine	
automaatselt tumenev tahavaatepeegel	142	jaamaklahvid	300	asendimäluga iste	127
küleepegelite reguleerimine	142	liiklusinfo (TP)	301	esistmed	123
Pidurdamist toetavad süsteemid	189	sagedusribad	300	istmed	45
Pidurid	188	sümbolid	300	peatoad	126
elektroniline seisupidur	229	vastuvõtu tüüp	300	tuled	135
pidurdamist toetavad süsteemid	189				

Alfaabeetiline märksõnade loend

Sõiduabisüsteem	
vt Reisiabisüsteem (Travel Assist)	220
Sõiduandmed	24
Sõiduandmete näidik	24
Sõiduohutus	44
Sõiduprofiil	187
Sõiduprofiil (Drive Profile)	185
Sõiduprofiili valimine	
sõiduprofiilide lühikirjeldus	185
Sõiduprofiilid	185
profiili valimine	186
vt Sõiduprofiilide valikusüsteem	185
Sõiduraja hoidja	217
Sõiduraja hoidja (Lane Assist)	217
hoiatus- ja indikaatorituled	219
Sõidurežiim	187
Sõidutulede automaatlülitis	130
Sõitmine	
järelhaagisega	335
lahtise tagaluugiga	164
ohutult	44
pagasit täis autoga	164
reisimine välismaal	136, 166
sõitmine ülejuutatud teedel	165
säätlikult	163
Sõitmine lahtise tagaluugiga	164
Sõitmine pagasit täis autoga	164
Sõitmine ülejuutatud teedel	165
Säästliku sõidu abisüsteem (Eco Assist)	203
Sümbolid	
vt Hoiatus- ja indikaatorituled	11
Süsteemi iseärasused	
täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	256
Süsteemi seadistused	293

T

Taasesituse helitugevuse muutmine	294
Tagaistme seljatugi	
kokkuklappimine	124
püstiasendisse panek	124
Tagaklaasipuhasti	139
Tagaluuk	110
Tagatuled	
lampide vahetamine	359
Tagumine udutuli	
indikaatorituli	130
Tagumised radarandurid	196
Tagurdamise abisüsteem	252
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse	
hoiatussüsteem (RCTA)	260
Tagurdusabi	252
Tahavaatekaamera	252
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)	252
eeltingimused	252, 254
ekraaninäidud	253
kasutusjuhised	254
kontrollnimekiri	252
parkimine teega risti	254
ristsuunalise liikluse jälgimine	254
seadistused	254
sisse- ja väljalülitamine	253
Tahhomeeter	16, 18
Takistuse tuvastusfunktsioon	
aknad	117
katuseluuk	119
Talverehvid	387
Talvine sõit	
lumeketid	388
rehvid	387
soolatatud teed	140

Talvised olud	
järelhaagis	330
katuseluuk	117
Tankimine	
hoiatustuli	18
kütusemõõdik	18
kütusepaagi luugi avamine	342
ohutusnõuded ja hoiatused	342
Tarkvara uuendamine õhu kaudu	269
allalaadimine	270
eeltingimused	270
tarkvarauuenduste installimine	270
Tarkvarauuenduste installimine	
tarkvara uuendamine õhu kaudu	270
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust	44
Tehnilised andmed	
auto mõõtmised	424
massid	420
mootori tehnilised andmed	422
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	330
Tehnilised muudatused	409
Tehnoabikõne	73
Tehnokontroll	400
Tekkinud probleemide lahendamine	
DSG-käigukast	182
hädaabisüsteem (Emergency Assist)	224
järelhaagisega tagurdamise abisüsteem	260
reisiabisüsteem (Travel Assist)	222
start-stop-süsteem	177
Tekstiil: puhastamine	405
Telefon	
helistamine	317
kiirvalimisklahvid	318
kontaktid	318
lemmikud	318
mobiiltelefoni sidumine	316

Alfaabetaalne märksõnade loend

sõnumite saatmine	317	saatevalgustus (Coming home)	135	Turvavööd	
telefoniraamat	318	sisevalgustus	136	automaatne tagasitõmbemehhanism, pinguti ja	
väljalülitamine	315	sisse- ja väljalülitamine	130	koormuse piiraja	52
ühendamine	316	suunatulede lülituskang	132	hoiatustuli	48
Telefoniliides	314	tervitusvalgustus (Leaving home)	135	kaitsefunktsioon	47
funktsioonid	314	udutuli	130	kinnitamata	49
plahvatusohtlikud kohad	315	ääretuled	130	ohutusnõuded	48
sümbolid	314	Tulede sisselülitamine	130	otstarve	55
Tervitusvalgustus	135	Tulede väljalülitamine	130	reguleerimine	50
Tiptronic (automaatkäigukast)	179	Tulekahju	73	turvavöö kõrguse reguleerimine	52
Tolmu- ja õietolmufilter	145	Tungraud	347	turvavöö pinguti hooldus ja kasutusel	
Topsihoidikud		toetuspunktid	392	kõrvaldamine	53
ees	265	Turvalisus	169	turvavöö reguleerimine	51
pudelihoiik	265	Turvapadjad	55	Turvavööde pingutamine	52
tagaistme keskmises käetoos	265	ees	58	Turvavööde pingutid	52
Torkeaugu parandamine	396	keskel	59	hoiatustuli	57
Torkeaugu paranduskomplekt	396	kirjeldus	56	Täiendavad juhendmaterjalid	287
Trailer Assist		küljel	60	Täis-LED-esituled	359
vt Järeelhaagisega tagurdamise abisüsteem	258	pea kaitseks	61	Täiselektriline režiim	172
Tuled		sisse- ja väljalülitamine	58	hoiatus- ja indikaatorituled	174
AUTO	130	Turvapatjade süsteem	55	Täisvaatesüsteem (Area View)	198
esitulede valgustuskauuse reguleerimine	135	aktiveerumine	56	Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)	255
hoiatus- ja indikaatorituled	130	esiturvapadja väljalülitamine	58	kasutusjuhised	257
hoiatussignaaliid	131	esiturvapadjad	58	menüüd	257
juhtpaneel	130	hoiatustuli	57	režiimid	257
kaugtuled	130	kirjeldus	56	süsteemi iseärasused	256
kaugtulede automaatlülituse süsteem	133	kuidas see töötab	56	Täitemahud	
kaugtulede lülituskang	132	Turvassüsteem „Safe“	105	klaasispesuvedelik	368
kurvituled	131	tekkinud probleemide lahendamine	105		
lampide vahetamine	359	Turvatroos	332, 333		
lugemistuled	136	Turvavarustus	44		
lähituled	130	Turvavöö avamine	50		
lülite valgustus	136	Turvavöö koormuse piiraja	52		
meeleoluvalgustus	138	Turvavöö kõrguse reguleerimine	52		
näidikuploki valgustus	136	Turvavöö reguleerimine	51		
päevatuled	131				

U

Uksed	108
lapselukud	110
Ukselink	108
Ukselukk	108
Ultraheliandurid	197

Alfabeetiline märksõnade loend

Unisuse tuvastussüsteem	27
hoiatustasemed	28
seadistused	28
süsteemi tööpiirangud	27
tekkinud probleemide lahendamine	28
USB	286
USB-pesa	286

V

Vabajooksu režiim	181
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	
käivituslüliti	167
Vargusvastane alarm	106
Vargusvastane alarmsüsteem	106
järeelhaagis	333
salongi valvefunktsioon ja äravdamise	
kaitsefunktsioon	107
Varuosad	408
Varuratas	389
Veebipõhised teenused	275
Veetav koorem	
koorma laadimine järeelhaagisesse	334
Veljed	
uued veljed	383
Ventileerimine	145
Veojõu kontrollsüsteem (TCS)	189
Veokonks	
elektriliselt vabastatav ja väljakeeratav	337
hoiatus- ja indikaatorituled	337
häire	333
jalgrattahoidja paigaldamine	338
ostujärgne paigaldamine	340
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks	337
Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus	330
koorma laadimine järeelhaagisesse	334

Vihma- ja valgusandur	140
Vihmaandur	
funktsiooni kasutamine	140
Voolupesad	266
järeelhaagis	333
Võimsuse näidik	20
Võtme duplikaat	96
Võtmed	
auto võti	96
juhised autojuhile (käivitamiseks)	170
kaugjuhtimispuul	96
lukustamine ja lukust avamine	104, 108
patarei vahetamine	98
sünkroniseerimine	98
tavavõtme väljavõtmine	97
varuvõti	96
Võtmega keeratav lüliti	58
Võtmevaba lukustus- ja käivitusüsteem	
auto lukustamine ja lukust avamine	99
mootori käivitamine	168
tekkinud probleemide lahendamine	101
Vajuta ja sõida (Press & Drive)	167
Välisantenn	409
Välised heliallikad	
taasesituse helitugevuse muutmine	294
Välise lähteseadmete ühenduspesad	286
Välisvalgustus	
lampide vahetamine	359
Väljalülitamine	
telefon	315

W

Wi-Fi	281
-------	-----

Õ

Õige istumisasend	45
juht	45
kaassõitja	46
Õiguslik teave	278
Õlivahetus	372

Ü

Ühendus ja side	
Wi-Fi pääsupunkt	281
Ülemine kinnitusrihm	69
Ülevaade	
hoiatus- ja indikaatorituledest	11
juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)	10
juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)	9