

Uus Hyundai i20 võimaldab disaini ja varustusega

Hiljuti Eestis müügile tulnud teise põlvkonna Hyundai i20 jätab tervikliku mulje. Ühtmoodi heal tasemel on nii välimus, sõidumadused kui ka varustus.

Tõsise ilmega superminid paistab olevat uus trend, millega läheb kaasa ka Hyundai. Välisdisaini peamiselt selged jooned jätab mulje suuremast autost, kuid oma mängumaad ei ole päris unustatud. Väikeautole sobilikku lustakust lisavad disainile piklikud tuled ja musta värvi C-piilari kohal „hõljuv” katus. Võrreldes eelkäijaga paranes palju ka sõitjateruumi väljanägemine. Olgugi et armatuuril võib leida rohkelt plasti, aitab disain üldmuljele palju kaasa.

Eelkäijast pikem ja laiem

Sõidumaduste poolest on uus i20 omas segmendis tippasemel: linnas piisavalt vaikne ja hästi manööverdav; maanteel küll veidi larmakas, kuid väikeautode seas konkurentidega võrreldav. Väga hea mulje jätab Hyundai juhitud. Elektriline roolivõimendi lubab väikesel kiirusel rooli pöörata mugava kergusena, kiiruse kasvades muutub rool aga veidi raskemaks ja kindlamaks. Vedrustus on küll jäigapoolne, kuid ei pöörata ka liialt palju. Ka kruusateedel sõites võib väikese Hyundai tunda ennast vabalt ja kurvid läbis i20 suurema draamata.

Võrreldes eelkäijaga kasvas i20 pikkuses ja laiuses, kuid sai pisut madalam, telgede vahe on varasemast 4,5 sentimeetrit suurem. Sõitjateruum on piisavalt avar, et kasutada autot väiksema pere sõidutamiseks, istmed pakuvad head tuge ning juhtimiseseadmed paiknevad loogilistel ja käepärastel kohtadel. Ainsana hakkab häirima uste käetugede kõva plast, mistõttu annab tuikav küünarnukk endast õige pea tunda.

Palju panipaiku

310liitrise mahutavusega pagasiruum pole küll klassi suurim, kuid igapäevasteks tegevusteks vajalik kraam mahub ära. Tagaistmete arvelt saab pagasiruumi kasutada 1017 liitrit. Sõitjateruumis on panipaiku suuremate ja väiksemate veepudelite ning muu



Škoda Fabia

Samuti heade sõidumadustega ökonoomne ja praktiline auto.



1,4 liitrine bensiinimootor on piisavalt võimas, et ka maanteel sõitmisest rõõmu tunda.

tarviliku ärapaigutamiseks.

Mõistagi astuti samm edasi ka turvalisuses. Elektroonilised abimehed aitavad juhti nii pidurdamisel kui sõidustabiilsuse ja sõiduraja hoidmisel, lisaks on autos kuus turvapata. Nõlvalt startides rakendub abiseade, kui teekalde nurk ületab 4,5 kraadi.

Asjalik varustus

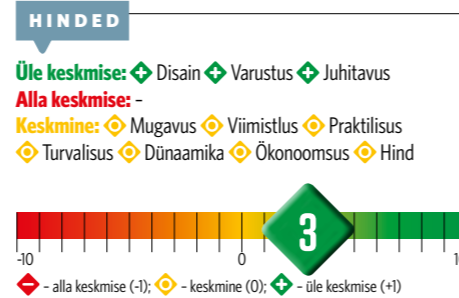
Väga heal tasemel on väikese Hyundai mugavusvarustus, mis pakub ka põhipaketina ilmselt kõike olulist suurema osa sõitjate jaoks. Standardvarustusse kuuluvad manuaalne kliimaseadme, raadio ja MP3-mängijaga helisüsteemi kõrval ka Eesti kliimas olulised esiistmete soojendused ja roolisoojendus. Kurvituled, parkimisabi, automaatne kliimaseade, kiirushoidik, vihmaseensor ja tagurduskaamera tulevad aga kaasa kõrgema varustustaseme autodele. Üldse on varustustasemeid kokku kolm: Classic, Comfort ja Style.

Mootoritest on praegu valikus kaks vabalthingavat ottomootorit (1,2 ja 1,4 liitrit) ja 1,1-liitrine diisel. Proovisõitu õnnestus teha bensiinimootoritega, millest parema mulje jättis mõistagi suurem jõuallikas. Nii mõnegi konkurendi pakutavatele turbomootoritele jääb 1,2liitrine erksuselt selgelt alla. 100hobujõuline

Hyundai i20 1,4 Comfort

► **Hind: 13 990 eurot**
► Hind alates: 11 900 eurost (1,2 Classic)

HEA	HALB
disain, juhitud, praktilisus	müra maanteel



TEHNILISED ANDMED

Eestis müügil ► nüüd **Mootor** ► R-4 otto, 1368 cm³

Võimsus ► 73,6 kW (100 hj) 6000 p/min **Pöörde-moment** ► 134 Nm 3500 p/min **Käigukast** ► 6 käiku, manuaalne **Pikkus/laius/kõrgus** ► 4035/1734/1474 mm

Telgede vahe ► 2570 mm **Tippkiirus** ► 184 km/h **Aeg 0-100 km/h** ► 11,6s **Kütusekulu** ► 7,1/4,3/5,3 l / 100 km

Garantii ► 5 aastat, sõidupiiranguta **Hooldevälp** ► 20 000 km või kord aastas

VARUSTUS

► ESP ► Turvapadjad: 6 ► Esituledel pesurid ► Eesmised udutuled ► Peegli-soojendus ► Istmesoojendus ► Konditsioneer ► El. aknad: 4 ► Juhiistme kõrguse reguleerimine

► Valuveljed ► Kiirushoidik ► Vihmasensor ► Raadio ► Bluetooth ► AUX-sisend

1,4liitrine vedas aga autot mõistlikult edasi ka maanteel. Proovisõidul, mis viis linnatänavale ning suurematele ja väiksematele maanteedele, kulus bensiini sajal kilomeetril auto näidiku järgi 6,2 liitrit.

Baasvarustusega Hyundai i20 maksab müügisalongides 11 900 eurot, kuid hetkel pakutakse tuhandeurost soodustust. Tippvarustuses ja automaatkäigukastiga i20 tahes peab praegu välja käima 14 990 eurot.

KRISTJAN OJANG



Tagaistmele mahuvad ära ka täiskasvanud.



Hyundai i20 õnnestunud disain ja avar sõitjateruum jätab mulje suuremast autost.



Pagasiruum on igapäevavajadusteks paras, mahtu saab tagaistmete arvelt kasvatada.



Piklikud tuled ja must C-piilar lisavad selge joonega välisdisainile vürtsi.

AUTOLEHE HINNANG i20 sobib teile, kui soovite väikeses kestas palju praktilisust ja häid sõidumadusi.