

ECLIPSE CROSS



Mudel	Veoskeem	4WD
	Mootor	2.4 PHEV
Jõuallikas	Tüüp	elektriline
Mootor	Tüüp (kood)	2,4 l 16-klapiline DOHC MIVEC
	Saasteklass	EURO 6d-Final
	Töömaht	cm ³
	Max võimsus	kW (hj) / p/min
	Max pöördemoment	Nm / p/min
Hüübriidsüsteem	Aku (tüüp)	liitiumioon
	Aku pinge	V
	Aku mahtuvus	kWh
	Esisilla elektrimootori suurim võimsus	kW (hj)
	Esisilla elektrimootori suurim pöördemoment	Nm
	Tagasilla elektrimootori suurim võimsus	kW (hj)
	Tagasilla elektrimootori suurim pöördemoment	Nm
	Laadimisaeg (tavarežiim, 8 A)	h
	Laadimisaeg (kiirlaadimine)	min
Sõidumomadused	Tippkiirus	km/h
	Kiirendus 0–100 km/h	s
	Kaalutud kütusekulu*	l / 100 km
	CO ₂ kaalutud heide*	g/km
	Kaalutud sõiduulatus elektrirežiimil**	km/laadimine
	Pöörderaadius	m
	Piduritega haagise suurim lubatud mass	kg
	Piduriteta haagise suurim lubatud mass	kg
Mõõtmed ja massid	Pikkus	mm
	Laius	mm
	Kõrgus	mm
	Teljevahe	mm
	Kliirens	mm
	Tühimass	kg
	Täismass	kg
	Pakiruumi maht	l
	Kütusepaagi maht	l
Istekohti	inimest	
Rooliseade	Tüüp	Elektrilise võimendiga hammaslattrool
Vedrustus	Ees	MacPherson-tüüpi vedrustus, põikstabilisaatoriga
	Taga	Torsioonvedrustus, põikstabilisaatoriga
Pidurid	Ees	Ventileeritavad ketaspidurid
	Taga	Ketaspidurid
Rehvid	Ees ja taga	225/55/R18
Veljed	Ees ja taga	18x7.0J kergmetallvelg

MÄRKUSED:

Kütusekulu, elektrikulu ja CO₂ heitkogused on mõõdetud uue WLTP mõõtmismeetodi kohaselt ja vastavad heitenormile Euro 6d-Final. Auto kütusekulu, elektrikulu ja CO₂ heidet mõjutavad sõidustiil ja muud tegurid (teetingimused, välistemperatuur, koormatus, auto tehniline seisukord jne), seetõttu võib tegelik kütusekulu mõõdetud väärtustest erineda.

**Sõiduulatus on esitatud uue WLTP mõõtmismeetodi kohaselt. Auto sõiduulatust mõjutavad sõidustiil ja muud tegurid (teetingimused, välistemperatuur, auto tehniline seisukord, salongisoojenduse ja kliimaseadme kasutamine jne), seetõttu võib tegelik elektriline sõiduulatus olla mõõdetust erinev. Talvel kasutatakse veoakusse laetud energiat salongi soojendamiseks, seetõttu jääb elektriline sõiduulatus tavaliselt oluliselt väiksemaks kui keskmistes tingimustes ning võib olla isegi vähem kui pool WLTP mõõtmismeetodil põhinevast väärtusest.