SEAT

Tarraco

Omaniku käsiraamat

Sissejuhatus

Täname teid meile osutatud usalduse ja SEATi sõiduki valimise eest!

Uue SEATi omanikuna saate nautida sõitu autoga, mis on täis uusimat tehnoloogiat ja tipptasemel varustust.

Soovitame teil selle omaniku käsiraamatu tähelepanelikult läbi lugeda. Nii saate oma autoga lähemalt tuttavaks ning oskate igapäevasel sõidul kõiki selle funktsioone kasutada.

Praktilisi kasutusjuhiseid täiendavad auto eri funktsioone ja hooldust puudutavad juhtnöörid, mida järgides on sõit alati turvaline ja ka auto turuväärtus säilib. Lisaks anname teile väärtuslikke nõuandeid ja soovitusi autosõiduks nii, et see oleks võimalikult säästlik ning keskkonnahoidlik.

Soovime teile oma autoga turvalist ja nauditavat sõitu!

SEAT, S.A.

⚠ TÄHELEPANU

Lugege läbi ja järgige alati kaassõitja esiturvapatja puudutavaid tähtsaid ohutusnõudeid **››› Lehekülg 33, Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine.**

Lähemalt sellest omaniku käsiraamatust

Selles käsiraamatus on kirjeldatud auto **varustust ja omadusi** raamatu väljaandmise hetkel. Siin on kirjeldatud ka sellist varustust, mis tuleb saadavale alles mõne aja pärast või on saadaval ainult teatud turgudel.

Teatud varustus ja funktsioonid, mida siin kirjeldatakse, puuduvad osadest mudeliversioonidest või -tüüpidest ning need võivad tulenevalt tehnilistest või turuspetsiifilistest nõuetest varieeruda, ilma et seda võiks käsitleda eksitava reklaamina.

Mõned **piltidel** olevad detailid võivad neil kujutatud autost erineda ning seepärast tuleks neid tõlgendada vaid üldjoonelistena.

Selles käsiraamatus antud **suunda puudutav teave** (vasakul, paremal, ees, taga) viitab suunale sõidusuunas paikneva auto suhtes, kui ei ole teisiti märgitud.

Audiovisuaalne materjal on mõeldud üksnes selleks, et aidata kasutajatel auto mõningatest funktsioonidest paremini aru saada. See ei asenda mingil moel omaniku käsiraamatut. Tervikliku informatsiooni ja kõik hoiatused leiate siiski ainult sellest käsiraamatust.

* **Tärniga tähistatud varustuselemendid** on põhivarustusena olemas ainult teatud mudeliversioonides, valikvarustusena saadaval vaid teatud versioonidele või saadaval üksnes teatud riikides.

® **Kaubamärgid** on tähistatud ®-märgiga. Selle märgi puudumine ei anna garantiid selle kohta, et mõiste puhul pole tegu kaubamärgiga.

>> See sümbol näitab, et sama osa jätkub järgmisel leheküljel.

Soovitud teabe leiate sellest käsiraamatust üles, kasutades:

- teemapõhist sisukorda, mis vastab raamatu ülesehitusele peatükkide kaupa;
- visuaalset piltidega sisukorda, milles on näha leheküljed, kust leida „kõige olulisemat“ teavet, mida käsitletakse üksikasjalikumalt vastavas peatükis;
- aineregistrit, kus on tähestikulises järjekorras palju termineid ja sünonüüme, mille abil otsitava kiiresti üles leiate.

⚠ TÄHELEPANU

Sellele sümbolile järgnev tekst sisaldab teie ohutust puudutavat teavet ja hoiatab teid võimaliku õnnetuse või vigastusohu eest.

ⓘ ETTEVAATUST

Sellele sümbolile järgnev tekst hoiatab teid auto võimaliku kahjustamise eest.

❀ Keskkonda puudutav märkus

Sellele sümbolile järgnev tekst annab teavet keskkonnakaitse kohta.

ⓘ Juhis

Sellele sümbolile järgnev tekst annab kasulikku lisateavet.

Digitaalne omaniku käsiraamat

Omaniku käsiraamatu digiversiooni leiate SEATi ametlikult veebilehelt:

Joonis 1 SEATi veebileht

- Skaneerige ruutkood ››› **Joonis 1**
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressireale järgnev aadress:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

ning valige välja oma auto.

Seotud videod

Auto mõningate funktsioonide kasutamise kohta saate vaadata ka juhendavaid videoid:

Joonis 2 SEATi veebileht

- Skaneerige ruutkood ››› **Joonis 2**
- **VÕI** sisestage oma veebilehitseja aadressireale järgnev aadress:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

ning valige välja oma auto ja seejärel „Multimedia“.

Juhis

Juhendavad videod on vaatamiseks saadaval ainult teatud keeltes.

Sisukord

Auto ülevaade 7
Välisvaade 7
Välisvaade 8
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel) 9
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel) 10
Sisevaade 11

Ohutus 12
Sõiduohutus 12
Nõuanded ohutuks sõiduks 12
Sõitjate õige istumisasend 13
Pedaaliruum 16
Turvavööd 17
Turvavööde ülesanded 17
Kuidas turvavöid õigesti kasutada 20
Turvavööde pingutid 22
Avariiks valmistumise süsteem* 23
Turvapatjade süsteem 25
Lühiülevaade 25
Turvapatjade töö kirjeldus 27
Laste turvaline sõidutamine autos 32
Laste sõiduohutus 32

Hädaolukorras 42
Kuidas end ise aidata 42
Info-, tehnoabi- ja hädaabikõne teenus* 42
Avariivarustus 43
Rehvi remont 44
Ratta vahetamine 46
Klaasipuhastiharjade vahetamine 51
Käivitusabi 53
Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimine 55
Kaitsmed ja lambid 59
Kaitsmed 59
Lambid 63

Auto juhtimine 65
Juhtseadmed ja näidikud 65
Sisevaade 65
Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled 66
Näidikuplokk 66
Näidikuploki kasutamine 82
Hoiatus- ja indikaatortuled 84
Info- ja meelelahutussüsteem 87
Multifunktsionaalne rool* 92
Avamine ja sulgemine 93
Autovõtmete komplekt 93
Kesklukustus 95
Vargusvastane alarmsüsteem* 102
Uksed 104
Tagaluuk 106
Akende lülitid 110
Katuseluuk* 112
Tuled 116
Auto tuled 116
Sisevalgustus 123
Nähtavus 124
Klaasipuhastite süsteem 124
Peeglid 127
Kaitse päikese eest 129
Istmed ja peatoed 130
Istmete reguleerimine 130
Peatoed 132
Istme funktsioonid 135
Pagasi transportimine ja praktiline varustus 141
Pagasi paigutamine 141
Pagasiruum 143
Eraldusvõrk* 150
Katuseraam* 151
Panipaigad 153
Voolupesad 158
Kliimaseade 160
Kütmine, ventileerimine ja jahutamine 160
Seisuküte ja -ventilatsioon* 170

Info- ja meelelahutussüsteem 175
Sissejuhatus 175
Esimesed sammud 175
Süsteemi juhtpaneeli ülevaade 179
Üldised kasutusjuhised 180
Andmeedastus 186
SEAT CONNECT 186
Full Link 191
Wi-Fi pääsupunkt* 196
Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine 198
Hääljuhtimine* 198
Raadio/meediamängija 200
Navigeerimine* 207
Telefoniliides 215
Väliste lähteseadmete ühenduspesad 221

Sõitmine 222
Käivitamine ja sõitmine 222
Mootori käivitamine ja seiskamine 222
Start-stopp-süsteem* 227
Töörežiimi valimine 229
Käsikäigukast 231

Sisukord

Automaatkäigukast/otselülitusega automaatkäigukast DSG* ... 232
Käiguvahetuse soovitus ... 240
Mägipidur (HDC) ... 240
Roolisüsteem ... 241
Söiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile* ... 242
Nõuandeid sõitmiseks ... 244
Juhiabisüsteemid ... 248
Üldised juhised ... 248
Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad ... 249
Kiirushoidik (CCS)* ... 252
Kiiruspiirik ... 254
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)* ... 256
Isekohanduv kiirushoidik (ACC)* ... 260
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ... 266
Söiduraja hoidja (Lane Assist)* ... 268
Reisiabisüsteem (Travel Assist) ... 270
Hädaabisüsteem (Emergency Assist) ... 273
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemiga (RCTA)* ... 274
Pidurdamine ja parkimine ... 279
Pidurisüsteem ... 279
Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid ... 284
Parkimine ... 288
Abi parkimisel ja manööverdamisel ... 289
Iseparkimissüsteem (Park Assist)* ... 289
Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot) ... 296
Parkimisabisüsteem „Plus“* ... 297
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem* ... 300
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) ... 303
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)* ... 305
Tahavaatekaamera (tagurdusabi)* ... 309
Veokonks* ... 313
Järelhaagise vedamine ... 313
Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks* ... 320
Veokonksu hilisem paigaldamine ... 322

Praktilised nõuanded ... 324

Kõrgepingeaku ... 324
Ohutusnõuded ... 324
Kõrgepingeaku korrashoid ... 326
Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis ... 326
Kõrgepingeaku laadimine ... 328
Laadimiskaabel ... 334
Vedelike kontroll ja lisamine ... 337
Tankimine ... 337
Kütuse tüübid ... 339
AdBlue® ... 341
Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem ... 344
Mootoriruum ... 346
Mootoriõli ... 349
Jahutussüsteem ... 352
Pidurivedelik ... 354
Klaasipesuvedelik ... 355
12 V aku ... 356
Energia haldussüsteem ... 359
Rattad ... 361
Veljed ja rehvid ... 361
Rehvirõhu kontrollsüsteem ... 368
Varuratas ... 370

Hooldus ... 372

SEATi hooldusprogramm ... 372
Hooldusintervallid ... 372
Täiendavalt pakutavad teenused ... 374
Garantii ... 375
Auto korrashoid ... 375
Korrashoid ja puhastamine ... 375
Lisavarustus ja tehnilised muudatused ... 381
Lisavarustus, varuosad ja remonttööd ... 381

Lisateave kasutajale ... 383

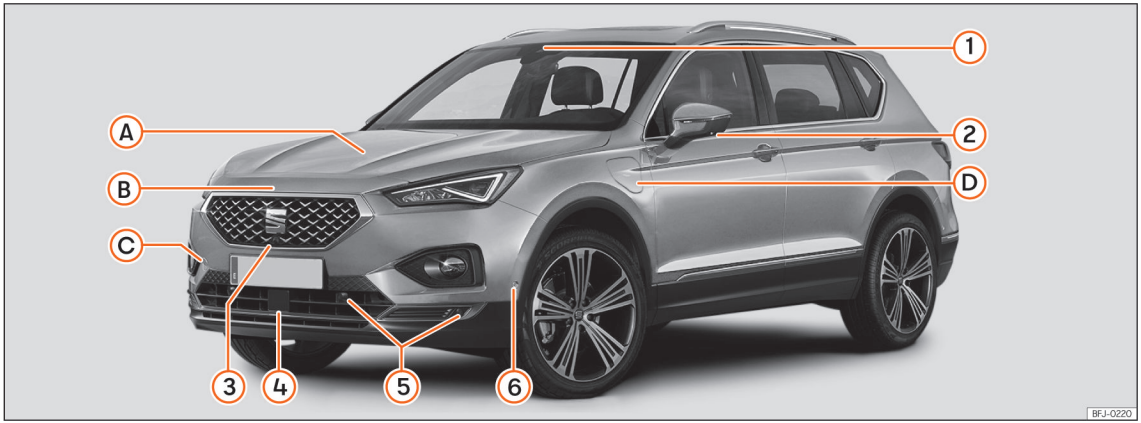
Lisateave kasutajale ... 383
Juhtplokkidesse salvestatud andmed ... 383
Muu tähtis teave ... 383
Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave ... 384

Tehnilised andmed ... 388

Märkused tehniliste andmete kohta ... 388
Tähtis teave ... 388

Märksõnade loend ... 395

Välisvaade



Ⓐ **Vedelikutasemete kontroll**
- Õli **›››** Lehekülg 349
- Pidurivedelik **›››** Lehekülg 354
- Aku **›››** Lehekülg 356

Ⓑ **Kapott**
- Avamishoob **›››** Lehekülg 347
- Avamine/sulgemine **›››** Lehekülg 347

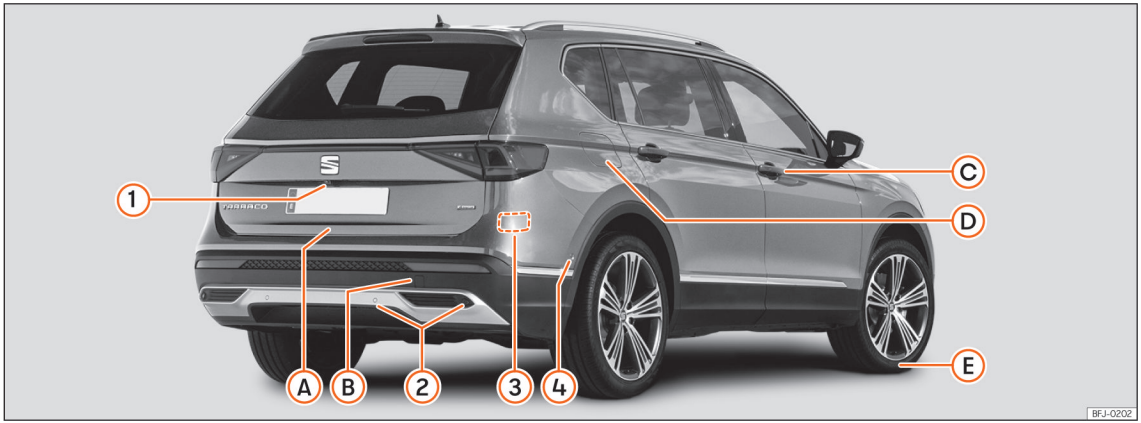
Ⓒ **Auto pukseerimine**
- Pukseerimisaas **›››** Lehekülg 57
- Pukseerides käivitamine **›››** Lehekülg 55

Ⓓ **Laadimispesa** (hübriidautodel)
- Laadimisprotsessi indikaatortuli **›››** Lehekülg 332
- Avamine hädaolukorras **›››** Lehekülg 333

Juhiabisüsteemide andurid **›››** Lehekülg 248

① Multifunktsionaalne esikaamera
② Tahavaatekaamerad küljepeeglites – täisvaatesüsteem „Area View“
③ Esikaamera – täisvaatesüsteem „Area View“
④ Eesmine radarandur
⑤ Parkimisabisüsteemi andurid
⑥ Iseparkimissüsteemi andurid

Välisvaade



Ⓐ **Tagaluuk**
- Avamine väljastpoolt **››› Lehekülg 107**
- Avamine hädaolukorras **››› Lehekülg 110**

Ⓑ **Auto pukseerimine**
- Pukseerimisaas **››› Lehekülg 57**
- Pukseerides käivitamine **››› Lehekülg 55**

Ⓒ **Avamine ja sulgemine**
- Uksed **››› Lehekülg 104**
- Kesklukustus **››› Lehekülg 95**
- Lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras **››› Lehekülg 105**

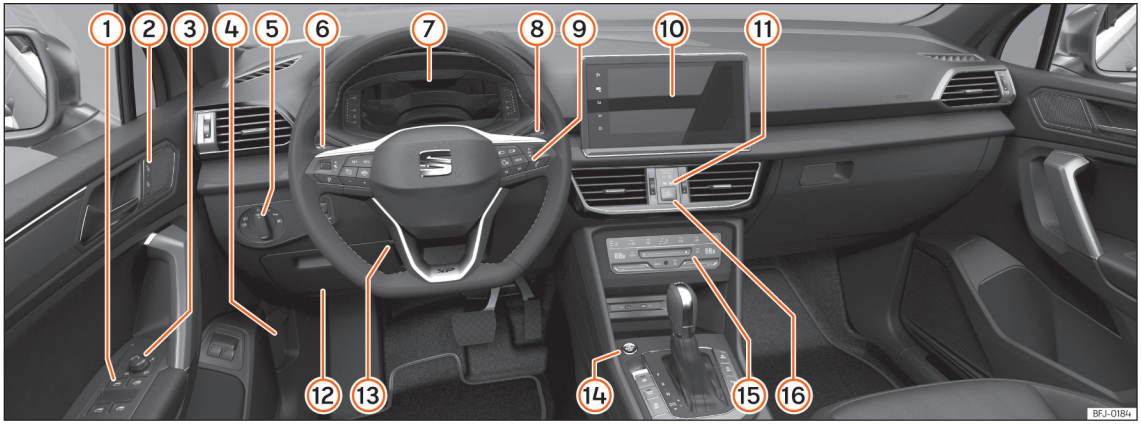
Ⓓ **Kütusepaak**
- Paagi maht **››› Lehekülg 389**
- Korgi avamine ja sulgemine **››› Lehekülg 337**

Ⓔ **Juhised puhuks, kui rehv saab viga**
- Torkeaugu paranduskomplekt **››› Lehekülg 44**
- Ratta vahetamine **››› Lehekülg 46**

Juhiabisüsteemide andurid ››› Lehekülg 248

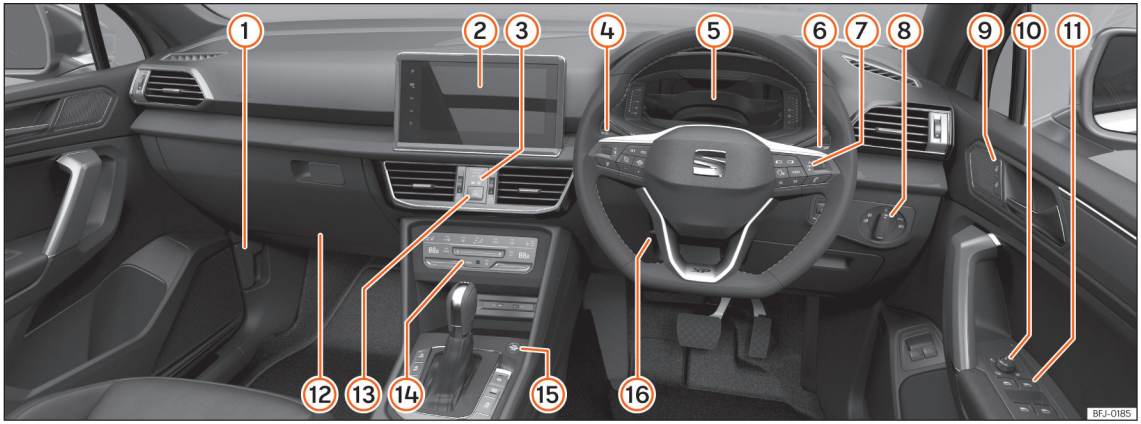
① Tahavaatekaamera
② Parkimisabisüsteemi andurid
③ Tagumised radarandurid
④ Iseparkimissüsteemi andurid

Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel)



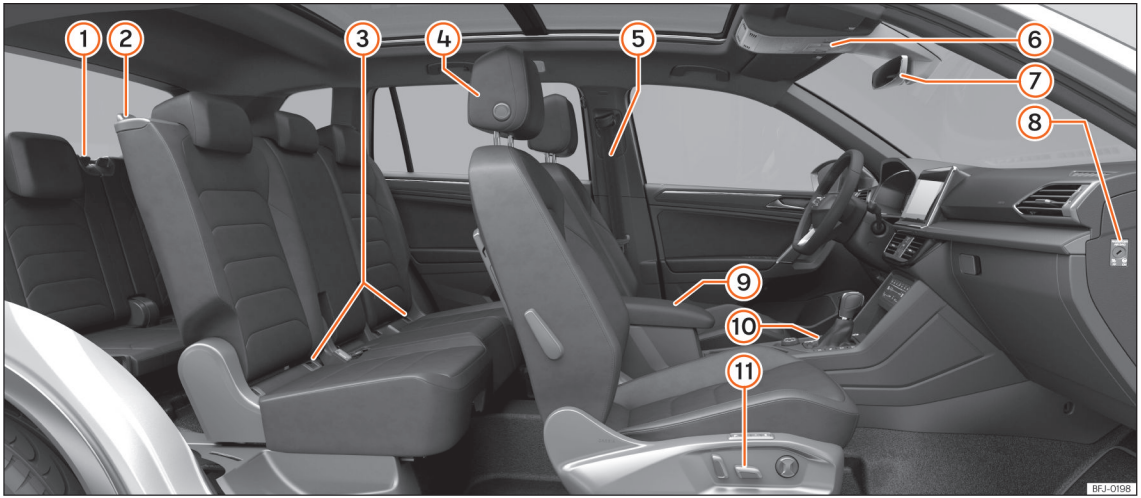
1. Elektriliste aknatõstukite lülitid ››› Lehekülg 110
2. Kesklukustus ››› Lehekülg 95
3. Küljepeeglite regulaator ››› Lehekülg 127
4. Kapoti avamishoob ››› Lehekülg 347
5. Tulede lüliti ››› Lehekülg 116
6. Suunatulede ja kaugtulede lülituskang ››› Lehekülg 118
   Kiirushoidik ››› Lehekülg 252
7. Indikaator- ja hoiatustuled ››› Lehekülg 84
8. Klaasipuhastite lülituskang ››› Lehekülg 124
9. Juhi infosüsteem ››› Lehekülg 82
10. Info- ja meelelahutussüsteem ››› Lehekülg 87
11. Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatortuli ››› Lehekülg 28
12. Kaitsmed ››› Lehekülg 59
13. Rooli asendi reguleerimine ››› Lehekülg 15
14. Käivituslüliti ››› Lehekülg 222
15. Kliimaseade ››› Lehekülg 160
16. Ohutuled ››› Lehekülg 122

Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel)



1. Kapoti avamishoob ››› Lehekülg 347
2. Info- ja meelelahutussüsteem ››› Lehekülg 87
3. Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatortuli ››› Lehekülg 28
4. Suunatulede ja kaugtulede lülituskang ››› Lehekülg 118
   Kiirushoidik ››› Lehekülg 252
5. Indikaator- ja hoiatustuled ››› Lehekülg 84
6. Klaasipuhastite lülituskang ››› Lehekülg 124
7. Juhi infosüsteem ››› Lehekülg 82
8. Tulede lüliti ››› Lehekülg 116
9. Kesklukustus ››› Lehekülg 95
10. Küljepeeglite regulaator ››› Lehekülg 127
11. Elektriliste aknatõstukite lülitid ››› Lehekülg 110
12. Kaitsmed ››› Lehekülg 59
13. Ohutuled ››› Lehekülg 122
14. Kliimaseade ››› Lehekülg 160
15. Käivituslüliti ››› Lehekülg 222
16. Rooli asendi reguleerimine ››› Lehekülg 15

Sisevaade



1. Kolmanda istmerea kokkuklappimine **››› Lehekülg 144**
2. Juurdepääs kolmandale istmereale **››› Lehekülg 136**
3. ISOFIX-kinnituspunktid **››› Lehekülg 35**
4. Peatugede reguleerimine **››› Lehekülg 132**
5. Turvavööd **››› Lehekülg 17**
6. Panoraamkatus **››› Lehekülg 112**
7. Tahavaatepeegel **››› Lehekülg 127**
8. Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine **››› Lehekülg 28**
9. Käetugi **››› Lehekülg 140**
10. Elektrooniline seisupidur **››› Lehekülg 281**
11. Istme reguleerimine **››› Lehekülg 130**

Ohutus

Sõiduohutus

Nõuanded ohutuks sõiduks

Ohutus alati esikohal!

⚠ TÄHELEPANU

• See peatükk annab nii autojuhile kui ka kaassõitjatele tähtsat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat informatsiooni, mida peate iseenda ja oma kaassõitjate ohutuse tagamiseks teadma, leiate lisaks ka selle käsiraamatu teistest osadest ning ülejäänud juhendmaterjalidest.

• Hoolitsege selle eest, et kõiki autoga kaasa antud juhendmaterjale hoitaks alati autos. See on eriti tähtis juhul, kui laenate või müüte oma auto edasi kellelegi teisele.

Enne sõitmist

Iseenda ja oma kaassõitjate igakülgse ohutuse tagamiseks pöörake enne iga sõitu tähelepanu alljärgnevatele punktidele:

– Kontrollige, kas auto tuled ja suunatuled töötavad korralikult.

– Kontrollige rehvirõhku.

– Veenduge, et kõikidest akendest on tagatud selge ja hea vaade auto ümbrusele.

– Kontrollige, kas pagas on korralikult kohale kinnitatud **››› Lehekülg 141**.

– Kontrollige, et mingid esemed ei saaks pedaalide vajutamist segama hakata.

– Reguleerige esiistme, peatoe ja peeglite asend enda kasvule vastavaks.

– Kontrollige, et tagaistme peatoed oleksid tagaistujate jaoks paigaldatud ja õiges asendis **››› Lehekülg 132**.

– Paluge kaassõitjatel oma peatugede asend enda kasvule õigeks reguleerida.

– Hoolitsege laste ohutuse eest, kasutades sobivaid turvatoole ja õigesti paigutatud turvavöid **››› Lehekülg 32**.

– Sättige end õigesse istumisasendisse. Paluge ka oma kaassõitjatel õiges asendis istuda **››› Lehekülg 13**.

– Kinnitage korralikult oma turvavöö. Paluge ka oma kaassõitjatel korralikult turvavööd kinnitada **››› Lehekülg 17**.

Sõiduohutust mõjutavad tegurid

Juhina vastutate te nii enda kui kõigi oma kaassõitjate eest.

– Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning ärge laske kaassõitjatel ja telefonikõnedel tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida.

– Ärge juhtige kunagi autot, kui teie seisund ei võimalda ohutult sõita (nt ravimite, alkoholi, uimastite tõttu).

– Järgige alati liikluseeskirja ja piirkiiruseid.

– Valige alati tee-, liiklus- ja ilmaoludele vastav ohutu sõidukiirus.

– Pikkade vahemaade läbimisel tehke regulaarselt puhkepause – vähemalt iga kahe tunni järel.

– Võimalusel vältige sõitmist, kui olete väsinud või stressis.

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhtimine alkoholi, ravimite, uimastite või narkootikumide mõju all võib põhjustada raskeid õnnetusi, milles inimesed võivad hukkuda.

• Alkohol, ravimid, uimastid ja narkootikumid võivad muuta juhi reaalsustaju ning mõjuda väga halvasti reageerimiskiirusele ja sõiduohutusele, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle.

Turvavarustus

Ärge seadke kunagi ohtu iseenda või oma kaassõitjate ohutust. Kui siiski peaks juhtuma

liiklusõnnetus, aitab auto turvavarustus vigastuste riski vähendada. Alltoodud loend annab ülevaate teie SEATi tähtsaimatest turvavarustuse elementidest[1]:

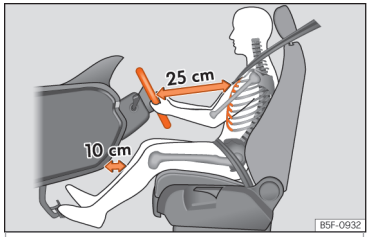
- kolmepunktiturvavööd,
- koormuse piirajatega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- pingutitega turvavööd esiistmetel ning tagaistme äärmistel istekohtadel,
- reguleeritava kõrgusega turvavööd esiistmetel,
- esiturvapadjad,
- juhi põlveturvapadi,
- külgturvapadjad esiistmete seljatugedes,
- turvakardinad,
- „i-Size"-kinnituspunktid kaassõitja esiistmel ja tagaistme äärmistel kohtadel „i-Size"-süsteemiga laste turvatoolide kinnitamiseks,
- reguleeritava kõrgusega peatoed esiistmetel,
- tagaistme peatoed kasutamiseks ja mittekasutamiseks mõeldud asendiga,
- reguleeritav roolisammas.

Loetletud turvavarustuse elemendid teevad omavahel pidevalt koostööd, et teid ja teie kaassõitjaid õnnetuse korral võimalikult hästi kaitsta. Need turvasüsteemid ei saa aga oma ülesannet täita, kui teie ja teie kaassõitjad ei istu õiges asendis või ei kasuta turvavarustust õigesti.

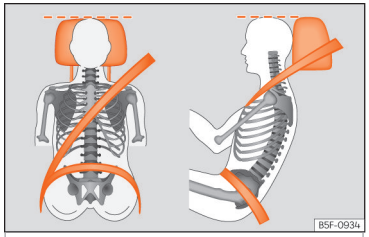
Ohutus sõltub eelkõige igaühest endast!

Sõitjate õige istumisasend

Õige asend istmel



Joonis 3 Juhi õige kaugus roolist peab olema vähemalt 25 cm.



Joonis 4 Turvavöö ja peatoe õige asend

Järgnevalt on kirjeldatud juhi ja kaassõitjate õiget istumisasendit.

Kui teie kehaehitus ei võimalda teil õiges asendis istuda, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi. Turvavöö ja turvapadjad pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui teie istumisasend on õige. SEAT soovitab teil viia oma auto volitatud margiesindusse.

Teie ohutuse tagamiseks ja kehavigastuste riski vähendamiseks liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral soovitab SEAT järgnevalt kirjeldatud istumisasendeid:

Kõikidele autos viibijatele:

- Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaserv on samal või võimalikult samal »

[1] Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele võimalikult lähedal ››› Joonis 4.

- Lühikest kasvu inimesed peavad panema peatoe kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaservast allpool.
- Pikka kasvu inimesed peavad tõstma peatoe kõige ülemisse asendisse.
- Hoidke oma jalgu sõidu ajal alati põrandal.
- Paigutage ja kinnitage õigesti oma turvavöö ››› Lehekülg 20.

Lisajuhised juhile:

- Kui auto on varustatud reguleeritavate peatugedega, reguleerige peatugi asendisse, milles see on teie kuklale võimalikult lähedal.
- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Reguleerige rool asendisse, milles see on teie rinnakorvist vähemalt 25 cm kaugusel ››› Joonis 3 ja saate selle välisservast kergelt kõverdatud kätega mõlemalt küljelt mugavalt kinni hoida.
- Rool peab olema alati suunatud rinnakorvi, mitte näo poole.
- Reguleerige oma iste asendisse, milles saate pedaalid alla vajutada kergelt kõverdatud põlvedega ning kaugus armatuurlaua ja põlvede vahel on vähemalt 10 cm ››› Joonis 3.
- Reguleerige istme kõrgus selliseks, et ulatuksite vabalt rooli ülaservast kinni võtma.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis, et teil oleks pidevalt kontroll oma auto üle.

Lisajuhised esiistmel istuvale kaassõitjale:

- Kui auto on varustatud reguleeritavate peatugedega, reguleerige peatugi asendisse, milles see on teie kuklale võimalikult lähedal.
- Pange oma istme seljatugi võimalikult püstisesse asendisse, et selg toetuks täielikult vastu seljatuge.
- Nihutage iste nii kaugele taha kui võimalik (kaugus rinnakorvi ja armatuurlaua vahel peab olema vähemalt 25 cm). Kui istute armatuurlauale lähemal kui 25 cm, ei suuda turvapadjasüsteem teid korralikult kaitsta.

Istekohtade arv

Sõltuvalt varustusest on autos kokku **5** või **7** istekohta. Kõik istekohad on varustatud turvavööga.

Ärge lubage kolmandas istmereas istuda inimestel, kes on pikemad kui 1,60 m.

	5-kohaline	7-kohaline
Istekohti ees	2	2
Istekohti 2. istmereas	3	3
Istekohti 3. istmereas	–	2

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib äkkpidurdamise, järsu manöövri, kokkupõrke või liiklusõnnetuse korral ning turvapatjade täitumisel suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- **Enne sõidu alustamist peavad kõik autos viibijad istuma õiges asendis ning jäämа õigesse istumisasendisse kogu sõidu ajaks. Sama kehtib ka turvavöö õige kasutamise kohta.**
- **Autos võib sõita maksimaalselt sama arv inimesi, kui palju on autos turvavööga istekohti.**
- **Laste sõidutamisel autos kasutage alati ametlikult heaks kiidetud ning lapse kaalule ja kasvule vastavat turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust) ››› Lehekülg 32.**
- **Hoidke jalgu sõidu ajal alati põrandal jalaruumis. Ärge pange jalgu kunagi näiteks istme või armatuurlaua peale ega aknast välja. Vastasel juhul ei saa turvapadi ja turvavöö teid ettenähtud viisil kaitsta ning**

need võivad avarii korral kehavigastuste riski hoopis suurendada.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete peatraumade oht! Kui inimesed, kes on pikemad kui 1,60 m, istuvad sõidu ajal kolmandas istmereas, võivad nad avarii korral raskeid peavigastusi saada.

- **Ärge lubage kunagi kolmandas istmereas istuda inimestel, kes on pikemad kui 1,60 m.**
- **Olge tagaluugi sulgemisel alati väga ettevaatlik, et te kõige tagumisi kaassõitjaid ei vigastaks.**

Valest istumisasendist tulenevad ohud

Raskete või surmavate kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavöid ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd saavad optimaalset kaitset pakkuda vaid juhul, kui need on õiges asendis. Vale istumisasend vähendab turvavöö kaitsevõimet märgatavalt ning suurendab seetõttu raskete või surmavate kehavigastuste riski. Oht raskelt või eluohtlikult viga saada kasvab eriti juhul, kui täituv turvapadi annab löögi inimesele, kes ei ole sel hetkel õiges istumisasendis. Kõikide autos viibijate – eriti laste – eest vastutab alati auto juht.

Alljärgnevas loendis on mõned näited selle kohta, millised istumisasendid võivad kõikide autos viibijate jaoks ohtlikuks osutuda.

Kui auto liigub:

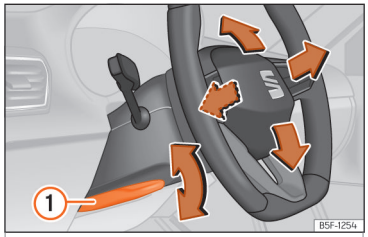
- Ärge seiske autos kunagi püsti.
- Ärge seiske kunagi istmete peal.
- Ärge ronige kunagi põlvili istmete peale.
- Ärge kallutage oma istme seljatuge kunagi liiga kaugele taha.
- Ärge toetuge kunagi vastu armatuurlauda.
- Ärge heitke kunagi tagaistmele pikali.
- Ärge istuge kunagi ainult istme esiserval.
- Ärge istuge kunagi küljega sõidusuunas.
- Ärge nõjatuge kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi aknast välja.
- Ärge pange oma jalgu kunagi armatuurlauale.
- Ärge pange oma jalgu kunagi istme või selle seljatoe peale.
- Ärge sõitke kunagi jalaruumis.
- Ärge istuge kunagi käetugede peal.
- Ärge sõitke kunagi kinnitamata turvavööga.
- Ärge sõitke kunagi pagasiruumis.

⚠ TÄHELEPANU

Vale istumisasend autos võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

- **Kõik autos viibijad peavad sõidu algusest kuni lõpuni istuma õiges asendis ning kinnitama õigesti oma turvavöö.**
- **Sõitjad, kes ei istu õiges asendis, ei ole kinnitanud oma turvavööd või ei asu turvapatjadest õigel kaugusel, riskivad raskete või surmavate kehavigastustega, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad ja neile löögi annavad.**

Rooli asendi reguleerimine



Joonis 5 Hoob roolisamba all vasakul küljel

Reguleerige rooli asend sobivaks enne sõidu alustamist ning tehke seda vaid siis, kui auto seisab. »

• Tõmmake hoob ››› Joonis 5 ① alla, sättige rool soovitud asendisse ning lükake hoob tagasi üles, jälgides, et see kohale lukustuks.

⚠ TÄHELEPANU

Rooli reguleerimismehhanismi väär kasutamine ning rooli ebaõige reguleerimine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

• Lükake hoob ››› Joonis 5 ① pärast roolisamba asendi muutmist tugevalt tagasi üles, et rool ei saaks sõidu ajal kogemata oma asendit muuta.

• Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Kui sõidu ajal selgub, et rooli asendit on vaja siiski muuta, peatage turvaliselt auto ning reguleerige rool siis sobivasse asendisse.

• Rool peab pärast reguleerimist olema suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Vastasel juhul võib juhi esiturvapadja poolt pakutav kaitse avarii korral väheneda.

• Hoidke sõidu ajal roolirattast alati kinni nii, et käed asuksid rooli välisküljel kella üheksale (9) ja kolmele (3) vastavas asendis. Nii vähendate vigastuste riski juhul, kui juhi esiturvapadi peaks täituma.

• Ärge hoidke käsi roolil kunagi kella kaheteistkümnele (12) vastavas asendis ega hoidke roolist kinni mingil muul viisil (nt rooli keskosast). Vastasel juhul võivad teie käed, käsivarred ja pea juhi esiturvapadja täitumisel raskelt viga saada.

Pedaaliruum

Pedaalid

– Kontrollige, kas saate alati vabalt ja takistusteta gaasi-, piduri- ja siduripedaali lõpuni alla vajutada.

– Kontrollige, kas pedaalid liiguvad takistusteta tagasi oma algasendisse.

– Kontrollige, kas põrandamatid on sõidu ajaks kindlalt kohale kinnitatud ega takista pedaalide kasutamist ››› ⚠.

Kasutage ainult selliseid põrandamatte, mis pedaalide kasutamist takistama ei hakka ning mida saab libisemise vältimiseks kohale kinnitada. Sobivad põrandamatid saate osta margiesindusest või autotarvete kauplusest. Hoidikud* põrandamattide kinnitamiseks on jalaruumi juba sisse ehitatud.

Pidurisüsteemi ühe ajamiharu rikke korral tuleb vajutada piduripedaali auto peatamiseks tavalisest sügavamale.

Kandke sobivaid jalanõusid

Kandke alati jalatseid, mis jalgu korralikult toetavad ning lasevad hästi pedaale tunnetada.

⚠ TÄHELEPANU

• Kui pedaale ei saa takistamatult kasutada, võite sõitmisel väga ohtlikku olukorda sattuda.

• Ärge pange ega paigaldage auto originaalmattide peale mingeid täiendavaid põrandamatte või -katteid. See vähendaks ruumi pedaalide all ja takistaks nende vajutamist. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus.

• Ärge pange kunagi mingeid esemeid juhi jalaruumi. Sellised esemed võivad sattuda pedaalide alla ja takistada pedaalide vajutamist.

Turvavööd

Turvavööde ülesanded

Hoiatustuled

Põleb punase tulega

Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd.

Hoiatustuli tuletab juhile meelde, et ta kinnitaks oma turvavöö.

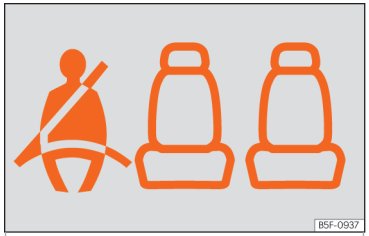
Enne sõidu alustamist:

- Kinnitage korralikult oma turvavöö.
- Paluge ka oma kaassõitjatel enne sõidu alustamist korralikult turvavööd kinnitada.
- Kaitske lapsi, kasutades lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli ››› Lehekülg 32.

Kui sõidukiirus kerkib pärast sõidu alustamist üle u 25 km/h ja turvavöid pole kinnitatud või need avatakse pärast kinnitamist uuesti, kostab mõne sekundi pikkune hoiatussignaal. Lisaks hakkab vilkuma ka hoiatustuli.

Hoiatustuli kustub, kui juht ja tema kõrval istuv kaassõitja on pärast süüte sisselülitamist oma turvavööd kinnitanud.

Tagaistmel kinnitatud turvavööde näit*



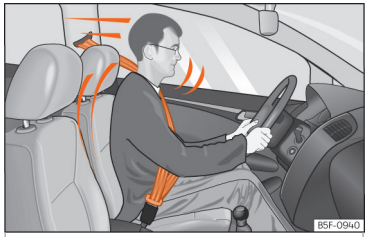
Joonis 6 Näidikuplokis: näitab, et tagaistme vasak koht on hõivatud ja vastav turvavöö on kinnitatud.

Sõltuvalt mudeliversioonist annab turvavööde oleku näit ››› Joonis 6 näidikuplokis pärast süüte sisselülitamist juhile teada, kas tagaistmel istujad on oma turvavööd kinnitanud või mitte.

- See sümbol näitab, et vastav istekoht on tühi.
- See rohelise tulega põlev sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal ja on kinnitanud oma turvavöö.
- See punase tulega põlev sümbol näitab, et kaassõitja istub sellel istekohal, kuid ei ole kinnitanud oma turvavööd. Sellisel juhul süttib punase tulega ka turvavööde hoiatustuli ning pärast sõidukiiruse kerkimist üle 25 km/h kostab lisaks ka mõne sekundi pikkune hoiatussignaal.

Kui tagaistme mõnel kohal turvavöö sõidu ajal avatakse või suletakse, süttib näidikuplokis turvavööde oleku näit ja jääb u 30 sekundiks põlema. Vajutades klahvi 0.0/SET näidikuplokis, saab näidu kustutada.

Turvavööde kaitsefunktsioon



Joonis 7 Autojuht, kelle turvavöö on õigesti paigutatud ja kinnitatud, ei paisku äkkpidurdamisel ettepoole.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid õiges istumisasendis. Need aitavad vältida ka kontrollimatut liikumist, mille tagajärjeks võivad olla rasked kehavigastused. Lisaks vähendavad turvavööd ka ohtu avarii korral autost välja paiskuda. »

Autos viibijad, kes on turvavööga korralikult kohale kinnitatud, on hästi kaitstud tänu turvavööde võimele neelata kineetilist energiat. Lisaks neelavad ja hajutavad kokkupõrkes vabanevat kineetilist energiat teie auto esiosa ning kogu ülejäänud passiivne turvavarustus (nt turvapadjate süsteem). Kokkuvõttes vähendavad kõik need komponendid vabanenud kineetilise energia mõju ja seeläbi vigastuste ohtu. See ongi põhjus, miks on väga tähtis enne igat sõitu kinnitada oma turvavöö, isegi juhul, kui sõidate vaid järgmise nurgani.

Veenduge, et ka kõik teie kaassõitjad kinnitaksid alati oma turvavööd. Avariide statistika on tõestanud, et õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavöö on raskete liiklusõnnetuste korral väga tõhus vahend vigastumisohu vähendamisel ja ellujäämisvõimaluse suurendamisel. Veelgi enam – korralikult kinnitatud turvavööd parandavad ka kaitset, mida pakuvad avarii korral täituvad turvapadjad. Just sel põhjusel on turvavöö kasutamine enamikus riikides seadusega kohustuslikuks tehtud.

Kuigi teie auto on varustatud turvapatjadega, tuleb alati kinnitada ka turvavööd. Esiturvapadjad täituvad näiteks vaid teatud tüüpi eest saadavate löökide korral. Esiturvapadjad ei täitu nõrgemate eest või küljelt saadud löökide, tagant otsasõitude ja auto ümberpaiskumise korral ega avariides, milles saadud löögi tugevus ei ületa turvapatjade täitumiseks vajalikku piirväärtust nende juhtmoodulis.

Tähtsad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

– Kinnitage alati oma turvavöö vastavalt selles peatükis antud juhistele.

– Kontrollige, et turvavöödel ei oleks mingeid vigastusi ning veenduge, et neid saab alati takistusteta kasutada.

⚠ TÄHELEPANU

- **Raskete kehavigastuste risk kasvab märgatavalt, kui turvavöid ei kinnitata või seda tehakse valesti. Turvavööd pakuvad optimaalset kaitset vaid juhul, kui neid kasutatakse õigesti.**
- **Ärge lubage kunagi kasutada ühte turvavööd mitme inimese (isegi mitte lapse) kinnitamiseks.**
- **Ärge avage turvavööd kunagi sõidu ajal. See võib olla eluohtlik!**
- **Turvavööd ei tohi kunagi paigutada üle kõvade või kergesti purunevate esemete (nt üle prillide, pastapliiatsite vms), sest need võivad avarii korral vigastusi tekitada.**
- **Hoolitsege selle eest, et turvavöö millegi vahele kinni jäädes või vastu teravaid servi hõõrdudes viga ei saaks.**
- **Ärge pange turvavööd kunagi läbi kaenla alt või mingisse teise valesse asendisse.**
- **Suured ja lahtised rõivad (nt mantel kampsuni peal) takistavad turvavöö õigesse asendisse paigutamist, vähendades sel moel selle kaitsevõimet.**
- **Jälgige, et turvavöö kinnituspandlasse ei satuks paberitükke või muid võõrkehi, kuna vastasel juhul pole võimalik lukustuskeelt pandlas korralikult lukustada.**
- **Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatoreid või muid sarnaseid vahendeid.**
- **Kulunud või rebenenud turvavööd või nende kahjustatud ühendused, pandlad või tagasitõmbemehhanismid võivad avarii korral raskeid kehavigastusi põhjustada. Seepärast tuleb kõikide turvavööde seisundit regulaarselt kontrollida.**
- **Turvavööd, mis avarii ajal kasutusel olid ning seetõttu välja venisid, tuleb lasta asjatundlikus autoteeninduses uutega asendada. Asendamine võib olla vajalik isegi juhul, kui nähtavad vigastused puuduvad. Üle tuleb kontrollida ka turvavöö kinnituskohad.**
- **Ärge proovige kahjustatud turvavöid ise parandada. Turvavöid ei tohi autost eemaldada ega nende ehitust mingil moel muuta.**
- **Hoidke turvavööde rihmad alati puhtad, sest muidu ei pruugi nende tagasitõmbemehhanismid korralikult töötada.**

Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused

Joonis 8 Turvavööta juht paiskub suure hooga ettepoole.

Joonis 9 Turvavööta tagaistuja paiskub suure hooga ette vastu turvavööga kinnitatud autojuhti.

Füüsikaseaduste mõju laupkokkupõrke korral on lihtne selgitada: momendil, kui auto hakkab liikuma, omandavad nii auto kui kõik selles viibijad energia, mida nimetatakse „kineetiliseks energiaks“.

„Kineetilise energia“ hulk sõltub sõidukiirusest ning sõiduki ja selles viibijate massist. Mida suuremad need on, seda rohkem energiat tuleb kokkupõrke korral „neelata“.

Olulisim tegur on siiski auto kiirus. Kiiruse kahekordistumisel – näiteks kiiruselt 25 km/h kiiruseni 50 km/h – kasvab kineetiline energia tervelt neli korda.

Kui eeldada, et meie näites ei ole autos viibijad turvavööga kinnitatud, siis vabaneb kokkupõrke korral kogu nende kineetiline energia, paisates nad vastu löögi andnud objekti.

Juba kiirustel 30–50 km/h toimuva kokkupõrke korral mõjuvad inimese kehale jõud, mis võivad vabalt ulatuda üle tonni (1000 kg). Suuremal kiirusel on need jõud veelgi suuremad.

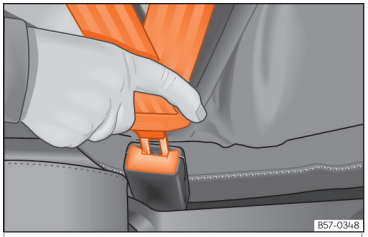
Sõitjad, kes ei ole oma turvavööd kinnitanud, ei ole oma auto küljes „kinni“. Laupkokkupõrke korral jätkavad nad liikumist sama kiirusega, millega nende auto vahetult enne kokkupõrget liikus. See ei kehti mitte ainult laupkokkupõrgete, vaid ka kõigi teiste kokkupõrgete ja liiklusõnnetuste puhul.

Isegi väikestel kiirustel toimunud kokkupõrgetes mõjuvad kehale nii suured jõud, et end kätega paigal hoida on võimatu. Laupkokkupõrke korral paiskuvad turvavööta sõitjad kontrollimatult ja tugevalt ettepoole vastu rooli, armatuurlauda, esiklaasi ja kõike muud, mis neile ette jääb ››› Joonis 8.

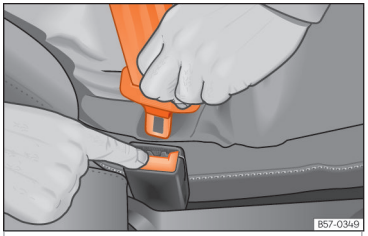
On väga tähtis, et kõik sõitjad ka tagaistmel oma turvavöö korralikult kinnitaksid. Vastasel juhul võivad nad suure jõuga läbi autosalongi ette paiskuda. Nii ei sea nad ohtu mitte ainult iseennast, vaid ka esiistmel istujaid ››› Joonis 9.

Kuidas turvavöid õigesti kasutada

Turvavöö kinnitamine ja avamine



Joonis 10 Pistke turvavöö lukustuskeel pandlasse.



Joonis 11 Vabastage turvavöö pandlast.

Õigesti paigutatud ja kinnitatud turvavööd hoiavad sõitjaid istumisasendis, milles nad on avarii või äkkpidurdamise korral kõige paremini kaitstud ››› ⚠.

Turvavöö kinnitamine

Kinnitage oma turvavöö enne iga sõitu.

- Reguleerige esiiste ja peatugi õigesse asendisse ››› **Lehekülg 13**.
- Pange ja fikseerige tagaistme seljatugi püstiasendisse ››› ⚠.
- Tõmmake turvavööd lukustuskeelest ja paigutage ühtlaselt üle rinna ja puusade. **Ärge** laske rihmal seejuures keerdu minna ››› ⚠.
- Pistke turvavöö lukustuskeel oma istekoha juurde kuuluvasse pandlasse ››› **Joonis 10**.
- Kontrollige rihmast tõmmates, et lukustuskeel oleks kindlalt pandlas kinni.

Turvavöö avamine

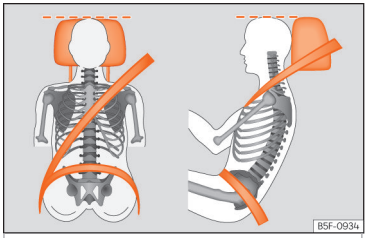
Avage turvavöö alles siis, kui auto on täielikult peatunud ››› ⚠.

- Vajutage pandlal olevat punast avamisnuppu ››› **Joonis 11**. Lukustuskeel vabaneb ja hüppab pandlast välja.
- Juhtige turvavöö käega tagasi, et lihtsustada selle sissekerimist ja vältida auto sisevii-mistluse kahjustamist.

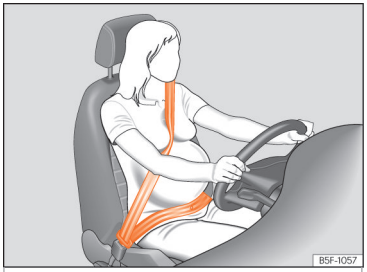
⚠ TÄHELEPANU

- **Turvavöö ei saa pakkuda parimat kaitset, kui istme seljatugi ei ole püstiasendis ning turvavöö ei ole istuja kasvule parajaks reguleeritud ja õigesti paigutatud.**
- **Turvavöö avamine sõidu ajal võib avarii või äkkpidurdamise korral raskeid või surmavaid kehavigastusi põhjustada.**
- **Turvavöö, eriti lõtv turvavöö, võib põhjustada raskeid vigastusi, kui rihm nihkub tugevatelt kehaosadelt pehmetele piirkondadele (nt kõhule).**

Turvavöö õige asend



Joonis 12 Turvavöö ja peatoe õige asend eest- ja külgvaates



Joonis 13 Turvavöö õige asend raseduse ajal

Turvavööd pakuvad avarii korral parimat kaitset ja vähendavad raskete või surmavate vigastuste ohtu ainult juhul, kui need on õigesti paigutatud. Veelgi enam – kui turvavöö on õiges asendis, hoiab see sõitjat oma kohal kinni nii, et ka avanev turvapadi saab talle maksimaalset kaitset pakkuda. Seepärast tulebki alati oma turvavöö kinnitada ja selle rihm õigesse asendisse paigutada.

Vale istumisasendi korral võivad turvavööd raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi põhjustada **››› Lehekülg 13, Sõitjate õige istumisasend**.

- Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkoha, mitte kunagi üle kaela või käe, kaenla alt või õla tagant.
- Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu.
- Turvavöö rihm peab olema lapiti mugavalt ja parajalt keha vastas. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.

Kui autos istub **lapseootel naine**, peab tema turvavöö jooksma ühtlaselt üle rinna ja võimalikult madalalt üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavööd peab sel moel kasutama kuni raseduse lõpuni **››› Joonis 13**.

Turvavöö asendi muutmine vastavalt kehakasvule

Turvavöö asendit saab esiistmetel muuta järgmisel moel:

- muutes esiistmete turvööde kõrgust,
- reguleerides esiistmete kõrgust.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis turvavöö võib avarii korral raskeid või surmavaid vigastusi põhjustada.

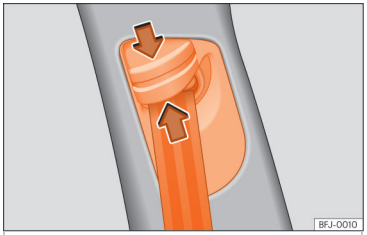
- **Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla keskkoha, mitte kunagi üle kaela või käe.**
- **Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul vastu ülakeha.**
- **Turvavöö vöörihm peab jooksma üle vaagnaluu, mitte kunagi üle kõhu. Turvavöö rihm peab olema lapiti ning mugavalt pingul ümber puusade. Vajadusel tõmmake rihm tugevamini pingule.**
- **Rasedad naised peavad paigutama turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle vaagnaluu ja jälgima, et see oleks lapiti vastu keha „kõhukumeruse“ ümber ››› Joonis 13.**
- **Jälgige, et kinnitatud turvavöö ei läheks keerdu.**
- **Ärge tõmmake turvavööd pärast õigesse asendisse paigutamist käega kehast eemale.**
- **Ärge paigutage turvavööd üle kõvade või kergesti purunevate esemete, nt üle prillide, pastapliiatsite või võtmete.**
- **Ärge kasutage turvavöö asendi muutmiseks kunagi mingeid abiklambreid, fiksaatorrõngaid vms vahendeid.**

ⓘ Juhis

Kui teie kehaehitus ei võimalda turvavööd õigesti paigutada, pöörduge »

asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi, mis tagavad teile turvavööde ja turvapatjade poolt optimaalse kaitse. SEAT soovitab teil viia oma auto SEATi margiesindusse.

Turvavöö kõrguse reguleerimine



Joonis 14 Esiistmete kõrval: turvavöö kõrguse regulaator

Turvavöö kõrguse istuja õla juures saab tema kasvule parajaks reguleerida, kasutades turvavöö kõrguse regulaatoreid esiistmete kõrval ning teise istmerea äärmiste istekohtade kõrval (kui on varustuses):

- Vajutage turvavöö õlarihma kinnituskohal asuvat regulaatorit nooltega näidatud suunas kokku ja hoidke nii ››› Joonis 14.
- Liigutage seda nüüd üles- või allapoole, kuni turvavöö jookseb üle istuja õla keskkoha ››› Lehekülg 20.
- Vabastage nüüd regulaator.
- Tõmmake üks kord järsult turvavööd, et kontrollida, kas regulaator on korralikult kohale fikseerunud.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge reguleerige turvavöö kõrgust kunagi sõidu ajal.

Turvavööde pingutid

Kuidas turvavöö pinguti töötab

Esiistmete ja teise istmerea äärmiste istekohtade[1] turvavööd on varustatud rihma pingutitega.

Andurid panevad pingutid tööle ainult tugeva eest, küljelt või tagant saadud löögi korral.

Pinguti tõmbab turvavöö tugevamini pingule, et vähendada sõitja ettepoole liikumist.

Turvavööde eelpingutid teevad koostööd turvapatjade süsteemiga. Ümberpaiskumise korral rakenduvad turvavööde eelpingutid tööle vaid juhul, kui turvakardinad täituvad.

Ajutine turvavööde pingutamine

Teatud sõidusituatsioonides võib turvavööde pingutamine toimuda vaid ajutiselt ››› Lehekülg 23. Näiteks:

- tugeva äkkpidurdamise korral,
- üle- või alajuhitavuse korral,
- kergete kokkupõrgete korral.

Juhis

- **Kui turvavöö pinguti tööle rakendub, tekitab see peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.**
- **Auto või süsteemi osade lammutamisel peab tingimata järgima asjakohaseid ohutusnõudeid. Asjatundlikud autoteenindused on nende nõuetega kursis ja saavad vajadusel neid ka teile tutvustada.**

Turvavöö pinguti hooldus ja kasutuselt kõrvaldamine

Pingutid on turvavööde osad, mis on paigaldatud teie auto istmetesse. Kui teete mingeid töid turvavööde pingutite kallal või eemaldate ja paigaldate süsteemi osi mingite muude remonttööde käigus, võivad turvavööd viga

[1] Sõltuvalt mudeliversioonist/turupiirkonnast

saada. Selle tagajärjel ei pruugi pingutid avarii korral enam normaalselt või üldse mitte töötada.

Seega peab alati kinni pidama asjatundlikes autoteenindustes järgitavatest nõuetest, et turvavööde pingutid püsiksid alati parimas töökorras ning eemaldatud osad ei tekitaks mingeid vigastusi ega saastaks keskkonda.

⚠ TÄHELEPANU

- **Turvavööde väär kasutamine ning remont, mida ei teosta väljaõppinud mehaanikud, suurendavad raskete ja surmavate vigastuste ohtu. Turvavööde pingutid ei pruugi tööle rakenduda või võivad seda teha vales olukorras.**
- **Turvavöö pingutit, turvavööd ja selle tagasitõmbemehhanismi ei saa remontida.**
- **Mis tahes turvavöid ja nende pinguteid puudutavad tööd, sh remonttööd, mille käigus peab eemaldama ja paigaldama süsteemi osi, peab laskma läbi viia üksnes asjatundlikus autoteeninduses.**
- **Turvavööde pingutid pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast töölerakendumist uutega asendada.**

❀ Keskkonda puudutav märkus

Turvapadjamoodulid ja turvavööde pingutid võivad sisaldada perkloraati. Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.

Avariiks valmistumise süsteem*

Kuidas see töötab

Avariiks valmistumise süsteem on juhiabisüsteem, mis võtab potentsiaalselt ohtlikes olukordades autos viibijate kaitsmiseks kasutusele rea ohutusmeetmeid, ent ei hoia ära võimalikku kokkupõrget.

Süsteem töötab vaid juhul, kui sõitmiseks ei ole valitud mingit eriotstarbelist sõiduprofiili ega esine häireid süsteemi töös.

Põhifunktsioonid

Sõltuvalt vastavas riigis kehtivatest seadustest ja auto varustusest võib süsteem kriitilistes olukordades (nt avariipidurdamise korral või juhul, kui auto kaotab juhitavuse) ühekaupa või korraga tööle rakendada järgnevalt loetletud funktsioonid, kui auto sõidukiirus on suurem kui u 30 km/h.

- Esiistmetel kinnitatud turvavööde pingutamine
- Ohutulede sisselülitamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkpiluni
- Ümberpaiskumise eel (sõltuvalt varustusest) turvavööde pingutite töölerakendamine

Sõltuvalt sellest, kui ohtlik sõidusituatsioon on, pingutatakse turvavöid kas ükshaaval või mõlemat korraga.

Lisaks esikokkupõrke vältimissüsteemile (Front Assist)

Esikokkupõrke vältimissüsteemiga ››› **Lehekülg 256** varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid kokkupõrkeohu kohta ees oleva sõidukiga. Kui tõenäosus ees olevale sõidukile tagant otsa sõita on suur või esikokkupõrke vältimissüsteem rakendub tööle, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata.

Lisaks rajavahetuse abisüsteemile (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteemiga ››› **Lehekülg 274** varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid kokkupõrkeohu kohta tagant lähenevate sõidukitega. Kui kokkupõrke tõenäosus on suur, võivad ka avariiks valmistumise süsteemi funktsioonid tööle hakata. Sellises olukorras hakkavad ohutuled tavapärasest suurema sagedusega vilkuma.

Lisaks hädaabisüsteemile (Emergency Assist)

Hädaabisüsteemiga varustatud autodes hinnatakse süsteemi tööpiiride raames andmeid juhi tegevuse kohta. Kui tuvastatakse, et juhi igasugune tegevus puudub, võib avariiks »

valmistumise süsteem järgnevalt loetletud funktsioonid tööle rakendada:

- Juhi turvavöö pingutamine
- Akende ja katuseluugi (kui on varustuses) automaatne sulgemine minimaalse jääkpiluni

Avariiks valmistumise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui lülitate välja veojõu (TCS) ja/või stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemi (kui on varustuses), võib osaliselt välja lülituda ka avariiks valmistumise süsteem. Kui need auto turvasüsteemid on sisse lülitatud (vaikimisi iga kord, kui süüde sisse lülitatakse), on süsteem täielikult sisse lülitatud.

Seadistused sõiduprofiili valimisel

Sõiduprofiili valikusüsteemiga varustatud autodes kohandab avariiks valmistumise süsteem oma tööparameetrid vastavaks valitud sõiduprofiilist tulenevatele auto eriseadistustele ››› Lehekülg 242.

Tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel avariiks valmistumise süsteem ei tööta või töötab ainult piiratud ulatuses:

- kui TCS- ja/või ESC-süsteem on välja lülitatud;
- kui autoga tagurdatakse;
- kui on tekkinud häire turvapatjade juhtmoodulis;
- kui on tekkinud häire süsteemis endas, ESC-süsteemis või esikokkupõrke vältimissüsteemis.

Probleemid ja lahendused

Kui avariiks valmistumise süsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade **`System unavailable`** (Süsteemi ei saa kasutada) või **`System with limited features`** (Süsteemi töö on piiratud). Teade jääb püsivalt ekraanile. Laske süsteem SEATi teeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Avariiks valmistumise süsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Süsteemi kasutamine ei õigusta kunagi mingeid riske, mis võiksid sõiduohutust vähendada. Süsteem ei asenda juhi tähelepanelikkust ega suuda kokkupõrkeid ära hoida.

- **Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.**
- **Süsteem ei suuda alati kõiki objekte tuvastada.**
- **Süsteem ei pruugi reageerida inimestele, loomadele ja objektidele, mis ületavad teed põiki või on raskesti tuvastatavad.**
- **Metallobjektid (nt teepiirded) või muud avalike teede elemendid ning halvad ilmaolud võivad süsteemi tööd segada ning seetõttu kokkupõrkeohu tuvastusvõimet vähendada.**
- **Ärge eirake kunagi armatuurlaual süttivaid hoiatustulesid või näidatavaid teateid.**

⚠ TÄHELEPANU

Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

- **Ärge muutke info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi kunagi sõidu ajal.**

Turvapatjade süsteem

Lühiülevaade

Miks on õige istumisasend ja turvavöö kasutamine nii tähtis?

Selleks, et täituvad turvapadjad saaksid pakkuda parimat kaitset, peab turvavöö olema alati õigesti kinnitatud ning sõitja istuma õiges asendis.

Turvapatjade süsteem ei asenda turvavöid, vaid on kõigest üks osa auto kõikehõlmavast passiivsest turvasüsteemist. Pidage meeles, et turvapatjade süsteem saab efektiivselt töötada ainult juhul, kui autos viibijad on oma turvavööd õigesti kinnitanud ning oma peatoed õigesse asendisse reguleerinud. Seetõttu tuleb alati oma turvavöö kinnitada – mitte ainult põhjusel, et seda nõuavad enamiku riikide seadused, vaid eelkõige iseenda turvalisuse tagamiseks **››› Lehekülg 17, Turvavööde ülesanded**.

Turvapadi täitub sekundi murdosa jooksul. Seega – kui te ei istu turvapadja täitumise hetkel õiges asendis, võite eluohtlikult viga saada. Seepärast ongi äärmiselt tähtis, et kõik autos viibijad istuksid sõidu ajal alati õiges asendis.

Kokkupõrkele eelnev äkkpidurdamine võib paisata turvavööta sõitja ettepoole otse täituva turvapadja poole. Sel juhul võib täituv turvapadi sõitjale raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada. See kehtib eriti just laste kohta.

Hoidke enda ja esiturvapadja vahel alati võimalikult suur vahet. Nii saavad esiturvapadjad takistamatult täismahus avaneda, pakkudes teile parimat võimalikku kaitset.

Kõige tähtsamad tegurid, millest turvapatjade täitumine sõltub, on liiklusõnnetuse tüüp, saadud löögi suund ja sõidukiirus.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega juhtmooduli poolt kokkupõrke ajal tuvastatud aeglustustempo. Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus kokkupõrke ajal jääb allapoole teatud piirväärtust, siis esi- ja külgturvapadjad ja/või turvakardinad ei täitu. Arvestage ka sellega, et auto nähtavad avariis saadud kahjustused, kui rasked tahes, ei ole tõestuseks sellest, et turvapadjad oleks pidanud täituma.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kui sõitja ei paiguta ega kinnita oma turvavööd õigesti ega istu õiges asendis, võib ta saada eluohtlikke või surmavaid kehavigastusi.**
- **Kõik autos viibijad, sh lapsed, kes ei ole turvavööd korralikult kinnitanud, võivad turvapadja täitumisel eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel. Ärge sõidutage autos kunagi lapsi, kui nad ei ole sobiva turvavarustusega kohale kinnitatud või kasutatav turvavarustus ei vasta nende vanusele, kasvule või kaalule.**
- **Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski vähendamiseks kinnitage alati korralikult turvavöö ››› Lehekülg 17.**

Turvapatjade süsteemi kirjeldus

Turvapatjade süsteem pakub koostöös turvavöödega autos viibijaile täiendavat kaitset.

Turvapatjade süsteem koosneb järgnevalt loetletud moodulitest (sõltuvalt auto varustusest):

- elektrooniline juhtmoodul;
- juhi ja kaassõitja esiturvapadjad;
- juhi põlveturvapadi;
- külgturvapadjad;
- turvakardinad;
- turvapatjade hoiatustuli näidikuplokis **››› Lehekülg 27**;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja võtmega keeratav väljalülituslüliti;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatortuli.

Turvapatjade süsteemi tööks valmisolekut jälgitakse elektrooniliselt. Iga kord, kui süüde »

sisse lülitatakse, süttib mõneks sekundiks turvapatjade hoiatustuli (enesediagnostika).

Süsteemis on tekkinud häire, kui hoiatustuli :

- süüte sisselülitamisel ei sütti **››› Lehekülg 27**;
- ei kustu u 4 sekundit pärast süüte sisselülitamist;
- kustub pärast süüte sisselülitamist ja süttib siis uuesti;
- põleb või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjad ei täitu:

- kui süüde on välja lülitatud;
- kerge laupkokkupõrke korral;
- kerge külgkokkupõrke korral;
- kui teie autole sõidetakse tagant otsa;
- kui teie auto paiskub ümber.

⚠ TÄHELEPANU

- **Turvavööd ja turvapadjad pakuvad parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad õiges asendis ››› Lehekülg 13.**
- **Kui turvapatjade süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul on oht, et süsteem ei hakka kokkupõrke korral tööle või ei tööta normaalselt.**

Turvapatjade täitumine

Täiendava kaitse pakkumiseks liiklusõnnetuse korral täituvad turvapadjad vaid mõne millisekundi jooksul väga suure kiirusega. Turvapatjade täitumisel võib õhku paiskuda peent tolmu. See on normaalne ega anna märku auto süttimisest.

Turvapatjade süsteem on tööks valmis vaid siis, kui süüde on sisse lülitatud.

Teatud tüüpi avariides võib mitu turvapatja avaneda korraga.

Turvapadjad **ei täitu** kergete laup- ja külgkokkupõrgete, tagant saadud löökide ning auto ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise korral.

Tegurid, mis panevad turvapadjad täituma

Asjaolusid, mille korral turvapatjade süsteem igal konkreetsel juhul tööle rakendub, ei saa üldistada. Tähtsat rolli mängivad seejuures sellised tegurid nagu nt löögi andnud objekti omadused (pehme või kõva), löögi nurk, sõidukiirus jms.

Turvapatjade täitumiseks on otsustava tähtsusega siiski auto aeglustustempo.

Juhtmoodul analüüsib kokkupõrke andmeid ja paneb neile vastavalt tööle vajalikud turvasüsteemid.

Kui juhtmooduli poolt mõõdetud aeglustus jääb alla kindlaks määratud piirväärtust, siis turvapadjad ei täitu, kuigi auto võib kokkupõrke tulemusel tugevalt kahjustuda.

Tugevate laupkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- juhi esiturvapadi;
- esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi;
- juhi põlveturvapadi.*

Tugevate külgkokkupõrgete korral täituvad järgmised turvapadjad:

- külgturvapadi ees löögi saanud küljel;
- turvakardin löögi saanud küljel.

Turvapatjade täitumisel kokkupõrke korral:

- sisevalgustus süttib (kui sisevalgustuse lüliti on asendis, milles valgustus töötab vastavalt uste asendile);
- ohutuled hakkavad tööle;
- kõik auto uksed avanevad lukust;
- kütuse juurdevool mootorisse katkeb;
- kõrgepingesüsteem lülitatakse välja (ainult hübriidmudelites);
- alustatakse hädaabikõnet* **››› Lehekülg 42.**

Turvapatjade töö kirjeldus

Turvapatjade süsteemi indikaator- ja hoiatustuled

Põleb näidikuplokis

Turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire.
Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

OFF Põleb armatuurlaual

Turvapatjade süsteemis on tekkinud häire.
Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud.
Kontrollige, kas turvapadi peab olema välja lülitatud või mitte.

ON Põleb armatuurlaual

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud.
Indikaatortuli kustub automaatselt 60 sekundit pärast süüte sisselülitamist.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemi hoiatustuli jääb põlema või vilgub, annab see märku turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis tekkinud häirest ››› ⚠. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, jääb hoiatustuli **PASSENGER AIR BAG OFF** armatuurlaual põlema, tuletades meelde, et turvapadi on välja lülitatud. Kui esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud, ent hoiatustuli **ei jää põlema** või põleb samal ajal, kui näidikuplokis põleb hoiatustuli, on turvapatjade süsteemis tekkinud häire ››› ⚠. Kui hoiatustuli vilgub, on tekkinud häire, mis ei lase turvapatja normaalselt välja lülitada ››› ⚠. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

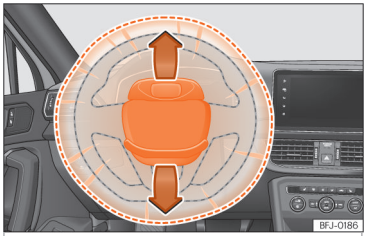
Kui turvapatjade ja turvavööpingutite süsteemis on tekkinud häire, ei pruugi need normaalselt või üldse mitte tööle rakenduda või võivad tööle rakenduda siis, kui seda vaja pole.

- **Autos viibijaid ähvardab raskete või surmavate kehavigastuste oht. Laske süsteem viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele või eemaldage sinna paigaldatud lapse turvatool viivitamatult! Esiistme ees olev esiturvapadi võib süsteemis tekkinud häirest hoolimata avarii korral täituda.**

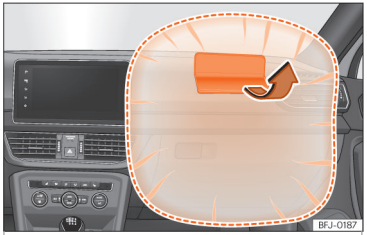
ETTEVAATUST

Auto kahjustamise vältimiseks ja sõitjate turvalisuse tagamiseks pöörake alati tähelepanu kõikidele põlevatele hoiatustuledele ning vastavatele kirjeldustele ja juhistele selles raamatus.

Esiturvapadjad



Joonis 15 Juhi esiturvapadi rooli keskel



Joonis 16 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauas

Juhi esiturvapadi on paigaldatud rooli keskele ning esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi armatuurlauda. Turvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Kui juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad täituvad, siis nende katted avanevad, püsides rooli ››› **Joonis 15** ja armatuurlaua ››› **Joonis 16** küljes kinni.

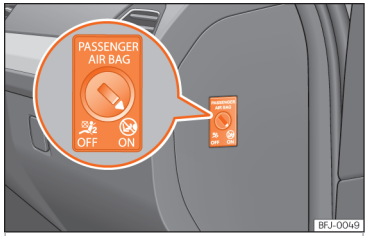
Esiturvapadjad pakuvad koostöös turvavöödega tugevate laupkokkupõrgete korral täiendavat kaitset esiistmetel istujate pea- ja rinnapiirkonnale ››› ⚠.

Eriline konstruktsioon võimaldab neil kontrollitud viisil täitegaasist tühjeneda, kui sõitja turvapadjale survet avaldab. Tänu sellele on istuja pea ja ülakeha turvapadja poolt kaitstud. Pärast kokkupõrget tühjeneb turvapadi senikaua, kuni vaade ettepoole on jälle vaba.

⚠ TÄHELEPANU

- **Turvapatjade täitumisruumis esiistmetel istujate ees ei tohi viibida teisi sõitjaid või loomi ega olla mingeid esemeid.**
- **Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.**
- **Turvapadjamooduleid katvatele pindadele ei tohi mingil juhul kinnitada mingeid esemeid, nt topsi- või telefonihoidikuid.**

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine*



Joonis 17 Lüliti esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamiseks

Joonis 18 Armatuurlaual: esiistmel istuva kaassõitja sisse või välja lülitatud esiturvapadja hoiatustuli

Lülitage esiturvapadi kaassõitja esiistme ees välja ainult juhul, kui peate paigaldama sellele turvatooli või -hälli, milles laps istub seljaga sõidusuunas.

SEAT soovitab paigaldada lapse turvatooli või -hälli alati tagaistmele, et esiturvapatja kaassõitja esiistme ees ei oleks vaja välja lülitada.

Kui esiturvapadi kaassõitja esiistme ees on **välja lülitatud**, tähendab see seda, et välja on lülitatud ainult esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi. Kõik teised auto turvapadjad on endiselt sisse lülitatud ja töövalmis.

Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülitamine

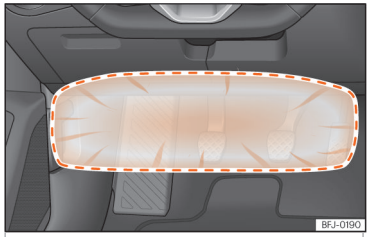
- Lülitage süüde välja.
- Avage kaassõitjapoolne esiuks.
- Pistke võti esiturvapadja väljalülitamiseks mõeldud lüliti pilusse ››› Joonis 17. Võti peab umbes 3/4 ulatuses lüliti sisse minema, sügavamale see enam ei lähe.
- Keerake võti ettevaatlikult asendisse **OFF** (välja lülitatud) või **ON** (sisse lülitatud). Kui see on raske, kontrollige, kas olete lükanud võtme nii sügavale, kui see läheb.
- Sulgege kaassõitjapoolne esiuks.
- Kui lülitasite esiturvapadja välja, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, kas hoiatustuli **OFF** jääb armatuurlaua keskosas kirja **PASSENGER AIR BAG** juures põlema ››› Joonis 18.
- Kui lülitasite esiturvapadja sisse, lülitage nüüd süüde sisse ja kontrollige, et hoiatustuli **OFF** ei süttiks ning indikaatortuli **ON** põleks umbes 60 sekundit ja seejärel kustuks.

⚠ TÄHELEPANU

- **Esiturvapadja sisse- ja väljalülitamise eest vastutab autojuht.**
- **Enne esiturvapadja väljalülitamist lülitage alati süüde välja! Vastasel juhul võivad turvapadja väljalülitussüsteemis tekkida häired.**
- **Ärge jätke kunagi võtit esiturvapadja väljalülituslülitisse, sest see võib seal viga saada või turvapadja sõidu ajal kogemata sisse või välja lülitada.**
- **Kui esiturvapadi on mis tahes põhjusel välja lülitatud, lülitage see esimesel võimalusel tagasi sisse, et see saaks taas oma kaitsefunktsiooni täita.**

Juhi põlveturvapadi*

Joonis 19 Juhikohal: põlveturvapadja asukoht



Joonis 20 Juhikohal: põlveturvapadja täitumispiirkond

Juhi põlveturvapadi asub juhiistme ees armatuurlaua alaküljel ››› Joonis 19. Turvapadja asukoht on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

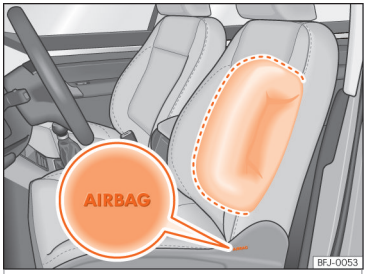
Punase punktiiriga tähistatud piirkond ››› Joonis 20 näitab, millise ala põlveturvapadi pärast avanemist täidab. Sellesse piirkonda ei tohi kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid.

⚠ TÄHELEPANU

- **Põlveturvapadi täitub otse juhi põlvede ees. Hoidke turvapadja täitumispiirkond alati igasugustest takistustest vaba.**
- **Ärge kinnitage kunagi mingeid esemeid juhi põlveturvapadja katte külge ega selle täitumispiirkonda.**
- **Reguleerige juhiiste asendisse, milles teie põlvede ja põlveturvapadja asukoha vahele jääb vähemalt 10 cm vahet. Kui teie kehaehitus seda ei võimalda, pöörduge** »

asjatundlikusse autoteenindusse, kus teile osatakse pakkuda vajalikke erilahendusi.

Külgturvapadjad*



Joonis 21 Külgturvapadi juhiistmes

Külgturvapadjad asuvad mõlema esiistme seljatugede sees ››› Joonis 21.

Külgturvapatjade asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“ seljatugede alaservas.

Koostöös turvavöödega pakuvad külgturvapadjad tugevate külgkokkupõrgete ja ka auto ümberpaiskumise korral (sõltuvalt varustusest) täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale ››› ⚠.

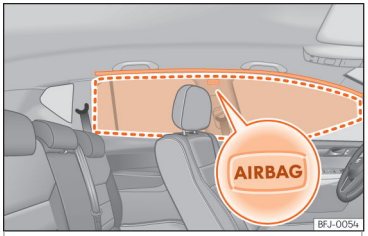
Külgturvapadjad vähendavad külgkokkupõrke korral tõhusalt sõitjate kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu. Lisaks oma tavapärasele kaitsefunktsioonile hoiavad turvavööd istujaid külgkokkupõrke korral kohal kinni ning tänu sellele saavad turvapadjad pakkuda parimat kaitset.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kui te ei ole oma turvavööd kinnitanud, nõjatute sõidu ajal ettepoole või istute vales asendis, on teie vigastumisoht külgturvapadjate täitumise korral tunduvalt suurem.**
- **Külgturvapadjad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.**
- **Külgturvapadjad ei rakendu külgkokkupõrkes tööle, kui andurid ei mõõda rõhu tõusu uste sees õigesti, kuna õhk pääseb uksepaneelis olevate avade kaudu välja.**
- **Ärge sõitke kunagi autoga, kui uksepaneelid on uste siseküljelt tervenisti või osaliselt eemaldatud või need ei ole õigesti oma kohale paigaldatud.**
- **Ärge sõitke kunagi autoga, kui kõlarid on uksepaneelide seest eemaldatud, v.a juhul, kui kõlaritest jäänud avad on korralikult suletud.**
- **Kontrollige alati üle, et pärast kõlarite vms lisavarustuse paigaldamist uksepaneelide sisse oleks kõik avad korralikult suletud või kinni kaetud.**
- **Sõitjad auto äärmistel istekohtadel ei tohi kunagi hoida mingeid esemeid ega lemmikloomi enda ja turvapatjade täitumispiirkonna vahel ega lubada seal viibida lastel või teistel kaassõitjatel. Samuti ei tohi uste külge mingil juhul kinnitada mingit lisavarustust, nt topsihoidikuid. Need hakkaks takistama külgturvapatjade normaalset tööd.**
- **Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid.**
- **Seljatugede küljepolstrit peab kaitsma liiga suurte jõudude eest (nt tugevate löökide või jõulise vajutamise eest), sest see võib süsteemi kahjustada. Sel juhul ei pruugi külgturvapadjad enam tööle rakenduda.**
- **Külgturvapatjadega varustatud istmetele ei tohi mingil juhul paigaldada mingeid täiendavaid istme- või kaitsekatteid, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud. Kuna külgturvapadi väljub täitumise korral seljatoe külje seest, takistavad tavapärased istmekatted turvapadja avanemist, vähendades tuntavalt turvapadja kaitsevõimet.**
- **Auto originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapadja asukoha piirkonnas peab laskma viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses kõrvaldada.**
- **Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.**

• **Kõiki töid, mis on seotud külgturvapatjade süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt esiistmete eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapatjade süsteemis tekkida häired.**

Turvakardinad*



Joonis 22 Turvakardinate asukoht

Turvakardinad asuvad lae servas uste kohal auto mõlemal küljel ››› Joonis 22 ja nende asukohad on tähistatud kirjaga „AIRBAG“.

Koostöös turvavöödega pakuvad turvakardinad tugevate külgkokkupõrgete korral täiendavat kaitset autos viibijate ülakehale ja peale ››› ⚠.

Punase punktiiriga tähistatud piirkond ››› Joonis 22 näitab, millise ala turvakardin pärast avanemist täidab. Seepärast ei tohi sellesse piirkonda kunagi paigutada ega kinnitada mingeid esemeid ››› ⚠.

Külgkokkupõrke korral rakendub turvakardin tööle auto sellel küljel, mis sai löögi.

Turvakardinad vähendavad külgkokkupõrke korral esiistmel ja tagaistme äärmisel istekohal istuja kokkupõrkepoolsete kehaosade vigastumisohtu.

⚠ TÄHELEPANU

• **Turvakardinad saavad pakkuda parimat kaitset vaid juhul, kui sõitjad istuvad sõidu ajal alati õiges asendis ja kinnitavad õigesti oma turvavöö.**

• **Autodes, kuhu on paigaldatud salongi vahesein, tuleb turvakardinad turvakaalutlustel välja lülitada. Pöörduge selleks oma autoteeninduse poole.**

• **Auto esiistmetel ja tagaistme äärmistel istekohtadel istujate ja turvakardinate täitumispiirkonna vahel ei tohi kunagi olla teisi sõitjaid, loomi ega mingeid esemeid, et turvakardinad saaksid alati takistamatult täituda ja autos viibijaile parimat kaitset pakkuda. Seetõttu ei tohi külgakendele paigaldada ka mingeid päikesevarje, kui need ei ole just teie auto jaoks selgesõnaliselt heaks kiidetud.**

• **Autos olevaid riidenagisid võib kasutada ainult kergete rõivaste riputamiseks. Ärge jätke nagisse riputatud rõivaste taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Palun ärge kasutage oma riiete riputamiseks riidepuid.**

• **Turvapadjad pakuvad kaitset ainult ühe avarii korral ning need tuleb pärast täitumist uutega asendada.**

• **Kõiki töid, mis on seotud turvakardinate süsteemiga, sh süsteemi osade eemaldamine või paigaldamine muude remonttööde käigus (nt laevoodri eemaldamine), tohivad teha üksnes selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused. Vastasel juhul võivad turvapatjade süsteemis tekkida häired.**

• **Külgturvapatjade ja turvakardinate tööd juhivad andurid, mis asuvad esiuste sees. Külgturvapatjade ja turvakardinate parima töökorra tagamiseks ei tohi uksi ega nende sisekülge katvaid paneele mingil moel ise muuta (nt nende sisse ise kõlareid paigaldada). Kui esiuks on kahjustatud, ei pruugi turvapatjade süsteem korralikult töötada. Kõiki esiuste kallal tehtavaid töid tohivad teha vaid selleks volitatud asjatundlikud autoteenindused.**

Laste turvaline sõidutamine autos

Laste sõiduohutus

Sissejuhatus

Turvakaalutlustel ja liiklusõnnetuste statistikale tuginedes soovitame alla 12-aastaseid lapsi sõidutada alati auto tagaistmel. Sõltuvalt oma vanusest, kasvust ja kaalust peavad tagaistmel sõitvad lapsed istuma neile sobivas turvaistmes või kasutama auto turvavööd. Lapse turvaiste tuleb turvakaalutlustel paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha või tagaistme keskmisele istekohale.

Ka lapsed, nagu täiskasvanudki, alluvad kokkupõrke korral füüsikaseadustele **››› Lehekülg 19**. Ent erinevalt täiskasvanutest ei ole laste luustik ja lihaskond veel lõpuni välja arenenud. See tähendab, et nende vigastumisoht avarii korral on märksa suurem.

Vigastumisohu vähendamiseks peavad lapsed kasutama autos alati spetsiaalset turvavarustust (turvahälli, -tooli või istmekõrgendust).

Soovitame kasutada laste kinnitamiseks autos SEATi originaallisavarustusse kuuluvaid tooteid, mille seas leiduvad sobivad „Peke“ turvaistmed igas vanuses lapsele (mitte kõikides riikides) (vt www.seat.com).

Need spetsiaalselt välja töötatud tooted on heaks kiidetud vastavalt standardi ECE-R44 nõuetele.

SEAT soovitab veebilehel näidatud turvaistmed kinnitada nii, nagu järgnevalt kirjeldatud:

- Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll (kaalurühm 0+): ISOFIX-kinnituste ja tugijalaga (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 1): ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 2): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER KIDFIX XP).
- Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool (kaalurühm 3): turvavöö ja ISOFIX-kinnitustega (RÖMER KIDFIX XP).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid. Lugege ja järgige kindlasti selles raamatus antud juhiseid **››› Lehekülg 33**.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

Laste turvaistmete liigitamine

Joonis 23 Laste turvaistmete näited

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja oma lapsele sobivat turvahälli, -tooli või istmekõrgendust.

Kõik need peavad vastama standardite ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele. Lühendi ECE-R tähendus: Economic Commission for Europe Regulation (Euroopa Majanduskomisjoni määrus)

Laste turvaistmed kaalurühmade järgi

Laste turvaistmed on jagatud 5 rühma:

Vanuserühm	Lapse kaal
Rühm 0	Kuni 10 kg
Rühm 0+	Kuni 13 kg
Rühm 1	9 kuni 18 kg
Rühm 2	15 kuni 25 kg
Rühm 3	22 kuni 36 kg

Standardi ECE-R44 või ECE-R129 kohaselt testitud ja heaks kiidetud laste turvaistmed on tähistatud märgiga, mis tõendab nende vastavust standardile ECE-R44 või ECE-R129 (ringiga ümbritsetud E-täht koos selle all oleva testimisnumbriga).

Järgige laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel nende tootjate juhiseid ja kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Soovitame lapse turvaistme kasutusjuhendit alati koos auto ülejäänud juhendmaterjalidega autos hoida.

SEAT soovitab teil kasutada enda **originaallisavarustuse kataloogis** loetletud turvaistmeid. Need laste turvaistmed on spetsiaalselt välja valitud ja nende sobivust SEATi sõidukite jaoks on eraldi kontrollitud. Õige turvaistme, mis sobib nii teie automudelile kui ka lapse vanusele, saate osta SEATi edasimüüjalt.

Laste turvaistmed tüübikinnituse kategooria järgi

Laste turvaistmed liigitatakse tüübikinnituse kategooria järgi universaalseteks, pooluniversaalseteks, sõidukispetsiifilisteks (kõik vastavalt standardile ECE-R44) või i-Size-turvaistmeteks (vastavalt standardile ECE-R129).

- **Universaalsed**: selle kategooria turvaistmeid võib paigaldada kõikidesse sõidukitesse ning nende sobivust mis tahes sõidukite nimekirja alusel kontrollida pole vaja. Kui selle kategooria turvaiste on heaks kiidetud ISOFIX-süsteemi jaoks, on see lisaks varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga.
- **Pooluniversaalsed**: selle kategooria turvaistmed peavad vastama universaalkategooria nõuetele, kuid peavad lisaks olema varustatud eraldi testitud ja heaks kiidetud täiendava turvaseadmega, millega iste kohale kinnitatakse. Pooluniversaalse kategooria turvaistmete kohta on olemas eraldi nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **Sõidukispetsiifilised**: selle kategooria laste turvaistmed peavad läbima dünaamilised katsed, millega kontrollitakse nende sobivust eraldi iga sõidukimudeli jaoks. Ka sõidukispetsiifilise kategooria turvaistmete kohta on olemas nimekiri sõidukitest, kuhu neid võib paigaldada.
- **i-Size**: selle kategooria laste turvaistmed peavad vastama standardis ECE-R129 toodud turva- ja paigaldusnõuetele. Millistel turvaistmetel on i-Size-heakskiit teie sõidukis kasutamiseks, oskavad kõige paremini öelda turvaistmete tootjad.

Laste turvaistmete paigaldamine ja kasutamine

Joonis 24 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja päikesesirmil

Joonis 25 Turvapadja hoiatussilt: kaassõitja-poolse esiukse raamil (B-piilaril)

»

Laste turvaistmete paigaldamist puudutavad hoiatused

Kui paigaldate oma autosse lapse turvaistme, järgige alltoodud üldisi hoiatusi, mis kehtivad kõikide turvaistmete puhul nende kinnitusmeetodist sõltumata.

- Palun lugege läbi ja järgige kõiki turvaistme tootja kasutusjuhiseid.
- Lapse turvaiste tuleks eelistatavalt paigaldada tagaistmele kaassõitja esiistme taha, et laps saaks autost väljuda kõnniteepoolsest uksest.
- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Tagaistmele seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistme nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles see vastu turvaistme seljatuge ei puutu. Näoga sõidusuunas paigaldatud turvaistme puhul tuleb esiistme seljatugi reguleerida asendisse, milles lapse jalad selle vastu ei puutu.
- Kui paigaldate autosse pooluniversaalkategooria turvaistme, mille kinnitamiseks tuleb kasutada auto turvavööd ja tugijalga, ei tohi paigalduskohaks valida tagaistme keskmist istekohta. Sellel kohal on kaugus põrandast väiksem kui teistel istekohadel ning seetõttu ei suuda tugijalg tagada turvaistme piisavalt stabiilset asendit.
- Lapse turvaistme korrektseks paigaldamiseks teise istmerea istmele reguleerige peatoe kõrgust või eemaldage see, et turvaiste peatoe vastu ei puutuks.
- Lapse turvaistme paigaldamisel kaassõitja esiistmele tuleb esiiste lõpuni taha nihutada ning kõrgeimasse asendisse reguleerida. Esiistme seljatugi tuleb panna püstiasendisse[1].

Tähtis teave kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja kohta

Kaassõitja päikesesirmile ja/või kaassõitjapoolse esiukse raamile on kinnitatud esiturvapatja puudutava tähtsa teabega hoiatussilt **››› Joonis 24**.

Lugege läbi ja järgige alati kõiki ohutusnõudeid, mis on kirjas järgnevalt viidatud peatükkides:

- Ohutu kaugus kaassõitja esiturvapadjast **››› Lehekülg 25**.
- Esemed kaassõitja ja esiturvapadja vahel **››› ⚠ peatükis Esiturvapadjad lehekülg 28**.

Kaassõitja esiistme ees asuv töövalmis esiturvapadi on seljaga sõidusuunas istuvale lapsele väga suureks ohuks, sest täituv turvapadi võib anda turvaistmele löögi, mille tulemusel laps võib eluohtlikult või surmavalt viga saada. Kuni 12-aastased lapsed peavad sõitma alati auto tagaistmel.

Eeltoodud põhjustel soovitame tungivalt sõidutada lapsi autos alati tagaistmel. See on kõige turvalisem koht autos. Alternatiivina võite kaassõitja esiistme ees asuva esiturvapadja spetsiaalse lülitiga välja lülitada **››› Lehekülg 28**. Kasutage laste sõidutamiseks autos alati laste vanusele ja kasvule vastavaid turvaistmeid **››› Lehekülg 32**.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kui lapse turvaiste paigaldatakse kaassõitja esiistmele, suureneb avarii korral lapse raskete või koguni surmavate vigastuste oht.**

[1] Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

- **Esiistme ees täituv esiturvapadi võib anda seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmele löögi, mille tulemusel see vastu ust, lage või esiistme seljatuge paiskub.**
- **Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvaistet kunagi kaassõitja esiistmele, kui selle ees asuvat esiturvapatja pole välja lülitatud. See on lapse jaoks eluohtlik! Kui teil on siiski vaja turvaiste esiistmele paigaldada, lülitage selle ees asuv esiturvapadi tingimata välja ››› Lehekülg 28. Kui kaassõitja esiistme kõrgus on reguleeritav, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse ja nihutage lõpuni taha. Kui teie auto esiiste on liikumatult kohale kinnitatud, ärge paigaldage sellele kunagi ühtki lapse turvaistet.**
- **Need mudeliversioonid, millel ei ole võtmega keeratavat esiturvapadja väljalülitustlülitit, tuleb viia esiturvapadja väljalülitamiseks asjatundlikku autoteenindusse. Ärge unustage esiturvapatja tagasi sisse lülitada, kui esiistmel soovib taas istuda täiskasvanu.**
- **Ärge lubage lastel kunagi autos kohale kinnitamata sõita ega sõidu ajal püsti tõusta või istmele põlvili ronida. Avarii korral võib laps läbi terve salongi ette paiskuda ning iseendale või teistele autos viibijatele eluohtlikke vigastusi tekitada.**
- **Ärge jätke turvaistmele kinnitatud last kunagi autosse üksi.**
- **Alla 1,5 meetri pikkused lapsed ei tohi kasutada auto turvavööd ilma turvaistmeta, kuna äkkpidurdamise või avarii korral võib see põhjustada vigastusi lapse kõhu või kaela piirkonnas.**
- **Kui lapse turvaiste on paigaldatud auto tagaistmele, tuleb lukustada ka tagauste laste turvalukud ››› Lehekülg 106.**

Kinnitussüsteemid

Sõltuvalt riigist kasutatakse laste turvaistmete turvaliseks paigaldamiseks erinevaid kinnitussüsteeme.

Ülevaade eri kinnitussüsteemidest

- **ISOFIX**: ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem, mis võimaldab lapse turvaistme kiiresti ja turvaliselt autosse paigaldada. ISOFIX-kinnitused loovad turvaistme ja autokere vahele kindla ja jäiga ühenduse.

Lapse turvaiste on varustatud kahe jäiga kinnitusklambriga. Need klambrid kinnitatakse auto ISOFIX-kinnitusaasade külge, mis asuvad tagaistme äärmistel istekohtadel istmepadja ja seljatoe vahel. ISOFIX-kinnitussüsteeme kasutatakse peamiselt Euroopas ››› Lehekülg 36. Vajadusel täiendab ISOFIX-kinnitusi ülemine kinnitusrihm (Top Tether) või spetsiaalne tugijalaga ISOFIX-alus.

- **Automaatne kolmepunktiturvavöö**: võimalusel tuleks alati eelistada turvaistme paigaldamist ISOFIX-süsteemi abil, mitte automaatse kolmepunktiturvavööga, kuigi see on võimalik ››› Lehekülg 40.

Täiendavad kinnitusvahendid:

- **Ülemine kinnitusrihm (Top Tether)**: ülemine kinnitusrihm pannakse üle tagaistme seljatoe ja kinnitatakse konksuga kinnituspunkti külge. Kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel pagasiruumis ››› Lehekülg 39. Ülemise kinnitusrihma kinnitusaasad on tähistatud ankru sümboliga.
- **Tugijalg**: mõnd tüüpi turvaistmed toetuvad tugijala abil auto põrandale. Tugijalg ei lase lapse turvaistmel kokkupõrke korral ettepoole ümber paiskuda. Tugijalaga paigaldatavaid laste turvaistmeid võib kasutada ainult kaassõitja esiistmel ning tagaistme äärmistel istekohtadel ››› ⚠. Enne sellist tüüpi turvaistme paigaldamist peate kontrollima, kas teie auto on nende sõidukite nimekirjas, kuhu sellist tüüpi turvaistmeid tohib paigaldada. See nimekiri on olemas turvaistme kasutusjuhendis.

Laste turvaistmete paigaldamiseks soovitatavad süsteemid

SEAT soovitab kinnitada turvaistmeid järgneval moel:

- **Seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid:** kasutades ISOFIX-kinnitusi ja tugijalaga ISOFIX-alust või i-Size-kinnitusi. »

• **Näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid:** kasutades ISOFIX-kinnitusi ja ülemist kinnitusrihma.

⚠ TÄHELEPANU

Tugijala väär kasutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

• **Kontrollige alati üle, et tugijalg oleks õigesti ja kindlalt paigaldatud.**

Lapse turvaistme paigaldamine „ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga

Joonis 26 Teise istmerea äärmine istekoht: ISOFIX-/i-Size-kinnitusaasad

Joonis 27 Kaassõitja esiiste: ISOFIX-kinnitusaasad

„ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihma abil saab lapse turvaistme kiiresti, lihtsalt ja turvaliselt teise istmerea äärmisele istekohale või kaassõitja esiistmele paigaldada.

Teise istmerea mõlemale äärmisele istekohale ning kaassõitja esiistmele on paigaldatud kaks „ISOFIX“-kinnitusaasa. Mõnes mudelis on need kinnitatud istme raami külge. „ISOFIX“-kinnitusaasad asuvad tagaistme ja kaassõitja esiistme seljatoe ja istmepadja vahel ››› Joonis 26, ››› Joonis 27.

Ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnitusaasad asuvad tagaistme seljatoe taga (seljatoe tagaküljel või pagasiruumis) ››› Joonis 28. Kaassõitja esiistmel asub rihma kinnitusaas seljatoe tagaküljel seljatoe all ››› Joonis 29.

Seda, milliseid turvaistmeid saab ISOFIX-süsteemiga teie auto eri istekohtadele paigaldada, vaadake alljärgnevast tabelist.

Auto ISOFIX-kinnitusaasadega istekohad

Kaalurühm	Suurus-klass[a]	Turvaistme tähis	Kaassõitja esiiste		Teine istmerida		Kolmas ist-merida[b]
			Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud	Äärmine koht	Keskmine koht	
Rühm 0 kuni 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Rühm 0+ kuni 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Rühm I 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Rühm II 15 kuni 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Rühm III 22 kuni 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.
IL: Koht sobib teatud pooluniversaal-, piiratud või erisõidukitele mõeldud kategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Palun kontrollige sobivust turvaistme tootja esitatud sõidukite nimekirjast.
X: See ISOFIX-kinnitusaasadega istekoht ei sobi selle kaalurühma või suurusklassi ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

[a] Suurusklassi tähis vastab turvaistme jaoks lubatud lapse kaalule. Universaal- või pooluniversaalkategooria tüübikinnitusega turvaistmetel on suurusklass kirjas ECE-vastavusmärgise etiketil. Suurusklassi tähis on märgitud turvaistmele.

[b] Kolmas istmerida ei kuulu kõikide mudeliversioonide varustusse.

»

Auto i-Size-kinnitusaasadega istekohad

Kaassõitja esiiste		Teine istmerida		Kolmas istmerida[a)]
Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud	Äärmine koht	Keskmine koht	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria tüübikinnitusega i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.
X: Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

a) Kolmas istmerida ei kuulu kõikide mudeliversioonide varustusse.

Lapse turvaistme paigaldamine „ISOFIX/i-Size“-süsteemiga

Paigaldage turvaiste tingimata vastavalt turvaistme tootja kasutusjuhendile.

- Suruge turvaiste „ISOFIX“-kinnitusaasade külge ››› Joonis 26, ››› Joonis 27, nii et kostaks klambrite sulgumisklõpsatus. Kui turvaiste on varustatud ka ülemise kinnitusrihmaga, kinnitage see vastava istekoha jaoks mõeldud kinnitusaasa külge ››› Lehekülg 39. Järgige kindlasti kõiki turvaistme tootja juhiseid.
- Tõmmake turvaistet tugevalt mõlemalt küljelt, et kontrollida, kas see on korralikult kohal kinni.

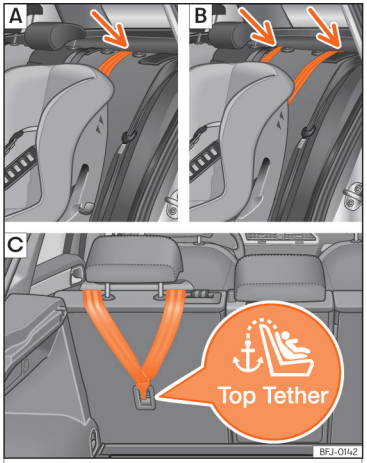
„ISOFIX“-kinnitussüsteemi ja ülemise kinnitusrihmaga laste turvaistmeid saab osta margiesindustest ja vastava valdkonna kauplustest.

⚠ TÄHELEPANU

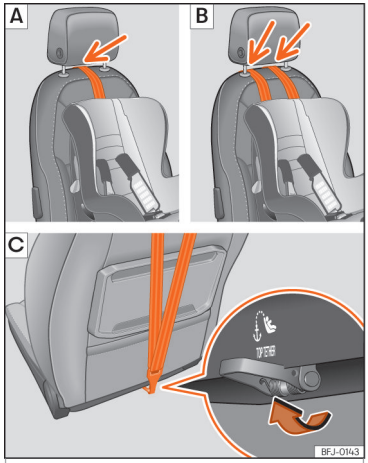
Autos olevad kinnitusaasad on ette nähtud ainult „ISOFIX“-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga* turvaistmete paigaldamiseks.

- **Ärge kinnitage nende külge kunagi mingeid teisi ilma „ISOFIX“-kinnituste või ülemise kinnitusrihmata* turvaistmeid ega mingeid kinnitusrihmasid või mis tahes muid esemeid – see võib põhjustada surmavaid kehavigastusi.**
- **Kontrollige alati üle, et turvaiste oleks korralikult „ISOFIX“-kinnitusaasade ja ülemise kinnitusrihma* kinnitusaasa külge kinnitatud.**

Ülemise kinnitusrihma* kinnitamine



Joonis 28 Teise istmerea äärmised istekohad: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile



Joonis 29 Kaassõitja esiiste: ülemise kinnitusrihma paigutamine ja kinnitamine vastavalt rihma tüübile

Ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaiste tuleb kinnitada autos oleva spetsiaalse kinnitusaasa külge, mis aitab turvaistet veelgi kindlamalt kohal kinni hoida.

Selle rihma eesmärgiks on vähendada kokkupõrke korral turvaistme ettepoole liikumist, vähendades sel moel auto sees saadud löökide tagajärjel saadud peatraumade ohtu.

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaistmete ülemise kinnitusrihma kasutamine

Praegu on olemas väga vähe seljaga sõidusuunas paigaldatavaid ülemise kinnitusrihmaga varustatud turvaistmeid. Palun lugege tähelepanelikult läbi ja järgige täpselt kõiki turvaistme tootja juhiseid, et oskaksite ülemist kinnitusrihma õigesti paigutada ja kinnitada.

Kinnitusrihma kinnitamine

- Kerige turvaistme ülemine kinnitusrihm vastavalt tootja juhistele lahti ja tõmmake sirgu.
- Pange rihm peatoe alt läbi (vastavalt turvaistme paigaldusjuhistele tõstke peatuge ülespoole või eemaldage see) ››› Joonis 28 A/B, ››› Joonis 29 A/B.
- Tõmmake ülemine kinnitusrihm üle seljatoe ja kinnitage korralikult seljatoe tagaküljel asuva kinnitusaasa külge ››› Joonis 28 C, ››› Joonis 29 C.
- Reguleerige rihm tootja juhiseid järgides pingule.

Ülemise kinnitusrihma vabastamine

- Eemaldage rihm tootja juhiseid järgides kinnitusaasa küljest.
- Vajutage lukku ja võtke rihma konks kinnitusaasa küljest ära. »

⚠ TÄHELEPANU

Kui turvaiste või selle ülemine kinnitusrihm paigaldatakse valesti, kasvab märgatavalt oht kokkupõrke korral raskelt viga saada.

- **Ärge kinnitage ülemist kinnitusrihma kunagi pagasiruumis asuvate pagasi kinnitussaasade külge.**

- **Ärge kinnitage kunagi pagasit või muid esemeid ISOFIX-kinnitusaasade või ülemise kinnitusrihma kinnitusaasade külge.**

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

Kui soovite paigaldada oma autosse universaalkategooria (U) tüübikinnitusega turvaistme, peate esmalt kontrollima, kas see on teie autos kasutamiseks heaks kiidetud. Vajaliku teabe leiate lapse turvaistme oranži värvi ECE-vastavusmärgise etiketilt. Erinevaid paigaldusvõimalusi näete alljärgnevast tabelist.

Kaalurühm	Kaassõitja esiiste[a]		Teine istmerida		Kolmas istmerida[b]
	Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud[c]	Äärmine koht	Keskmine koht[d]	
Rühm 0 kuni 10 kg	X	U	U	U	X
Rühm 0+ kuni 13 kg	X	U	U	U	X
Rühm I 9 kuni 18 kg	X	U	U	U	X
Rühm II 15 kuni 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Rühm III 22 kuni 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: Sellises olekus ei sobi koht lapse turvaistme paigaldamiseks.
U: Koht sobib selle kaalurühma jaoks ette nähtud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.
UF: Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

[a] Laste turvaistmete paigaldamisel ja kasutamisel tuleb alati kinni pidada kõikidest oma riigi vastavatest õigusaktidest ning turvaistme tootja juhistest.

[b] Kolmas istmerida ei kuulu kõikide mudeliversioonide varustusse.

[c] Esiiste, mille kõrgust **ei saa** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha. Esiiste, mille kõrgust **saab** reguleerida, tuleb nihutada lõpuni taha ja reguleerida kõige kõrgemasse asendisse.

[d] Pooluniversaalkategooria turvaistmeid, mis on ette nähtud paigaldamiseks auto turvavöö ja tugijalaga, ei tohi paigaldada teise istmerea keskmisele ega ühelegi kolmanda istmerea istekohale.

Lapse turvaistme paigaldamine auto turvavööga

- Reguleerige turvavöö sellisele kõrgusele, milles see on turvaistme jaoks loomulikul viisil ja keerdu minemata paras. Kui turvaiste paigaldatakse seljaga sõidusuunas, tuleb turvavöö kõrguse regulaator panna kõige alumisse asendisse.
- Pange turvavöö vastavalt turvaistme tootja juhistele turvaistmest läbi.
- Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerdus.
- Pistke turvavöö lukustuskeel vastavasse pandlasse, nii et kuulete lukustumisklõpsatust.

⚠ TÄHELEPANU

Lapsed peavad sõidu ajal olema alati oma vanusele, kaalule ja kasvule vastava turvavarustusega kohale kinnitatud.

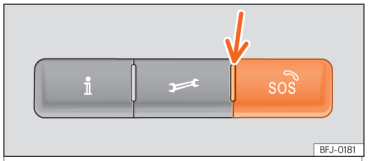
- **Lugege läbi ja järgige alati kõiki laste turvaistmeid puudutavaid hoiatusi ja juhiseid** **››› Lehekülg 33.**

Hädaolukorras

Kuidas end ise aidata

Info-, tehnoabi- ja hädaabikõne teenus*

Kuidas see töötab



Joonis 30 Laekonsoolis: kõneteenuste lülitid

Sõltuvalt auto varustusest asub auto laekonsoolis üks või mitu kõneteenuste lülitit.

Vajutades lüliteid ℹ, 🔧 ja SOS ››› **Joonis 30**, saate kasutada järgnevaid kõneteenuseid:

- infokõne,
- tehnoabikõne,
- hädaabikõne (eCall).

Sisseehitatud juhtseade loob vajaliku ühenduse.

Kõneteenuse aktiveerimisel luuakse valitud kõne tüübile vastav telefoniühendus.

Hoiatustuli

Hädaabikõne lüliti juurde kuulub hoiatustuli ››› **Joonis 30** (vt noolt). See näitab järgnevaid seisundeid:

- **Ei põle:** eCall-teenust ei saa kasutada.
- **Vilgub pärast süüte sisselülitamist u 20 sekundit punase tulega:** eCall-teenus on välja lülitatud.
- **Põleb punase tulega:** süsteemis on tekkinud häire. eCall-teenus on kasutatav teatud piirangutega. SEAT soovitab pöörduda asjatundlikku autoteenindusse.
- **Põleb rohelise tulega:** eCall-teenust saab kasutada. Süsteem on töökorras ja töötab korralikult.
- **Vilgub rohelise tulega:** ühendus on loodud ja/või kõne on pooleli.

ℹ Infokõne[1)]

Kui vajutate infokõne lülitit, helistatakse SEAT, S.A. klienditeenindusse.

🔧 Tehnoabikõne[1)]

Selle kõnega saate auto tehnilise rikke korral küsida abi otse spetsialistilt.

Paralleelselt telefonikõnega edastatakse ka mõningaid sõiduki andmeid, nt teie asukoha andmed.

SOS Hädaabikõne teenus[1)]

Kui alustate hädaabikõnet käsitsi ise või see toimub automaatselt, kuna on juhtunud avarii, milles mõni turvapadi on täitunud, edastatakse kõne ajal ka hädaolukorda puudutavaid andmeid, nt auto asukoht sel hetkel ››› **Lehekülg 383**.

Kui kõne on avalik, kasutab kõnele vastaja selle riigi keelt, kus te hetkel viibite.

Kui tegu on privaatkõnega, aitab kõnele vastaja teid keeles, mille olete ise info- ja meelelahutussüsteemis kindlaks määranud. Kui teie määratud keelt pole võimalik kasutada, kasutatakse inglise keelt.

Suunamine hädaabinumbrile 112

Teatud olukordades, milles hädaabikõne teenuse kasutusvõimalused on piiratud või seda ei saa üldse kasutada, helistab süsteem otse hädaabinumbrile 112.

[1)] See teenus on saadaval ainult teatud riikides.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi hädaabikõne teenus ettenähtud viisil töötada ja/või kõne suunatakse otse hädaabinumbrile 112:

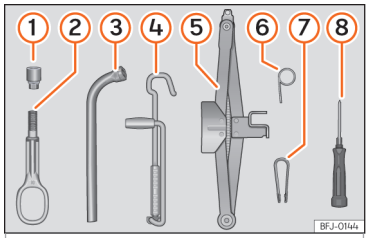
- Asute piirkonnas, kus mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt on väga halb või puudub, näiteks tunnelis, kõrghoonete vahel, garaažis, maa-aluses parklas, mägedes või orgudes.
- Asute piirkonnas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, ent pole võimalik kasutada teile vajaliku sideoperaatori mobiilsidevõrku.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust kohalikest seadustest tulenevalt võimalik kasutada, näiteks juhul, kui hädaabikõne teenuse kasutamiseks puudub kehtiv litsents.
- Hädaabikõne jaoks vajalikud auto osad on kahjustatud või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Osades riikides pole hädaabikõne teenust võimalik kasutada ning sõltuvalt auto asukohast ei pruugi LED-hoiatustuled normaalselt töötada ja eri tüüpi kõned võivad toimuda häiretega.

Juhis

Tehnoabi- ja infokõnedega võivad kaasneda lisakulud teie telefoniarvel.

Avariivarustus

Auto tööriistakomplekt



Joonis 31 Pagasiruumi põhjakatte all: auto tööriistakomplekt

Auto tööriistakomplekt asub pagasiruumi põhjakatte all. Juurdepääs tööriistadele ››› **Lehekülg 143**.

Tööriistakomplekti kuuluvad:

1. Turvapoltide* adapter
2. Pukseerimisaas, eemaldatav
3. Rattavõti*
4. Tungraua käepide
5. Tungraud*
6. Konks ilukilpide* eemaldamiseks
7. Klamber rattapoltidelt katete eemaldamiseks
8. Kruvikeeraja, mille käepidemes on kuuskantpesa rattapoltide sisse- ja väljakeeramiseks

Mõned loetletud tööriistadest kuuluvad vaid teatud mudeliversioonide varustusse või on saadaval lisavarustusena.

TÄHELEPANU

Kui tööriistad, rehvi kiirremondi komplekt või varuratas on autos oma kohale kinnitamata, võivad need järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ja raskeid vigastusi tekitada.

- **Hoolitsege selle eest, et tööriistakomplekt, rehvi kiirremondi komplekt ja täismõõdus või ajutine varuratas oleks alati pagasiruumis korralikult oma kohale kinnitatud.**

TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigased tööriistad võivad põhjustada õnnetusi või kehavigastusi.

- **Ärge kasutage kunagi sobimatuid või vigaseid tööriistu.**

Juhis

Tungraud on põhimõtteliselt hooldusvaba. Vajadusel tuleks seda siiski universaalse määrdeainega määrida.

Rehvi remont

Rehvi kiirremondi komplekt*

Rehvi kiirremondi komplekti* (torkeaugu paranduskomplekti) abil saate kiiresti ja usaldusväärselt ära parandada torkeaugud, mis on rehvi sisse tekitatud kuni u **4 mm** läbimõõduga võõrkehade poolt. **Pange tähele, et rehvist läbi tunginud võõrkehi, nt naelu või kruve, ei tohi rehvist eemaldada!**

Pärast rehvi täitmist hermeetikuga peate rehvirõhku kindlasti uuesti kontrollima, kui olete autoga u 10 minutit sõitnud.

Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui auto on ohutus kohas peatatud, teil on olemas õige rehvi kiirremondi komplekt ning oskate seda õigesti ja ohutult kasutada! Kui need nõuded ei ole täidetud, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Järgmistel juhtudel ärge rehvi parandamiseks hermeetikut kasutage:

- kui viga on saanud ka ratta velg;
- kui välistemperatuur on madalam kui -20 °C;
- kui torkeauk või sisselõige rehvis on suurem kui 4 mm;
- kui olete sõitnud mõnd aega tühja või pooltühja rehviga;
- kui hermeetiku pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödas.

⚠ TÄHELEPANU

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine võib olla ohtlik, eriti juhul, kui seda tehakse sõidutee serval. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- **Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Jätke auto rehvi täitmiseks seisma kohas, mis asub ümbritsevast liiklusest ohutus kauguses.**
- **Veenduge, et pind auto all oleks ühetasane ja kõva.**
- **Kõik kaassõitjad, eriti lapsed, peavad viibima tööpiirkonnast ohutus kauguses.**
- **Lülitage kaasliiklejate hoiatamiseks sisse ohutuled.**
- **Kasutage rehvi kiirremondi komplekti vaid juhul, kui oskate seda teha. Vastasel juhul pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.**
- **Rehvi kiirremondi komplekt on ette nähtud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks hädaolukorras, et saaksite jätkata sõitu kuni lähima töökojani.**
- **Asendage kiirremondi komplektiga parandatud rehv esimesel võimalusel uuega.**
- **Hermeetik on tervisele ohtlik ning nahale sattudes peab selle otsekohe eemaldama.**
- **Hoidke rehvi kiirremondi komplekti alati lastele kättesaamatus kohas.**

- **Auto soovimatu liikumise vältimiseks seisake alati mootor, rakendage elektrooniline seisupidur ning pange käsikäigukasti puhul käik sisse.**

⚠ TÄHELEPANU

Hermeetikuga täidetud rehvi sõiduomadused on tervest rehvist erinevad. Seepärast:

- **Ärge sõitke kunagi kiirusega üle 80 km/h.**
- **Vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.**
- **Iga kord, kui olete 10 minutit maksimumkiirusega (80 km/h) sõitnud, peate uuesti rehvi seisundit kontrollima.**

❀ Keskkonda puudutav märkus

Hävitage kasutatud või kõlblikkusaja ületanud hermeetiku pudel vastavalt seadusega kehtestatud nõuetele.

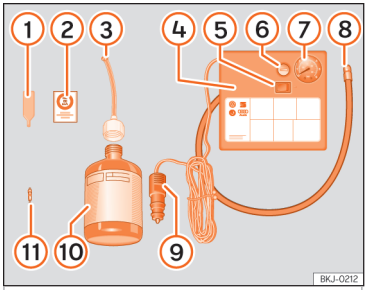
ⓘ Juhis

Uue pudeli hermeetikut saate osta SEATi müügiesindusest.

ⓘ Juhis

Järgige ka rehvi kiirremondi komplekti* tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendit.

Rehvi kiirremondi komplekti osad*



Joonis 32 Üldine ülevaade: rehvi kiirremondi komplekti osad

Rehvi kiirremondi komplekt on hoiul pagasiruumi põhjakatte all. Komplekt koosneb järgmistest osadest ››› **Joonis 32**:

1. Ventiilisüdamiku eemaldaja
2. Kleebis, mis tuleb kinnitada näidikuplokile juhi vaatevälja, et juht ei unustaks kinni pidada soovitatud piirkiirusest (tekstiga „max. 80 km/h“ või „max. 50 mph“)
3. Täitevoolik koos korgiga
4. Õhukompressor (sõltuvalt mudeliversioonist võib selle välimus varieeruda)
5. Sisse/välja-lüliti
6. Õhu väljalaskekruvi (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
7. Rehvirõhu manomeeter (see võib olla integreeritud ka õhuvoolikusse)
8. Õhuvoolik rehvi täispumpamiseks
9. 12 V pistik
10. Hermeetiku pudel
11. Varuks olev ventiilisüdamik

Ventiilisüdamiku eemaldaja (1) alumisel otsal on pilu, kuhu ventiilisüdamik täpselt sisse läheb. Ainult sel moel saab ventiilisüdamiku ventiili sisse või sellest välja keerata. Sama kehtib ka varusüdamiku kohta (11).

Rehvi parandamine ja täispumpamine

Rehvi parandamine hermeetikuga

- Keerake kork rehvi ventiililt ära ja kruvige südamik ventiilist välja. Kasutage selleks ventiilisüdamiku eemaldajat ››› **Joonis 32** (1). Pange ventiilisüdamik puhtale alusele hoiule.
- Raputage tugevalt hermeetiku pudelit ››› **Joonis 32** (10).
- Keerake täitevoolik ››› **Joonis 32** (3) hermeetiku pudeli külge. Pudelisuul olev kaitsekate torgatakse seejuures automaatselt katki.
- Eemaldage täitevooliku ››› **Joonis 32** (3) otsast kork ja ühendage vooliku lahtine ots rehvi ventiiliga.
- Keerake hermeetiku pudel tagurpidi ja tühjendage **kogu** pudeli sisu rehvi sisse.
- Eemaldage pudel ventiili küljest.
- Keerake ventiilisüdamik ventiili sisse tagasi, kasutades ventiilisüdamiku eemaldajat ››› **Joonis 32** (1).

Rehvi täispumpamine

- Keerake kompressori õhuvoolik ››› **Joonis 32** (8) rehvi ventiili külge tugevalt kinni.
- Kontrollige, et õhu väljalaskekruvi ››› **Joonis 32** (6) oleks kinni keeratud.
- Käivitage mootor ja jätke see tööle.
- Pange toitepistik ››› **Joonis 32** (9) auto 12 V voolupessa ››› **Lehekülg 158**.
- Lülitage õhukompressor sisse/välja-lülitiga ››› **Joonis 32** (5) sisse.
- Laske kompressoril töötada seni, kuni rõhk on kerkinud 2,0 kuni 2,5 baarini (29–36 psi/200–250 kPa). **Kompressor võib töötada maksimaalselt 8 minutit järjest**.
- Lülitage õhukompressor välja.
- Kui nimetatud rõhku ei õnnestu saavutada, kruvige õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.
- Liigutage autot 10 meetrit, et hermeetik rehvis ühtlaselt laiali ajada.
- Keerake kompressori õhuvoolik uuesti ventiili külge kinni.
- Korrake rehvi täispumpamist kompressoriga. »

• Kui nõutavat rõhku ei õnnestu ikka saavutada, on rehv liiga tugevalt viga saanud. Ärge sel juhul sõitu jätkake, vaid pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

• Lülitage õhukompressor välja. Keerake kompressori õhuvoolik rehvi ventiili küljest ära.

• Kui rõhk rehvis on vahemikus 2,5 kuni 2,0 baari, võite sõitu jätkata, ületamata kiirust 80 km/h.

• Kinnitage näidikuplokile juhi vaatevälja kiirusepiirangu kleebis ››› Joonis 32 ②.

• Kui olete u 10 minutit sõitnud, kontrollige uuesti rehvirõhku ››› Lehekülg 46.

⚠ TÄHELEPANU

Õhukompressor ja õhuvoolik võivad rehvi täispumpamise ajal kuumeneda.

• Kaitske käsi ja nahka kuumade osade eest.

• Ärge asetage kuuma õhuvoolikut ega kuuma kompressorit mingite süttivate materjalide peale.

• Laske seadmel enne hoiulepanekut maha jahtuda.

• Kui rehvi ei õnnestu vähemalt 2,0 baarini (29 psi / 200 kPa) täis pumbata, on rehv liiga tugevalt viga saanud. Hermeetik ei ole piisavalt tõhus, et rehvi tekkinud auku sulgeda. Ärge sel juhul sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

Kompressori ülekuumenemise vältimiseks ärge laske sellel töötada kauem kui 8 minutit järjest! Enne, kui kompressori uuesti sisse lülitate, laske sellel mitu minutit jahtuda.

Kontroll pärast 10-minutilist sõitu

Keerake õhuvoolik ››› Joonis 32 ⑤ uuesti ventiili külge ja kontrollige rehvirõhku ⑥.

1,3 baari (19 psi / 130 kPa) ja madalam:

• **Ärge sõitu jätkake!** Rehvi tekkinud auku pole võimalik rehvi kiirremondi komplekti abil piisavalt hästi parandada.

• Palun pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ››› ⚠.

1,4 baari (20 psi / 140 kPa) ja kõrgem:

• Reguleerige rõhk rehvis taas nõutava väärtuseni.

• Jätkake ettevaatlikult sõitu kuni lähima töökojani, ületamata kiirust 80 km/h.

• Laske kahjustatud rehv ära vahetada.

⚠ TÄHELEPANU

Parandamata rehviga sõitmine on ohtlik ning see võib lõppeda raske avarii ja tõsiste kehavigastustega.

• Ärge jätkake sõitu, kui rehvirõhk on 1,3 baari (19 psi / 130 kPa) või madalam.

• Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Ratta vahetamine

Ettevalmistused

• Peatage auto tasasel horisontaalpinnal ohutus kohas, liiklusest võimalikult kaugel.

• Rakendage elektrooniline seisupidur.

• Lülitage sisse ohutuled.

• *Käsikäigukast:* pange sisse esimene käik (1).

• *Automaatkäigukast:* pange käigukang asendisse **P**.

• Kui veate järelhaagist, eemaldage see auto küljest.

• Võtke auto tööriistakomplekt ››› Lehekülg 43 ja varuratas* autost välja ››› Lehekülg 370.

• Järgige oma asukohariigi seadustest tulenevaid nõudeid (kasutage helkurvesti, ohukolmnurka jms).

• Kõik autos viibijad peavad autost väljuma ja minema ohutusse kohta (nt teepiirde taha) ootama.

⚠ TÄHELEPANU

- **Pidage alati kinni eeltoodud etappidest, et kaitsta nii iseend kui ka teisi liiklejaid.**
- **Kui vahetate ratast kallakul, blokeerige vahetatava ratta vastasküljel olev ratas tõkiskingade, kivide vm vahendiga, et auto ei saaks kohalt liikuda.**

Rattapoltide katted*

Joonis 33 Ratas: rattapoldid koos katetega

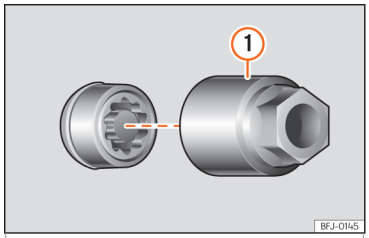
Eemaldamine

- Lükake auto tööriistakomplekti ››› **Joonis 31** kuuluv plastklamber rattapoldi katte peale. Lükake seni, kuni klamber läheb klõpsatusega paika ››› **Joonis 33**.
- Tõmmake kate plastklambriga poldilt ära.

Katted kaitsevad rattapolte ning need tuleb pärast ratta vahetamist kindlasti oma kohale tagasi panna.

Turvapoldil on tavalisest erinev kate. See sobib ainult turvapoldile ning seda ei saa kasutada tavalistel rattapoltidel.

Rataste turvapoldid



Joonis 34 Turvapolt koos katte ja adapteriga

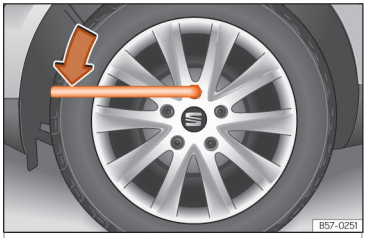
Turvapoldi lahtikeeramine

- Eemaldage rattalt ilukilp* või poldilt kate*.
- Lükake auto tööriistakomplekti ››› **Lehekülg 43** kuuluv spetsiaalne adapter ››› **Joonis 34** (1) turvapoldile lõpuni peale.
- Lükake tööriistakomplekti kuuluv rattavõti lõpuni adapterile.
- Keerake rattapolt lahti ››› **Lehekülg 48**.

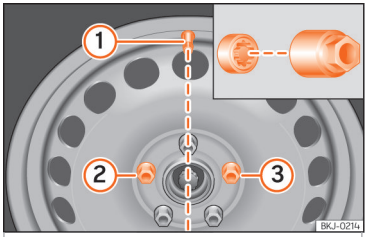
Juhis

Kirjutage turvapoldi koodnumber üles ja pange kindlasse kohta hoiule. Ärge hoidke seda numbrit autos! Kui vajate uut adapterit, saate selle hankida koodnumbri alusel ametlikust SEATi esindusest.

Rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 35 Ratta vahetamine: rattapoltide lahtikeeramine



Joonis 36 Ratta vahetamine: rehvi ventiil (1) ja turvapoldi õige paigalduskoht (2) või (3).

Kasutage rattapoltide lahtikeeramiseks ainult enda auto juurde kuuluvat rattavõtit.

Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid lahti ainult umbes ühe täispöörde võrra.

Kui rattapolt on väga kõvasti kinni, vajutage rattavõtme otsa ettevaatlikult jalaga. Hoidke seda tehes autost kinni ja olge ettevaatlik, et te ei libiseks.

Rattapoltide lahtikeeramine

- Lükake rattavõti lõpuni rattapoldi peale ››› Joonis 35.
- Võtke rattavõtme otsast kinni ja keerake polt vastupäeva umbes *ühe* täispöörde võrra lahti ››› ⚠.

Tähtis teave rattapoltide kohta

Tehases paigaldatud rattapoldid ja rattaveljed sobivad oma ehituselt omavahel kokku. Seega – kui autole paigaldatakse teised veljed, tuleb nende jaoks kasutada ka nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige peaga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Mõnel juhul ei tohi rataste kinnitamiseks kasutada isegi sama mudeliseeria sõidukite rattapolte.

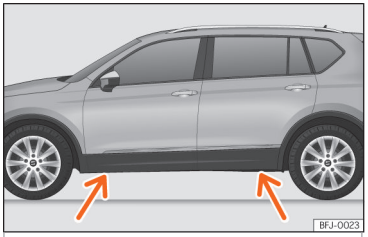
Ilukilpidega rataste puhul tuleb turvapolt kruvida poldiavasse ››› Joonis 36 (2) või (3), võttes orientiiriks rehvi ventiili asukoha (1). Vastasel juhul pole ilukilpi võimalik paigaldada.

⚠ TÄHELEPANU

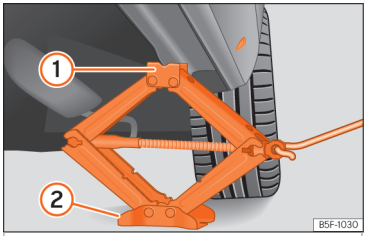
Kui rattapoldid ei ole korralikult kinni keeratud, võivad need sõidu ajal lahti tulla, auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad raskelt viga saada.

- **Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.**
- **Ärge kasutage kunagi korraga erinevaid rattapolte.**
- **Rattapoldid ja avade keermed peavad olema puhtad, mitte õlised ega määrdega kaetud, ning poldid peavad keeramisel kergelt liikuma.**
- **Kasutage rattapoltide lahti ja kinni keeramiseks ainult seda rattavõtit, mis on koos autoga tehasest kaasa pandud.**
- **Enne, kui auto tungrauaga üles tõstate, keerake rattapoldid ainult natuke lahti (vaid umbes ühe täispöörde võrra). Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**
- **Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.**
- **Kui autol on pealekruvitud rõngaga veljed, ärge rõnga kinnituspolte kunagi lahti kruvige.**
- **Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.**

Auto tõstmine



Joonis 37 Tungraua toetuspunktid



Joonis 38 Pikitala: tungraua paigutamine auto alla

- Asetage auto tööriistakomplekti kuuluv tungraud* kõvale aluspinnale. Kasutage vajadusel suurt ja tugevat alusplaati või muud sarnast tugialust. Kui pind on libe (nt plaaditud põrand), pange tungraua alla mingi libisemiskindel alus, nt kummimatt ››› ⚠.
- Otsige üles tungraua toetuspunkt (nõgus koht) pikitalal, mis asub vahetatavale rattale kõige lähemal ››› **Joonis 37**.
- Keerake pikitalal asuva toetuspunkti alla paigutatud tungraua* käepidet, kuni tungraua pea (1) ››› **Joonis 38** asub otse õige koha all.
- Sättige tungraud* nüüd asendisse, milles selle pea (1) „haakub" pikitalal asuva toetuspunktiga ning tungraua liikuv alusplaat (2) toetub korralikult aluspinnale. Alusplaat (2) peab asuma otse toetuspunkti (1) all, tervenisti aluspinna vastas.
- Jätkake tungraua* käepideme keeramist seni, kuni ratas kerkib veidi maast lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Tehasest kaasa pandud tungraud* on ette nähtud ainult selle mudeli rataste vahetamiseks. Ärge kasutage seda mingil juhul raskemate sõidukite või muude koormate tõstmiseks. See võib lõppeda kehavigastustega!

- **Kontrollige, et tungraud* seisaks stabiilselt paigal. Kui aluspind on libe või pehme, võib tungraud* libiseda või pinnase sisse vajuda. See on väga ohtlik!**
- **Tõstke autot alati ainult selle tungrauaga*, mis on tootja poolt autoga kaasa pandud. Muud tungrauad, isegi teiste SEATi mudelite omad, võivad kohalt ära libiseda ja teid suurde ohtu seada.**
- **Tungrauda* võib kasutada ainult pikitalal asuvate toetuspunktide all ning see tuleb paigutada nii, et see toetuspunktiga korralikult haakuks. Vastasel juhul võib tungraud* auto alt ära libiseda, kuna ei ole sõiduki külge mingil moel fikseeritud – kehavigastuste oht!**
- **Ärge pange mingil juhul kunagi ühtki oma kehaosa, nt jalga või kätt, ainult tungrauale toetuva auto alla.**
- **Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**
- **Ärge tõstke kunagi autot üles, kui see on ühele küljele kaldu või auto mootor töötab.**
- **Ärge käivitage kunagi mootorit, kui auto on üles tõstetud. Auto võib mootori tekitatud vibratsiooni tõttu tungraualt maha vajuda.**

ⓘ ETTEVAATUST

Autot ei tohi kunagi tõsta lävekarbist. Tungraud* tuleb paigutada alati vaid pikitalal asuvate toetuspunktide alla. Vastasel juhul võib auto viga saada.

Ratta eemaldamine ja paigaldamine

Joonis 39 Ratta vahetamine: keerake rattapoldid kruvikeeraja käepidemes oleva pesa abil välja.

Kui rattapoldid on lahti keeratud ja auto tungrauaga üles tõstetud, saate ratta ära vahetada.

Ratta eemaldamisel ja paigaldamisel võib velg pidurikettale löögi anda ja seda kahjustada. Olge selle vältimiseks ettevaatlik ja kutsuge veel keegi endale appi.

Ratta eemaldamine

- Keerake liikuma hakanud rattapoldid kruvikeeraja käepidemes oleva kuuskantpesa abil ››› Joonis 39 lõpuni välja ja pange puhtale alusele hoiule.
- Keerake rattapoldid rattavõtmega lõpuni lahti, eemaldage ja pange puhtale alusele hoiule.
- Võtke ratas auto alt ära.

Varuratta paigaldamine

Arvestage vajadusel ka rehvi pöörlemissuunaga ››› Lehekülg 50.

- Pange varuratas või ajutine varuratas paika.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage *kergelt* kruvikeeraja käepidemes oleva kuuskantpesa abil.
- Turvapoltide pingutamiseks kasutage selleks mõeldud adapterit.
- Laske auto tungrauaga* ettevaatlikult maapinnale tagasi.
- Keerake kõik rattapoldid rattavõtmega päripäeva üle ühe liikudes tugevalt kinni. Pingutage polte diagonaalselt üksteise vastas asuvate paaridena (mitte järjest).
- Pange katted rattapoltidele tagasi ››› Lehekülg 47.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad. Enne varuratta paigaldamist kontrollige ratta ja rummu kontaktpinnad üle. Igasugune mustus tuleb neilt enne ratta paigaldamist eemaldada.

Rattapoltide pingutusmoment

Teras- ja valuvelgede rattapoltide ettenähtud pingutusmoment on **140 Nm**. Pärast ratta vahetamist laske poltide pingutusmomenti viivitamatult töökorras momendimõõtevõtmega kontrollida.

Enne pingutusmomendi kontrollimist tuleb raskesti keeratavad roostes rattapoldid uutega asendada ja poldiavade keermed rattarummudes ära puhastada.

Ärge õlitage ega määrige kunagi rattapolte ega nende avade keermeid rattarummudes. Vastasel juhul võivad poldid lahti tulla hoolimata sellest, et need on õige pingutusmomendini kinni keeratud.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutage kruvikeeraja käepidemes olevat kuuskantpesa ainult rattapoltide sisse- või väljakeeramiseks, mitte nende vabastamiseks või pingutamiseks.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvid on välja töötatud ainult ühes suunas pöörlemiseks. Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Parima haardumise tagamiseks ja vesiliu, liigse veeremüra ja kulumise vältimiseks tuleb näidatud pöörlemissuunast tingimata kinni pidada.

Kui rehv paigaldatakse auto alla siiski nii, et see pöörleb vales suunas, tuleb sõitmisel olla väga ettevaatlik, kuna rehvi kasutusviis pole sel juhul õige. Eriti tähtis on arvestada seda

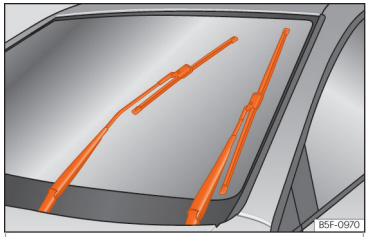
märgadel teedel. Rehv tuleb esimesel võimalusel ära vahetada või paigaldada nii, et see pöörleks õiges suunas.

Tööd pärast ratta vahetamist

- *Valuveljed:* pange katted rattapoltidele tagasi.
- *Terasveljed:* pange ilukilbid velgedele tagasi.
- Pange kõik tööriistad tagasi oma hoiukohta.
- Kui eemaldatud ratas ei mahu varuratta kohale, pange see turvaliselt hoiule pagasiruumi ››› **Lehekülg 141**.
- Kontrollige esimesel võimalusel auto alla paigaldatud asendusratta rehvirõhku.
- Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, reguleerige rõhk rehvis normikohaseks ja salvestage süsteemi mällu ››› **Lehekülg 368**.
- Laske rattapoltide pingutusmoment esimesel võimalusel momendimõõtevõtmega üle kontrollida ››› **Lehekülg 50**. Senikaua sõitke ettevaatlikult.
- Laske kahjustatud rehv esimesel võimalusel uuega asendada.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Esiklaasipuhastite hooldusasend



Joonis 40 Klaasipuhastid hooldusasendis

Kontrollige, et klaasipuhastiharjad ei oleks klaasi külge külmunud.

Klaasipuhastihoovad saab esiklaasilt üles tõsta, kui klaasipuhastid on hooldusasendis ››› Joonis 40.

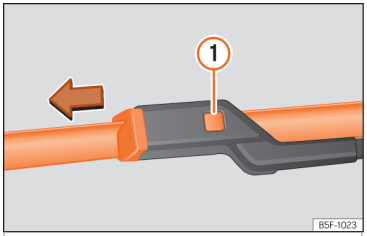
- Sulgege kapott ››› **Lehekülg 346**.
- Lülitage süüde sisse ja uuesti välja.
- Vajutage klaasipuhastite lülituskang korraks alla ››› **Lehekülg 124** (4).

Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi. Kasutades klaasipuhastite lülituskangi, pange klaasipuhastid oma tavaasendisse tagasi.

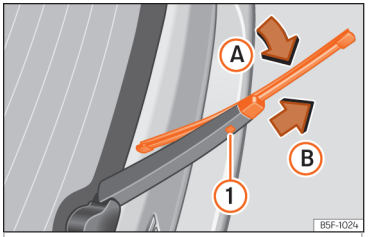
Juhis

- **Klaasipuhastid saab panna hooldusasendisse vaid siis, kui kapott on korralikult suletud.**
- **Klaasipuhastite hooldusasendit võite kasutada ka juhul, kui soovite katta esiklaasi talvel jää- ja lumevastase kaitsekattega.**

Esi- ja tagaklaasipuhastite harjade vahetamine



Joonis 41 Esiklaasipuhasti harja vahetamine



Joonis 42 Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

Tehases on autole paigaldatud klaasipuhastiharjad, mis on kaetud grafiidikihiga. Tänu sellele kihile pühib klaasipuhasti klaasi väga vaikselt. Kui grafiidikiht on kahjustatud, tekitab klaasipuhasti vee ärapühkimisel klaasilt valjemat müra.

Kontrollige regulaarselt kõikide klaasipuhastiharjade seisundit. **Kui klaasipuhastid on hakanud klaasi kriipima**, tuleb need kahjustuste korral uutega asendada, määrdumise korral aga ära puhastada ››› ❗.

Kui see ei anna siiski soovitud tulemust, võib probleem olla hoopis selles, et klaasipuhastihoovad ei asu enam õige nurga all. Pöörduge sel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske klaasipuhastid üle kontrollida ja vajadusel korda teha.

Kahjustatud klaasipuhastiharjad tuleb otsekohe uutega asendada. Saate need osta margiesindusest või asjatundlikust autoteenindusest.

Klaasipuhastihoobade tõstmine esiklaasilt

- Pange esiklaasipuhastid hooldusasendisse ››› **Lehekülg 51**.
- Võtke klaasipuhastihoovast kinni **ainult** klaasipuhastiharja kinnituskohast.

Klaasipuhastiharjade puhastamine

- Tõstke klaasipuhastihoovad üles.
- Pühkige klaasipuhastiharjad pehme riidelapiga mustusest ja tolmust puhtaks.
- Kui harjad on tugevalt määrdunud, võite kasutada ka švammi või niisket lappi ››› ❗.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke hooldusasendisse pandud klaasipuhastihoovad esiklaasilt üles.
- Vajutage ja hoidke all vabastusnuppu ››› **Joonis 41** (1) ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega näidatud suunas.
- Paigaldage uus **sama pikkuse ja ehitusega** klaasipuhastihari hoova külge, jälgides, et see fikseeruks kindlalt kohale.
- Pange klaasipuhastihoovad vastu esiklaasi tagasi.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

- Tõstke klaasipuhastihoob tagaklaasilt üles.
- Keerake klaasipuhastiharja veidi noolega (A) näidatud suunas ››› **Joonis 42**.
- Vajutage ja hoidke all vabastusnuppu (1) ning tõmmake klaasipuhastiharja siis õrnalt noolega (B) näidatud suunas.
- Lükake uus **sama tüüpi ja sama pikk** klaasipuhastihari noolele (B) vastupidises suunas hoova külge, kuni see klaasipuhasti mehhanismis (1) kohale fikseerub.
- Pange klaasipuhastihoob vastu tagaklaasi tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Kulunud või määrdunud klaasipuhastiharjad halvendavad nähtavust ja suurendavad liiklusõnnetuste ning raskete kehavigastuste ohtu.

• Kui klaasipuhastiharjad on kahjustatud või kulunud või ei pühi klaasi enam korralikult puhtaks, asendage need alati uutega.

ETTEVAATUST

• Kahjustatud või määrdunud esiklaasipuhastid võivad klaasi kriimustada.

• Klaasipuhastiharjade puhastamine lahusteid sisaldavate puhastusvahendite, karedate käsnade või teravate esemetega kahjustab harjade grafiidikihti.

• Ärge kasutage akende puhastamiseks kunagi bensiini, küünelaki eemaldajat, värvilahustit või muid sarnaseid tooteid.

• Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse ››› Lehekülg 51.

ETTEVAATUST

• Kapoti ja klaasipuhastihoobade kahjustamise vältimiseks tõstke esiklaasipuhastid klaasilt üles vaid siis, kui need on hooldusasendis.

• Enne sõitu pange klaasipuhastid alati vastu klaasi tagasi.

Käivitusabi

Käivitusjuhtmed

Kasutada võib käivitusjuhtmeid, mille ristlõike pindala on piisavalt suur.

Kui mootor tühjenenud aku tõttu ei käivitu, saate ühendada oma auto aku mootori käivitamiseks teise auto akuga.

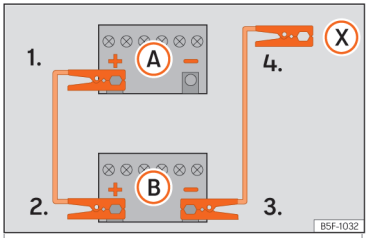
Selleks vajate käivitusjuhtmeid, mis vastavad standardi **DIN 72553** nõuetele (vt juhtmete tootja juhendit). Bensiinimootori käivitamiseks peab juhtmete ristlõike pindala olema vähemalt 25 mm^2, diiselmootori käivitamiseks vähemalt 35 mm^2.

Juhis

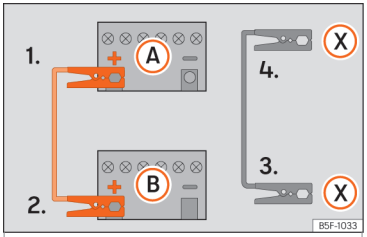
• Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

• Tühjenenud aku peab olema auto elektrisüsteemiga korralikult ühendatud.

Käivitusabi: kirjeldus



Joonis 43 Käivitusjuhtmete ühendusskeem ilma start-stopp-süsteemita auto käivitamiseks



Joonis 44 Käivitusjuhtmete ühendusskeem start-stopp-süsteemiga auto käivitamiseks

Käivitusjuhtmete ühendamine

1. Lülitage mõlema auto süüde välja ››› ⚠.
2. Ühendage *punase* käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku plussklemmiga + (A) ››› Joonis 43.

»

3. Ühendage *punase* käivitusjuhtme teine ots voolu andva auto plussklemmiga + (B).

4a. *Ilma start-stopp-süsteemita autod:* ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots voolu andva auto miinusklemmiga – (B) ››› Joonis 43.

4b. *Start-stopp-süsteemiga autod:* ühendage *musta* käivitusjuhtme üks ots (X) sobiva maanduspunktiga (massiühendusega) või tugevalt mootoriploki külge kruvitud metalldetaili või mootoriploki enda külge ››› Joonis 44.

5. Ühendage *musta* käivitusjuhtme teine ots (X) tühjenenud akuga auto mootoriploki või selle külge kruvitud massiivse metalldetaili külge. Ühendage see tühjenenud akust (A) võimalikult kaugele.

6. Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.

Käivitamine

7. Käivitage voolu andva auto mootor ning jätke see tühikäigul tööle.

8. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor ning oodake 2 kuni 3 minutit, kuni mootor ühtlaselt töötab.

Käivitusjuhtmete eemaldamine

9. Kui lähituled põlevad, lülitage need enne käivitusjuhtmete eemaldamist välja.

10. Lülitage tühjenenud akuga autos kütteseadme ventilaator ja tagaklaasi soojendus sisse. See aitab summutada juhtmete eemaldamisel esinevaid järske pingetõuse.

11. Kui mootor töötab, eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele täpselt vastupidises järjekorras (vt eeltoodud juhiseid).

Kontrollige, et käivitusjuhtmete näpitsad oleksid akuklemmidega korralikus kontaktis – metall vastu metalli.

Kui mootor 10 sekundi jooksul ei käivitu, katkestage käivitamine ning proovige umbes ühe minuti pärast uuesti.

⚠ TÄHELEPANU

- **Palun järgige kõiki ohutusnõudeid, mis puudutavad mootoriruumis töötamist ››› Lehekülg 346.**
- **Voolu andva aku pinge peab olema sama kui tühjenenud akul (12 V) ning mõlema aku mahtuvused peavad olema ligikaudu samad (vt andmeid akult). Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!**
- **Ärge kasutage kunagi käivitamiseks käivitusjuhtmeid, kui üks akudest on külmunud. Plahvatuse oht! Pärast aku sulamist võib sellest hapet lekkida ning söövitava toime tõttu võib see raskeid kehavigastusi tekitada. Kui aku külmub, tuleb see uuega asendada.**
- **Hoidke igasugused tuleallikad (sädemed, lahtised leegid ja hõõguvad sigaretid) alati akust eemal. Vastasel juhul esineb plahvatuse oht!**
- **Järgige alati kõiki käivitusjuhtmete tootjapoolseid kasutusjuhiseid.**
- **Ärge ühendage miinuskaabliga omavahel voolu andvat autot ja tühjenenud aku miinusklemmi. Akust eralduv gaas võib sädemete tekkimisel süttida. Plahvatuse oht!**
- **Ärge ühendage miinuskaablit kunagi teise auto kütusesüsteemi detailide või piduritorude külge.**
- **Näpitsklambrite isoleerimata osad ei tohi üksteisega kokku puutuda. Lisaks ei tohi ka aku plussklemmiga ühendatud käivitusjuhe puutuda vastu auto elektrit juhtivaid metalldetaile. Lühise oht!**
- **Paigutage käivitusjuhtmed nii, et need ei saaks mootoriruumis ühegi liikuva osaga kokku puutuda.**
- **Ärge nõjatuge aku kohale ega aku vastu. Keemiliste põletuste oht!**

ⓘ Juhis

Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda, vastasel juhul võib vooluring sulguda kohe, kui plussklemmid ühendatakse.

Pukseerides käivitamine ja auto pukseerimine

Sissejuhatus

Pukseerides käivitamine tähendab mootori käivitamist nii, et autot tõmbab enda järel teine sõiduk.

Pukseerimine tähendab liikumist nii, et üks sõiduk veab enda järel teist sõidukõlbmatut sõidukit.

Pidage alati kinni kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest, mis puudutavad auto käivitamist pukseerides või auto pukseerimist.

Tehnilistel põhjustel on auto pukseerimine keelatud, kui selle aku on tühjenenud. Selle asemel tuleks auto käivitusjuhtmete abil käivitada ››› Lehekülg 53.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, tohib autot pukseerida vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud!

Kui autot pukseeritakse nii, et mootor ei tööta ja süüde on sisse lülitatud, siis auto 12 V aku tühjeneb. Sõltuvalt aku laetuse tasemest võib pinge langus kõigest mõne minutiga olla nii suur, et kõik auto elektriseadmed lakkavad töötamast, sh ka ohutuled. Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga autodes võib ka rool lukustuda ››› ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Täielikult ilma elektritoiteta autot ei tohi mingil juhul pukseerida.

- **Ärge lülitage süüdet pukseerimise ajal kunagi käivituslülitiga välja. Vastasel juhul võib elektrooniline roolisambalukk rooli kohe lukustada ning autot pole enam võimalik roolida. Auto võib kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, mille tagajärjel inimesed võivad viga saada.**
- **Kui auto elektrivarustus katkeb pukseerimise ajal, lõpetage pukseerimine otsekohe ning pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.**

⚠ TÄHELEPANU

Auto juhitavus ja pidurdusvõime muutuvad pukseerimisel märgatavalt. Palun järgige tõsiste õnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- **Kui olete pukseeritava auto juht:**
  - **Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge pidevalt ülimalt ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.**
  - **Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.**
- **Kui olete pukseeriva auto juht:**
  - **Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.**
  - **Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.**
  - **Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Olge pukseerimisaasa ja selle paigaldusava katte eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et te autot (nt värvkatet) ei kahjustaks.**
- **Pukseerimise ajal võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.**

Juhised mootori käivitamiseks autot pukseerides

Üldiselt ei tohiks mootorit pukseerides käivitada. Selle asemel tuleks käivitamiseks kasutada käivitusjuhtmeid ››› Lehekülg 53.

Tehnilistel põhjustel **ei tohi** järgnevat tüüpi sõidukeid pukseerides käivitada:

- Automaatkäigukastiga autod.
- Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga autod, mille 12 V aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui auto aku on tühjenenud, ei pruugi mootori juhtplokk normaalselt töötada.

»

Kui käsikäigukastiga auto käivitamine pukseerides on siiski hädavajalik, siis:

- Pange sisse teine või kolmas käik.
- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Lülitage mõlemas autos süüde sisse ja pange ohutuled tööle.
- Kui mõlemad autod juba liiguvad, vabastage siduripedaal.
- Niipea, kui mootor on käivitunud, vajutage siduripedaal alla ja võtke käik välja, et vältida otsasõitu pukseerivale sõidukile.

ETTEVAATUST

- **Kui käivitate mootorit pukseerides, võib põlemata kütus katalüüsmuundurisse sattuda ja seda kahjustada.**
- **Ärge pukseerige autot mootori käivitamiseks rohkem kui 50 meetrit. Vastasel juhul võib katalüüsmuundur kahjustuda.**

Juhis

Autot saab pukseerides käivitada ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk (kui on varustuses) on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Juhised auto pukseerimiseks

Pukseerimine nõuab oskusi ja kogemusi, eriti juhul, kui selleks kasutatakse pukseerimistrossi või -köit. Mõlemad juhid peavad olema kursis pukseerimisel esinevate raskustega. Seetõttu peaksid kogenematud autojuhid pukseerimisest hoiduma.

Pukseerimisel tuleb kanda hoolt selle eest, et teist autot ei tõmmataks liiga tugevalt ega järsult. Kinnituspunktide ülekoormamise ja kahjustamise oht on eriti suur juhul, kui pukseerimine toimub kõvakatteta teel.

Pukseerimise ajal saab pukseeritav sõiduk näidata suunda isegi siis, kui ohutuled vilguvad. Selleks tuleb liigutada suunatulede lülituskangi vajalikus suunas, kui süüde on sisse lülitatud. Suuna näitamise ajaks lülituvad ohutuled välja. Kui suunatulede lülituskang pannakse algasendisse tagasi, hakkavad ohutuled automaatselt uuesti vilkuma.

Nõuanded pukseeritava auto juhile

- Jätke auto süüde sisse, et rool ei saaks lukku minna ning saaksite vabastada elektroonilise seisupiduri ja kasutada suunatulesid, klaasipuhasteid ja -pesureid.
- Kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab, läheb rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu kui tavaliselt.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei tööta. Olge ettevaatlik, et te pukseerivale sõidukile otsa ei sõidaks.
- Järgige pukseeritava auto kasutusjuhendis antud teavet ja juhtnööre.

Nõuanded pukseeriva auto juhile

- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkilisi manöövreid.
- Pidurdage varem kui tavaliselt ja vajutage piduripedaali võimalikult sujuvalt.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud teavet ja juhtnööre.

Pukseerimistross või jäik ühenduslüli

Auto kahjustamise vältimiseks on pukseeritava auto jaoks ohutum kasutada jäika ühenduslüli. Pukseerimistrossi või -köit tuleks kasutada vaid juhul, kui jäika ühenduslüli pole kusagilt võtta.

Pukseerimistross või -köis peab olema kergelt elastne, et mõlemat autot kahjustuste eest kaitsta. Soovitame kasutada sünteeskiust või muust sarnasest elastsest materjalist pukseerimistrossi või -köit.

Kinnitage pukseerimistross või -köis või jäik ühenduslüli ainult selleks mõeldud pukseerimisaasa või veokonksu külge.

Kui autol on **tehases paigaldatud veokonks,** on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud

ainult juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks **››› Lehekülg 313**.

Kui autot on vaja pukseerida:

Kontrollige, kas autot tohib pukseerida **››› Lehekülg 57, Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida**.

Autot tohib jäiga ühenduslüli või pukseerimistrossi või -köie abil pukseerida normaalasendis, kõik neli ratast maas. Lisaks saab autot pukseerida ka üles tõstetud esi- või tagaratastega.

- Lülitage süüde sisse.
- Pange käsikäigukasti käigukang vabakäigu asendisse, automaatkäigukasti käigukang neutraalasendisse **N ››› Lehekülg 231**.
- Autot tohib pukseerida kiirusega kuni 50 km/h, mitte mingil juhul kiiremini.
- Autot ei tohi pukseerida üle 50 kilomeetri.
- Puksiirauto kasutamisel tohib automaatkäigukastiga autot pukseerida ainult üles tõstetud esiratastega.

Nelikveoga (4Drive) autode pukseerimine

Nelikveoga (4Drive) autosid tohib pukseerida kas jäiga ühenduslüliga või pukseerimistrossi või -köie abil. Kui autot pukseeritakse üles tõstetud esi- või tagaratastega, tuleb mootor jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks välja lülitada.

Tingimused, mille korral ei tohi autot pukseerida

- Kui käigukastis ei ole kahjustuse tagajärjel enam õli.
- Kui auto aku on tühjenenud, sest sel juhul jääb rool lukku ning tööle rakendatud elektroonilist seisupidurit ega elektroonilist roolisambalukku pole võimalik vabastada.
- Kui autot on vaja pukseerida rohkem kui 50 kilomeetrit.
- Kui näiteks pärast õnnetust pole kindel, et rattad normaalselt pöörlevad või roolisüsteem normaalselt töötab.

Teise sõiduki pukseerimisel:

- Järgige seadustega kehtestatud nõudeid.
- Järgige mõlema auto kasutusjuhendites antud pukseerimisjuhiseid.

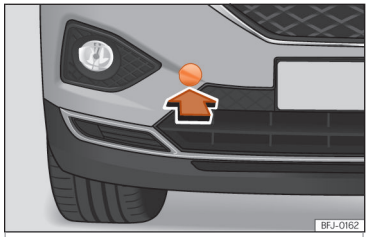
ETTEVAATUST

Kui käigukastis ei ole vigastuse tõttu enam õli, võib autot pukseerida ainult üles tõstetud veoratastega või spetsiaalse puksiirauto või haagisega.

Juhis

Autot saab pukseerida ainult juhul, kui elektrooniline seisupidur ning elektrooniline roolisambalukk on vabastatud. Kui autol ei ole elektritoidet või elektrisüsteemis on rike, tuleb mootor käivitada käivitusjuhtmete abil ››› Lehekülg 53, et elektroonilise seisupiduri ja elektroonilise roolisambaluku saaks vabastada.

Pukseerimisaas ees



Joonis 45 Esikaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate

Joonis 46 Esikaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas »

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub esikaitseraua paremal poolel katte all ››› Joonis 45.

Pukseerimisaas peab alati autos kaasas olema.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid ››› Lehekülg 56.

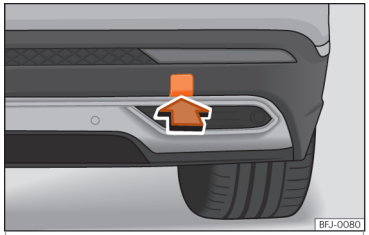
Pukseerimisaasa paigaldamine auto ette

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja ››› Lehekülg 43.
- Eemaldage kate, vajutades selle alaserva, ning jätke kate siis kaitseraua külge rippuma ››› Joonis 45.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pessa ››› Joonis 46 ››› ❗. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pistke katte ülaosa väljaulatuv serv kaitserauas asuvasse avasse ja vajutage katte alaosa seni, kuni kate on kaitserauas korralikult paika läinud.
- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

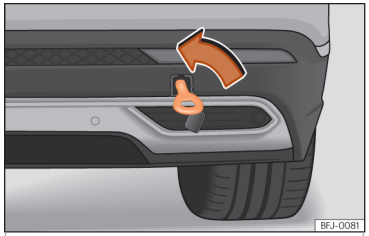
ETTEVAATUST

Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.

Pukseerimisaas taga



Joonis 47 Tagakaitseraua paremal poolel: eemaldatav kate



Joonis 48 Tagakaitseraua paremal poolel: sisse keeratud pukseerimisaas

Pesa, kuhu eemaldatav pukseerimisaas paigaldatakse, asub tagakaitseraua paremal poolel katte all ››› Joonis 47.

Mudelitel, mille põhivarustusse kuulub veokonks, **ei ole** kaitserauas pukseerimisaasa kinnituspesa. Sel juhul tuleb veokonks välja keerata või paigaldada ning kasutada pukseerimiseks seda ››› Lehekülg 313, ››› ❗.

Järgige kõiki pukseerimisjuhiseid ››› Lehekülg 56.

Pukseerimisaasa paigaldamine auto taha (mudelid ilma tehases paigaldatud veokonksuta)

- Võtke pukseerimisaas auto pagasiruumis hoitavast tööriistakomplektist välja ››› Lehekülg 43.
- Vajutage katte alaserva ››› Joonis 47, et kate klõpsatusega avaneks.
- Eemaldage kate ja jätke see kaitseraua külge rippuma.
- Kinnitage pukseerimisaas auto külge – keerake see **vastupäeva** lõpuni oma pessa ››› Joonis 48››› ❗. Kasutage mõnd sobivat abivahendit, et pukseerimisaas kindlalt kohale kinni keerata.
- Pärast pukseerimist keerake pukseerimisaas **päripäeva** sobiva abivahendi abil pesast välja.
- Pistke katte ülaosa väljaulatuv serv kaitserauas asuvasse avasse ja vajutage katte

alaosa seni, kuni väljaulatuv serv katte ülaosas on klõpsatusega kaitserauas paika läinud.

- Puhastage pukseerimisaas vajadusel ära ja pange pagasiruumi teiste tööriistade juurde hoiule.

ETTEVAATUST

- **Pukseerimisaas peab olema alati lõpuni tugevalt kinni keeratud. Vastasel juhul võib see pukseerimise ajal auto küljest ära tulla.**
- **Kui autol on tehases paigaldatud veokonks, on pukseerimine jäiga ühenduslüliga lubatud ainult juhul, kui see on konstrueeritud spetsiaalselt veokonksu külge paigaldamiseks. Kui kasutatakse ebasobivat jäika ühenduslüli, võib nii veokonks kui ka auto viga saada. Kasutage selle asemel pukseerimistrossi või -köit.**

Kaitsmed ja lambid

Kaitsmed

Sissejuhatus

Põhimõtteliselt võib üks kaitse kaitsta mitut elektritarbijat. Aga ka vastupidi – üks elektritarbija võib olla kaitstud mitme kaitsmega.

Vahetage kaitsmeid vaid juhul, kui probleemi põhjus on kõrvaldatud. Kui uus kaitse varsti pärast vahetamist samuti läbi põleb, peate laskma auto elektrisüsteemi esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

TÄHELEPANU

Elektrisüsteemis esinev kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid elektrilööke, raskeid põletusi või koguni surma!

- **Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.**
- **Olge ettevaatlik, et te elektrisüsteemis lühiseid ei tekitaks.**

TÄHELEPANU

Sobimatute või parandatud kaitsmete kasutamine või vooluringi sildamine ilma kaitsmeteta võib põhjustada süttimise ja tõsiseid kehavigastusi.

- **Ärge kasutage kunagi ettenähtust suurema väärtusega kaitsmeid. Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas mõõdus kaitsmetega.**
- **Ärge asendage kaitset kunagi metallriba, kirjaklambri vm sarnase vahendiga.**

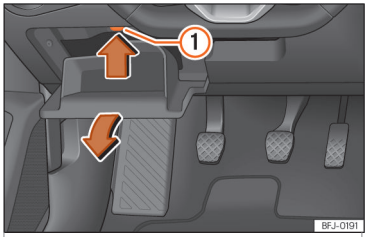
ETTEVAATUST

- **Auto elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed enne kaitsmete vahetamist välja.**
- **Kaitske avatud kaitsmekarpe elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest.**

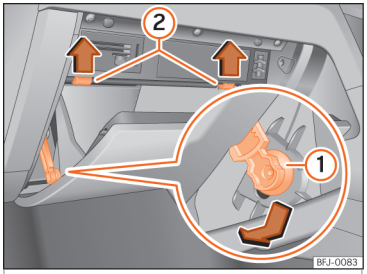
Juhis

- **Ühe elektritarbija jaoks võib olla kasutusel mitu kaitset.**
- **Mitu elektritarbijat võivad olla kaitstud ühe ühise kaitsmega.**
- **Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud.**

Kaitsmed auto sees



Joonis 49 Armatuurlaua juhipoolses otsas (vasakpoolse rooliga mudelis): kaitsmekarbi kate



Joonis 50 Kindalaegas (parempoolse rooliga mudelis): juurdepääs kaitsmekarbile

Armatuurlauas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine (vasakpoolse rooliga mudel)

- Avage armatuurlaua juhipoolses otsas asuv panipaik ››› Joonis 49.
- Vajadusel tühjendage panipaik asjadest.
- Vajutage fiksaatorit ››› Joonis 49 (1) noolega näidatud suunas ülespoole ja tehke panipaik samal ajal veel rohkem lahti, kuni teil on võimalik kaitsmekarbile ligi pääseda.
- Selleks, et panipaik oma kohale *tagasi paigaldada*, lükake see armatuurlauas olevatesse avadesse ja vajutage seda seni, kuni kuulete mõlemal küljel fikseerumisklõpsatust. Seejärel pange panipaik tagasi kinni.

Kaitsmed kindalaeka taga (parempoolse rooliga mudel)

- Avage kindalaegas ja vajadusel tühjendage see.
- Lükake hoidikut ››› Joonis 50 (1) hoidiku avas allapoole ja võtke küljele tõmmates välja (vastavalt noolega näidatud suunale).
- Vajutage mõlemas servas asuvaid fiksaatoreid ››› Joonis 50 (2) noolega näidatud suunas ülespoole ja tehke kindalaegas samal ajal veel rohkem lahti.
- Kindalaeka paigaldamiseks pange see kõigepealt õigesse asendisse tagasi. Seejärel pistke hoidik selle jaoks mõeldud avasse tagasi ja lükake ülespoole, kuni see läheb klõpsatusega paika. Nüüd lükake kindalaeka luuk ettevaatlikult fiksaatorite poolt ››› Joonis 50 (2) avaldatavat takistust ületades kinni.

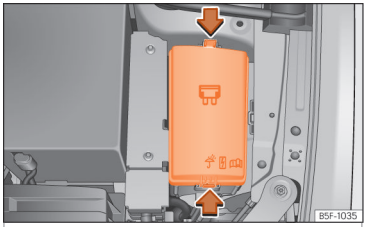
Armatuurlauas asuvate kaitsmete värvikoodide tähendused

Värv	Voolutugevus (A)
Helepruun	5
Pruun	7,5
Punane	10
Sinine	15
Kollane	20
Valge või läbipaistev	25
Roheline	30
Oranž	40

ETTEVAATUST

- **Olge kaitsmekarbi katte eemaldamisel ettevaatlik ja paigaldage kate alati õigesti tagasi, et vältida auto kahjustamist.**
- **Kaitske avatud kaitsmekarpe tolmu ja niiskuse sissepääsemise eest. Kaitsmekarpi sattunud mustus ja niiskus võib põhjustada kahjustusi auto elektrisüsteemis.**

Kaitsmed mootoriruumis

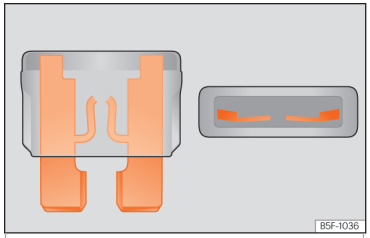


Joonis 51 Mootoriruumis: kaitsmekarbi kate

Mootoriruumis asuva kaitsmekarbi avamine

- Avage kapott ⚠ ››› **Lehekülg 346**.
- Vajutage kaitsmekarbi katte vabastamiseks katte kinnitusklambreid ››› **Joonis 51**.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Katte **paigaldamiseks** pange see kaitsmekarbi peale tagasi. Vajutage kinnitusklambreid allapoole, kuni need klõpsatusega sulguvad.

Läbi põlenud kaitsme vahetamine



Joonis 52 Läbi põlenud kaitsme kujutis

Ettevalmistused

- Lülitage süüde, tuled ja kõik auto elektriseadmed välja.
- Avage vastav kaitsmekarp ››› **Lehekülg 60**, ››› **Lehekülg 61**.

Läbi põlenud kaitsme tuvastamine

Kaitse on läbi põlenud, kui selles olev metallriba on sulanud ja katkenud ››› **Joonis 52**.

- Valgustage kaitset taskulambiga, et näha, kas see on läbi põlenud.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmake kaitse välja.
- Asendage läbi põlenud kaitse *täpselt sama* voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja *täpselt samas* mõõdus kaitsmega.
- Sulgege kaitsmekarbi kate või pange kate kaitsmekarbi peale tagasi.

Kaitsmete paigutus

Asendage kaitsmed alati vaid sama voolutugevusega (sama värvi ja sama tähisega) ja samas mõõdus kaitsmetega.

Kaitsmed auto sees

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
1	Adblue (SCR)	30
4	Alarmsüsteemi häiresignaal, pardaarvuti	7,5
5	Lüüs	7,5
6	Automaatkäigukasti käigukang	7,5
7	Kliimaseadme juhtpaneel, tagaklaasi soojendus, seisuküte, salongi tagaosa kliimaseade	10
8	Diagnostika, elektroonilise seisupiduri lüliti, tulede lüliti, tagurdustuli, sisevalgustus, sõiduprofiil, läveliistude valgustus, valgus-, niiskus- ja vihmaandur, kurvitulede juhtplokk	7,5
9	Roolisamba juhtplokk	7,5
10	Raadio ekraan	7,5
11	Pardaarvuti juhtplokk	40

»

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
12	Info- ja meelelahutussüsteem, raadio	30
13	Juhiistme turvavöö eelpinguti	25
14	Kliimaseadme ventilaator	40
15	Roolisambaluku avaja	10
16	GSM-signaali vastuvõtu ja stabiliseerimise juhtplokk, mobiiltelefoni liides, USB-ühendused	7,5
17	Näidikuplokk, navigeerimisliides OCU	7,5
18	Täisvaatekaamera ja tahavaatekaamera juhtplokk	7,5
19	Võtmevaba süsteem Kessy	7,5
20	SCR 1,5 l mootori vaakumpump	7,5/15
21	Nelikveo Haldexi juhtplokk	15
22	Järelhaagis	15
23	Elektriliselt avatav katuseluuk	20
24	Pardaarvuti	40
25	Uksed vasakul	30
26	Istmesoojendused	30
27	Sisevalgustus	30
28	Järelhaagis	25

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
30	PHEV-süsteem. Kõrgepingesüsteemi väljalülitamine päästetöödeks. Tähistatud kollase kleebisega.	10
31	Elektrilise tagaluugi juhtplokk	30
32	Parkimisabisüsteemi juhtplokk, esikaamera ja radar	10
33	Turvapadjad	7,5
34	Tagasikäigu lüliti, kliimaandur, isetumenev fotokroomne peegel, elektromehaaniline pidur	7,5
35	Diagnostika pistikühendus	7,5
38	Järelhaagis	25
39	Uksed paremal	30
40/1	12 V voolupesa	20
41	Kaassõitja esiistme turvavöö eelpinguti	25
42	Kesklukustus	40
43	Digitaalse heli juhtplokk	30
44	Järelhaagis	15
45	Elektriliselt reguleeritav juhiiste	15
47	Tagaklaasi puhasti	15
48	SoundAktor (mootorimüra võimendi salongis)	7,5

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
49	Starter	7,5
51	Salongi tagaosa kliimaseade	25
52	Sõidurežiim	15
53	Tagaklaasi soojendus	30

Kaitsmed mootoriruumis

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
1	ABS-/ESC-süsteemi juhtplokk	25
2	ABS-/ESC-süsteemi juhtplokk	40/60
3	Mootori juhtplokk (bensiin/diisel)	15/30
4	Mootori andurid, elektriventilaatorid, rõhuregulaator, läbivoolumõõdik, süüteküünalde releed (diisel), PTC-releed	7,5/10
5	Mootori andurid	10
6	Piduritule andur	7,5
7	Mootori elektritoide	7,5/10
8	Lambdaandur	10/15
9	Mootor	10/20
10	Kütusepumba juhtplokk	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40

Nr	Tarbija/Voolutugevus (A)	
13	Automaatkäigukasti õlijahutus-pump	30
15	Signaalpasun	15
16	Süütepooli relee (2,0 l bensiin), inverter, elektrisüsteemi juhtplokk	10/20
17	Mootori juhtplokk, ABS-/ESC-süs-teemi juhtplokk, pearelee	7,5
18	Klemm 30 (positiivne võrdluspin-ge)	7,5
19	Esiklaasi pesur	30
20	eBKV	40
21	Automaatkäigukasti juhtplokk	15
22	Mootori juhtplokk	7,5
23	Starter	30
24	PTC	40
36	Vasak esituli	15
37	Seisuküte	20
38	Parem esituli	15

Juhis

- **Autos on kasutusel rohkem kaitsmeid, kui selles peatükis nimetatud. Neid kaitsmeid peab laskma vahetada ainult asjatundlikus autoteeninduses.**

- **Tabelitest on jäetud välja need kohad kaitsmekarpides, milles kaitset pole.**
- **Osa tabelites nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.**
- **Juhime tähelepanu sellele, et tabelites toodud andmed olid õiged selle raamatu väljaandmise hetkel ning need võivad edaspidi muutuda.**

Lambid

Lampide vahetamine

Täis-LED-esituled

Teie auto on varustatud täis-LED-esituledega.

Täis-LED-esituled täidavad kõiki valgustus-funktsioone (päevatuled, ääretuled, suunatu-led, lähi- ja kaugtuled), kasutades valgusalli-kana valgusdioode (LED).

Täis-LED-esituled on konstrueeritud vastu pi-dama auto kasuliku tööea lõpuni ning neis olevaid valgusdioode ei ole võimalik vaheta-da. Juhul, kui esituli läheb rikki, laske see voli-tatud autoteeninduses uuega asendada.

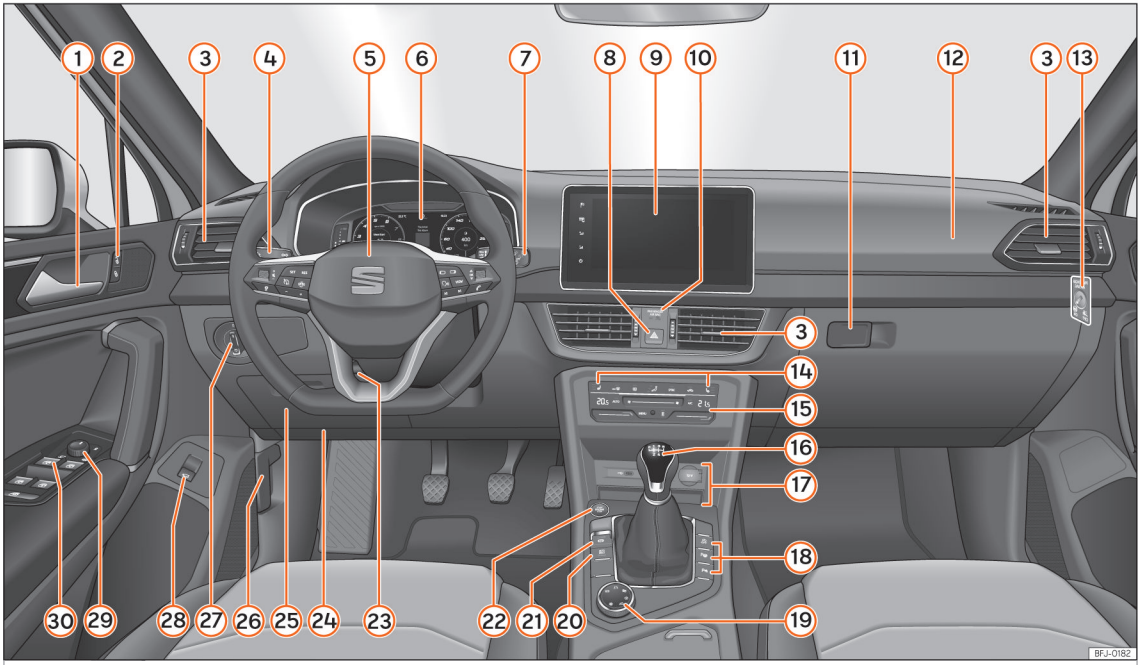
Külgsuunatuled

Auto külgsuunatuled on LED-tuled ning need on paigaldatud küljepeeglite korpustesse.

Juhul, kui tuli läheb rikki, laske see volitatud autoteeninduses uuega asendada.

Lisapidurituli

Arvestades asjaolu, et lisapiduritules on kasu-tusel LED-lambid, tuleb see lasta rikke korral ära vahetada volitatud margiteeninduses.



Joonis 53 Juhtseadmed ja näidikud

Auto juhtimine

Juhtseadmed ja näidikud

Sisevaade

Ülevaade

1 Ukselink
2 Kesklukustuse lüliti ... 98
3 Ventilatsiooniavad ... 166
4 Lülituskang:
– Suunatuled ja kaugtuled ... 118
– Kiirushoidik (CCS) ... 252
– Kiiruspiirik ... 254
– Juhiabisüsteemid ... 83
5 Rool koos signaalpasunaga ja
– Juhi esiturvapadi ... 27
– Pardaarvuti lülitid ... 82
– Raadio, telefoni, navigatsiooni- ja hääljuhtimissüsteemi lülitid ... 198
– Käiguvalitsad automaatkäigukasti kasutamiseks Tiptronic-režiimil ... 234
6 Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit) ... 66
7 Lülituskang:
– Esiklaasipuhastid ja pesur ... 124
– Tagaklaasipuhasti ja pesur ... 124
8 Ohutuled ... 122
9 Info- ja meelelahutussüsteem ... 198
10 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja seisundi indikaatortuli ... 28
11 Sõltuvalt varustusest kindlaegas koos: ... 154
– CD-mängija* ja/või SD-mälukaardi lugejaga*
12 Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi ... 28
13 Lüliti esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks ... 28
14 Istmesoojenduse lülitid ... 167
15 Sõltuvalt varustusest järgmised lülitid:
– Käsitsi juhitav kliimaseade ... 164
– Automaatne kliimaseade (Climatronic) ... 162
16 Käigukang:
– Käsikäigukast ... 231
– Automaatkäigukast ... 232
17 Piirkond, kus asuvad:
– USB-pesa, tüüp C ... 221
– 12 V voolupesa ... 158
– Ühenduste sahtel* ... 219
– Panipaik ... 153
18 Sõltuvalt varustusest järgmised lülitid:
– Start-stopp-süsteem ... 227
– Iseparkimissüsteem (Park Assist) ... 289
– Parkimisabisüsteem (ParkPilot) ... 296
– Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) ... 305
– Sõiduprofiil S-Boost ... 243
– Töörežiim E-Mode ... 229
19 Pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) sõiduprofiili valimiseks ... 242
20 Automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti ... 282
21 Elektroonilise seisupiduri lüliti ... 281
22 Käivituslüliti (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga versioon) ... 222
23 Reguleeritava roolisamba lukustushoob ... 15
24 Juhi põlveturvapadja asukoht ... 29
25 Panipaik / kaitsmekarp ... 59
26 Kapoti avamishoob ... 347
27 Tulede lüliti ... 116
28 Tagaluugi avamislüliti ... 107
29 Elektriliste küljepeeglite regulaator ... 127
30 Elektriliste aknatõstukite lülitid ... 110 »

Juhis

- Osa nimetatud varustusest on olemas vaid teatud mudeliversioonidel või on saadaval lisavarustusena.
- Juhtseadmete ja lülitite paigutus võib parempoolse rooliga mudelites* siin näidatust ››› Lehekülg 64 mõnevõrra erineda. Sümbolid, millega juhtseadmed ja lülitid tähistatud on, on siiski samad.

Näidikud ja hoiatus-/indikaatortuled

Näidikuplokk

Sissejuhatus

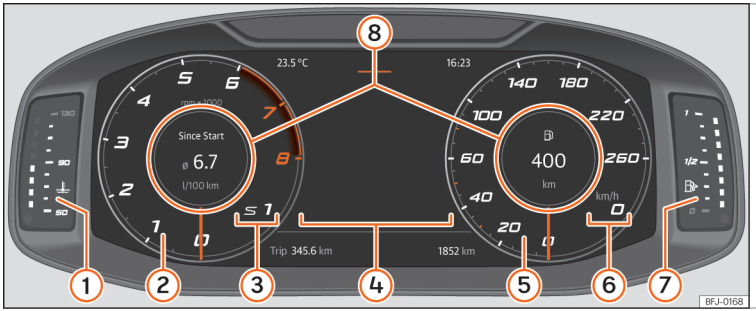
Kui mootor käivitatakse pärast 12 V aku täielikku tühjenemist või uuega asendamist, võivad mõned süsteemi seadistused (näiteks kellaaeg, kuupäev, isiklikud sõidumugavuse seadistused jms) muutuda või kustuda. Kontrollige ja korrigeerige neid seadistusi, kui aku on taas piisavalt täis laetud.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autoroolis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- **Ärge kasutage näidikuploki juhtlüliteid kunagi sõidu ajal.**
- **Liiklusõnnetuste ja vigastuste riski vähendamiseks muutke näidikuploki ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olevaid seadistusi ainult siis, kui auto seisab.**

Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit)



Joonis 54 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta:

1. **Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik** ››› Lehekülg 80
2. **Tahhomeeter**. Töötava mootori pöörete arv minutis ››› Lehekülg 78.
3. **Valitud käik või käigukangi asend**
4. **Ekraaninäidud** ››› Lehekülg 70
5. **Spidomeeter**
6. **Digitaalne sõidukiiruse näit**
7. **Kütusemõõdik** ››› Lehekülg 80
8. **Infoprofiil** ››› Lehekülg 67

Digitaalne näidikuplokk – SEAT Digital Cockpit – on vabalt konfigureeritav näidikuplokk, millel on kõrgresolutsiooniga värviekraan. Sellel on 3 eri vaadet, mida saab valida, vajutades lülitit VIEW multifunktsionaalsel roolil. Valides erinevaid infoprofiile, saab näidikuplokis kuvada lisaks klassikalistele ümaratele näidikutele veel muid näidikuid, nt navigeerimise, meediamängijaga või sõitmisega seotud andmeid.

Näidikuploki 3 vaadet on järgmised:

- Klassikaline
- Dünaamiline
- Navigeerimine (ilma infoprofiilideta)

Kõik need vaated näitavad ekraanil teavet helisüsteemi, telefoni, sõiduandmete, auto seisundi, navigeerimise[1] ja juhiabisüsteemide[1] kohta.

Klassikalise ja **navigeerimisvaate** puhul on kasutajal võimalik ise kindlaks määrata, millist teavet eri **infoprofiilid** ››› Joonis 54 (8) näitavad.

Infoprofiilid

Valiku **INSTRUMENT CLUSTER** (Näidikuplokk) all (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: »

[1] Sõltuvalt mudeliversioonist

> View > Instrument cluster) saate valida digitaalses näidikuplokis näidatava teabe kuvamiseks erinevaid võimalusi.

Klassikaline vaade

Kui on valitud see vaade, kuvatakse tahhomeetri ja spidomeetri osuteid täispikkuses ››› Joonis 54.

Vaade 1, 2, 3 või AUTOMAATNE*[1]

Need vaated võimaldavad isikupärastada teavet, mida digitaalses näidikuplokis näidatakse. Samaaegselt saab kuvada vaid kahte valikusse kuuluvatest näitudest ning kasutaja saab valida, milliseid näite ja millises järjekorras näidatakse, liigutades sõrme vertikaalsuunas üle eri väljade.

Sõltuvalt versioonist saab vaated mällu salvestada, väljudes menüüst või hoides all ekraaniklahvi **View** (Vaade).

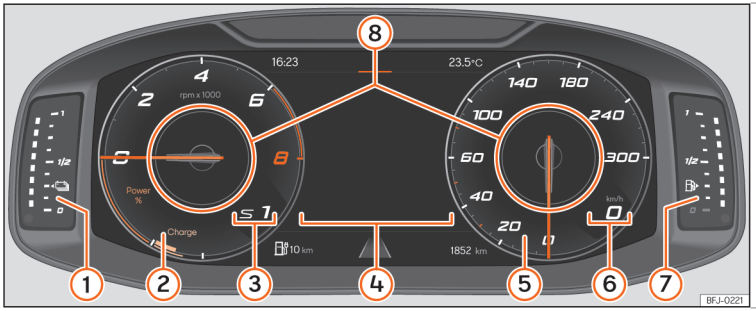
- **Consumption** (Kütusekulu): jooksva kütusekulu graafiline näit ja keskmise kütusekulu digitaalne näit.
- **Audio** (Helisüsteem): hetkel kuulatava heliallika digitaalne näit.
- **Altitude** (Kõrgus): digitaalne näit, mis näitab jooksvalt auto kõrgust üle merepinna.
- **Compass** (Kompass): digitaalne kompassi näit.
- **Information about the final destination** (Andmed sihtkohta saabumise kohta): sihtkohani jäänud sõiduaja ja teepikkuse ning arvestusliku saabumisaja digitaalne näit.
- **Operating range** (Sõiduulatus): auto sõiduulatuse digitaalne näit.
- **Travel time** (Sõiduaeg)
- **Route guidance** (Sõidujuhised sihtkohta jõudmiseks)
- **Journey** (Teepikkus): läbitud teepikkuse digitaalne näit.
- **Assist systems** (Juhiabisüsteemid): eri juhiabisüsteemide graafilised kujutised.
- **Traffic signs** (Liiklusmärgid): tuvastatud liiklusmärkide näit.
- **Navigation** (Navigeerimine): graafilised navigeerimisjuhised noolte kujul.

Sõltuvalt varustusest võib valitavate infoprofiilide arv ja sisu varieeruda.

[1] Valitud „sõidurežiimile“ vastav eelseadistatud teave

Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 55 Digitaalne näidikuplokk armatuurlaual (klassikaline vaade)

Selgitused näidikute kohta ››› Joonis 55:

1. **Aku laetuse taseme mõõdik** ››› Lehekülg 79
2. **Tahhomeeter ja energiamõõdik**. Töötava mootori pöörete arv minutis ››› Lehekülg 79.
3. **Valitud käik või käigukangi asend**
4. **Ekraaninäidud** ››› Lehekülg 70
5. **Spidomeeter**
6. **Digitaalne sõidukiiruse näit**
7. **Kütusemõõdik** ››› Lehekülg 80
8. **Infoprofiil** ››› Lehekülg 67

Navigeerimiskaart digitaalses näidikuplokis*

Sõltuvalt varustusest saab digitaalses näidikuplokis vaadata ka detailset kaarti. Tehke selleks näidikuploki menüüs valik **Navigation** (Navigeerimine) ››› Lehekülg 71.

Sõltuvalt varustusest võib navigeerimiskaart olla nähtav digitaalses näidikuplokis või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil või mõlemas korraga. Kui kaarti näidatakse ainult info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, näidatakse digitaalses näidikuplokis ainult manöövreid tähistavaid nooli.

Navigeerimiskaardi ülekandmine

Kaardi ülekandeklahvi abil saab kaardi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt üle kanda digitaalsesse näidikuplokki ja vastupidi.

Kui navigeerimismenüü (**Navigation**) on avatud, saate tuua kaardi tagasi info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile, kasutades parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Ekraaninäidud

Võimalikud näidud näidikuploki ekraanil

Näidikuploki ekraanil võidakse sõltuvalt auto varustusest kuvada erinevat infot.

- Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk
- Hoiatused ja teated
- Läbisõidumõõdik
- Kellaaeg **››› Lehekülg 78**
- Raadio ja navigatsioonisüsteemi näidud
- Telefoni näidud
- Välistemperatuur
- Kompassi näit
- Käigukangi asendid
- Käiguvahetuse soovitus **››› Lehekülg 240**
- Kombineeritud sõiduulatus (hübriidautodel) **››› Lehekülg 70**
- Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) ja menüüd erinevate seadistuste valimiseks **››› Lehekülg 71**
- Hooldusintervalli näit **››› Lehekülg 81**
- Kiiruse ületamise hoiatus **››› Lehekülg 72**
- Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus
- Start-stopp-süsteemi seisundi näit **››› Lehekülg 227**
- Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud märgid **››› Lehekülg 75**
- Aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT®) seisundi näit **››› Lehekülg 246**
- Säästlik sõidurežiim ECO
- Mootori tunnuskood
- Juhiabisüsteemide näidud **››› Lehekülg 248**
- Autoriõigus

Avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk

Pärast auto ukselukkude avamist ja sõidu ajal antakse näidikuploki ekraanil vastava näiduga märku, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti ning mõnel juhul kostab lisaks ka hoiatussignaal. Näit võib sõltuvalt auto varustusse kuuluva näidikuploki tüübist varieeruda.

Käigukangi asendid (topeltsiduriga käigukast DSG®)

Asendit, milles käigukang hetkel on, näitab nii käigukangi juures olev näit kui ka näit näidikuploki ekraanil. Kui käigukang on asendis **D/S** või käigukast on Tiptronic-režiimil, näidatakse näidikuploki ekraanil teatud juhtudel ka hetkel kasutatavat käiku.

Välistemperatuuri näit

Kui välistemperatuur on langenud alla u +4 °C, süttib välistemperatuuri näidu juures „lumehelbe sümbol“ ❄. See sümbol jääb põlema seniks, kui temperatuur õues kerkib üle +6 °C **›››** ⚠.

Kui auto seisab paigal ja seisukütteseade on sisse lülitatud või sõidetakse väga aeglaselt, võib välistemperatuuri näit mootori soojuskiirguse tõttu olla tegelikust välistemperatuurist mõnevõrra kõrgem.

Temperatuuri mõõtmisvahemik on -45 °C kuni +76 °C.

Käiguvahetuse soovitus

Mõningates mudeliversioonides näidatakse näidikuploki ekraanil sõidu ajal soovitust valida kütuse säästmiseks sobivam käik **››› Lehekülg 240**.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik mõõdab autoga läbitud kogukilomeetraaži.

Osaline läbisõidumõõdik (**trip**) näitab alates viimasest nullimisest kogunenud läbisõitu.

- Osalise läbisõidumõõdiku näidu saab nullida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu või roolilülitega **››› Lehekülg 72**.

Kombineeritud sõiduulatuse näit (hübriidautodel)

Näidatava väärtuse arvestamine ja uuendamine toimub vastavalt juhi sõidustiilile. Seetõttu võib sõiduulatus varieeruda isegi juhul, kui kütusepaak ja kõrgepingeaku on täiesti täis.

Sõiduulatust saab suurendada, lülitades välja või vähendades mugavusvarustuse (nt

konditsioneeri või istmesoojenduse) kasutamist.

Talverehvide jaoks lubatud kiiruse ületamise hoiatus

Kui auto ületab sisestatud maksimumkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile vastav näit ››› Lehekülg 71.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud: **> SETTINGS > Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) ››› Lehekülg 91.

Kompassi näit

Kui süüde on sees, näidatakse näidikuploki ekraanil vastava tähisega ilmakaart (nt NW – loe), mille suunas auto liigub (sõltuvalt varustusest).

Kui info- ja meelelahutussüsteem on sisse lülitatud ja ükski marsruut ei ole hetkel aktiivne, näidatakse lisaks ka kompassi graafilist kujutist.

Säästlik sõidurežiim *

Kui auto liigub, näidatakse näidikuploki ekraanil sümbolit, kui auto kulutab tänu aktiivsele silindrite juhtsüsteemile (ACT®)* (sõltuvalt varustusest) hetkel vähem kütust ››› Lehekülg 246.

Autoriõigus

Juriidiline tekst näidikuploki omandi- ja autoriõiguste kohta.

⚠ TÄHELEPANU

Kuigi väljas ei ole veel miinuskraadid, võivad mõned teed või sillad juba tekkinud jää tõttu libedad olla.

- **„Lumehelbe sümbol“ annab märku, et teedel võib esineda kiilasjääd.**
- **Kui välistemperatuur on kõrgem kui +4 °C, võib esineda kiilasjääd hoolimata sellest, et „lumehelbe sümbolit“ ekraanil ei ole.**
- **Välistemperatuuri andur annab mõõtmisel üksnes orienteeruva tulemuse.**

Juhis

- **Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad. Kui näidikuplokis on ekraan, millel ei näidata hoiatus- või infotekste, antakse tekkinud probleemidest märku ainult hoiatustuledega.**
- **Mõned näidikuploki ekraanile ilmunud näidud võivad olla varjatud mõne ootamatu sündmuse, nt sissetuleva kõne tõttu.**
- **Sõltuvalt auto varustusest saab mõningaid seadistusi muuta ja näite vaadata ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.**
- **Kui mitu hoiatust antakse korraga, süttivad vastavad sümbolid mõne sekundi jooksul kordamööda ükshaaval järel. Sümbolid põlevad senikaua, kuni nende põhjus on kõrvaldatud.**
- **Kui pärast süüte sisselülitamist näidatakse ekraanil tekkinud probleeme puudutavaid hoiatusi, võib seadistuste muutmine või teabe kuvamine eelkirjeldatud viisil olla võimatu. Sellisel juhul pöörduge asjatundlikku autoteenindusse ja laske auto korda teha.**

Näidikuploki menüüd

Näidikuploki menüüde ja infonäitude arv sõltub auto elektroonikast ja varustusest.

Auto varustusele vastavaid täiendavaid funktsioone saab lasta programmeerida või muuta asjatundlikus autoteeninduses. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi teenindusse.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

- **Sõiduandmed** ››› Lehekülg 72
- **Juhiabisüsteemid**
  - Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitus ››› Lehekülg 256
  - Isekohanduv kiirushoidik (ACC) (ainult näit) ››› Lehekülg 260
  - Sõiduraja hoidja sisse-/väljalülitus ››› Lehekülg 268 »

- Reisiabisüsteemi sisse-/väljalülitus ››› Lehekülg 270
- Rajavahetuse abisüsteemi sisse-/väljalülitus ››› Lehekülg 274

- **Navigeerimine**
- **Helisüsteem**
- **Telefon**
- **Sõiduki seisund** ››› Lehekülg 74

Hooldusmenüü (Service)

Hooldusmenüü kaudu saab vastavalt auto varustusele muuta mitmeid erinevaid seadistusi.

Hooldusmenüü (Service) avamine

Hooldusmenüü (**Service**) avamiseks valige menüüst **Driving data** (Sõiduandmed) infoprofiil **Range** (Sõiduulatus) ja vajutage siis nuppu OK multifunktsionaalsel roolil umbes 4 sekundit järjest. Pärast nupu vabastamist ilmub hooldusmenüü (**Service**) ekraanile. Nüüd saate menüüs liikuda nagu tavaliselt, kasutades multifunktsionaalsel roolil asuvaid lüliteid ja nuppe.

Hooldusintervalli näidu lähtestamine

Valige hooldusmenüü (**Service**) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Õlivahetuse intervalli lähtestamine

Valige menüüpunkt **Restore Oil service** (Õlivahetuse intervalli lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Sõiduandmete lähtestamine

Valige menüüpunkt **Reset trip** (Sõiduandmete lähtestamine) ja järgige näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.

Mootori tunnuskood

Valige menüüpunkt **Engine code** (Mootori kood). Mootori tunnuseks olevad tähed ilmuvad näidikuploki ekraani vasakusse alanurka.

Kellaaja seadistamine

Valige menüüpunkt **Time** (Kellaaeg) ja sisestage õige kellaaeg, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik)

Sõiduandmete näidik (multifunktsionaalne näidik) näitab erinevaid andmeid teekonna ja kütusekulu kohta.

Ümberlülitus ühelt näidult teisele

- Kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil ››› Lehekülg 83.

Ümberlülitus kolme tüüpi andmemälu vahel

- Tehke menüüs valikud **Driving data > General information** (Sõiduandmed > Üldinfo) ja vajutage siis ümberlülituseks 3 andmemälu vahel nuppu OK multifunktsionaalsel roolil[1]:

– **Since start** (Alates käivitamisest): selle mälu andmed kustutatakse, kui sõit katkeb rohkem kui kaheks tunniks.

– **Since refuelling** (Alates tankimisest): valides selle andmemälu, näete kütusekulu ja sõiduandmeid, mida on kogutud alates viimasest tankimisest. Tankimisel need andmed kustutatakse.

[1] Sel juhul näidatakse ekraanil samaaegselt kõiki järgmisi andmeid: läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu, keskmine kiirus ja sõiduulatus.

– **Long-term** (Pikaajaline mälu): see mälu sisaldab sõiduandmeid maksimaalselt kuni 19 tunni ja 59 minuti või 99 tunni ja 59 minuti kohta või maksimaalselt kuni 1999,9 km või 9999,9 km kohta. Kui mõni neist väärtustest ületatakse (sõltuvalt näidikuploki versioonist), siis selle mälu andmed kustutatakse.

Andmete kustutamine andmemäludest

• Valige välja see andmemälu, mille andmeid soovite kustutada.

• Vajutage pikalt (umbes 2 sekundit järjest) nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Kuvatavate sõiduandmete valimine

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saab kindlaks määrata, milliseid sõiduandmeid ekraanil näidatakse **››› Lehekülg 91**.

– **Current consumption** (Jooksev kütusekulu): jooksvat kütusekulu näidatakse pidevalt sõidu algusest kuni lõpuni. Kütusekulu ühikuks on sõidu ajal l/100 km; kui auto töötava mootoriga seisab, siis l/h.

– **Average consumption** (Keskmine kütusekulu): keskmist kütusekulu näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 300 meetrit.

– **Travelling time** (Sõiduaeg): see näit näitab tundides (h) ja minutites (min) aega, mis on kulunud alates süüte sisselülitamisest.

– **Range** (Sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida samasugune sõidustiiliga saab veel läbida.

– **AdBlue range või** (AdBlue sõiduulatus): see on ligikaudne vahemaa kilomeetrites, mida olemasoleva AdBlue® kogusega saab veel läbida, kui sõidustiil jääb samaks. Näit ilmub ekraanile, kui sõiduulatus on langenud alla 2400 km, ning seda ei saa välja lülitada.[1)]

– **Distance** (Läbitud teepikkus): see on alates süüte sisselülitamisest läbitud teepikkus kilomeetrites.

– **Average speed** (Keskmine kiirus): keskmist kiirust näidatakse pärast seda, kui autoga on alates sõidu alustamisest läbitud vähemalt 100 meetrit.

– **Digital speed display** (Digitaalne sõidukiiruse näit): auto sõidukiirust näidatakse digitaalsel kujul.

Kiiruse ületamise hoiatuse seadistamine

• Valige näit **Warning at --- km/h** (Hoiatus kiirusel...km/h) või **Speed warning at --- mph** (Hoiatus kiirusel...mph).

• Vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil. Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse ja hoiatus aktiveeritakse.

• *Sisselülitamine:* sisestage umbes 5 sekundi jooksul soovitud kiirus, muutes kiirust rullikuga multifunktsionaalsel roolil. Seejärel vajutage uuesti nuppu **OK** või oodake paar sekundit. Kiirus salvestatakse ja hoiatus lülitatakse sisse.

• *Väljalülitamine:* vajutage nuppu **OK**. Salvestatud kiirus kustutatakse.

Kiiruse ületamise hoiatuse jaoks saab valida kiiruse vahemikust 30–250 km/h.

Õli temperatuuri näit: Oil temperature

Mootor on soojenenud normaalse töötemperatuurini, kui õli temperatuur jääb normaalsetes sõidutingimustes vahemikku **80 °C** ja **120 °C**. Suure mootori koormuse ja kõrge välistemperatuuri korral võib mootoriõli temperatuur tõusta. See ei tekita mingeid probleeme senikaua, kuni hoiatustuli või **››› Lehekülg 350** ekraanile ei ilmu.

[1)] Pole saadaval kõikides riikides.

Hoiatused ja teated (auto seisund)

Süüte sisselülitamisel ja sõidu ajal kontrollitakse automaatselt mõningate auto funktsioonide ja komponentide seisundit. Tuvastatud häiretest antakse märku näidikuplokis süttivate punaste ja kollaste hoiatussümbolite ja ekraaniteadetega, mida saadab teatud juhtudel ka helisignaal ››› Lehekülg 84. Sõltuvalt näidikuploki versioonist võivad ekraaniteated ja sümbolid olla mõnevõrra erinevad.

Teated tekkinud häiretest saab ekraanile tuua käsitsi ka ise. Avage selleks menüü **Vehicle status** (Auto seisund) või **Vehicle** (Auto) ››› Lehekülg 71.

1. prioriteedi hoiatus (punane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal). **Peatuge kohe!** Sõidu jätkamine on ohtlik! Kontrollige tekkinud häiret ja kõrvaldage selle põhjus. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

2. prioriteedi hoiatus (kollane)

Sümbol süttib või vilgub (samal ajal võib kosta ka hoiatussignaal). Mõnes süsteemis tekkinud häire või mõne vedeliku puudus võib autot kahjustada või põhjustada tõsise rikke. Kontrollige mittetöötavat süsteemi või funktsiooni esimesel võimalusel. Vajadusel pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Infoteated

Ekraaniteated annavad infot autos toimuvate tegevuste ja protsesside kohta.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem (puhkepausi soovitus)*

Joonis 56 Näidikuploki ekraanil: juhi väsimuse tuvastussüsteemi sümbol

Juhi väsimuse tuvastussüsteem annab juhile märku, kui tema sõiduvõtted viitavad väsimusele.

Tööpõhimõte ja kasutamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu alguses kindlaks, millised on juhi sõiduvõtted, ning koostab selle info põhjal juhi väsimustaseme hinnangu. Seda võrreldakse pidevalt juhi edasiste sõiduvõtetega. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kostab hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatuseks sümbol koos selle juurde kuuluva teatega ››› Joonis 56. Teade jääb näidikuploki ekraanile umbes 5 sekundiks ning sõltuvalt olukorrast ilmub hiljem uuesti ekraanile. Viimase näidatud teate salvestab süsteem mällu.

Soovi korral saate näidikuploki ekraanile ilmunud teate välja lülitada, vajutades nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil ››› Lehekülg 82.

Multifunktsionaalset näidikut kasutades ››› Lehekülg 72 saate teate soovi korral uuesti näidikuploki ekraanile tuua.

Töötamise eeltingimused

Süsteem hindab juhi sõiduvõtteid ainult kiirustel umbes 65–200 km/h.

Sisse- ja väljalülitamine

Juhi väsimuse tuvastussüsteemi saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: **> Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > Driver Alert System (Juhi väsimuse tuvastussüsteem)** ››› Lehekülg 91. Linnuke näitab, et valik on aktiveeritud.

Süsteemi tööpiirangud

Juhi väsimuse tuvastussüsteemil on süsteemi ehitusest tulenevad tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- kiirustel alla 65 km/h;

- kiirustel üle 200 km/h;
- kurvilistel teedel;
- halvas seisundis teedel;
- halbades ilmaoludes;
- sportliku sõidustiili harrastamisel;
- kui juht on peaaegu täielikult tähelepanu kaotanud.

Juhi väsimuse tuvastussüsteem lähtestatakse, kui auto seisab paigal üle 15 minuti järjest, kui süüde lülitatakse välja või kui juht avab oma turvavöö ja juhiukse.

Kui autoga sõidetakse pikemat aega järjest väikese kiirusega (alla 65 km/h), lähtestab süsteem automaatselt algselt koostatud väsimustaseme hinnangu. Kui seejärel jätkatakse sõitu taas suuremal kiirusel, koostab süsteem juhi sõiduvõtete põhjal uue hinnangu.

⚠ TÄHELEPANU

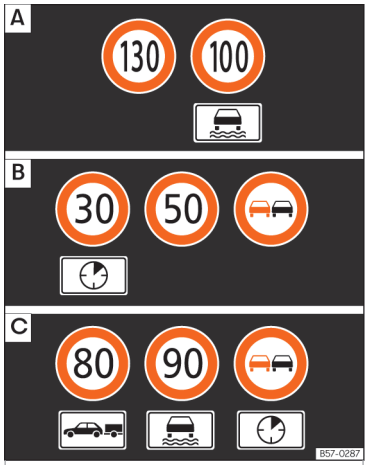
Kuigi juhi väsimuse tuvastussüsteem teeb sõidu mugavamaks, ärge võtke auto juhtimisel mingeid riske, usaldades end liigselt süsteemi hoolde. Tehke pikkadel sõitudel regulaarselt piisava pikkusega puhkepause.

- **Auto tähelepaneliku juhtimise eest vastutab alati täielikult üksnes autojuht.**
- **Ärge juhtige kunagi autot, kui olete väsinud.**
- **Süsteem ei suuda juhi väsimust igas olukorras tuvastada. Täiendavat teavet leiate osast ››› Lehekülg 74, Süsteemi tööpiirangud.**
- **Mõnes olukorras võib süsteem tõlgendada ekslikult mõnd tahtlikult sooritatud manöövrit juhi väsimusele viitava tunnusena.**
- **Nn mikroune episoodide eest süsteem ei hoiata!**
- **Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt.**

Juhis

- **Juhi väsimuse tuvastussüsteem on välja töötatud sõitmiseks maanteedel ja korraliku teekattega teedel.**
- **Kui süsteemis on tekkinud häire, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.**

Liiklusmärkide tuvastussüsteem*[1)]



Joonis 57 Näidikuploki ekraanil: näited tuvastatud kiirusepiirangu või möödasõidu keelu liiklusmärkidest koos nende juurde kuuluvate lisatahvlitega »

[1)] Süsteem saadaval sõltuvalt riigist

Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaameraga auto ees asuvaid standardseid liiklusmärke ning annab teavet piirkiiruste ja möödasõidu keeldude kohta.

Oma võimete piires kuvab süsteem ka liiklusmärkide lisatahvleid, mis näitavad nt liiklusmärkide kehtivusaega, kehtivust ainult järelhaagisega sõidukitele **››› Lehekülg 313** või kehtivust ainult vihma korral. Süsteem võib näidata kehtivaid piirkiiruseid isegi juhul, kui tee ääres vastavaid märke pole.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta kõikides riikides. Arvestage sellega, kui sõidate oma autoga välismaale.

Ekraaninäidud

Saksamaa kiirteedel ja maanteedel näitab süsteem lisaks piirkiirustele ja möödasõidu keeldudele ka piirangu lõppu tähistavaid märke. Kõikides teistes riikides näidatakse selle asemel hetkel kehtivat piirkiirust.

Süsteemi poolt tuvastatud liiklusmärke näidatakse näidikuploki ekraanil **››› Joonis 57** ja sõltuvalt auto varustusse kuuluvast navigatsioonisüsteemist ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **››› Lehekülg 87**.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated:

`There are no traffic signs available`

- (Liiklusmärgid puuduvad): Süsteem viib läbi alglaadimist.
- **VÕI:** Kaamera ei ole ühtegi keelu- ega kohustusmärki tuvastanud.

`Error: Dynamic Road Sign Display`

- (Viga: dünaamiline liiklusmärgi näit): Süsteemis on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

`Speed warning currently unavailable`

- (Kiiruse ületamise hoiatus hetkel ei tööta): Liiklusmärkide tuvastussüsteemi piirkiiruse ületamise hoiatusfunktsiooni töös on tekkinud häire. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

`Dynamic Road Sign Display: please clean the windscreen.`

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit: palun tee esiklaas puhtaks): Esiklaas kaamera ees on määrdunud või kinni kaetud. Puhastage esiklaas ära.

`Dynamic Road Sign Display currently restricted.`

- (Dünaamiline liiklusmärgi näit hetkel puudulik): Navigatsioonisüsteem ei edasta andmeid. Kontrollige, kas navigatsioonisüsteemis on olemas uusimad kaardid.
- **VÕI:** Auto asub piirkonnas, mille kaarte navigatsioonisüsteemis ei ole.

`No data available`

- (Andmed puuduvad): Riigis, kus autoga sõidate, liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta.

Näidikuplokis kuvatava liiklusmärkide näidu sisse- ja väljalülitamine

Liiklusmärkide püsiva näidu näidikuplokis saab sisse või välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: **`SETTINGS > Driver assistance`** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid).

Liiklusmärkide näit

Kui liiklusmärkide tuvastussüsteem on sisse lülitatud, tuvastab sisemise tahavaatepeegli jala sisse paigaldatud kaamera auto ees asuvaid liiklusmärke. Pärast kaameralt, navigatsioonisüsteemilt ja autolt saadud andmete kontrollimist ja hindamist näitab süsteem ekraanil kuni kolme kehtivat liiklusmärki **››› Joonis 57** B koos nende juurde kuuluvate lisatahvlitega.

- **Esimesel kohal:** kõige vasakpoolsem liiklusmärk ekraanil on märk, mis juhi jaoks sel hetkel kehtib, näiteks liiklusmärk piirkiirusega **130 km/h** **››› Joonis 57** A.
- **Teisel kohal:** teisel kohal on liiklusmärk, mis kehtib ainult teatud tingimuste korral, nt piirkiiruse **100 km/h** märk koos lisatahvliga, mis

näitab, et märk kehtib vaid siis, kui tee on märg.

- **Lisatahvel:** Kui klaasipuhastid sõidu ajal töötavad, näidatakse vasakul esimesel kohal märga teed tähistavat lisatahvlit, kuna just see on sel hetkel kõige tähtsam.
- **Kolmandal kohal:** Kolmandal kohal näidatakse vaid teatud piirangutega kehtivaid liiklusmärke, nt möödasõidukeeld vaid teatud ajavahemikul ››› Joonis 57 C.

Piirkiiruse ületamise hoiatus

Kui süsteem tuvastab piirkiiruse ületamise, võib see juhti „gongiheli" ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega hoiatada.

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemis piirkiiruse ületamise hoiatuse välja lülitada või selle seadistusi muuta, tehes järgmised valikud: > **SETTINGS > Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) ››› **Lehekülg 87**. Kiirust saab muuta 5 km/h kaupa lubatud kiirusest suuremaks 0–20 km/h.

Järelhaagise režiim

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja auto taha paigaldatud järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, saab sisse ja välja lülitada spetsiaalselt järelhaagisega sõidukitele kehtivate liiklusmärkide (nt piirkiiruste ja möödasõidu keeldude) näidu. Selle saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemis, tehes järgmised valikud: > **SETTINGS > Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) ››› **Lehekülg 87**.

Järelhaagise režiimil saab piirkiiruse näidu kohandada vastavaks järelhaagise tüübile või kehtivale liikluseeskirjale. Kiirust saab muuta 10 km/h kaupa vahemikus 60–130 km/h. Kui sisestatud kiirus on suurem, kui vastavas riigis järelhaagisega sõidukile kehtestatud piirkiirus, näitab süsteem automaatselt tavalisi piirkiiruseid, nt Saksamaal 80 km/h.

Kui järelhaagisega sõidul kehtiva piirkiiruse ületamise hoiatus on välja lülitatud, näitab süsteem piirkiiruseid nii, nagu järelhaagist ei oleks auto taha paigaldatud.

Süsteemi tööpiirangud

Liiklusmärkide tuvastussüsteemil on teatud tööpiirangud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem ettenähtud viisil või üldse mitte töötada:

- Kui nähtavus on halb, nt vihma- või lumesaju, udu või sudu korral.
- Pimestava valguse korral, nt vastutulevate sõidukite või otsese päikesevalguse tõttu.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur.
- Kui kaamera on kinni kaetud või määrdunud.
- Kui liiklusmärgid asuvad kaamera vaateväljast väljaspool.
- Kui liiklusmärgid on osaliselt või täielikult kaetud või varjatud, nt puude, lume, mustuse või teiste sõidukite poolt.
- Kui liiklusmärgid ei vasta standardile.
- Kui liiklusmärgid on kahjustatud või väändunud.
- Kui tee kohal on muutuva teabega liiklusmärgid (teave muutub valgusdioode või muid valgusallikaid kasutades).
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte.
- Kui sõidukitel on liiklusmärke kujutavad kleebised, nt piirkiirused veokite tagaotsal.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemis kasutatav tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida liiklusmärkide tuvastussüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.**
- **Halb nähtavus, pimedus, lumi, vihm ja udu võivad häirida süsteemi tööd ning süsteem ei pruugi liiklusmärke õigesti või üldse mitte näidata.**

»

- Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa süsteem ettenähtud viisil töötada.

⚠ TÄHELEPANU

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt näidatavad liiklusmärgid ja sõidusoovitused võivad erineda tegelikust liiklussituatsioonist.

- Süsteem ei pruugi kõiki liiklusmärke tuvastada ja õigesti näidata.
- Juht peab alati kinni pidama tegelikest liiklusmärkidest ja kehtivast liikluseeskirjast, süsteemi näidud ja soovitused on alati teisejärgulise tähtsusega.

⚠ TÄHELEPANU

Kui näidatavaid hoiatusi eiratakse, võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Ärge näidatavaid teateid ja hoiatusi kunagi eirake.
- Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.

Juhis

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest, jääst ja mustusest puhas.
- Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.
- Vahetage kulunud või kahjustatud klaasipuhastid õigeaegselt uute vastu, et kaamera vaatevälja ei jääks pühkimistriipe.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Kui navigatsioonisüsteemis kasutatakse vananenud kaarte, võib süsteem liiklusmärke valesti näidata.
- Kui navigatsioonisüsteem on teekonnapunktidega marsruudi režiimil, töötab liiklusmärkide tuvastussüsteem vaid piiratult.
- Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Kellaaeg

Kellaaja seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

- Tehke kellaaja seadistamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: ⚙ > **SETTINGS** > **Time and date** (Auto > Seadistused > Kellaaeg ja kuupäev) **››› Lehekülg 87**.

Kellaaja seadistamine digitaalses näidikuplokis

- Valige sõiduandmete (**Driving data**) menüüst funktsioon **Range** (Sõiduulatus) (⚙ > **View** > **Driving data** > **Range**).
- Vajutage nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil senikaua, kuni hooldusmenüü (Service) ilmub näidikuploki ekraanile **››› Lehekülg 72**.
- Valige menüüpunkt **Time** (Kellaaeg).
- Sisestage õige kellaaeg, kerides paremposlest rullikut multifunktsionaalsel roolil.

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis.

Koos käiguvahetuse näidikuga võimaldab tahhomeeter hoida mootori pöördeid sõidu ajal kõige sobivamas pööretevahemikus.

Tahhomeetri punase ala algus tähistab iga käigu jaoks suurimat lubatud mootori töökiirust, kui mootor on korralikult sisse sõidetud ja töösoe. Soovitatav on siiski käik kõrgemaks vahetada või panna käigukang asendisse **D** (või vabastada gaasipedaal) enne, kui osuti punasele alale jõuab **›››** ❗.

Soovitame liiga kõrgeid pöördeid vältida ja järgida käiguvahetuse näidiku soovitusi. Täiendavat teavet leiate osast **››› Lehekülg 240, Optimaalseima käigu valimine**.

ETTEVAATUST

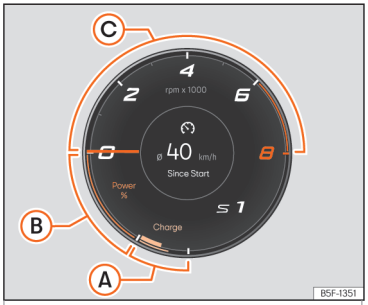
- **Mootori kahjustamise vältimiseks tohib tahhomeetri osuti olla punasel alal ainult lühikest aega.**
- **Kui mootor on külm, vältige kõrgeid pöördeid, järsku kiirendamist ja mootori suure koormusega tööd.**

Keskkonda puudutav märkus

Käigu varasem ülesvahetamine aitab säästa kütust ning vähendada heitmeid ja mootorimüra.

Energiamõõdik (Powermeter)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 58 Digitaalne näidikuplokk: energiamõõdik

Tahhomeetri alumises vasakus sektoris on kaks eri värvidega tähistatud ala:

Roheline *Charge:* laadimismõõdik. Näitab genereeritud laadimiskogust ja maksimaalset laetuse taset.

Sinine *Power %:* elektritarbimise mõõdik. Näitab jooksvat energiatarbimist protsentides ja maksimaalset energiakogust, mida hetkel saab kasutada.

Energiamõõdik annab teavet elektriajami energiatarbimise kohta. Energiamõõdiku süttinud segmendid näitavad jooksvat energiatarbimise taset.

Peenem värviline servajoon näitab, millises ulatuses elektrit hetkel sõitmiseks kasutada saab. Sõltuvalt valitud sõiduprogrammist ja hetkel varuks olevast elektrienergia kogusest võib eri värvi segmentide pikkus muutuda.

Energiamõõdikul võib näha järgnevaid näite:

››› **Joonis 58**

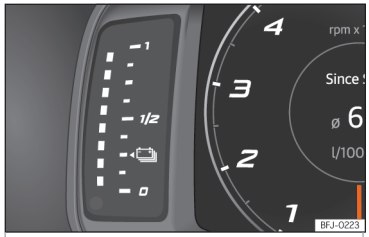
Ⓐ Auto taaskasutab energiat ja taastab elektrivarusid.

Ⓑ Elektirajam on sisse lülitatud/maksimumvõimsus (auto kasutab lühikest aega elektri- ja sisepõlemismootori maksimumvõimsust)

Ⓒ Sisepõlemismootor töötab.

Aku laetuse taseme mõõdik

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 59 Näidikuplokk: aku laetuse taseme mõõdik

Aku sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel laadimispesa luuk asub.

Juhis

- **Ärge sõitke kunagi täiesti tühja kütusepaagiga. Teatud tingimustel ei pruugi kõrgepingeakusse salvestatud energiast lähima tanklani jõudmiseks jätkuda.**
- **Kui temperatuur on õues väga madal ja kõrgepingeaku on seetõttu väga külm, võivad tekkida raskused sisepõlemismootori käivitamisel ning sõiduulatus elektrirežiimil võib väheneda.**

Kütusemõõdik

Joonis 60 Digitaalne näidikuplokk: kütusemõõdik

Hoiatustuled

Põleb koos mõõdiku alumise punase valgusdioodiga

Kütusepaak on peaaegu tühi. Kasutatakse viimast kütusevaru ››› ⚠. Tankige esimesel võimalusel.
Kui kütusetase on paagis väga madal, hakkab alumine punane valgusdiood vilkuma.

Kütusemõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Näidikuploki ekraanil on näha ka sõiduulatus olemasoleva kütusega.

Oma auto kütusepaagi mahtu vaadake ››› Lehekülg 389.

⚠ TÄHELEPANU

Peaaegu tühja kütusepaagiga sõites võib auto keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Kui kütusetase paagis on liiga madal, võib mootori kütusetoide muutuda katkendlikuks, eriti juhul, kui sõidetakse kallakust üles või alla.**
- **Kui mootor töötab kütusepuuduse või ebaregulaarse kütusetoite tõttu katkendlikult või sureb välja, lakkavad juhiabisüsteemid, roolisüsteem ja pidurdusabisüsteemid töötamast.**
- **Tankige alati juba siis, kui veerand kütusepaagist on veel täis, et mootor ei saaks kütuse lõppemise tõttu seisma jääda.**

ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. Katkendlik kütusetoide võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja põlemata kütus võib väljalaskesüsteemi sattuda. See võib katalüüsmuundurit või kübemefiltrit kahjustada!

Juhis

Kütusemõõdikul tankuri sümboli kõrval asuv väike nool näitab, millisel auto küljel kütusepaagi luuk asub.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

Joonis 61 Digitaalne näidikuplokk: mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

Ⓐ **Külma mootori vahemik.** Mootor ei ole veel töötemperatuuri saavutanud. Vältige kõrgeid pöördeid ja mootori koormamist seni, kuni mootor ei ole veel töösoe.

Ⓑ **Töösooja mootori vahemik.** Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võivad süttida ka sellest vahemikust kõrgemal asuvad valgusdioodid. Muretsemiseks pole aga põhjust seni, kuni ei sütti hoiatustuli.

Ⓒ **Üle kuumenenud mootori vahemik.** Kui mootori koormus on liiga suur, eriti väga palava ilmaga, võivad süttida valgusdioodid ka selles vahemikus.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Hoiatustuli

Põleb punase tulega

Ärge sõitu jätkake!
Mootori jahutusvedeliku tase on liiga madal, jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge.

Vilgub punase tulega

Mootori jahutussüsteemis on tekkinud häire.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahtuda.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset **››› Lehekülg 352**.
- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Hoiatus- ja indikaatortuled (hübriidautodel)

Põleb punase tulega

Ärge sõitu jätkake!
Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku tase on liiga madal, mootori või kõrgepingesüstreemi jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

ja Vilgub punase tulega

Ärge sõitu jätkake!
Kõrgepingesüsteemi jahutusahelas on tekkinud häire. Lülitage ajamisüsteem välja ja pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

- Peatage auto, lülitage mootor välja ja laske jahtuda.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset **››› Lehekülg 352**.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset kõrgepingesüsteemi jahutusahelas **››› Lehekülg 353**. Kui tase on liiga madal, **ÄRGE LISAGE ise jahutusvedelikku**. Pöörduge otsekohe abi saamiseks spetsialisti poole.
- Kui hoiatustuli ei kustu, kuigi jahutusvedeliku tase on normaalne, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

ETTEVAATUST

- **Mootori pika tööea tagamiseks vältige pärast külma mootori käivitamist esimese 15 minuti jooksul kõrgeid pöördeid, suuri kiiruseid ja mootori tugevat koormamist. Mootori soojenemisaeg sõltub ka välistemperatuurist. Vajadusel võite juhinduda ka mootoriõli temperatuurist* ››› Lehekülg 73.**
- **Lisalaternad ja muud täiendavad varustusdetailid õhu sissevõtuavade ees vähendavad jahutusvedeliku jahutavat toimet. Kui temperatuur õues on kõrge ja mootori koormus suur, võib mootor sel juhul kergemini üle kuumeneda.**
- **Jahutusõhu õige jaotamise eest hoolitseb sõidu ajal ka esispoiler. Kui spoiler on kahjustatud, võib jahutusvedeliku jahutav toime väheneda ning mootor võib üle kuumeneda. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.**

Hooldusintervallid

Hooldusintervalli näitu kuvatakse nii näidikuploki kui ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Kuna näidikuplokke ning info- ja meelelahutussüsteeme on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.

SEAT liigitab hooldused kaheks: hooldus *koos* mootoriõli vahetusega (nn õlivahetushooldus) ja hooldus *ilma* mootoriõli vahetuseta (nn tehniline kontrollhooldus).

Autode puhul, mille **hooldused toimuvad kindla aja või läbisõidu täitumisel**, on hooldusintervallid juba eelnevalt kindlaks määratud.

Autode puhul, mille **hooldamiseks kasutatakse LongLife Service'i programmi**, määratakse hooldusintervallid kindlaks individuaalselt. Uute tehniliste lahendustega on hooldustööde mahtu märgatavalt vähendatud. Tänu SEATi poolt kasutatavale tehnoloogiale tuleb selle hooldusprogrammi puhul õli vahetada vaid juhul, kui auto seda vajab. Hooldusintervalli (maks 2 aastat) kindlaksmääramiseks võetakse arvesse ka auto kasutustingimusi ja juhi sõidustiili. Hoolduse eelhoiatus antakse juhile esimest korda 20 päeva enne vastava hoolduse jaoks välja arvestatud tähtaega. Järgmise hoolduseni jäänud kilomeetrite arv ümardatakse alati lähima sajani ning aeg täispäevadeni. Läheneva »

hoolduse teadet ei saa vaadata enne, kui pärast viimast hooldust on läbitud vähemalt 500 km. Enne seda näidatakse vaid kriipse.

Hoolduse meeldetuletus

Kui auto hoolduse aeg on kätte jõudmas, ilmub **hoolduse meeldetuletus** süüte sisselülitamisel ekraanile.

Kuvatav number näitab järgmise hooldusen jäänud läbisõitu (kilomeetrite arvu) või aega.

Hooldusaeg on käes

Kui auto **hoolduse** või **tehnokontrolli** aeg on kätte jõudnud, kostab süüte sisselülitamisel helisignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks mutrivõtme sümbol koos ühega järgmistest teadetest:

- **`Service now!`**
- **`Please have your vehicle inspected.`**
- **`Oil change service due!`**
- **`Oil change service and inspection due!`**

Hoolduse teavituse kuvamine

Kui süüde on sees, mootor ei tööta ja auto seisab paigal, saate aktuaalse **hoolduse teavituse** lugemiseks ka ise ekraanile tuua:

Lähima hooldusaja kontrollimine info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

- Tehke ekraanil valikud: > **`SETTINGS`** (Auto > Seadistused) **››› Lehekülg 87**.
- Valige menüüpunkt **`Service`** (Hooldus), et hoolduseid puudutav teave ekraanile tuua.

Hooldusintervalli näidu nullimine

Kui hooldust **ei** viidud läbi ametlikus SEATi teeninduses, saab näidu nullida järgmiselt:

- Hooldusintervalli näidu saab nullida ainult hooldusmenüü (Service) kaudu **››› Lehekülg 72**.

Ärge nullige näitu kahe hoolduse vahelisel ajal, sest sel juhul pole näidatavad andmed enam õiged.

Kui õlivahetushoolduse näit nullitakse käsitsi, lülitub hooldusintervalli näit ümber fikseeritud intervallidele ka neis autodes, kus oli kasutusel **paindlik õlivahetushoolduse programm**.

Juhis

• Hooldusteade kaob ekraanilt mootori käivitamisest mõne sekundi möödudes või siis, kui vajutatakse nuppu OK multifunktsionaalsel roolil.

• Kui LongLife Service'i programmiga auto aku on pikka aega lahti ühendatud, pole enam võimalik järgmist hooldusaega välja arvutada. Seetõttu võib hooldusintervalli näit olla vale. Sellisel juhul pidage arvestust ise, võttes aluseks maksimaalsed lubatud hooldusintervallid ››› Lehekülg 372.

• Kui nullite näidu käsitsi ise, näidatakse järgmist hooldusintervalli nii nagu fikseeritud hooldusintervallidega autodes. Seepärast soovitame lasta hooldusintervalli näitu nullida ainult ametlikus SEATi teeninduses.

Näidikuploki kasutamine

Sissejuhatus

Kui süüde on sisse lülitatud, saab näidikuploki ekraanil vaadata teavet auto eri funktsioonide kohta, liikudes selleks läbi erinevate menüüde.

Multifunktsionaalset näidikut saab kasutada ainult multifunktsionaalsel roolil asuvate nuppude ja lülitite abil.

Mõningaid menüüpunkte saab valida vaid siis, kui auto seisab.

TÄHELEPANU

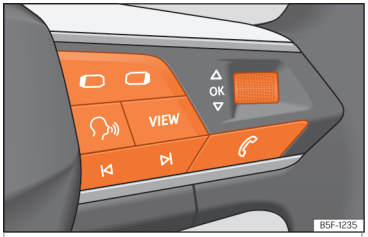
Juhi tähelepanu hajumine võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete kehavigastustega.

• Ärge kasutage näidikuploki ekraanil olevaid menüüsid kunagi sõidu ajal.

Juhis

Pärast 12 V aku laadimist või vahetamist kontrollige süsteemi seadistusi. Elektrivarustuse katkemisel võivad süsteemi seadistused kustuda või muutuda.

Kasutamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega



Joonis 62 Multifunktsionaalse rooli parem pool: lülitid ja nupud näidikuploki menüüde ja infonäidikute kasutamiseks

Senikaua, kuni näidatakse 1. prioriteedi hoiatust ››› **Lehekülg 74**, ei ole võimalik ligi pääseda ühelegi menüüle. Mõningaid hoiatusi saab kinnitada ja ekraanilt ajutiselt kustutada nupuga **OK** multifunktsionaalsel roolil ››› **Joonis 62**.

Menüü või infonäidiku valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Personaliseerimisfunktsoon: valige kasutaja.
- Kui ekraanile ilmub teade või auto sümbol, vajutage nuppu **OK** ››› **Joonis 62**; vajadusel mitu korda järjest.
- Menüüde vahetamiseks kasutage lülitit või ››› **Joonis 62**.
- Menüü avamiseks või infonäidiku kuvamiseks vajutage nuppu **OK** ››› **Joonis 62** või oodake paar sekundit, kuni menüü või infonäidik ilmub automaatselt ekraanile.

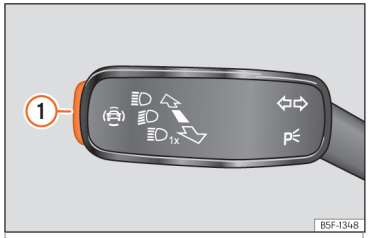
Seadistuste muutmine menüüdes

- Kui menüü on ekraanil, kerige parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil ››› **Joonis 62** seni, kuni soovitud menüüpunkt on markeeritud. Markeeritud valik on ümbritsetud raamiga.
- Soovitud muudatuste tegemiseks vajutage nuppu **OK** ››› **Joonis 62**. Linnuke näitab, et vastav süsteem või funktsioon on aktiveeritud.

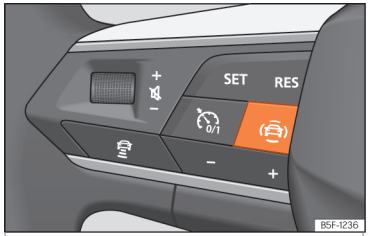
Menüüde valikusse tagasipöördumine

Vajutage lülitit või .

Juhiabisüsteemide lüliti*



Joonis 63 Suunatulede ja kaugtulede lülituskangil: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)



Joonis 64 Multifunktsionaalse rooli vasak pool: juhiabisüsteemide lüliti (sõltuvalt mudeliversioonist)

Kasutades lülitit suunatulede ja kaugtulede lülituskangil, saate sisse ja välja lülitada menüüs **Assistance systems** (Juhiabisüsteemid) näidatavaid juhiabisüsteeme. »

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine suunatulede ja kaugtulede lülituskangi lülitiga

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistance systems** avamiseks lühidalt lülitit ››› Joonis 63 ①.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja ››› **Lehekülg 82**. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega*

- Vajutage juhiabisüsteemide menüü **Assistance systems** avamiseks lülitit ››› Joonis 64.
- Valige menüüst soovitud juhiabisüsteem ning lülitage see sisse või välja. Linnuke näitab, et vastav juhiabisüsteem on sisse lülitatud.
- Seejärel vajutage tehtud valiku kinnitamiseks nuppu **OK** multifunktsionaalsel roolil.

Juhiabisüsteeme saab sisse või välja lülitada ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüü kaudu ››› **Lehekülg 91**.

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Hoiatus- ja indikaatortuled süttivad juhi hoiatamiseks ››› ⚠ ning annavad märku autos tekkinud häiretest või teatud funktsioonide tööst. Mõned hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad pärast mootori käivitamist või sõidu ajal kustuma.

Sõltuvalt mudelist võivad näidikuploki ekraanile ilmuda ka asjakohased teated. Need võivad olla puhtalt informatiivsed või anda juhiseid edasiseks tegutsemiseks ››› **Lehekülg 66, Näidikuplokk**.

Sõltuvalt auto varustusest võib hoiatustule asemel süttida hoopis vastav sümbol näidikuploki ekraanil.

Teatud hoiatus- ja indikaatortulede süttimisel kostab lisaks ka helisignaal.

Punased hoiatustuled

⚠	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
(P)	Seisupidur on rakendatud ››› **Lehekülg 279**.
(!)	Pidurisüsteemis on häire ››› **Lehekülg 279**.
	Roolisüsteemis on häire ››› **Lehekülg 241**.
	Juht või kaassõitja pole kinnitanud oma turvavööd ››› **Lehekülg 17**.
	Mootori või kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik (hübriidautodel) ››› **Lehekülg 80**.
	Mootori õlirõhk ››› **Lehekülg 350**.
	Häire generaatori töös ››› **Lehekülg 357**.
	Vajutage piduripedaali ››› **Lehekülg 260**.
	Elektriajami süsteemis on häire ››› **Lehekülg 333**
	AdBlue tase on liiga madal **VÕI** SCR-süsteemis on häire ››› **Lehekülg 342**.

Kollased hoiatustuled

⚠	Üldine hoiatustuli: täiendav teave näidikuploki ekraanil
	Eesmised piduriklotsid on kulunud ››› **Lehekülg 279**.
	ESC-süsteemis on häire või süsteem on ise välja lülitunud **VÕI** ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud ››› **Lehekülg 284**.
OFF	TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud **VÕI** ESC-süsteem töötab sportrežiimil ››› **Lehekülg 284**.
(ABS)	ABS-süsteemis on häire ››› **Lehekülg 284**.
	Tagumine udutuli on sisse lülitatud ››› **Lehekülg 116**.

	Heitgaaside kontrollsüsteemis on häire ››› **Lehekülg 344**.
	Käimas on diiselmootori eelsoojendus **VÕI** diiselmootori juhtsüsteemis on häire ››› **Lehekülg 344**.
EPC	Bensiinimootori juhtsüsteemis on häire ››› **Lehekülg 344**.
	Kübemefilter on ummistunud ››› **Lehekülg 344**.
	Roolisüsteemis on häire ››› **Lehekülg 241**.
	Rehvirõhu kontrollsüsteem ››› **Lehekülg 368**.
	Kütusepaak on peaaegu tühi ››› **Lehekülg 80**.
	AdBlue tase on liiga madal **VÕI** SCR-süsteemis on häire ››› **Lehekülg 342**.
	Turvapatjade ja turvavööde eelpingutite süsteemis on häire ››› **Lehekülg 27**.
OFF	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud ››› **Lehekülg 27**.
ON	Esiistmel istuva kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud ››› **Lehekülg 27**.
	Häire isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töös ››› **Lehekülg 265**.
	Sõiduraja hoidja (Lane Assist) ››› **Lehekülg 269**.
	Häire sõiduraja hoidja töös ››› **Lehekülg 269**.
OFF	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud ››› **Lehekülg 269**.
	Häire auto tulede töös ››› **Lehekülg 116**.
	Mootori õlitase on madal ››› **Lehekülg 350**.
	Käigukastis on häire ››› **Lehekülg 238**.
	Klaasipesuvedeliku tase on liiga madal ››› **Lehekülg 124**.

Rohelised indikaatortuled

	Suunatuled või ohutuled põlevad ››› **Lehekülg 116**.
	Järelhaagise suunatuled ››› **Lehekülg 116**.
	Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) on sisse lülitatud ››› **Lehekülg 282**.
	Vajutage piduripedaali ››› **Lehekülg 232**.
	Kiirushoidik ››› **Lehekülg 252**.
LIM	Kiiruspiirik ››› **Lehekülg 254**
	Isekohanduv kiirushoidik (ACC) ››› **Lehekülg 261**.
	Sõiduraja hoidja töötab ››› **Lehekülg 269**.

Sinised indikaatortuled

	Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse ››› **Lehekülg 116**.

Muud hoiatustuled

	Uks(ed), tagaluuk või kapott on lahti või pole korralikult suletud ››› **Lehekülg 70**.
	Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist) ››› **Lehekülg 116**.
	Mägipidur (HDC) ››› **Lehekülg 240**.
	Hooldusintervalli näit ››› **Lehekülg 81**.
	Loodud on Bluetooth®-ühendus mobiiltelefoniga.
	Mobiiltelefoni aku laetuse tase.
	Kiilasjää oht ››› **Lehekülg 70**.
	Start-stopp-süsteem töötab ››› **Lehekülg 227**.
	Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada ››› **Lehekülg 227**.
eco	Säästlik sõidurežiim ››› **Lehekülg 71**.

⚠ TÄHELEPANU

Kui süttinud hoiatustulesid ja ekraaniteateid eiratakse, võivad auto töös tekkida häired, auto võib keset liiklust välja surra ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi. »

- Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.
- Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu.
- Rikkis auto on liiklusohtlik ja seab ohtu nii autos viibijad kui ka teised liiklejad. Lülitage vajadusel ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et teisi autojuhte hoiatada.
- Enne kapoti avamist lülitage mootor välja ja laske sellel piisavalt jahtuda.
- Mootoriruum on igas autos ohtlik koht, kus võib end asjatundmatult tegutsedes raskelt vigastada ››› Lehekülg 346.

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteem koondab ühte kesksesse juhtseadmesse kokku tähtsad auto funktsioonid ja süsteemid, nt kliimaseadme, menüüseadistused, raadio ja navigatsioonisüsteemi.

Kasutatavate menüüde tegelik arv ja erinevate valikute nimetused sõltuvad auto elektroonikast ja varustusest.

Üldine kasutamist puudutav teave

Üldise teabe info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta ning hoiatused ja ohutusnõuanded, mida seejuures peab järgima, leiate **››› Lehekülg 175**.

Erinevates menüüdes liikumine ja nende valimine

- Lülitage süüde sisse.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud, lülitage see sisse.
- Erinevaid menüüsid saab valida otse puuteekraanilt, puudutades vastavat teksti, sümbolit või ekraaniklahvi.

Kui ruudu sees on linnuke ✓, on funktsioon sisse lülitatud.

Menüüklahvi 〈 vajutus viib alati tagasi viimasena kasutatud menüüsse.

Kõik seadistuste menüüdes tehtud muudatused salvestatakse pärast menüüde sulgemist automaatselt.

Kerimisriba: Mõned menüüd või funktsioonid näitavad ülal- või allpool rohkem teavet, kui hetkel ekraanile ära mahub, näiteks pikki seadistuste loendeid. Vajutage kerimisriba ja tõmmake seda üles- või allapoole.

Lühiõpetus

Info- ja meelelahutussüsteemi esmakordsel sisselülitamisel avaneb ekraanil süsteemi kasutamise lühiõpetus, mis kirjeldab süsteemi põhifunktsioone ja nende kasutamist.

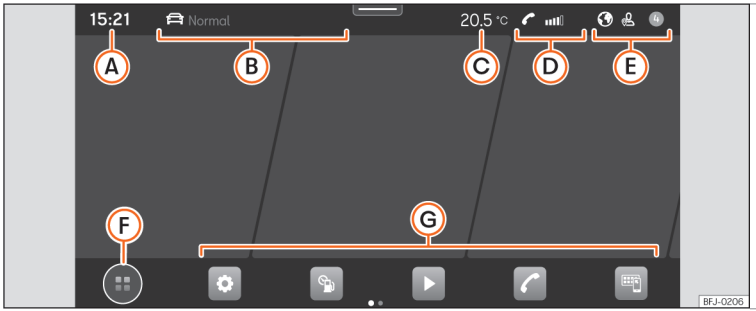
Abiinfo

Menüüst **Help** (Abiinfo) leiate täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused kõrvalised tegevused autorooliis võivad põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii. Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida.

Ekraaniklahvide ja andmeväljade ülevaade



Joonis 65 Skemaatiline kujutis: võimalike ekraaniklahvide ja ekraani andmeväljade ülevaade

Ekraani ülaserv

Ⓐ **Kellaaeg**

Ⓑ **Sõiduprofiil ja navigeerimise andmed**. Kui sõitmiseks kasutatakse navigatsioonisüsteemi koostatud marsruuti, näidatakse siin aega ja kaugust sihtkohani. Kui navigatsioonisüsteemi ei kasutata, näidatakse siin sõiduprofiili. Ilma sõiduprofiilideta mudelites näidatakse sõiduprofiili asemel auto asukoha aadressi.

Ⓒ **Kliimaseadme teave**. Mudelites, mille varustusse kuulub rooli ja/või esiklaasi soojendus, näidatakse siin vastavaid sümboleid, kui need funktsioonid on sisse lülitatud. Muudel juhtudel näidatakse siin välistemperatuuri.

Ⓓ **Telefoni teave**. Siin on vastavate sümbolite kujul näha teie mobiiltelefoniga seotud teave: kasutatava mobiilsidevõrgu signaali tugevus, loodud Bluetooth-ühendus, vastamata kõned, uued sõnumid, aku laetuse tase jms.

Ⓔ **Sõnumite arv, süsteemi kasutajapõhine personaliseerimine ja ühenduse seisund**

Ekraani alaserv

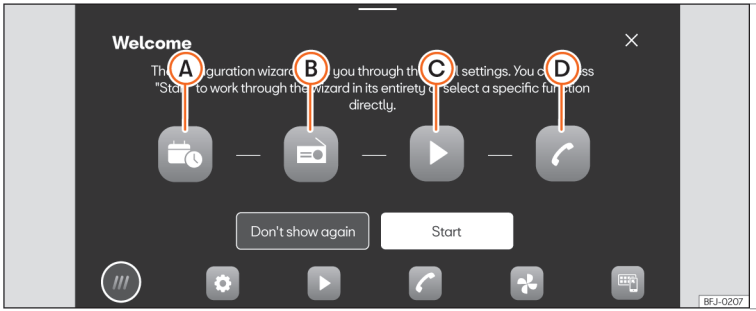
Ⓕ Peamenüü kuvamisrežiim:

Ⓜ: peamenüü kuue põhifunktsiooniga, mis on jaotatud kahele ekraanivaatele (3 + 3; kasutaja saab neid vaateid muuta, hoides sõrme pikalt soovitud funktsioonil).

Ⓜ: peamenüü mosaiigina (kõik info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid).

Ⓖ Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kiirvalikuklahvid (kuni 10 funktsiooni, 5 + 5, mille kasutaja saab ise kindlaks määrata). Vajutades sümbolit, saate vastava funktsiooni valida või valiku tühistada.

Esmase seadistamise nõustaja



Joonis 66 Skemaatiline kujutis: esmase seadistamise nõustaja

Esmase seadistamise nõustaja aitab teid oma info- ja meelelahutussüsteemi seadistamisel, kui olete süsteemi esimest korda sisse lülitanud.

Iga kord, kui info- ja meelelahutussüsteemi sisse lülitate, ilmub ekraanile taas esmase seadistamise ekraanivaade ››› Joonis 66, kui kõiki parameetreid ei ole veel seadistatud (tähiseks „✓“) või funktsiooniklahvi **Don't show again** (Ära enam näita) ei ole vajutatud.

Ekraaniklahv: funktsioon	
×	Sulgeb esmase seadistamise nõustaja.

Ekraaniklahv: funktsioon	
Ⓐ	Vajutage kuupäeva ja kellaaja sisestamiseks.
Ⓑ	Vajutage hetkel kõige tugevama signaaliga raadiojaamade otsimiseks ja mällu salvestamiseks.
Ⓒ	Vajutage ligipääsuks veebimeedia (Online Media) seadistustele.
Ⓓ	Vajutage oma mobiiltelefoni sidumiseks info- ja meelelahutussüsteemiga.

Ekraaniklahv: funktsioon	
Don't show again	Kaotab võimaluse info- ja meelelahutussüsteemi seadistusi muuta. Kui soovite läbi viia esmast seadistamist, pääsete sellele ligi abiinfo menüü **Help** kaudu.
Start	Käivitab esmase seadistamise nõustaja.
End	Kui olete soovitud seadistused ära teinud, vajutage nõustaja peamenüüs esmase seadistamise lõpetamiseks.

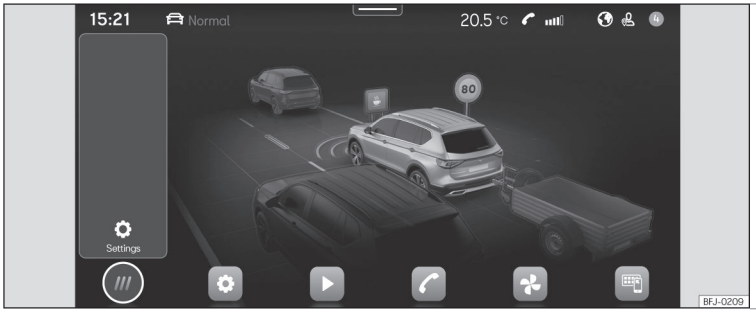
Auto info

Joonis 67 Skemaatiline kujutis: info auto ja auto seisundi kohta

Kui vajutate ekraaniklahve > **Selection** (Auto > Valik) ja seejärel **Vehicle info** (Auto info), avaneb ekraanil **auto info menüü** koos järgmiste alammenüüdega:

- **Driving data (Sõiduandmed).** Ekraanil on näha keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, läbisõit, sõiduaeg ja sõiduulatus. Valikus on 3 andmemälu: „Since start“ (Alates käivitamisest), „Long-term“ (Pikaajaline mälu) ja „Since refuel“ (Alates tankimisest) **››› Lehekülg 72**.
- **Vehicle status (Auto seisund).** Ekraanil näidatakse tekkinud häireid ja vahejuhtumeid puudutavaid hoiatusi ja teateid, salvestatud rehvirõhke või teavet järgmise tehnilise kontrollhoolduse kohta.

Juhiabisüsteemid ja auto seadistused



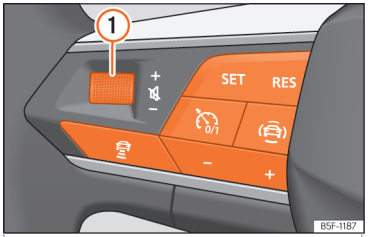
Joonis 68 Skemaatiline kujutis: juhiabisüsteemid ja auto seadistused

Juhiabisüsteemide ja seadistuste arv võib sõltuvalt mudeliversioonist ja riigist olla erinev.

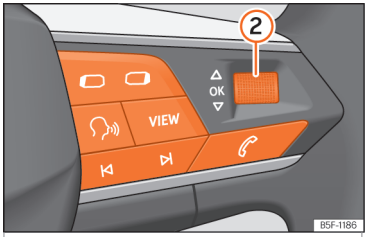
- **Juhiabisüsteemid**
  - Automaatne seisupiduri rakendamine **››› Lehekülg 281**.
  - Iseparkimissüsteem **››› Lehekülg 289**.
  - ESC-süsteemi ning auto stabiilsust ja pidurdamist toetavate süsteemide sisse- ja väljalülitus **››› Lehekülg 284**.
  - Start-stopp-süsteemi sisse- ja väljalülitus **››› Lehekülg 227**.
  - Isekohanduv kiirushoidik (ACC) **››› Lehekülg 260**.
  - Sõiduraja hoidja (Lane Assist) **››› Lehekülg 268**.
  - Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) **››› Lehekülg 256**.
  - Juhi väsimuse tuvastussüsteem **››› Lehekülg 74**.
  - Liiklusmärkide tuvastussüsteem **››› Lehekülg 75**.
  - Rajavahetuse abisüsteem (Side assist) **››› Lehekülg 274**.
  - Hädaabisüsteem (Emergency Assist) **››› Lehekülg 273**.

Multifunktsionaalne rool*

Funktsioonid



Joonis 69 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil



Joonis 70 Lülitid ja nupud multifunktsionaalsel roolil

Roolile on paigaldatud multifunktsionaalsed lülitusmoodulid, mille abil saate kasutada helisüsteemi, telefoni, hääljuhtimisfunktsiooni, navigatsioonisüsteemi ning erinevaid juhiabisüsteeme, ilma et peaksite tähelepanu liikluselt mujale suunama.

Lülitid ja nupud (saadaval sõltuvalt versioonist)

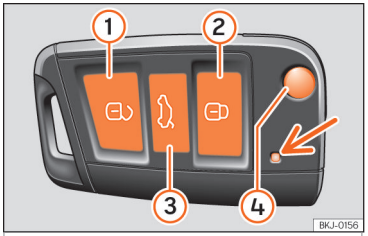
Sümbol	Funktsioon
①	*Kerige:* helitugevuse reguleerimiseks *Vajutage:* heli ajutiseks väljalülitamiseks
②	*Kerige:* soovitud valiku otsimiseks näidikuploki menüüst. Navigeerimisrežiimil kerige kaardi suurendamiseks või vähendamiseks digitaalses näidikuplokis. *Vajutage:* markeeritud valiku kinnitamiseks näidikuplokis
⏮ ⏭	*Raadio:* vajutage eelmise või järgmise jaama otsimiseks. *Meediamängija:* lühike vajutus: eelmine/järgmine lugu; pikk vajutus: edasi/tagasi kerimine
	Vajutage telefonimenüü avamiseks (ka kõnele vastamiseks ja kõne lõpetamiseks)
	Vautage ümberlülituseks meediamängija ja raadio eri režiimide vahel
	Vajutage näidikuploki menüüde vahetamiseks (eelmise/järgmise menüü valimiseks)
	Vajutage hääljuhtimisfunktsiooni sisse- või väljalülitamiseks

Sümbol	Funktsioon
VIEW	*Analoognäidikuplokk:* funktsioon puudub. *Digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit):* vajutage näidikuploki vaadete vahetamiseks ››› **Lehekülg 67**
	Vajutage roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks ››› **Lehekülg 168**
	Vajutage kiirushoidiku ››› **Lehekülg 252** / isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ››› **Lehekülg 260** / kiiruspiiriku ››› **Lehekülg 254** sisse- või väljalülitamiseks
SET RES	**SET**: Vajutage isekohanduva kiirushoidiku (ACC) / kiirushoidiku / kiiruspiiriku aktiveerimiseks **RES**: Vajutage salvestatud püsikiiruse või piirkiiruse ennistamiseks
– +	**+**: Vajutage salvestatud kiiruse suurendamiseks **–**: Vajutage salvestatud kiiruse vähendamiseks
	Vajutage juhiabisüsteemide menüü avamiseks näidikuplokis
	Vajutage isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) hoitava pikivahe muutmiseks

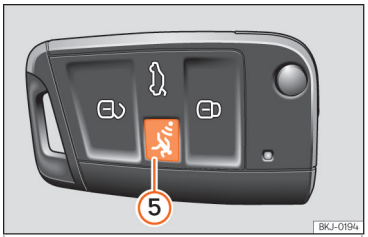
Avamine ja sulgemine

Autovõtmete komplekt

Auto võti



Joonis 71 Auto võtmel olevate nuppude funktsioonid



Joonis 72 Alarmsignaali nupuga auto võti

Võtme kirjeldus ››› Joonis 71, ››› Joonis 72

① Auto avamisnupp
② Auto lukustusnupp
③ Ainult tagaluugi avamisnupp: vajutage nuppu seni, kuni kõik auto suunatuled korraks vilguvad. Seejärel on teil tagaluugi avamiseks 2 minutit aega. Kui see aeg saab läbi, läheb tagaluuk uuesti lukku. Seda kinnitab ka võtmel vilkuv signaaltuli.
④ Tavavõtme sisse- ja väljakeeramine
⑤ Alarmsignaali nupp*: vajutage seda nuppu ainult hädaolukorras! Selle nupu vajutus paneb auto signaali tööle ja signaaltuled lühikeseks ajaks vilkuma. See lõppeb, kui vajutate nuppu veel kord.

Auto võtmega saab auto kaugjuhtimise teel lukustada ja lukust avada ››› **Lehekülg 95**.

Auto võtmes asub saatja ja patarei. Vastuvõtja on paigaldatud autosse. Auto võtme tööraadius on täis patareiga mitu meetrit ümber auto.

Kui autot ei õnnestu kaugjuhtimise teel võtmega lukustada või lukust avada, tuleb võti uuesti sünkroniseerida ››› **Lehekülg 95** või patarei võtmes uuega asendada ››› **Lehekülg 94**.

Kasutada saab mitut auto juurde kuuluvat võtit.

Auto võtme signaaltuli

Kui vajutatakse nuppu auto võtmel, vilgub signaaltuli ››› Joonis 71 (vt noolt) lühidalt üks kord. Kui nuppu vajutatakse pikalt, vilgub signaaltuli mitu korda järjest (nt mugava avamise korral).

Kui auto võtme signaaltuli nupu vajutamisel ei sütti, asendage võtme patarei uuega ››› **Lehekülg 94**.

Varuvõti

Varuvõtme ja täiendavate autovõtmete hankimiseks on vaja auto ID-numbrit.

Iga uus võti sisaldab mikrokiipi, kuhu tuleb kodeerida auto elektroonilise immobilisaatori andmed. Auto võti ei tööta, kui selles ei ole mikrokiipi või mikrokiip on kodeerimata. See kehtib ka võtmete kohta, mis on spetsiaalselt auto jaoks freesitud.

Auto võtmeid või uusi varuvõtmeid saab hankida ametlikust SEATi teenindusest, asjatundlikust autoteenindusest või volitatud võtmete valmistajalt, kes on kvalifitseeritud sellist tüüpi autovõtmete valmistamiseks.

Uued võtmed või varuvõtmed tuleb enne kasutamist sünkroniseerida ››› **Lehekülg 95**.

⚠ TÄHELEPANU

- **Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Hädaolukorras ei pruugi** »

nad autost välja saada ega ole võimelised end ise aitama.

- Võtme kontrollimatu kasutamise tulemusel võib mootor käivituda või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) töötle hakata ning inimesed ja auto viga saada. Lisaks võivad uksed auto võtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.
- Ärge jätke auto võtit kunagi autosse. Teie auto volitamata kasutamise tulemusel võivad inimesed viga saada ja auto kahjustuda, lisaks võib toimuda auto vargus. Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.
- Ärge eemaldage võtit süütelukust kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Vastasel juhul võib rool kohe lukku minna ning autot pole enam võimalik roolida.

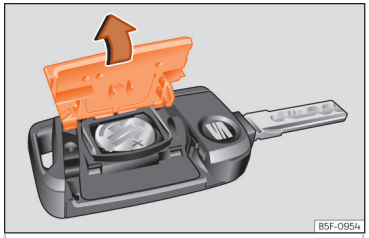
ETTEVAATUST

Kõik auto võtmed sisaldavad elektroonilisi komponente. Kaitske neid kahjustuste, löökide ja niiskuse eest.

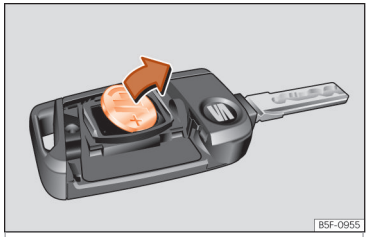
Juhis

- Kasutage võtmel olevaid nuppe vaid juhul, kui teil on vaja vastavaid funktsioone kasutada. Nuppude asjatu vajutamisega võite auto kogemata lukust avada või alarmsüsteemi tööle rakendada. See võib juhtuda isegi juhul, kui arvate, et asute võtme tööraadiusest väljaspool.
- Võtme tööd võivad tugevalt häirida teised auto lähedal asuvad samas sagedusalas töötavad saatjad, nt raadiosaatjad või mobiiltelefonid.
- Auto võtme ja auto vahel asuvad takistused, halvad ilmaolud ja tühjenenud patarei võivad võtme tööraadiust märgatavalt vähendada.
- Kui auto võtmel olevaid nuppe või kesklukustuslülitit ››› Lehekülg 98 vajutatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, lülitub kesklukustus ülekoormuse vältimiseks lühikeseks ajaks välja. Sel juhul jääb auto lukustamata. Kui vaja, lukustage auto.
- Kaugjuhtimisfunktsiooniga varuvõtmed on saadaval teie autoteeninduses, kus need tuleb teie auto lukustussüsteemi jaoks vastavaks kodeerida.
- Kasutada saab kuni viit sellist võtit.

Patarei vahetamine



Joonis 73 Auto võti: patareipesa katte avamine



Joonis 74 Auto võti: patarei eemaldamine

SEAT soovitab teil lasta patareid vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

Patarei asub auto võtme tagaküljel katte all.

Patarei vahetamine

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja ››› Lehekülg 93.

• Eemaldage kate võtmekorpuse tagaküljelt ››› Joonis 73 noolega näidatud suunas ››› ❗.

• Võtke patarei oma pesast mõne sobiva peene eseme abil välja ››› Joonis 74.

• Pange pessa uus patarei, nagu joonisel näidatud ››› Joonis 74, vajutades seda noolele vastupidises suunas ››› ❗.

• Pange kate vastavalt joonisele ››› Joonis 73 kohale tagasi, vajutades seda noolele vastupidises suunas vastu võtmekorpust, kuni see läheb klõpsatusega paika.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nööppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

• Hoidke auto võtit ja patareidega võtmehoidjaid alati lastele kättesaamatus kohas.

• Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.

ⓘ ETTEVAATUST

• Patarei oskamatu vahetamise tulemusel võib auto võti viga saada.

• Sobimatud patareid võivad auto võtit kahjustada. Seepärast asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.

• Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.

❀ Keskkonda puudutav märkus

Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.

Auto võtme sünkroniseerimine

Kui nuppu 🔓 vajutatakse sageli tööraadiusest väljaspool, võib juhtuda, et autot ei saa enam võtmega lukustada või lukust avada. Sellisel juhul tuleb auto võti allkirjeldatud moel uuesti sünkroniseerida:

• Keerake tavavõti võtmekorpusest välja ››› Lehekülg 93.

• Vajadusel eemaldage juhiukse ukselingilt lukusilindri kate ››› Lehekülg 105.

• Vajutage nuppu 🔓 auto võtmel. Seejuures peate seisma otse auto juures.

• Avage auto ühe minuti jooksul tavavõtmega. Nüüd ongi võti sünkroniseeritud.

• Vajadusel paigaldage kate lukusilindrile tagasi.

Kesklukustus

Sissejuhatus

Kesklukustus töötab korralikult vaid juhul, kui kõik auto uksed ja tagaluuk on suletud. Kui juhiuks seisab lahti, *ei saa* autot võtmega lukustada.

Kui auto varustusse kuulub võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, saab auto lukustada vaid juhul, kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks suletud.

Kui auto seisab pikka aega (nt eramaja garaažis) lukustamata, võib auto aku tühjeneda ning mootor ei pruugi enam käivituda.

⚠ TÄHELEPANU

Kesklukustuse ebaõige kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

• Kesklukustus lukustab kõik auto uksed. Auto lukustamisega seestpoolt saab takistada uste lubamatut avamist väljastpoolt ja kõrvaliste isikute tungimist autosse. Kui aga on tekkinud hädaolukord või juhtunud avarii, raskendavad lukustatud uksed abiandjate pääsemist autos viibivate abivajajateni.

• Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Vajutades kogemata kesklukustuslülitit, võivad nad kõik auto uksed seestpoolt lukustada. Nii võivad autos viibijad autosse luku taha jääda. Kuna »

temperatuur võib autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, võib see luku taha jäänud inimesed suurde ohtu seada.

- **Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.**
- **Ärge jätke kunagi kedagi suletud ja lukustatud autosse luku taha. Hädaolukorras ei pruugi nad autost välja saada ega suuda end ise aidata.**

Kirjeldus

Kesklukustusega saab lukustada ja avada lukust korraga kõik auto uksed, tagaluugi ja kütusepaagi luugi:

- Väljastpoolt – kasutades auto võtit **››› Lehekülg 97**.
- Väljastpoolt – kasutades võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi **››› Lehekülg 98**.
- Seestpoolt – vajutades kesklukustuslülitit **››› Lehekülg 98**.

Lisaks saate kasutada veel mitmed süsteeme, mis teie auto veel turvalisemaks teevad:

- Turvasüsteem „Safe“ **››› Lehekülg 101**
- Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks
- Valikuline avamissüsteem
- Automaatne kiirustundlik lukustamine ja avamine (Auto Lock)
- Lukkude avamine hädaolukorras

Automaatlukustus tahtmatu avamise vältimiseks

See on vargusvastane süsteem, mis ei lase autot soovimatult lukust avada ja lukustamata jätta. Kui auto tehakse lukust lahti ja ühtki ust (k.a tagaluuki) 30 sekundi jooksul ei avata, läheb auto automaatselt uuesti lukku.

Valikuline avamissüsteem

Kui lukustate auto võtmega, lähevad kõik uksed ja tagaluuk lukku. Uste avamisel saate aga valida, kas soovite lukust avada *ainult* juhiukse või kõik auto uksed. Soovitud võimalus saate valida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu **››› Lehekülg 97**.

Automaatne lukustamine (Auto Lock)*

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon lukustab auto uksed ja tagaluugi automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h.

Auto avaneb uuesti automaatselt lukust, kui süütevõti eemaldatakse süütelukust. Lisaks saab auto lukust avada ka kesklukustuslülitit vajutades või mõne ukse sisemist ukselinki tõmmates.

Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad uksed automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

Suunatuled

Kui auto lukust avatakse, vilguvad suunatuled kaks korda, lukustamisel aga üks kord.

Kui suunatuled ei vilgu, näitab see, et mõni uks, tagaluuk või kapott pole korralikult suletud.

Soovimatu lukustamise vältimine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei lukusta kesklukustussüsteem autot, kui olete võtme autosse jätnud ja viibite ise autost väljas:

- Kui juhiuks seisab lahti, ei saa autot kesklukustuslülitiga lukustada **››› Lehekülg 98**.

Lukustage auto võtmega alles siis, kui kõik uksed ja tagaluuk on korralikult suletud. Nii ei saa võti pärast autost väljumist kogemata lukustatud autosse jääda.

Juhis

- **Ärge jätke mingeid väärisesemeid kunagi autosse järelevalveta. Isegi lukustatud auto pole nende jaoks turvaline koht.**

• Kui juhiukse lävel süttib pärast auto lukustamist umbes 30 sekundiks signaaltuli (LED), ei tööta kesklukustus või vargusvastane alarmsüsteem* korralikult. Pöörduge ametliku SEATi teeninduse või mõne teise asjatundliku autoteeninduse poole ja laske auto korda teha.

• Vargusvastase alarmsüsteemi* salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil vaid siis, kui auto aknad ja katuseluuk* on suletud.

Kesklukustuse seadistused

Kesklukustuse seadistusi saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Uste avamine lukust

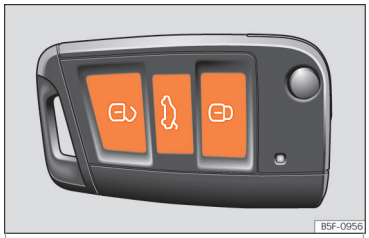
• Tehke ekraanil valikud: > **SETTINGS** > **Opening and closing** > **Central locking** > **Door unlocking** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Uste avamine lukust).

Saate valida, kas võtmel oleva avamisnupu vajutamisel avatakse lukust korraga **kõik** auto uksed või ainult **juhiuks**. Mõlema valiku puhul avatakse lukust ka kütusepaagi luuk.

Kui seadistuseks on valitud juhiuks (**Driver**), avaneb võtme avamisnupu ühekordsel vajutamisel lukust ainult juhiuks. Kui vajutate sama nuppu teist korda, avanevad lukust ka kõik ülejäänud uksed ning tagaluuk.

Kui vajutate nuppu, lukustatakse kõik auto uksed. Samal ajal kostab kinnitussignaal*.

Auto avamine ja lukustamine väljastpoolt



Joonis 75 Kaugjuhtimispuldiga võti: nupud

• Lukustamine: vajutage lukustusnuppu ››› **Joonis 75**.

• Auto lukustamiseks ilma turvasüsteemita „Safe“: vajutage nuppu 2 sekundi jooksul veel üks kord.

• Lukust avamine: vajutage avamisnuppu.

• Tagaluugi avamine: vajutage nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Kui auto avatakse lukust, kuid 30 sekundi jooksul ei avata ühtki ust ega tagaluuki, läheb auto automaatselt uuesti lukku. See funktsioon ei lase autot lukustamata jätta, kui avamisnuppu vajutatakse kogemata. See funktsioon ei tööta, kui vajutate nuppu vähemalt üks sekund järjest.

Valikuline avamissüsteem

Valikuline avamissüsteem võimaldab teil avada lukust ainult juhiukse ja kütusepaagi luugi. Kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk jäävad lukku.

Juhiukse ja kütusepaagi luugi avamine lukust:

• Vajutage *üks kord* nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit *üks kord* avamissuunas.

Kõikide auto uste, tagaluugi ja kütusepaagi luugi avamine korraga:

• Vajutage 5 sekundi jooksul *kaks korda* nuppu auto võtmel või keerake tavavõtit 5 sekundi jooksul *kaks korda* avamissuunas.

Turvasüsteem „Safe“* ja vargusvastane alarmsüsteem* lülituvad kohe välja ka juhul, kui lukust avatakse ainult juhiuks.

Info- ja meelelahutussüsteemiga mudelites saate kesklukustuse seadistusi ise mugavalt muuta ››› **Lehekülg 97**.

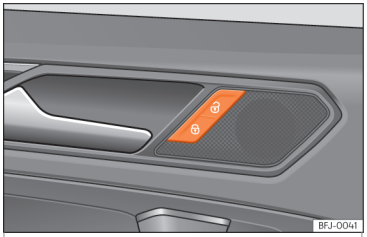
⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Turvasüsteem„Safe“ lehekülj el 102.

Juhis

- **Kasutage auto võtit ainult siis, kui auto asub teie nägemisulatuses.**
- **Auto võtme lisafunktsioonid ››› Lehekülg 111, Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon.**

Auto avamine ja lukustamine seestpoolt



Joonis 76 Juhiuks: kesklukustuslüliti

- Lukustamine: vajutage lukustusnuppu ››› Joonis 76.
- Lukust avamine: vajutage avamisnuppu ››› Joonis 76.

Kui lukustate oma auto kesklukustuslülitiga, pidage meeles järgnevat:

- Uksi ja tagaluuki pole võimalik enam *väljastpoolt* avada (turvakaalutlustel nt valgusfoori ees peatudes).
- Signaaltuli kesklukustuslülitil põleb, kui kõik uksed on suletud ja lukustatud.
- Uksi saab seestpoolt ükshaaval avada, tõmmates ukse siseküljel asuvat ukselinki.
- Juhul, kui autoga juhtub avarii, milles turvapadjad täituvad, avanevad seestpoolt lukustatud uksed automaatselt lukust, et tagada abiandjatele sissepääs autosse.

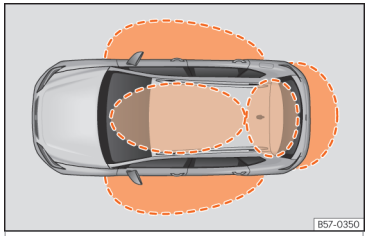
TÄHELEPANU

- **Kesklukustuslüliti töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud, välja arvatud juhul, kui turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.**
- **Kesklukustuslüliti ei tööta, kui auto on lukustatud väljastpoolt ja turvasüsteem on sisse lülitatud.**
- **Lukustatud uksed võivad raskendada abi andmist hädaolukorras. Ärge jätke kedagi, eelkõige lapsi, kunagi autosse üksi.**

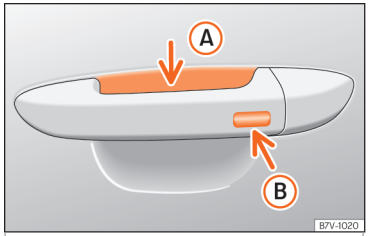
Juhis

Teie auto lukustub automaatselt, kui selle sõidukiirus kerkib üle u 15 km/h (Auto Lock) ››› Lehekülg 96. Saate auto uuesti lukust avada, vajutades kesklukustuslülitit keskkonsoolis.

Auto avamine ja lukustamine võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga*



Joonis 77 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem: tööpiirkonnad



Joonis 78 Ukselink: sensorpinnad

››› Joonis 78

Ⓐ Sensorpind ukselingi siseküljel auto avamiseks lukust

Ⓑ Sensorpind ukselingi välisküljel auto lukustamiseks

Auto varustusse võib kuuluda võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) (sõltuvalt varustustasemest).

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem (Keyless Access) võimaldab auto lukustada ja lukust avada auto võtit kätte võtmata. Selleks peab auto juurde kuuluv võti asuma autosse sisenemiseks ette nähtud tuvastuspiirkonnas **›››** Joonis 77 ning tuleb puudutada sensorpinda esiukse ukselingi siseküljel **›››** Joonis 78 või kasutada tagaluugi *softtouch*-käepidet **›››** Lehekülg 106 **›››** ❗.

Auto automaatne avamine lukust

Auto saab lukustada ja lukust avada ainult esiuste ukselinkidega. Seejuures peab auto võti asuma ukselingile lähemal kui umbes 1,5 meetrit.

Kus te auto võtit hoiate (taskus, kotis või mujal), pole tähtis.

Pärast uste lukustamist ei saa neid kohe uuesti avada. See võimaldab teil kontrollida, kas uksed läksid ikka korralikult lukku.

Soovi korral saate lukust avada *ainult* vastava ukse või kogu auto. Vajalikud seadistused selleks saate teha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **›››** Lehekülg 91.

Üldine teave

Kui auto juurde kuuluv võti asub süsteemi tööpiirkonnas **›››** Joonis 77, annab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem võtmele sisenemisloa niipea, kui puudutatakse sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil või kasutatakse tagaluugi *softtouch*-käepidet.

Süsteem võimaldab võtit kätte võtmata kasutada järgnevalt kirjeldatud funktsioone:

- *Võtmevaba sisenemine (Keyless Entry):* auto avatakse lukust esiuste ukselinke või tagaluugi *softtouch*-käepidet kasutades.
- *Võtmevaba väljumine (Keyless Exit):* auto lukustatakse, puudutades sensorpinda juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil.
- *Lihtne avamine (Easy Open):* tagaluuk avatakse jalaviibutusega tagumise kaitseraua all **›››** Lehekülg 109.
- *Vajuta ja sõida (Press & Drive):* mootor käivitatakse käivituslülitiga võtmevabalt **›››** Lehekülg 222.

Kesklukustus ja lukustussüsteem töötavad samamoodi nagu *harilik* lukustus- ja avamissüsteem, ainult kasutatavad juhtelemendid on erinevad.

Kui auto avatakse lukust, vilguvad suunatuled kinnituseks *kaks korda*, kui lukustatakse, siis *üks kord*.

Kui auto lukustatakse ning kõik uksed ja tagaluuk on suletud, ent viimati kasutusel olnud autovõti on jäänud autosse ja ühtki täiendavat võtit autost väljaspool ei ole, **ei** lähe auto **kohe lukku**. Kõik auto suunatuled vilguvad *neli korda*. Auto lukustub mõne sekundi möödudes, kui ühtki ust või tagaluuki ei avata.

Kui auto avatakse lukust, kuid ühtki ust ega tagaluuki ei avata, lukustub auto mõne sekundi möödudes uuesti.

Ukselukkude avamine ja uste avamine (Keyless Entry)

- Võtke kinni juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingist. Seda tehes puudutate sensorpinda **›››** Joonis 78 Ⓐ (vt noolt) ukselingil ja auto avaneb lukust.
- Avage uks.

Kui autol on valikuline avamissüsteem või info- ja meelelahutussüsteemis on tehtud vastav seadistus, avanevad kõik uksed lukust siis, kui ukselinki tõmmatakse kaks korda.

Ilma „Safe“-turvasüsteemita autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda **›››** Joonis 78 Ⓑ (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil. Uks, mille ukselinki puudutate, peab olema suletud. »

„Safe“-turvasüsteemiga autod: uste sulgemine ja lukustamine (Keyless Exit)

- Lülitage süüde välja.
- Sulgege juhiuks.
- Puudutage *üks kord* lukustamiseks mõeldud sensorpinda ››› Joonis 78 Ⓑ (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil. Auto läheb lukku ja turvasüsteem „Safe“ aktiveeritakse ››› Lehekülg 101. Uks, mille ukselinki puudutate, peab olema suletud.
- Puudutage *kaks korda* sensorpinda ››› Joonis 78 Ⓑ (vt noolt) juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingil, kui soovite lukustada auto turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata ››› Lehekülg 101.

Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine

Kui auto on lukustatud, avaneb tagaluuk lukust automaatselt samal ajal, kui auto tänu tuvastuspiirkonnas ››› Joonis 77 asuvale autovõtmele lukust avatakse.

Avage või sulgege tagaluuk *nagu harilikult*.

Pärast sulgemist lukustub tagaluuk automaatselt. Kui kogu auto on lukustamata, **ei** lukustu tagaluuk pärast sulgemist automaatselt.

Auto lukustamine teise võtmega

Kui üks autovõti on jäänud autosse ja auto lukustatakse väljastpoolt teise autovõtmega, siis autosse jäänud võti blokeeritakse ja seda ei saa enam mootori käivitamiseks kasutada ››› Lehekülg 222. Selleks, et mootori käivitamine oleks taas võimalik, vajutage nuppu autosse jäänud võtmel.

Sensorite automaatne väljalülitus

Kui autot pikema perioodi jooksul kordagi ei lukustata ega lukust avata, lülituvad esiuste ukselinkide puutetundlikud sensorid automaatselt välja.

Kui auto on lukus ja mõnd ukselinkide sensorpindadest puudutatakse sageli ebatavalisel viisil (nt põõsad või puuoksad lähevad ukselinkide vastu), lülituvad kõik sensorid teatud ajaks välja.

Sensorid hakkavad uuesti tööle:

- teatud aja möödudes;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust võtmel oleva avamisnupuga;
- **VÕI:** kui avatakse tagaluuk;
- **VÕI:** kui auto avatakse lukust käsitsi tavavõtmega.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi avamisfunktsiooni ajutine väljalülitamine*

Auto avamise võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga saab üheks lukustus- ja avamistsükliks välja lülitada.

- Pange käigukang asendisse **P** (kui autol on automaatkäigukast), sest muidu ei saa autot lukustada.
- Sulgege uks.
- Vajutage lukustuslülitit autovõtmel ja puudutage siis 5 sekundi jooksul üks kord lukustamiseks mõeldud sensorpinda juhiukse ukselingil ››› Joonis 78 Ⓑ. Ärge võtke ukselingist kinni, sest sel juhul ei lähe auto lukku. Avamisfunktsiooni saab ajutiselt välja lülitada ka juhul, kui auto lukustatakse juhiukse ukselukuga tavavõtme abil.
- Kui soovite kontrollida, kas avamisfunktsioon on välja lülitatud, oodake vähemalt 10 sekundit ning tõmmake siis ukselinki. Uks ei tohiks avaneda.

Järgmine kord saab auto lukust avada ainult autovõtme avamisnuppu vajutades või tavavõtit juhiukse lukus keerates. Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse/lukust avatakse, hakkab võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem jälle tööle.

Mugav sulgemisfunktsioon

Kõikide elektriliste akende ja katuseluugi sulgemiseks **mugava sulgemisfunktsiooniga** hoidke sõrme paar sekundit esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal ››› Joonis 78 Ⓑ (vt noolt), kuni kõik aknad ja katuseluuk on suletud.

Kuidas **uksed lukust avanevad**, kui puudutatakse sensorpinda ukselingil, sõltub info- ja

meelelahutussüsteemis aktiveeritud seadistustest, mis on tehtud valikute all: > **SETTINGS > Opening and closing** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine).

ETTEVAATUST

Tugev vee- või aurujuga võib aktiveerida ukselinkide sensorpinnad sarnaselt käepuudutusega, kui auto juurde kuuluv võti asub tuvastuspiirkonnas. Kui vähemalt üks elektrilise tõstukiga aken on lahti ja vähemalt ühe ukselingi sensorpind ››› Joonis 78 Ⓑ (vt noolt) on pidevalt aktiveeritud, suletakse kõik aknad.

Juhis

- **Kui auto 12 V aku või autovõtme patarei on peaaegu või täiesti tühi, ei saa autot tõenäoliselt võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga lukustada ega lukust avada. Sel juhul saab auto lukustada või lukust avada käsitsi tavavõtmega ››› Lehekülg 105.**
- **Auto korraliku lukustumise kontrollimiseks on avamisfunktsioon pärast lukustamist 2 sekundiks välja lülitatud.**
- **Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade `Keyless access system faulty` (Võtmevabas lukustussüsteemis on rike), võib võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi töös esineda häireid. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. SEAT soovitab sellisel juhul pöörduda ametlikku SEATi teenindusse.**
- **Kui auto avatakse lukust juhi- või kaassõitjapoolse esiukse ukselingi sensorpinda puudutades, klapitakse küljepeeglid lahti ja peeglite tervitusvalgustus süttib, kui vastav funktsioon on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud ››› Lehekülg 127.**
- **Kui auto juurde kuuluv võti ei ole autos või süsteem ei suuda seda tuvastada, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus. Nii võib juhtuda, kui autovõtme signaali häirib mõni teine raadiosignaal (nt mobiilseadmete lisatarvikud) või võti on mõne esemega kaetud (nt võti on alumiiniumkohvris).**
- **Kui sensorid on tugevalt määrdunud, nt soolakihiga kaetud, ei pruugi ukselinkide sensorpinnad normaalselt töötada. Sellisel juhul peske auto puhtaks.**
- **Kui autol on automaatkäigukast, saab auto lukustada ainult juhul, kui käigukang on asendis P.**
- **Auto turvalisuse parandamiseks on autovõti varustatud asukoha anduriga. Kui see ei tuvasta teatud aja jooksul mingit liikumist (nt võti on öö läbi esikulaual), järeldab süsteem, et autot pole vaja avada ning süsteem lülitub välja.**

Turvasüsteem „Safe“[1]

Kui auto on lukustatud, lülitab turvasüsteem „Safe“ ukselinkide avamisfunktsiooni välja, takistades sel moel kõrvaliste isikute sisenemist autosse. Lisaks ei saa uksi ka seestpoolt enam avada ››› ⚠.

Sõltuvalt mudelist võib süüte väljalülitamisel näidikuploki ekraanile ilmuda teade, et turvasüsteem „Safe“ on aktiveeritud.

Auto lukustamine ja turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimine

- Vajutage auto võtmel olevat lukustusnuppu 🔒 ainult *üks kord*.

Auto lukustamine turvasüsteemi „Safe“ aktiveerimata

- Vajutage lukustusnuppu 🔒 auto võtmel *kaks korda*.
- *Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga mudelid:* Puudutage sensorpinda ukselingi välisküljel *kaks korda*.

Kui turvasüsteem „Safe“ ei ole aktiveeritud, pidage meeles järgnevat:

- Auto saab ukse sisemist ukselinki tõmmates seestpoolt lukust avada ning ukse lahti teha. »

[1] Saadaval sõltuvalt turupiirkonnast ja versioonist

- Vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis.
- Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon on välja lülitatud.

Turvaline „Safe“-seisund

Protsessi kinnituseks hakkab valgusdiood ukselävel kohe teatud sagedusega vilkuma. Alguses vilgub valgusdiood lühikest aega kiiresti, seejärel kustub umbes 30 sekundiks ning jääb lõpuks aeglaselt vilkuma.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge jätke kunagi kedagi (eriti lapsi) autosse, kui auto lukustatakse väljastpoolt ja turvasüsteem „Safe“* aktiveeritakse, sest sel juhul ei saa uksi ja aknaid enam seestpoolt avada. Lukustatud uksed võivad raskendada abi andmist hädaolukorras.

Vargusvastane alarmsüsteem*

Kirjeldus

Vargusvastane alarmsüsteem teeb sissemurdmise autosse ja auto ärandamise raskemaks. Kui autosse proovitakse jõuga siseneda, paneb süsteem tööle kuuldava ja nähtava häiresignaali.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitatakse automaatselt sisse, kui auto võtmega lukustatakse. Süsteem lülitub otsekohe valveseisundisse ning juhiuksel asuv signaaltuli ja auto suunatuled vilguvad, näidates, et alarmsüsteem ja turvalukustuse süsteem (topeltlukustus) on sisse lülitatud.

Kui mõni uks või kapott on alarmsüsteemi sisselülitamise hetkel lahti, ei kuulu need auto kaitstavate tsoonide hulka. Kui uks või kapott seejärel suletakse, lisatakse need automaatselt auto kaitstavate tsoonide hulka ning suunatuled vilguvad uste sulgemisel ettenähtud viisil.

- Auto avamisel ja alarmsüsteemi väljalülitamisel vilguvad suunatuled kaks korda.
- Auto lukustamisel ja alarmsüsteemi sisselülitamisel vilguvad suunatuled üks kord.

Millal süsteem alarmi käivitab?

Vargusvastane alarmsüsteem paneb umbes 30 sekundiks alarmsireeni tööle ja ohutuled vilkuma ning see kordub kuni 10 korda järjest, kui auto on lukustatud ja on toimunud mõni järgnevalt loetletud lubamatu tegevus:

- Mehaaniliselt auto tavavõtmega lukust avatud uks tehakse lahti, kuid süüdet ei lülitata järgneva 15 sekundi jooksul sisse (teatud riikides, nt Hollandis, ei ole 15-sekundilist ooteaega ja alarm hakkab tööle kohe pärast ukse avamist).
- Mõni auto ustest avatakse.
- Avatakse kapott.
- Avatakse tagaluuk.
- Süüde lülitatakse sisse, kasutades vale võtit.
- Alarmsüsteemi käsitsetakse valesti või seda kahjustatakse.
- Auto 12 V aku ühendused võetakse lahti.
- Toimub liikumine autos (salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul **››› Lehekülg 103**).
- Autot pukseeritakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul **››› Lehekülg 103**).
- Autot tõstetakse (äravedamise kaitsefunktsiooniga mudelite puhul **››› Lehekülg 103**).
- Autot transporditakse praamil või raudteel (äravedamise kaitsefunktsiooniga või salongi valvefunktsiooniga mudelite puhul **››› Lehekülg 103**).
- Auto küljest eemaldatakse järelhaagis, mis oli alarmsüsteemi valve all.

Alarmi väljalülitamine

- Avage auto lukust, vajutades auto võtmel olevat avamisnuppu.
- **VÕI:** Lülitage süüde sisse, kasutades auto juurde kuuluvat võtit.

Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, on süüte sisselülitamiseks alates ukse avamisest aega 15 sekundit.

Kui selle aja jooksul süüdet sisse ei lülitata, hakkab alarm 30 sekundiks tööle ja süütesüsteem blokeeritakse.

ETTEVAATUST

Vargusvastase alarmsüsteemi väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Juhis

- **Kui auto jäetakse pikemaks perioodiks parkima, lülitub signaaltuli auto aku säästmiseks 28 päeva möödudes välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.**
- **Kui pärast alarmsignaali lõppemist sisenetakse mõnda teise kaitstud tsooni (nt pärast ukse avamist avatakse tagaluuk), hakkab alarm uuesti tööle.**
- **Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse seestpoolt kesklukustuslülitiga.**
- **Kui juhiuks avatakse lukust mehaaniliselt tavavõtmega, avaneb lukust ainult juhiuks, kõik ülejäänud uksed jäävad aga lukku. Süüte sisselülitamisel lülitatakse teiste uste turvalukustus välja, ent ei avata nende lukke, ning aktiveeritakse kesklukustuslüliti.**
- **Kui auto 12 V aku on peaaegu või täiesti tühi, ei tööta vargusvastane alarmsüsteem korralikult.**

- **Kui vargusvastane alarmsüsteem on sisse lülitatud, jääb see valveseisundisse isegi siis, kui aku on lahti ühendatud või mingil põhjusel ei tööta.**
- **Kui alarmsüsteem on sisse lülitatud, hakkab alarm otsekohe tööle, kui üks akuklemmidest lahti ühendatakse.**

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon*

Vargusvastase alarmsüsteemi* valve- või kontrollfunktsioon tuvastab ultraheli abil lubamatu sisenemise autosse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon (kaldeandur) lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse. Nende funktsioonide sisselülitamiseks peavad kõik auto uksed ja tagaluuk olema suletud.

Turvasüsteemi „Safe“* **››› Lehekülg 101** väljalülitamisel lülituvad automaatselt välja ka salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon.

Sisselülitamine

- Mõlemad funktsioonid lülitatakse automaatselt sisse, kui vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatakse.

Väljalülitamine

- Avage auto lukust kas mehaaniliselt tavavõtmega või vajutades avamisnuppu auto võtmel. Ukse avamisest kuni süüte sisselülitamiseni ei tohi kuluda rohkem kui 15 sekundit, vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Vajutage kaks korda nuppu auto võtmel. Mahuandur ja kaldeandur lülitatakse välja. Vargusvastane alarmsüsteem jääb sellegipoolest valveseisundisse.

Kui auto järgmine kord uuesti lukustatakse, lülituvad salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon automaatselt jälle sisse.

Kui soovite salongi valvefunktsiooni ja äravedamise kaitsefunktsiooni välja lülitada, peate seda tegema uuesti iga kord pärast auto lukustamist. Vastasel juhul lülituvad need automaatselt sisse.

Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon tuleb välja lülitada, kui lukustatud autosse jäetakse mõni lemmikloom (vastasel juhul käivitab nende liikumine alarmi) või kui autot transporditakse nt laeva või rongiga või pukseeritakse nii, et kaks ratast on üles tõstetud.

Väljalülitamine info- ja meelelahutussüsteemi kaudu

- Lülitage süüde välja ja tehke ekraanil järgmised valikud: `SETTINGS > Opening` »

and closing > Central locking > Interior monitoring (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Kesklukustus > Salongi valve).

- Kui seejärel auto lukustate, on salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon välja lülitatud seni, kuni järgmine kord ukse avate.

Valehäire

Salongi valvefunktsioon töötab ettenähtud viisil ainult juhul, kui auto on korralikult suletud. Palun järgige ka asjakohaseid seadustega kehtestatud nõudeid.

Valehäired võivad esineda järgmistel põhjustel:

- Üks või mitu akent on täielikult või osaliselt avatud.
- Katuseluuk on osaliselt või täielikult avatud.
- Autos liigub mõni ese, nt lahtised paberid, tahavaatepeegli külge riputatud esemed (nt õhuvärskendajad) vms.

Juhis

• Kui auto lukustamisel on vargusvastane alarmsüsteem sisse lülitatud ilma salongi valvefunktsioonita ja auto uuesti lukustatakse, lülitatakse sisse alarmsüsteem ja kõik selle funktsioonid, välja arvatud salongi valvefunktsioon (mahuandur). Salongi valvefunktsioon lülitatakse taas sisse, kui alarmsüsteem uuesti sisse lülitatakse, välja arvatud juhul, kui funktsioon tahtlikult välja lülitatakse.

• Kui alarmi paneb tööle mahuandur, annab sellest märku pärast auto avamist juhiksel vilkuv signaaltuli. Sel juhul vilgub signaaltuli teisiti kui sisselülitatud alarmsüsteemist märku andes.

• Salongi valvefunktsioon võib alarmi tööle panna, kui autosse jäänud mobiiltelefon vibreerib, kuna andurid reageerivad autos toimuvale liikumisele ja värisemisele.

• Kui vargusvastase alarmsüsteemi sisselülitamisel on mõni uks või tagaluuk veel lahti, lülitub sisse ainult alarmsüsteem. Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon lülitatakse sisse alles pärast seda, kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud.

Uksed

Sissejuhatus

Uksed ja tagaluugi saab vajadusel käsitsi lukustada ning ükshaaval avada, näiteks juhul, kui auto võti või kesklukustus ei tööta.

⚠ TÄHELEPANU

Uste hooletu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

• Kui auto on väljastpoolt lukustatud, ei saa uksi ega aknaid seestpoolt avada.

• Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi. Nad võivad hädaolukorras autosse luku taha jääda ega suuda end vajadusel ise aidata.

• Sõltuvalt aastaajast võib temperatuur suletud ja lukustatud autos kerkida väga kõrgele või langeda väga madalale, põhjustades autos viibijaile – eriti väikelastele – tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

⚠ TÄHELEPANU

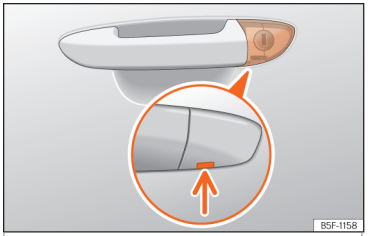
Uste ja tagaluugi liikumisteele jäädа on väga ohtlik ning see võib lõppeda raskete kehavigastustega.

• Avage või sulgege uksed ja tagaluuk vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.

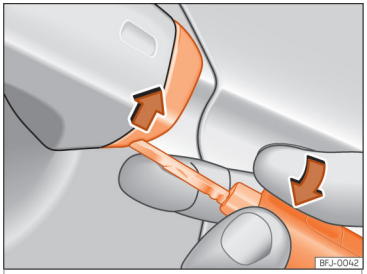
ⓘ ETTEVAATUST

Kui avate või sulgete auto erandkorras avariilukuga, eemaldage vajalikud osad ettevaatlikult ning pange pärast õigesti oma kohale tagasi, et autot mitte kahjustada.

Juhiukse lukustamine ja lukust avamine hädaolukorras



Joonis 79 Juhiukse ukselink: kaetud lukusilinder



Joonis 80 Juhiukse ukselink: katte eemaldamine

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, saab juhiukse ikkagi lukustada ja lukust avada, keerates tavavõtit ukselukus.

Kui juhiuks lukustatakse käsitsi, lukustatakse reeglina ka kõik ülejäänud uksed. Kui see aga käsitsi lukust avatakse, avaneb lukust ainult juhiuks. Palun järgige ka vargusvastast alarmsüsteemi puudutavaid juhiseid **››› Lehekülg 102**.

- Keerake tavavõti võtmekorpusest välja **››› Lehekülg 93**.
- Pistke tavavõti juhiukse ukselingil olevasse pilusse, mis asub võtmesilindri katte alaservas **››› Joonis 80**, ning kangutage kate ülespoole lahti ja eemaldage.
- Pistke tavavõti auto lukustamiseks või lukust avamiseks juhiukse lukusilindrisse.

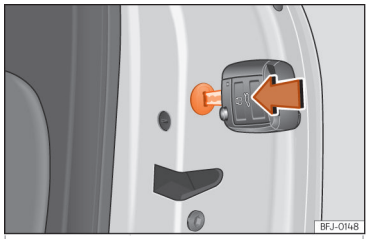
Erisused tavavõtmega avamisel

- Vargusvastane alarmsüsteem jääb valveseisundisse ka siis, kui auto on lukust avatud. Alarm siiski tööle ei hakka **››› Lehekülg 102**.
- Pärast juhiukse avamist on teil süüte sisselülitamiseks aega 15 sekundit. Kui see aeg saab läbi, hakkab alarm tööle.
- Lülitage süüde sisse. Elektrooniline immobilisaator tuvastab auto juurde kuuluva võtme ja lülitab vargusvastase alarmsüsteemi valveseisundist välja.

Juhis

Vargusvastane alarmsüsteem ei lülitu sisse, kui auto lukustatakse käsitsi tavavõtmega ››› Lehekülg 95.

Avariilukk ilma lukusilindrita ustel



Joonis 81 Avariilukk ukse käsitsi lukustamiseks

Kui kesklukustus lakkab mingil põhjusel töötamast, tuleb ilma lukusilindrita uksed ükshaaval eraldi lukustada.

Selleks kasutatavad avariilukud asuvad kaassõitjapoolse esiukse ja mõlema tagaukse esiserval. Need on nähtavad vaid juhul, kui uksed on avatud.

- Pistke tavavõti avas olevasse pilusse ja keerake lõpuni paremale (parempoolsel uksel) või lõpuni vasakule (vasakpoolsel uksel).

Pärast ukse sulgemist pole seda väljastpoolt enam võimalik avada. Uks avaneb lukust ja selle saab lahti teha, kui tõmbate üks kord ukse sisemist ukselinki.

Lapselukud

Joonis 82 Lapselukk vasakpoolsel tagauksel

Lapselukud ei lase auto tagauksi seestpoolt avada. Tänu sellele ei saa lapsed sõidu ajal kogemata uksi lahti teha.

Lapselukud töötavad auto elektroonilistest lukustussüsteemidest sõltumatult. Lapselukkudega on varustatud ainult auto tagauksed. Lapselukud saab sisse ja välja lülitada ainult käsitsi, nagu järgnevalt kirjeldatud:

Lapseluku sisselülitamine

– Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite sisse lülitada.

– Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksel asuvat lapseluku pilu tavavõtmega päripäeva ››› Joonis 82, parempoolsel uksel aga vastupäeva.

Lapseluku väljalülitamine

– Avage auto lukust ja tehke lahti see tagauks, mille lapselukku soovite välja lülitada.

– Kui uks seisab lahti, keerake vasakpoolsel uksel asuvat lapseluku pilu tavavõtmega vastupäeva ››› Joonis 82, parempoolsel uksel aga päripäeva.

Kui lapselukud on sisse lülitatud, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.

Tagaluuk

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

Tagaluugi hoolimatu ja ettevaatamatu lukustamine, avamine ja sulgemine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

- **Kui tagurdustuled või tagumised udutuled põlevad, ei tohi tagaluuki avada. See võib tagatulesid kahjustada.**
- **Ärge sulgege tagaluuki, surudes käega tagaklaasile. Klaas võib puruneda. Kehavigastuste oht!**
- **Kontrollige pärast tagaluugi sulgemist üle, kas see on korralikult lukustunud. Vastasel juhul võib tagaluuk sõidu ajal ootamatult avaneda.**
- **Olge tagaluugi sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks tagaluugi avamisel ja sulgemisel selle liikumisteele.**
- **Ärge sõitke kunagi lahtise või osaliselt avatud tagaluugiga, sest nii võivad heitgaasid salongi tungida. Mürgistuse oht!**
- **Ärge jätke lapsi autosse kunagi järelevalveta ega lubage neil mängida auto sees või auto juures, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. Temperatuur võib lukustatud autos sõltuvalt aastaajast tugevalt tõusta või langeda, põhjustades raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.**

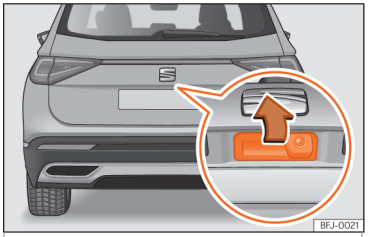
ⓘ ETTEVAATUST

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selleks on piisavalt ruumi, nt kui veate järelhaagist või auto on garaažis.

ⓘ Juhis

Enne tagaluugi sulgemist kontrollige, et te ei oleks auto võtit pagasiruumi unustanud.

Tagaluugi avamine ja sulgemine



Joonis 83 Tagaluuk: käepide

Tagaluuk on varustatud elektrilise avamissüsteemiga. See hakkab tööle, kui tagaluugi käepidemele avaldatakse kerget survet ››› Joonis 83.

Tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage nuppu või auto võtmel.

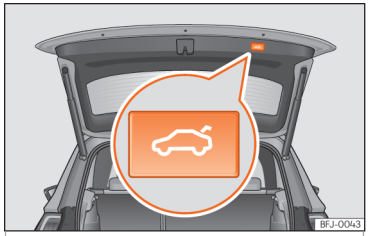
Kui tagaluuk on avatud või ei ole korralikult suletud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav hoiatus.* Kui tagaluuk avatakse siis, kui auto liigub kiirusega üle 6 km/h, kostab lisaks ka hoiatussignaal*.

Avamine ja sulgemine

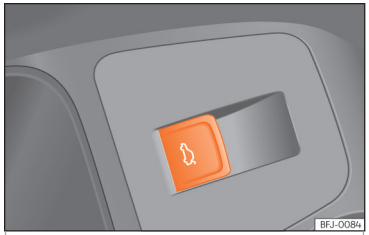
- Avamine: vajutage kergelt tagaluugi käepidet. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Sulgemine: võtke kinni ühest tagaluugi siseküljel asuvatest käepidemetest ning tõmmake luuki allapoole või vajutage tagaluugi serval asuvat lülitit* ››› Joonis 84.

Uste lukustamisel lukustatakse ka tagaluuk.

Elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk*



Joonis 84 Tagaluuk: tagaluugi sulgemislüliti



Joonis 85 Juhiuksel: tagaluugi avamis- ja sulgemislüliti

Tagaluugi avamine

- Avage auto lukust ja vajutage lühidalt tagaluugi käepidet. Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, võite kohe tagaluugi käepidet vajutada. Tagaluuk avaneb lukust, kui auto lähedal tuvastatakse auto juurde kuuluv võti.
- **VÕI:** Kui on varustuses, tõmmake lülitit juhiuksel ülespoole ››› Joonis 85. See lüliti töötab ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt (umbes 1 sekund järjest) nuppu auto võtmel. Kui auto on lukustatud, avaneb lukust ainult tagaluuk (uksed jäävad lukku).
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ning anduritega juhitav avamisfunktsioon, saate avada tagaluugi, liigutades oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open ››› **Lehekülg 109**). Tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi sulgemine

- Vajutage lühidalt lülitit tagaluugil ››› Joonis 84 ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 106**.
- **VÕI:** Kui on varustuses, tõmmake lülitit juhiuksel ülespoole ››› Joonis 85.
- **VÕI:** Kui autol on võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem, vajutage nuppu auto võtmel seni, kuni tagaluuk on suletud, või liigutage oma jalga andurite tuvastuspiirkonnas tagakaitseraua all (Easy Open) ››› **Lehekülg** »

109. Auto võti ei tohi olla autosalongis ega asuda tagaluugist kaugemal kui 1,5 m.

- **VÕI:** Tõmmake tagaluuki käega kergelt allapoole, kuni see sulgub automaatselt.
- Tagaluuk liigub automaatselt allapoole ning sulgub automaatselt ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 106**.

Avamise või sulgemise katkestamine

Kui tagaluuk on hakanud avanema või sulguma, saab luugi liikumise peatada, vajutades nuppu või lülitit.

Seejärel avage või sulgege tagaluuk käsitsi. Selleks peab veidi jõudu kasutama.

Kui vajutate nuppu või lülitit veel kord, liigub tagaluuk algasendisse tagasi.

Kui miski tagaluugi automaatset avanemist või sulgumist takistab või tagaluuk puutub millegi vastu, katkeb avanemine või sulgumine otsekohe. Sulgumise katkemisel liigub luuk veidi ülespoole tagasi.

- Selgitage välja, miks tagaluuk avaneda või sulguda ei saanud.
- Proovige tagaluuk uuesti avada või sulgeda.
- Vajadusel saab tagaluugi veidi jõudu kasutades avada või sulgeda käsitsi.

Piirangud komanda istmereaga autode puhul

Kui autos on olemas ka kolmas istmerida, ei ole tagaluugi sulgemine juhiuksel asuva lülitiga ››› **Joonis 85** ega autovõtmel oleva tagaluugi nupuga võimalik sõltumata sellest, kas kolmas istmerida on kokku klapitud või mitte.

Erisused järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga ››› **Leheküg 313**, saab elektrilist tagaluuki avada ja sulgeda ainult tagaluugil olevat käepidet ja lülitit kasutades.

Helisignaalid

Senikaua, kuni tagaluuk avamisel ja sulgemisel liigub, kostavad hoiatuseks helisignaalid. Erand: kui tagaluuk avatakse luugi käepideme abil käsitsi või lihtsa avamise funktsiooni (Easy Open) kasutades jalaviibutusega või tagaluuk suletakse selle serval asuvat lülitit vajutades ››› **Joonis 84**.

Avanemisnurga muutmine ja salvestamine

Kui tagaluugi taga või kohal on vähem ruumi, kui tagaluugi täielikuks avamiseks vaja, saate luugi avanemisnurka vastavalt vajadusele muuta.

Uue avanemisnurga salvestamiseks peab tagaluuk olema vähemalt poolenisti avatud.

- Katkestage tagaluugi avanemine, kui luuk on soovitud asendisse jõudnud.
- Vajutage lülitit tagaluugi serval ››› **Joonis 84** vähemalt 3 sekundit järjest.

Avanemisnurk salvestatakse. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Avanemisnurga lähtestamine ja salvestamine

Kui soovite, et tagaluuk avaneks taas lõpuni, peate avanemisnurga lähtestama ja uuesti salvestama.

- Tehke tagaluuk lukust lahti ja avage kuni salvestatud kõrguseni.
- Nüüd avage tagaluuk käsitsi lõpuni, tõstes seda ülespoole. Selleks peab veidi jõudu kasutama.
- Vajutage lülitit tagaluugi serval ››› **Joonis 84** vähemalt 3 sekundit järjest.
- Nüüd on tehases programmeeritud algne avanemisnurk taastatud ja salvestatud. Salvestamist kinnitab ohutulede vilkumine ja helisignaal.

Automaatne ülekuumenemiskaitse

Kui süsteemi kasutatakse lühikese aja jooksul palju kordi järjest, lülitub see ülekuumenemise vältimiseks automaatselt välja.

Niipea, kui süsteem on maha jahtunud, saab funktsiooni taas kasutada. Senikaua saab tagaluuki avada või sulgeda ainult käsitsi, kasutades selleks veidi jõudu.

Kui 12 V aku ühendatakse lahti või vastav kaitse põleb läbi ››› **Lehekülg 59** sel ajal, kui tagaluuk on lahti, tuleb süsteem lähtestada. Selleks tuleb tagaluuk üks kord täielikult lõpuni sulgeda.

Avamine hädaolukorras

››› Lehekülg 110

⚠ TÄHELEPANU

Kui tagaluugile on sadanud paks kiht lund või sellele on kinnitatud erivarustuse abil raske koorem, ei pruugi tagaluuk avaneda või see võib pärast avamist lisaraskuse tõttu ise allapoole vajuda ning tõsiseid kehavigastusi tekitada.

- **Ärge avage tagaluuki, kui sellel on paks kiht lund või sellele on kinnitatud mingi lisaraskus (nt jalgrattahoidja koos rattaga vms).**
- **Enne tagaluugi avamist eemaldage lumi või transporditav koorem.**

Andurite abil avatav ja suletav tagaluuk (Easy Open-funktsioon)

Joonis 86 Anduritega juhitava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga (Easy Open) tagaluuk

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, saab tagaluugi lukust avada ning lahti teha või sulgeda, liigutades jalga tagakaitseraua alla paigaldatud andurite tuvastuspiirkonnas.

- Lülitage süüde välja.
- Minge tagakaitseraua ette, umbes selle keskkoha juurde.
- Viige oma jalg kiire liigutusega kaitseraua võimalikult lähedale, nii et jalalaba läheb kaitseraua serva alla. Sääre alaosa peab asuma andurite ülemises ja jalalaba andurite alumises tuvastuspiirkonnas ››› **Joonis 86 ①**.
- Eemaldage nüüd jalg kiire liigutusega andurite tuvastuspiirkonnast ››› **Joonis 86 ②**. Tagaluuk avaneb automaatselt.
- Kui tagaluuk ei avane, korrake tegevust mõne sekundi pärast uuesti.

Kui tagaluuk avatakse Easy Open-funktsiooni abil, annavad suunatuled sellest märku, vilkudes kaks korda.

Kui tagaluuk on lahti, saab selle sulgeda, liigutades jalga samamoodi nagu luugi avamisel (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Kui auto on lukustatud, läheb tagaluuk pärast sulgemist automaatselt lukku, eeldusel, et auto võti ei ole autosse jäänud.

Kui tagaluuk liigub (avaneb või sulgub), saab luugi liikumise peatada samasuguse jalaliigutusega tagakaitseraua all (eeldusel, et auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal).

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei saa anduritega juhitavat avamis- ja sulgemisfunktsiooni (Easy Open) kasutada või saab kasutada vaid piiratult (näited):

- Kui tagakaitseraud on tugevalt määrdunud.
- Kui tagakaitseraud on soolasest veest märg, nt pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Kui elektriliselt väljakeeratav veokonks on tagakaitseraua alt välja keeratud.
- Kui autole on paigaldatud ostujärgselt eraldi hangitud veokonks.

Tugeva vihmasaju korral võib Easy Open-funktsioonil minna tagaluugi avamiseks »

mõnevõrra rohkem aega või funktsioon võib automaatselt välja lülituda, et vältida tagaluugi avamist kogemata nt voolava vee tõttu.

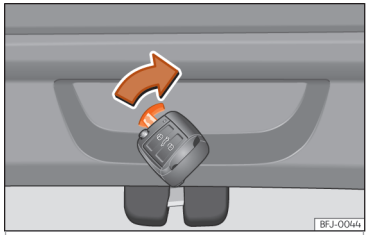
Easy Open-funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis püsivalt välja või tagasi sisse lülitada, tehes süsteemi ekraanil järgnevad valikud: > **SETTINGS** > **Opening and closing** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine) ››› Lehekülg 91.

⚠ TÄHELEPANU

Kui auto juurde kuuluv võti asub tagaluugi lähedal, võib Easy Open-funktsioon mõningatel juhtudel kogemata tööle hakata ning tagaluugi avada, nt juhul, kui tagakaitseraua all miski liigub (lumelabidas, hari vm), kui andurite tuvastuspiirkonda suunatakse vee- või aurujuga või kui selles piirkonnas viiakse läbi hooldus- või remonttöid. Kui tagaluuk kogemata avaneb, võivad inimesed või asjad sellele ette jääda ja viga saada.

- **Niisiis hoolitsege selle eest, et ükski auto juurde kuuluv võti ei jääks tagaluugi lähedale järelevalveta.**
- **Enne auto hooldus- või remonttööde läbiviimist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.**
- **Enne auto pesemist lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.**
- **Enne jalgrattahoidja paigaldamist või järelhaagise ühendamist** **››› Lehekülg 313** **lülitage Easy Open-funktsioon info- ja meelelahutussüsteemi kaudu alati välja.**

Tagaluugi luku avamine hädaolukorras



Joonis 87 Pagasiruumi detail: avariiavaja

Hädaolukorras saab tagaluugi luku seestpoolt avada (nt aku tühjenemise korral).

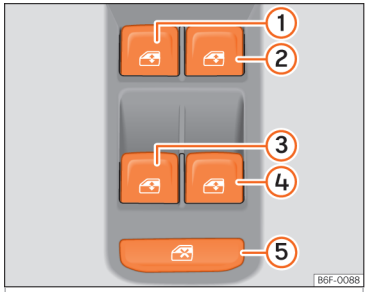
Pagasiruumi sisepinnal asub pilu, mille kaudu pääseb ligi hädaolukordadeks mõeldud avamismehhanismile.

Tagaluugi luku avamine pagasiruumist

- Pistke tavavõti pilusse ja suruge sellega avamishooba noolega näidatud suunas seni, kuni lukk avaneb ››› Joonis 87.

Akende lülitid

Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad



Joonis 88 Detailid juhiuksel: akende lülitid

- Akna avamine: vajutage lülitit.
- Akna sulgemine: tõmmake lülitit.

Lülitid juhiuksel

1. Vasaku esiukse aken
2. Parema esiukse aken
3. Vasaku tagaukse aken
4. Parema tagaukse aken
5. Turvalüliti tagaustel asuvate aknalülitite väljalülitamiseks

Juhiuksel asuvate lülititega saab kasutada auto kõikide külgakende elektrilisi aknatõstukeid. Kõigil teistel ustel on ainult üks aknalüliti, millega saab avada ja sulgeda selle ukse akent.

Sulgege alati korralikult kõik aknad, kui lahkute pargitud auto juurest või jätate oma auto järelevalveta ››› ⚠.

Elektrilisi aknatõstukeid saab pärast süüte väljalülitamist kasutada veel u 10 minutit, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Turvalüliti *

Juhiuksel asuva turvalülitiga ››› Joonis 88 ⑤ saab tagauste aknatõstukite lülitid välja lülitada.

Kui turvalüliti ei ole alla vajutatud: lülitid tagaustel töötavad.

Kui turvalüliti on alla vajutatud: lülitid tagaustel ei tööta.

Turvalülitil olev sümbol süttib kollase tulega, kui tagauste aknatõstukite lülitid on välja lülitatud.

Mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon

Elektriliste tõstukitega aknaid saab avada ja sulgeda ka väljastpoolt, kasutades selleks auto võtit:

Mugav avamine:

- Vajutage nuppu auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Avage auto esmalt lukust, vajutades nuppu auto võtmel, ning hoidke seejärel tavavõtit juhiukse lukus seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on soovitud asendisse jõudnud.

Mugav sulgemine:

- Vajutage nuppu auto võtmel pidevalt seni, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud ››› ⚠.
- **VÕI:** Hoidke tavavõtit juhiukse lukus senikaua lukustusasendis, kuni kõik aknad ja katuseluuk* on suletud.

Mugav sulgemisfunktsioon sulgeb esmalt aknad ja alles seejärel katuseluugi.

Soovi korral saate info- ja meelelahutussüsteemi kaudu funktsiooni erinevaid seadistusi muuta. Tehke selleks ekraanil järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Opening and closing** > **Windows** > **Convenience opening** (Auto > Seadistused > Avamine ja sulgemine > Aknad > Mugav avamine).

Ühe vajutusega automaatne avamine ja sulgemine

Ühe lülitivajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon võimaldab aknad täielikult avada või sulgeda. Vastava akna lülitit pole selleks vaja pidevalt all hoida.

Automaatne sulgemisfunktsioon: tõmmake suletava akna lüliti korraks ülespoole teise lülitusasendisse.

Automaatne avamisfunktsioon: vajutage avatava akna lüliti korraks allapoole teise lülitusasendisse.

Automaatse avamise või sulgemise katkestamine: vajutage või tõmmake vastava akna lülitit veel kord.

Ühe vajutusega automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni lähtestamine

Pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist akende automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon enam ei tööta ning see tuleb lähtestada.

- Tõmmake vastava akna lülitit ülespoole ja hoidke vähemalt üks sekund selles asendis.
- Vabastage lüliti ning tõmmake siis uuesti üles ja hoidke selles asendis. Ühe vajutusega automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon on nüüd taas töövalmis.

Elektriliste aknatõstukite automaatse avamis- ja sulgemisfunktsiooni saab lähtestada kas ainult ühel või mitmel aknal korraga.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 104.

»

- **Elektriliste aknatõstukite ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.**
- **Olge akende sulgemisel tähelepanelik ja ettevaatlik, et kaitsta ennast ja teisi võimalike kehavigastuste eest. Veenduge, et keegi ei jääks sulguva akna vahele.**
- **Kui süüde on sisse lülitatud, saab auto elektriseadmeid ka kogemata tööle panna. Nii võib keegi näiteks akna vahele jääda ja viga saada.**
- **Auto uksed võivad autovõtmel olevaid nuppe vajutades lukku minna ning abiandjad ei pruugi seetõttu hädaolukorras autosse pääseda.**
- **Seepärast võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa.**
- **Elektrilised aknatõstukid töötavad senikaua, kuni süüde välja lülitatakse ja üks esiustest avatakse.**
- **Vajadusel lülitage tagauste elektrilised aknatõstukid turvalülitiga välja. Kontrollige üle, et need tõepoolest enam ei tööta.**
- **Turvakaalutlustel tuleks kasutada autovõtit akende avamiseks ja sulgemiseks maksimaalselt kuni 2 meetri kaugusel autost. Samal ajal, kui võtmel olevat nuppu vajutate, jälgige akende sulgumist alati oma silmaga, et keegi ei saaks akna vahele jääda. Kohe, kui nupu vabastate, akende liikumine katkeb.**

Juhis

Kui aken ei saa sulguda, sest selle liikumine on raskendatud või akna vahel on mingi takistus, avaneb aken automaatselt uuesti **››› Lehekülg 112****. Selgitage sel juhul välja, miks akent ei saanud sulgeda, enne kui proovite seda uuesti sulgeda.**

Takistuse tuvastusfunktsiooniga aknatõstukid

Elektriliste aknatõstukite takistuse tuvastusfunktsioon vähendab akende sulgemisel akna vahele jäämisest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kui akna vahel on automaatse sulgemise ajal mingi takistus, seiskub aken kohe ja hakkab seejärel uuesti avanema **›››** ⚠.
- Enne, kui proovite akent uuesti sulgeda, selgitage välja, miks aken ei sulgunud.
- Kui proovite akent järgneva 10 sekundi jooksul uuesti sulgeda ja aken liigub jälle raskustega või selle ette jääb mingi takistus, lülitub automaatne sulgemisfunktsioon 10 sekundiks välja.
- Kui miski akna liikumist endiselt takistab, jääb aken selles asendis seisma.
- Kui pole mingit selget põhjust, miks aken ei sulgu, proovige aken järgneva 10 sekundi jooksul sulgeda, tõmmates selle lülitit uuesti ülespoole. Nüüd kasutatakse akna sulgemiseks maksimumjõudu. **Takistuse tuvastusfunktsioon on sel ajal välja lülitatud.**
- Kui möödub üle 10 sekundi, avaneb aken lüliti kasutamisel taas täielikult. Ühe vajutusega automaatne sulgemisfunktsioon lülitub uuesti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid **››› ⚠ peatükis Elektriliselt avatavad ja suletavad aknad leheküljel 111****.**

- **Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu aknaraami pigistamise eest. Kehavigastuste oht!**

Katuseluuk*

Sissejuhatus

Auto panoraamkatus koosneb kahest klaaspaneelist. Tagumine klaaspaneel on kere küljes kinni ning seda ei saa liigutada. See on varustatud ka päikesevarjuga.

Katuseluuk (eesmine klaaspaneel) töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

⚠ TÄHELEPANU

Katuseluugi hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- **Avage või sulgege katuseluuk ja päikesevari vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.**
- **Ärge jätke autovõtmeid autost väljudes kunagi autosse.**
- **Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi, eriti juhul, kui neil on juurdepääs autovõtmele. Võtme järelevalveta kasutamisel võivad nad tahtmatult auto lukustada, mootori käivitada, süüte sisse lülitada ja katuseluugi liikuma panna.**
- **Pärast süüte väljalülitamist saab katuseluuki veel teatud aja jooksul avada või sulgeda, kui kumbagi esiust ei avata.**

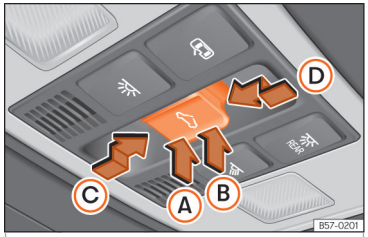
ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui on talv ja miinuskraadid, eemaldage enne katuseluugi avamist või kallutamist kahjustuste vältimiseks auto katusele kogunenud lumi või jää.**
- **Enne auto juurest lahkumist ja vihmasaju korral sulgege katuseluuk alati korralikult. Kui katuseluuk on avatud või lahti kallutatud, võib vesi autosse tungida ning elektrisüsteemis tõsiseid kahjustusi tekitada. Tagajärjeks võivad olla rikked auto eri süsteemides.**

ⓘ Juhis

- **Eemaldage katuseluugi juhtrööbastele kogunenud lehed ja muu lahtine prügi regulaarselt käsitsi või tolmuimejaga.**
- **Kui katuseluuk normaalselt ei tööta, ei pruugi töötada ka takistuse tuvastusfunktsioon. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.**

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Joonis 89 Laekonsoolis: katuseluugi lüliti

Koos katuseluugiga avaneb automaatselt ka päikesevari, kui see on parajasti katuseluugi ees või täielikult suletud. Päikesevari ei sulgu automaatselt koos katuseluugiga, vaid jääb püsima oma viimasesse asendisse. Päikesevarju saab lõpuni sulgeda alles siis, kui katuseluuk on täielikult suletud.

Lülitil ››› **Joonis 89** on kaks lülitusastet. Kasutades esimest lülitusastet, saab katuseluugi lahti kallutada ning osaliselt või täielikult avada ja sulgeda.

Kasutades teist lülitusastet, liigub katuseluuk pärast lüliti lühikest vajutust automaatselt kas lõpuni kinni või lahti. Kui lülitit vajutatakse veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Katuseluugi kallutamine

- Vajutage lüliti tagumist poolt (B) esimese lülitusastmeni.
- Automaatne lahti kallutamine: vajutage lüliti tagumist poolt (B) korraks teise lülitusastmeni.

Lahti kallutatud katuseluugi sulgemine

- Vajutage lüliti eesmist poolt (A) esimese lülitusastmeni.
- Automaatne kinni kallutamine: vajutage lüliti eesmist poolt (A) korraks teise lülitusastmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni kallutamise katkestamine

- Vajutage veel kord lüliti eesmist (A) või tagumist poolt (B).

Katuseluugi avamine

- Tõmmake lülitit tahapoole (C) esimese lülitusastmeni. »

• Automaatne lahti liugumine mugavasse tuulutusasendisse: tõmmake lülitit korraks tahapoole Ⓒ teise lülitusastmeni.

Katuseluugi sulgemine

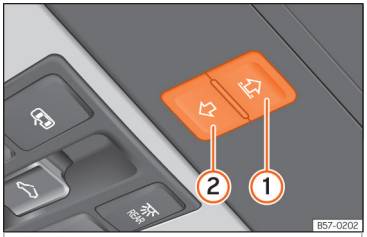
• Lükake lülitit ettepoole Ⓓ esimese lülitusastmeni.

• Automaatne kinni liugumine: lükake lülitit korraks ettepoole Ⓓ teise lülitusastmeni.

Katuseluugi automaatse lahti või kinni liugumise katkestamine

• Tõmmake Ⓒ või lükake Ⓓ lülitit veel kord.

Päikesevarju avamine ja sulgemine



Joonis 90 Laekonsoolis: päikesevarju lülitid

Päikesevari töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

Kui katuseluuk on lõpuni lahti kallutatud, läheb päikesevari automaatselt tuulutusasendisse. Samasse asendisse jääb päikesevari ka pärast katuseluugi sulgemist.

Päikesevarju lülititel ››› **Joonis 90** ① ja ② on kaks lülitusastet. Kasutades esimest lülitusastet, saab päikesevarju osaliselt või täielikult avada või sulgeda.

Kui lüliti vajutatakse korraks teise lülitusastmeni, avaneb või sulgub päikesevari automaatselt lõpuni. Kui lülitit vajutatakse veel kord, siis automaatne liikumine katkeb.

Pärast süüte väljalülitamist saab päikesevarju avada või sulgeda veel paari minuti jooksul, tingimusel, et kumbagi esiust ei avata.

Päikesevarju avamine

• Vajutage lülitit ① esimese lülitusastmeni.

• Automaatne avamine: vajutage lülitit ① korraks teise lülitusastmeni.

Päikesevarju sulgemine

• Vajutage lülitit ② esimese lülitusastmeni.

• Automaatne sulgemine: vajutage lülitit ② korraks teise lülitusastmeni.

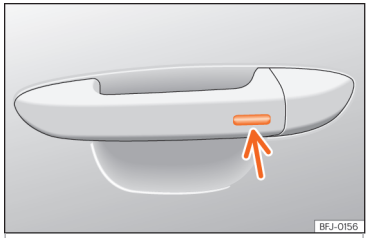
Automaatse avamise või sulgemise katkestamine

• Vajutage lülitit ① või ② veel kord.

Juhis

Kui katuseluuk on lahti, saab elektrilise päikesevarju sulgeda ainult kuni katuseluugi esiservani.

Katuseluugi mugav avamis- ja sulgemisfunktsioon*



Joonis 91 Ukselink: sensorpind

Katuseluugi saab nagu aknadki avada ja sulgeda mugava avamis- ja sulgemisfunktsiooniga.

Juhiukse luku abil*

• Katuseluugi lahti või kinni kallutamiseks hoidke tavavõtit juhiukse lukus kas avamis- või lukustusasendis. Katuseluugi liikumise peatamiseks vabastage võti.

Auto võtme abil

- Katuseluugi avamiseks või sulgemiseks vajutage ja hoidke võtme avamis- või lukustusnuppu all. Vajutatava nupu vabastamisel katuseluugi avamine või sulgemine katkeb.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemi* abil (ainult sulgemisfunktsioon)

- Hoidke kätt katuseluugi sulgemiseks mitu sekundit järjest esiukse ukselingil lukustamiseks mõeldud sensorpinnal ››› Joonis 91 (vt noolt). Kui lõpetate sensorpinna puudutamise, siis sulgemine katkeb.

Takistuse tuvastusfunktsiooniga katuseluuk ja päikesevari

Takistuse tuvastusfunktsioon aitab vähendada vigastumisohtu katuseluugi ja päikesevaru sulgemisel ››› ⚠. Kui katuseluugi või päikesevarju sulgemist miski raskendab või takistab, avanevad need kohe automaatselt uuesti.

- Vaadake üle, miks katuseluuki või päikesevarju ei õnnestunud sulgeda.
- Proovige katuseluuk või päikesevari uuesti sulgeda.
- Kui katuseluuki või päikesevarju ei õnnestu takistuse või raskendatud liikumise tõttu sulgeda, jääb see vastavas asendis seisma ja avaneb seejärel uuesti. Kui kasutati automaatset sulgemisfunktsiooni, võib järgneda veel üks sulgemiskatse.
- Kui katuseluuk või päikesevari ikka ei sulgu, sulgege see ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita

- *Katuseluuk:* Vajutage umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni töölerakendumist lülitit ››› Joonis 89 noolega näidatud suunas ››› Joonis 89 Ⓓ teise lülitusastmeni ning hoidke selles asendis seni, kuni katuseluuk on täielikult sulgunud.
- *Päikesevari:* Vajutage umbes 5 sekundi jooksul pärast takistuse tuvastusfunktsiooni töölerakendumist lülitit ››› Joonis 90 ② pidevalt senikaua, kuni päikesevari on täielikult sulgunud.

- **Katuseluuk või päikesevari sulgub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita!**
- Kui ka sel moel ei õnnestu katuseluuki või päikesevarju sulgeda, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Katuseluugi või päikesevarju sulgemine ilma takistuse tuvastusfunktsioonita võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- **Olge katuseluugi ja päikesevarju sulgemisel alati ettevaatlik.**
- **Kindlasti peab jälgima, et mitte kunagi ei asuks keegi katuseluugi või päikesevarju liikumisteel, eriti juhul, kui sulgemine toimub ilma takistuse tuvastusfunktsioonita.**
- **Takistuse tuvastusfunktsioon ei suuda kaitsta sõrmi või muid kehaosi vastu luugi raami pigistamise ja sellest tulenevate vigastuste eest.**

Tuled

Auto tuled

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb

Sõidutuled on lakanud osaliselt või täielikult töötamast.

Kurvitulede süsteemis on tekkinud häire.

Põleb

Tagumine udutuli on sisse lülitatud ››› Lehekülg 118.

Põleb

Vasak või parem suunatuli.
Indikaatortuli vilgub kaks korda kiiremini, kui suunatuli mingil põhjusel ei tööta.

Ohutuled on sisse lülitatud ››› Lehekülg 122.

Põleb

Järelhaagise suunatuled

Põleb

Kaugtuled põlevad või kaugtulesid vilgutatakse ››› Lehekülg 118.

Põleb

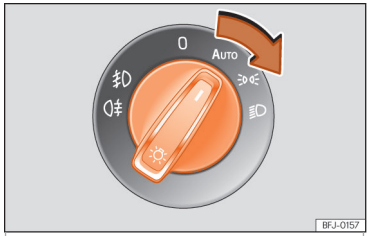
Kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud ››› Lehekülg 119.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 85.

Tulede lüliti



Joonis 92 Armatuurlaud: tulede lüliti

- Keerake tulede lüliti soovitud asendisse ››› Joonis 92.

Sümbol	Süüde väljas	Süüde sees
0	Udutuled, lähituled ja ääretuled on välja lülitatud.	Päevatuled on sisse lülitatud.
AUTO	Saatevalgustus „Coming home“, tervitusvalgustus „Leaving home“ ja tervitustuled küljepeeglites võivad olla sisse lülitatud.	Lähitulesid ja päevatulesid lülitatakse automaatselt sisse ja välja.
	Ääretuled on sisse lülitatud.	Päevatuled on sisse lülitatud.
	Lähituled on välja lülitatud.	Lähituled on sisse lülitatud.

Tulede õige kasutamise ja lülitamise eest vastutab alati üksnes autojuht.

Sõidutulede automaatlülitus AUTO*

Sõidutulede automaatlülituse funktsioon on mõeldud ainult juhi abistamiseks ning see ei suuda kõiki sõidusituatsioone piisavalt hästi tuvastada.

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülituvad auto tuled ning armatuurlaua ja lülitite valgustus järgmistes olukordades automaatselt sisse ››› ⚠:

- Valgusandur tuvastab *pimeduse*, näiteks juhul, kui sisenete tunnelisse. Kui andur tuvastab

piisavalt heleda valguse, lülitatakse tuled uuesti välja.

- Vihmaandur tuvastab vihmasaju ja lülitab klaasipuhastid sisse. Kui klaasipuhastid pole juba mitu minutit töötanud, lülitatakse automaatselt süttinud tuled uuesti välja.

Päevatuled

Päevatuledena kasutatakse esilaternatesse paigaldatud eraldi tulesid. Päevatulede sisselülitamisel lülituvad sisse ka tagumised ääretuled ››› ⚠.

Päevatuled süttivad iga kord, kui süüde sisse lülitatakse ning tulede lüliti on asendis **0** või **AUTO** (sõltuvalt ümbritsevast valgustasemest).

Kui tulede lüliti on asendis **AUTO**, lülitab valgusandur lähitulesid (koos armatuurlaua ja lülitite valgustusega) või päevatulesid vastavalt ümbritsevale valgustasemele automaatselt sisse ja välja.

Maanteesõidutulede funktsioon*

Funktsiooni saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi vastava menüü kaudu.

- **Funktsioon hakkab tööle:** kui auto liigub üle 10 sekundi järjest kiirusega üle 110 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk veidi kõrgemale, et juhi nähtavuskaugust suurendada.
- **Funktsioon lõpetab töö:** kui auto sõidukiirus langeb alla 100 km/h, suunatakse lähitulede valgusvihk tagasi allapoole tavapärasele kõrgusele.

Välja lülitamata tulede hoiatussignaalid

Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks avatud, kostavad järgmistel juhtudel hoiatussignaalid. Need tuletavad teile meelde, et peate tuled välja lülitama.

- Kui parkimistuled on sisse lülitatud ››› Lehekülg 118.
- Kui tulede lüliti on asendis ≫◐≪ või ◐‡.

⚠ TÄHELEPANU

Kui sõidutee on halvasti valgustatud ja teised liiklejad teie autot hästi või üldse ei näe, võib juhtuda liiklusõnnetus.

- **Sõidutulede automaatlülituse funktsioon (AUTO) lülitab lähituled sisse ainult valgustaseme muutumisel, mitte aga nt udu korral.**

⚠ TÄHELEPANU

Ääretuled ja päevatuled ei ole sõidutee valgustamiseks piisavalt heledad ega tee teie autot teiste liiklejate jaoks piisavalt hästi nähtavaks.

- **Kui sajab vihma või nähtavus on halb, lülitage alati sisse lähituled.**
- **Ärge sõitke kunagi päevatuledega, kui tee on kehva ilma või vähese valguse tõttu halvasti valgustatud.**

- **Kui teie autol on traditsioonilised tagatuled, ei lülitu need päevatulede sisselülitamisel sisse. Sõiduk, mille tagatuled ei põle, võib olla teistele liiklejatele pimedas, tugeva vihmasaju või halva nähtavuse korral väga halvasti või üldse mitte nähtav.**

⚠ TÄHELEPANU

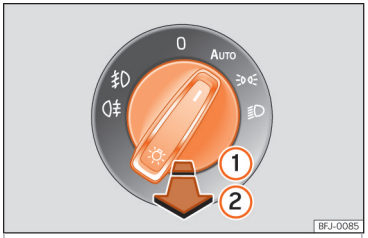
Liiga kõrgele suunatud esitulede valgusvihk ning valesti kasutatud kaugtuled võivad kaasliiklejaid pimestada ning tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- **Kontrollige alati üle, et esituled on õigele kõrgusele reguleeritud ja põlevad õigel režiimil.**

Juhis

- **Järgige auto tulede kasutamisel oma riigi seadustega kehtestatud nõudeid.**
- **Sõidutuled töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Süüte väljalülitamisel süttivad automaatselt ääretuled.**

Udutuled



Joonis 93 Armatuurlaud: tulede lüliti

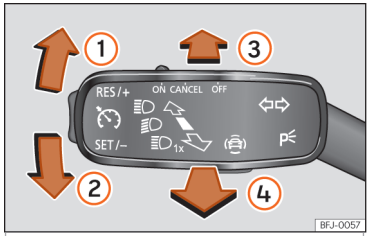
Sisse lülitatud udutuledest annavad märku indikaatortuled ⥀D ja D⥁ tulede lülitil või armatuurlaual.

- **Esiudutulede sisselülitamine*** ⥀D: tõmmake tulede lüliti asendist ➳≤, ≣D või **AUTO** ühe astme võrra välja ››› Joonis 93 ①.
- **Tagumise udutule sisselülitamine** D⥁: tõmmake tulede lüliti asendist ➳≤, ≣D või **AUTO** lõpuni (kahe astme võrra) välja ②.
- Udutulede väljalülitamiseks vajutage tulede lüliti sisse tagasi või keerake asendisse **0**.

Juhis

Tagumise udutule valgus võib teile järgnevaid liiklejaid pimestada. Seepärast kasutage tagumist udutuld ainult väga halva nähtavuse korral.

Suunatulede ja kaugtulede lülituskang



Joonis 94 Suunatulede ja kaugtulede lülituskang

Lükake lülituskang soovitud asendisse:

① Parem suunatuli või parem parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)

② Vasak suunatuli või vasak parkimistuli (kui süüde on välja lülitatud)

③ Kaugtulede sisselülitus: indikaatortuli ≣D näidikuplokis põleb.

④ Esitulede vilgutamine: vilkumine kestab seni, kuni tõmbate lülituskangi enda poole. Indikaatortuli ≣D põleb.

Kui soovite vastava funktsiooni välja lülitada, pange lülituskang tagasi algasendisse.

Mugav suuna näitamise funktsioon

Kui süüde on sisse lülitatud, lükake lülituskangi ainult kuni esimese takistuspunktini üles- või allapoole ja vabastage siis kang. Suunatuled vilguvad kolm korda.

Mugava suuna näitamise funktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: 🚘 **> SETTINGS > Light > Light Assist > Convenience turn signals** (Auto > Seadistused > Tuled > Tulede abifunktsioonid > Mugavad suunatuled) ››› **Lehekülg 91**.

Autodes, millel vastavat menüüd ei ole, saab selle funktsiooni lasta välja lülitada asjatundlikus autoteeninduses.

Parkimistuled P≤

Parkimistuled töötavad ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui parkimistuled on sisse lülitatud ja juhiuks avatud, kostab hoiatussignaal. See lõppeb, kui juhiuks suletakse.

- Lülitage süüde välja.
- Lükake lülituskang üles või alla.

Kui parkimistuled on sisse lülitatud, põleb vastaval auto küljel eesmine ääretuli ja üks osa tagatulest.

Parkimistuled auto mõlemal küljel

- Lülitage süüde välja.
- Keerake tulede lüliti asendisse ➳≤.

- Lukustage auto väljastpoolt.

Nüüd süttivad mõlemas esilaternas ainult ääretuled ning lisaks osaliselt ka tagatuled.

⚠ TÄHELEPANU

Kui suunatulesid ei kasutata, unustatakse kasutada või kasutatakse valesti, võib see kaasliiklejates segadust tekitada. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

- **Andke alati märku, kui hakkate rada vahetama, möödasõitu tegema või pööret sooritama, lülitades suunatuled õigeaegselt sisse.**
- **Kohe, kui olete rajavahetuse, möödasõidu või pöörde lõpetanud, lülitage suunatuled välja.**

⚠ TÄHELEPANU

Kaugtulede ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi, sest kaugtuled võivad teisi liiklejaid pimestada ja tugevalt häirida.

Juhis

- **Kui kasutatakse mugavat suuna näitamise funktsiooni (suunatuled vilguvad 3 korda) ja kohe lülitatakse sama funktsiooniga sisse suunatuled auto teisel küljel, siis esimesena sisse lülitatud suunatulede vilkumine katkeb ja auto teisel küljel vilguvad suunatuled ainult üks kord.**
- **Suunatuled töötavad vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Seevastu ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.**
- **Kui järelhaagise suunatuled korralikult ei tööta, siis lõpetab järelhaagise suunatulede indikaatortuli vilkumise.**
- **Esituled saab *kaugtuledele* lülitada vaid juhul, kui lähituled juba põlevad.**
- **Külma või niiske ilmaga võivad esituled, tagatuled ja suunatuled ajutiselt seestpoolt uduseks minna. See on normaalne ning see ei mõjuta mingil moel auto tulede süsteemi kasulikku tööiga.**
- **Kui suunatuled on vasakul või paremal pool sisse lülitatud ja lülitate siis süüte välja, ei lülitu parkimistuled automaatselt sisse.**

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist)*

Kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab vastavalt ümbritsevatele tingimustele ja liikulsoludele süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui süsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle alates kiirusest u 60 km/h ja lõpetab töö, kui kiirus langeb alla u 30 km/h ››› ⚠.

Kui süsteem parajasti töötab ja kaamera tuvastab teise sõiduki, mille juhti kaugtuled võivad pimestada, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt välja. Muudel juhtudel lülitab süsteem vajadusel kaugtuled automaatselt sisse.

Üldjuhul tuvastab süsteem ka valgustatud piirkondi ning lülitab kaugtuled näiteks valgustatud asulatest läbi sõites välja.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sisselülitamine

- Lülitage süüde sisse ja keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.
- Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskang algasendist ette ››› **Joonis 94** ③. Kui indikaatortuli näidikuploki ekraanil süttib, on kaugtulede automaatlülituse süsteem sisse lülitatud.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi väljalülitamine

- Keerake tulede lüliti asendist **AUTO** mõnda teise asendisse ››› **Lehekülg 116**.
- **VÕI:** Kui kaugtuled põlevad, tõmmake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi tahapoole ››› **Joonis 94** ④.
- **VÕI:** Lükake suunatulede ja kaugtulede lülituskangi ettepoole, et kaugtuled käsitsi sisse lülitada. Sellega lülitatakse kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.

Süsteemi tööpiirangud

Järgnevalt kirjeldatud juhtudel ei suuda kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulesid »

õigeaegselt või üldse mitte välja lülitada ning seepärast tuleb kaugtuled välja lülitada käsitsi:

- Halvasti valgustatud ja tugevalt peegeldavate liiklusmärkidega teedel.
- Kui kaasliiklejad, nt jalakäijad või jalgratturid, on ebapiisavalt valgustatud.
- Kitsastes kurvides ning järskudel tõusudel ja laskumistel, kus vastassuunast lähenevat liiklust pole võimalik korralikult näha.
- Kui vastassuunavöönd on eraldatud piirdeseinaga, millest juht ulatub üle nägema (nt veoautode juhid).
- Kui sajab vihma või lund või väljas on paks udu.
- Kui õhku on paiskunud tolmu- või liivapilved.
- Kui esiklaas kaamera ees on kahjustatud.
- Kui kaamera vaateväli on uduseks tõmbunud, määrdunud või kleebise, lume või jääga kinni kaetud.
- Kui kaamera töötab häiretega või selle elektritoide on katkenud.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõidumugavus, mida kaugtulede automaatlülituse süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Kaugtulede õige kasutamise eest vastavalt valgustasemele, nähtavusele ja liiklusoludele vastutab alati üksnes autojuht.**
- **Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei suuda alati kõiki sõidusituatsioone õigesti tuvastada ning selle töövõime on teatud tingimustes piiratud.**
- **Kui kaamera vaateväli on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei saa kaugtulede automaatlülituse süsteem ettenähtud viisil töötada. Sama kehtib ka juhul, kui auto tulede süsteemi on muudetud, nt kui autole on paigaldatud täiendavad esituled.**

ⓘ ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et süsteem saaks ettenähtud viisil töötada:

- **Puhastage regulaarselt kaamera vaatevälja esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.**
- **Ärge katke kaamera vaatevälja millegagi kinni.**
- **Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.**

ⓘ Juhis

- **Kui soovite esitulesid vilgutada, saate seda igal hetkel teha suunatulede ja kaugtulede lülituskangi enda poole tõmmates** **››› Lehekülg 118.**
- **Kui kaamera läheduses asuvad valgust kiirgavad objektid, nt kaasaskantav navi-**

seade, võivad need kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd häirida.

Kurvitulede funktsiooniga udutuled*

Kurvitulede funktsioon täiendab lähitulesid, et parandada teeserva valgustamist väikestel kiirustel kitsastes kurvides ja pööretel.

Kurvitulede funktsioon töötab juhul, kui lähituled põlevad, ning lülitub sisse vaid siis, kui auto sõidukiirus on väiksem kui u 40 km/h.

- Kui keeratakse rooli või suunatuled lülitatakse sisse, süttib esiudutuli vastaval auto küljel järk-järgult põlema. Pärast pööret kustuvad *kurvituled* taas järk-järgult.
- Tagasikäigu sisselülitamisel süttivad korraga mõlemad esiudutuled.

„Coming home“ ja „Leaving home“ – saate- ja tervitusvalgustuse funktsioonid

Saatevalgustuse funktsioon „Coming home“ ja tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving home“ valgustavad auto lähiümbrust, kui

autost väljutakse või autosse sisenetakse pimedas. Kui funktsioon on sisse lülitatud, süttivad ees ääre- ja lähituled ning taga tagatuled ja numbrimärgi valgustus.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ tööd juhib automaatselt valgusandur.

Info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs saate muuta tulede põlemisaega ning funktsiooni sisse või välja lülitada.

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ sisselülitamine

Valgus- ja vihmaanduriga autod:

- Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust, jättes tulede lüliti asendisse **AUTO** ››› **Lehekülg 116**.
- Saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui valgusandur tuvastab pimeduse.

Ilma valgus- ja vihmaandurita autod:

- Lülitage süüde välja.
- Pange esituled lülituskangi tõmmates *umbes 1 sekundiks* vilkuma.

Kui juhiuks avatakse, hakkab saatevalgustus „Coming Home“ põlema. *Esitulede väljalülitumiseni jäävat aega* hakatakse arvestama alates hetkest, kui viimane auto uks või tagaluuk suletakse.

Saatevalgustus „Coming Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui esitulede väljalülitumiseni jäänud aeg on lõppenud.
- Automaatselt, kui mõni auto uks või tagaluuk on 30 sekundit pärast sisselülitumist ikka veel lahti.
- Kui tulede lüliti keeratakse asendisse **0** ››› **Lehekülg 116**.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamine

- Avage auto lukust, vajutades avamisnuppu auto võtmel.
- Tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ hakkab automaatselt tööle vaid juhul, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja valgusandur tuvastab pimeduse.

Tervitusvalgustus „Leaving Home“ kustub järgmistel juhtudel:

- Automaatselt, kui tervitusvalgustuse „Leaving Home“ põlemisaeg lõppeb (vaikimisi 30 sek).
- Kui auto lukustatakse, vajutades lukustusnuppu auto võtmel.
- Kui tulede lüliti keeratakse asendisse **0**.
- Kui süüde lülitatakse sisse.

Tervitustuled küljepeeglites*[1)]

Auto küljepeeglitesse on paigaldatud maapinnale suunatud tervitustuled. Need lülitatakse sisse või välja, kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ning saatevalgustuse funktsioon „Coming Home“ või tervitusvalgustuse funktsioon „Leaving Home“ lülitatakse sisse või välja.

Juhis

Saatevalgustuse funktsiooni „Coming Home“ ja tervitusvalgustuse funktsiooni „Leaving Home“ sisselülitamiseks peab tulede lüliti olema asendis AUTO ja valgusandur tuvastama pimeduse.

[1)] Kehtib valgus- ja vihmaanduriga ning täis-LED-esituledega autode puhul

Ohutuled

Joonis 95 Armatuurlaual: ohutulede lüliti

Ohutulede ülesandeks on ohtlikes olukordades teie autole kaasliiklejate tähelepanu juhtida.

Kui teie autoga pole rikke tõttu võimalik sõitu jätkata:

1. Paigutage (lükake) oma auto mööduvast liiklusest ohutusse kaugusse.
2. Vajutage ohutulede sisselülitamiseks ohutulede lülitit ››› ⚠.
3. Lülitage süüde välja.
4. Rakendage elektrooniline seisupidur.
5. Kui teie autol on käsikäigukast, pange sisse 1. käik, kui automaatkäigukast, pange käigukang asendisse **P**.
6. Pange kaasliiklejate hoiatamiseks teele ohukolmnurk.
7. Võtke auto võti autost väljudes alati endaga kaasa.

Kui ohutuled on sisse lülitatud, vilguvad kõik suunatuled korraga. Mõlemad suunatulede indikaatortuled ⇦⇨ ja indikaatortuli ohutulede lülitil ⚠ vilguvad samuti korraga. Ohutuled töötavad ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.

Avariipidurdamise hoiatus

Kui auto pidurdab kiirusel üle 80 km/h väga järsult ja pidevalt, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma (mitu korda sekundis), et järgnevate sõidukite juhte äkkpidurdamise eest hoiatada. Kui pidurdamist jätkatakse, hakkavad auto peatumisel automaatselt vilkuma ohutuled. Need lülituvad automaatselt välja, kui auto alustab uuesti liikumist.

⚠ TÄHELEPANU

- **Rikke tõttu teele seisma jäänud auto kujutab endast suurt avariiohtu. Lülitage alati ohutuled sisse ja pange teele ohukolmnurk, et kaasliiklejate tähelepanu oma seisvale autole juhtida.**
- **Kuna katalüüsmuundur kuumeneb sõidu ajal väga kõrge temperatuurini, ärge peatage autot kunagi kohas, kus katalüüsmuundur võib vastu kergsüttivaid materjale (nt kuivanud muru või kütusepritsmeid) puutuda. See on äärmiselt tuleohtlik!**

Juhis

- **Kui ohutuled jäetakse vilkuma väga pikaks ajaks, võib auto 12 V aku tühjeneda – ka juhul, kui süüde on välja lülitatud.**
- **Järgige ohutulede kasutamisel oma riigis kehtivaid asjakohaseid õigusakte.**

Dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimine

Kui esituled on sisse lülitatud, reguleeritakse nende valgustuskaugust vastavalt auto koormа raskusele automaatselt.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete autosse laaditud esemete tõttu võivad auto esituled teisi autojuhte pimestada ja tugevalt häirida. See võib põhjustada raske avarii, milles inimesed võivad viga saada.

Sõitmine välisriigis

Lähitulede valgusvihk on asümmeetriline: see teepool, millel oma autoga sõidate, on valgustatud tugevamalt kui teine teepool.

Kui parempoolse liiklusega riigi jaoks valmistatud auto sõidab riiki, kus on vasakpoolne liiklus (või vastupidi), tuleb tavaliselt osa esilaterna klaasist selleks mõeldud kleebisega

kinni katta või esitulesid reguleerida, et need vastutulijaid ei pimestaks.

Sellistel juhtudel võetakse aluseks normidega kindlaks määratud valgustusväärtused, millele teatud punktid esitulede valgusjaotuses peavad vastama. Sellistele normidele vastavaid tulesid nimetatakse „turistituledeks“.

Esitulede valgusjaotus võimaldab saavutada normidele vastavad „turistitulede“ väärtused ilma kleebiste ja täiendava reguleerimiseta.

Juhis

„Turistitulesid“ tohib kasutada vaid lühikest aega. Kui kavatsete viibida vastupidise liiklusega riigis pikemat aega, peate viima auto esitulede ümberseadistamiseks volitatud autoteenindusse.

Sisevalgustus

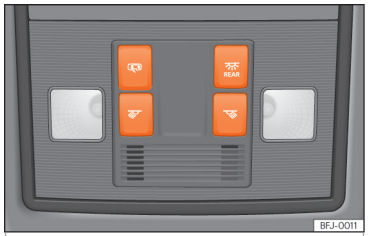
Näidikuploki, ekraanide ja lülitite valgustus

Sõltuvalt mudelist saab näidikuploki ja lülitite valgustust reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgmised valikud: **> SETTINGS > Light > Interior lighting** (Auto > Seadistused > Tuled > Sisevalgustus) **››› Lehekülg 91**.

Kui süüde on sees ja tulesid ei ole sisse lülitatud, jääb analoognäidikuploki valgustus päevasele režiimile. Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka näidikuploki valgustuse valgustugevust. Mõningatel juhtudel, nt kui läbitakse tunnelit ja tulede automaatlülituse režiimi **AUTO** ei ole valitud, võib näidikuploki valgustus koguni täielikult välja lülituda. Selle funktsiooni eesmärgiks on juhile visuaalselt märku anda, et ta peab lähituled sisse lülitama.

Kui teie auto varustusse kuulub digitaalne näidikuplokk (SEAT Digital Cockpit), ilmub näidikuploki ekraanile teade **Turn on the lights (Lülita tuled sisse).**

Sisevalgustus ja lugemistuled



Joonis 96 Laekonsool: salongi esiosa valgustus

Lüliti	Funktsioon
REAR	Salongi tagaosa sisevalgustuse sisse- või väljalülitus
	Sisevalgustus süttib automaatselt, kui avate auto lukust, teete mõne ukse lahti või eemaldate süütevõtme süütelukust. Sisevalgustus kustub mõned sekundid pärast kõikide uste sulgemist, auto lukustamist või süüte sisselülitamist.
/	Lugemistulede sisse- või väljalülitus

Kindalaeka ja pagasiruumi valgustus*

Kui avatakse või suletakse armatuurlauas kaassõitja poolel asuv kindalaegas või auto tagaluuk, lülitub vastav valgustus automaatselt sisse või välja.

Jalaruumi valgustus*

Jalaruumi valgustus armatuurlaua all mõlema esiistme ees süttib uste avamisel ning selle valgustugevus väheneb sõidu ajal. Seda valgustugevust saab info- ja meelelahutussüsteemi kaudu muuta, tehes ekraanil järgnevad valikud: **> SETTINGS > Light > Interior lighting** (Auto > Seadistused > Tuled > Sisevalgustus) **››› Lehekülg 91**. »

Meeleoluvalgustus*

Meeleoluvalgustus valgustab keskkonsooli piirkonda ja jalaruumi ning sõltuvalt mudelist ka esiuste sisekülgi.

Meeleoluvalgustuse valgustugevust saab reguleerida info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, tehes ekraanil järgnevad valikud: > **SETTINGS** > **Background lighting** (Auto > Seadistused > Meeleoluvalgustus) ››› Lehekülg 87.

Juhis

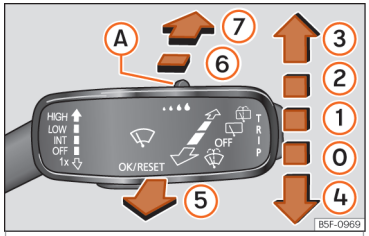
• Sõltuvalt auto varustusest võib järgnevalt loetletud sisetulede puhul olla tegu LED-tuledega: jumestuspeegli tuli ees, jumestuspeegli tuli taga, jalaruumi valgustus, päikesesirmi ja kindalaeka valgustus.

• Lugemistuled lülituvad pärast uste sulgemist ja auto lukustamist või paar minutit pärast süüte väljalülitamist välja. Sellega kaitstakse 12 V akut tühjenemise eest.

Nähtavus

Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang



Joonis 97 Esi- ja tagaklaasipuhastite kasutamine

Lükake lülituskang soovitud asendisse:		
⓪	OFF	Esiklaasipuhastid on välja lülitatud.
①	INT	Esiklaasi katkendlik pühkimine. Lülitiga ››› **Joonis 97** Ⓐ saab pühkimise intervalli (ilma vihmaandurita mudelid) või vihmaanduri tundlikkust muuta.
②	LOW	Aeglane pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga ››› **Joonis 97** Ⓐ.
③	HIGH	Kiire pühkimine, mis on reguleeritav lülitiga ››› **Joonis 97** Ⓐ.

Lükake lülituskang soovitud asendisse:		
④	1x	Ühekordne pühkimine: lühike vajutus, lühike pühkimine. Kui hoiate lülituskangi all kauem, töötavad klaasipuhastid kiiresti mitu korda järjest.
⑤		Esiklaasi pesur. Kui tõmbate lülituskangi rooli poole, pihustab esiklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkavad tööle ka klaasipuhastid.
⑥		Tagaklaasi katkendlik pühkimine. Tagaklaasipuhasti pühib tagaklaasi umbes 6-sekundiliste vahedega.
⑦		Kui lükkate lülituskangi roolist eemale, pihustab tagaklaasi pesur klaasile pesuvedelikku. Samal ajal hakkab tööle ka klaasipuhasti.

TÄHELEPANU

Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib klaasipesuvedelik esiklaasiga kokkupuutumisel külmuda ning nähtavust tugevalt halvendada.

ETTEVAATUST

Kui esiklaasipuhastid süüte väljalülitamise hetkel töötavad, lõpetavad need oma pühkimistsükli ja lähevad seejärel tagasi oma algsendisse. Kui süüde uuesti sisse lülitatakse, jätkavad klaasipuhastid tööd samal

kiirusastmel. Esiklaasile kogunenud jää, lumi ja muud takistused võivad kahjustada klaasipuhasteid ja klaasipuhastite mootorit.

• Vajadusel tehke esiklaasipuhastid enne sõidu alustamist lumest ja jääst puhtaks.

• Ärge pange esiklaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv. Kuiva klaasi pühkimisel võivad nii klaasipuhastid kui ka klaas viga saada.

• Kui väljas on miinuskraadid, kontrollige alati enne klaasipuhastite kasutamist üle, et need ei oleks klaasi külge kinni külmunud. Külma ilmaga võib abi olla sellest, kui panete klaasipuhastid enne pargitud auto juurest lahkumist hooldusasendisse ››› Lehekülg 51.

Juhis

• Klaasipuhastid töötavad ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud ning kapott ja tagaluuk on suletud.

• Tagaklaasipuhasti hakkab automaatselt tööle, kui esiklaasipuhastid on sisse lülitatud ja sisse pannakse tagasikäik.

Klaasipuhastite funktsioonid

Esiklaasipuhastite töö erinevates olukordades

• Kui peatate auto ja klaasipuhastite lülituskang on asendis 1 või 2, lülituvad klaasipuhastid automaatselt ühe astme võrra väiksemale kiirusele. Kui auto hakkab liikuma, jätkavad klaasipuhastid uuesti tööd endisel kiirusel.

• Kliimaseade lülitub umbes 30 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, kui esiklaasi pesur sisse lülitatakse, et vältida klaasipesuvedeliku lõhna tungimist salongi.

• Katkendlikul pühkimisel muutub pühkimise intervall vastavalt auto sõidukiirusele. Mida suurem sõidukiirus, seda lühema intervalliga klaasipuhastid töötavad.

Soojendusega pesuripihustid*

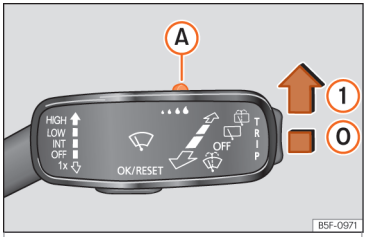
Soojendus sulatab üles ainult külmunud pihustid, mitte aga nendega ühendatud veevoolikuid. Kui süüde lülitatakse sisse, reguleeritakse pesuripihustite soojenduse küttevõimsus automaatselt välistemperatuurile vastavaks.

Juhis

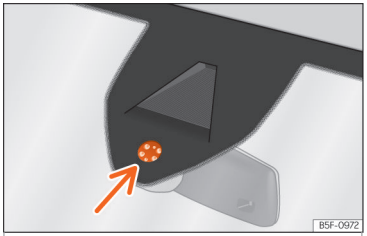
• Kui esiklaasil on mingi takistus, proovivad klaasipuhastid seda klaasilt ära pühkida. Kui takistus blokeerib klaasipuhasti liikumise, jääb klaasipuhasti klaasil seisma. Eemaldage takistus klaasilt ja lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

• Umbes 5 sekundit pärast esiklaasi pesuri kasutamist pühivad klaasipuhastid esiklaasi veel kord, eeldusel, et auto liigub (s.o nn „tilgapühkimise“ funktsioon). Kui lülitate klaasipesuri uuesti sisse vähem kui 3 sekundi jooksul pärast „tilgapühkimise“ funktsiooni, toimub uus pesutsükkel ilma selleta. Selleks, et „tilgapühkimise“ funktsioon uuesti tööle hakkaks, peate süüte üks kord välja ja tagasi sisse lülitama.

Vihmaandur*



Joonis 98 Klaasipuhastite lülituskang: vihmaanduri regulaator Ⓐ



Joonis 99 Vihmaanduri tuvastuspind

Vihmaandur reguleerib vastavalt vihmasaju tugevusele esiklaasipuhastite pühkimiskiirust ››› ⚠. Vihmaanduri tundlikkust saab käsitsi muuta. Klaasipuhastite käsitsi sisselülitamine ››› Lehekülg 124.

Lükake lülituskang soovitud asendisse ››› Joonis 98:

- Ⓞ Vihmaandur on välja lülitatud.
- ① Vihmaandur on sisse lülitatud ja klaasipuhastid pühivad vajadusel klaasi automaatselt.
- Ⓐ Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine:
  - – Liigutage regulaatorit paremale: tundlikkus suureneb.
  - – Liigutage regulaatorit vasakule: tundlikkus väheneb.

Kui süüde lülitatakse välja ja siis tagasi sisse, jätkab vihmaandur tööd, kui klaasipuhastite lülituskang on asendis ① ja auto sõidukiirus on suurem kui 16 km/h.

Vead ja häired vihmaanduri töös

Vihmaanduri *tuvastuspinna* ››› Joonis 99 häirete ja tuvastusvigade võimalikud põhjused on järgmised:

- Kahjustatud klaasipuhastiharjad: kahjustatud klaasipuhastiharjadele jäänud veekelme võib pikendada klaasipuhastite sisselülitamiseks kuluvat aega, lühendada pühkimisintervalle või põhjustada pidevat kiiret pühkimist.
- Putukad: andur võib sellele sattunud putukate tõttu esiklaasipuhastid asjatult tööle panna.
- Soolatatud teed: talvel võib soolatatud teedel sõitmine klaasipuhastid peaaegu kuival klaasil väga pikaks ajaks tööle panna.
- Mustus: kuiv tolm, vaha, kattekiht esiklaasil (nn lootosefektiga) või pesuvahendi jäägid (pärast autopesu) võivad vähendada vihmaanduri tundlikkust. Andur ei pruugi enam reageerida või võib seda teha aeglasemalt ja hilinemisega.
- Pragu esiklaasis: kivitabamuse korral võib sisse lülitatud vihmaandur klaasipuhastid üheks pühkimiskorraks tööle panna. Seejärel tuvastab vihmaandur oma tuvastuspinna vähenemise ja kohaneb sellega. Anduri edasine käitumine sõltub kivi poolt tekitatud kahjustuste ulatusest.

⚠ TÄHELEPANU

Vihmaandur ei pruugi vihmasadu alati tuvastada ega klaasipuhasteid sisse lülitada.

- **Vajadusel lülitage klaasipuhastid ise käsitsi sisse, kui esiklaasile sadanud vihm nähtavust takistama hakkab.**

Juhis

- **Puhastage regulaarselt vihmaanduri tuvastuspinda ››› Joonis 99 (vt noolt) ja kontrollige klaasipuhastiharjade seisundit.**
- **Vaha ja läiget andva kattekihi eemaldamiseks soovitame kasutada alkoholi sisaldavaid klaasipuhastusvahendeid.**

• Ärge kleepige esiklaasile vihmaanduri* ette mingeid kleebiseid. See võib põhjustada häireid anduri töös.

Peeglid

Automaatselt tumenev sisepeegel

Automaatselt tumenev tahavaatepeegel*

Peegli automaatne tumenemisfunktsioon lülitatakse sisse iga kord, kui süüde sisse lülitatakse.

Kui see funktsioon töötab, tumeneb salongis asuva tahavaatepeegli pind **automaatselt** vastavalt sellele langeva valguse intensiivsusele. Kui sisse pannakse tagasikäik, lülitatakse peegli automaatne tumenemisfunktsioon välja.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See võib põhjustada hingamisteede, silmade ja nahaärritusi. Kui olete selle vedelikuga kokku puutunud, peske see otsekohe suure veekogusega maha. Vajadusel pöörduge abi saamiseks arsti poole.

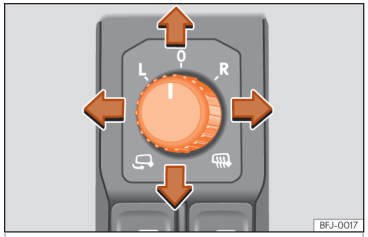
ⓘ ETTEVAATUST

Automaatselt tumeneva tahavaatepeegli purunemisel võib sellest lekkida elektrolüüdi lahust. See kahjustab plastpindu. Pühkige vedelik esimesel võimalusel märja käsnaga ära.

ⓘ Juhis

- **Kui valguse jõudmist tahavaatepeeglini miski takistab (nt päikesevari*), ei tööta peegli automaatne tumenemisfunktsioon korralikult.**
- **Kui sisevalgustus on sisse lülitatud või sees on tagasikäik, siis tahavaatepeegli automaatset tumenemist ei toimu.**
- **Kui teil on vaja esiklaasile mingeid kleebiseid kinnitada, ärge kleepige neid andurite peale. Vastasel juhul ei saa automaatne tumenemisfunktsioon normaalselt või üldse mitte töötada.**

Küljepeeglite reguleerimine



Joonis 100 Detailid juhiuksel: küljepeeglite regulaator

Keerake regulaator soovitud asendisse:

L/R Keerates regulaatori soovitud asendisse, saate kallutada juhipoolset (L – vasak) või kaassõitjapoolset (R – parem) küljepeeglit regulaatoriga soovitud suunas.

Sõltuvalt auto varustusest lülitatakse selles asendis sisse vastavalt välistemperatuurile töötav küljepeeglite soojendus.

Selles asendis klapitakse peeglid kokku.

Küljepeeglite sünkroniseeritud reguleerimine

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud > **Settings** > **Mirrors and wipers** > **Mirrors** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid), saate »

sisse lülitada mõlema küljepeegli sünkroniseeritud reguleerimise funktsiooni.

- Keerake regulaator asendisse **L**[1].
- Reguleerige vasak küljepeegel sobivasse asendisse. Samal ajal (sünkroonselt) reguleeritakse ka parempoolse küljepeegli asendit.
- Vajadusel saate parempoolse küljepeegli asendit parandada, keerates regulaatori asendisse **R**[1].

Kaassõitjapoolse küljepeegli kallutusfunktsioon*

Kõnnitee äärekivi paremaks nägemiseks parkimiskohale tagurdamisel saab kasutada funktsiooni, mis kallutab kaassõitjapoolse küljepeegli tagasikäiguga liikumisel automaatselt allapoole. Selle funktsiooni kasutamiseks peab küljepeeglite regulaator olema asendis **R**[1].

Peegel läheb automaatselt oma algasendisse tagasi, kui sõidate kiirusega üle 15 km/h ettepoole või lülitate süüte välja. Peegel läheb algasendisse tagasi ka juhul, kui muudate küljepeeglite regulaatori asendit.

Kaassõitjapoolse küljepeegli asendi salvestamine kallutusfunktsiooni jaoks

- Lülitage süüde sisse.
- Tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: **> SETTINGS > Mirrors and wipers > Mirrors > Lower in reverse gear** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid > Tagurdamisel allapoole) **››› Lehekülg 87**.
- Valige parem küljepeegel **R**[1], keerates küljepeeglite regulaatorit.
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Võtke tagasikäik välja.
- Küljepeegli asend salvestatakse.

Küljepeeglite kokkuklappimine auto lukustamisel*

Kui teete info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud **> SETTINGS > Mirrors and wipers > Mirrors** (Auto > Seadistused > Peeglid ja klaasipuhastid > Peeglid), saate sisse lülitada funktsiooni, mis küljepeeglid pärast auto parkimist ja lukustamist automaatselt kokku klapib **››› Lehekülg 87**.

Kui auto lukustatakse auto võtmel olevat lukustusnuppu vajutades, klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku. Kui auto avatakse lukust auto võtmel olevat avamisnuppu vajutades, klapitakse küljepeeglid automaatselt jälle lahti.

⚠ TÄHELEPANU

Kumerpeeglid või lainurkpeeglid* suurendavad vaatevälja. Samas paistavad objektid sellistes peeglites tegelikust väiksemana ja nende kaugus tegelikust suuremana. Kui hindate rajavahetusel kaugust auto taga olevate sõidukiteni selliste küljepeeglite peegelduse põhjal, võite tugevalt eksida. Võite põhjustada avarii!

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste vältimiseks olge küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimisel ettevaatlik.

- **Klappige küljepeegleid kokku või lahti vaid siis, kui keegi neile ette ei jää.**
- **Hoolitsege selle eest, et küljepeegli liigutamisel kellegi sõrmed peegli ja peeglijala vahele ei jääks.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui küljepeegel mis tahes põhjusel (nt parkimisel saadud müksu tõttu) valesse asendisse nihkub, tuleb küljepeeglid kõigepealt elektriliselt lõpuni kokku klappida.**

[1] Parempoolse rooliga mudelis toimub reguleerimine täpselt vastupidi.

Küljepeeglit ei tohi õigesse asendisse tagasi lükata käsitsi, sest see võib kahjustada kokkuklappimise mehhanismi.

• Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt, mitte kunagi käsitsi.

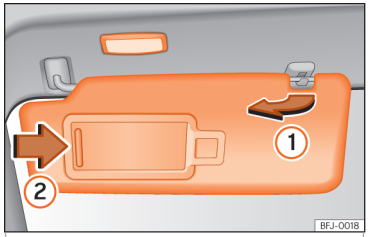
Juhis

• Kui küljepeeglite elektriregulaator lakkab töötamast, saab mõlema peegli asendit reguleerida käsitsi, vajutades selleks kergelt peegliklaasi serva.

• Sõidukiirustel üle 40 km/h küljepeeglite kokkuklappimise funktsioon ei tööta.

Kaitse päikese eest

Päikesesirmid



Joonis 101 Päikesesirm

Juhi ja kaassõitja päikesesirmide kasutusvõimalused

• Soovi korral saate päikesesirmi alla (esiklaasi ette) keerata.

• Lisaks saate päikesesirmi kinnitusklambrist välja tõmmata ja ukseklaasi ette pöörata ››› Joonis 101 (1).

• Ukseklaasi ette pööratud päikesesirmi saate tahapoole tõmmata.

Päikesesirmis asub kattega jumestuspeegel. Katte avamisel hakkab (2) peegli valgustus põlema.

See kustub, kui peegli kate suletakse või päikesesirm keeratakse tagasi üles.

TÄHELEPANU

Alla keeratud päikesesirmid võivad segada nähtavust.

• Pange päikesesirmid pärast kasutamist alati oma kinnitusklambritesse tagasi.

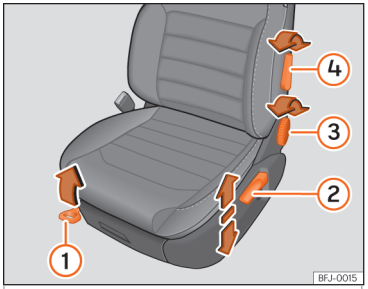
Juhis

Teatud tingimustes lülitub peegli valgustus mõne minuti möödudes automaatselt välja. Sellega kaitstakse 12 V akut tühjenemise eest.

Istmed ja peatoed

Istmete reguleerimine

Esiistmete käsitsi reguleerimine



Joonis 102 Esiistmed: käsitsi reguleerimine

① Ette-/tahapoole: tõmmake hooba ja nihutage istet. Iste peab pärast hoova vabastamist kohale fikseeruma!

② Kõrgemale/madalamale: tõmmake hooba ülespoole või vajutage allapoole (vajadusel mitu korda).

③ Seljatoe kallutamine: keerake pöördregulaatorit.

④ Nimmetugi: liigutage hooba seni, kuni nimmetoe asend on sobiv.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis istmed võivad põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

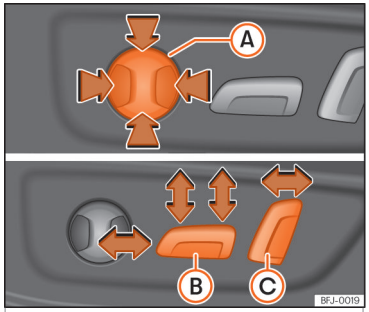
- **Reguleerige istmete asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võivad istmed reguleerimisel väga ootamatult liikuda ning juht võib seetõttu auto üle kontrolli kaotada. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.**
- **Reguleerige esiistmete kõrgust, kaugust ja seljatoe kallet ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.**
- **Kontrollige, et ükski ese ei hakkaks istme reguleerimist takistama.**
- **Hoidke istmete liikumis- ja fikseerimispiirkonnad alati puhtad.**

⚠ TÄHELEPANU

Täiendavate istme- ja kaitsekatete vale kasutamine võib istme elektrilise reguleerimissüsteemi kogemata tööle panna ning istme sõidu ajal ootamatult liikuma panna. Selle tulemusel võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Lisaks võivad ka esiistmete elektrikomponendid kahjustuda.

- **Ärge kinnitage ega paigaldage täiendavaid istme- või kaitsekatteid kunagi istme elektriliste reguleerimislülitite peale.**
- **Ärge kasutage kunagi istme- või kaitsekatteid, mida autotootja pole selgesõnaliselt selle auto istmete jaoks heaks kiitnud.**

Juhiistme elektriline reguleerimine*



Joonis 103 Juhiiste: elektriline reguleerimine

Ⓐ Nimmetugi: vajutage lülitit noolega näidatud kohtadest, kuni nimmetoe asend on sobiv.

Ⓑ Ette-/tahapoole: lükake lülitit ette- või tahapoole.

Kõrgemale/madalamale: tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja kalde muutmiseks tõmmake lüliti esiosa ülespoole või vajutage allapoole.

Ⓒ Seljatoe kallutamine: lükake lülitit ette- või tahapoole.

Süüte väljalülitamisel salvestatakse istme asend automaatselt SEAT Connecti aktiivse kasutaja profiili[1].

⚠ TÄHELEPANU

- **Elektriliste esiistmete hooletu ja ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.**
- **Esiistmeid saab elektriliselt reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ärge jätke lapsi ega puuetega inimesi kunagi autosse üksi.**
- **Hädaolukorras saate elektrilise reguleerimise igal hetkel katkestada, vajutades mõnd teist reguleerimislülitit.**

ETTEVAATUST

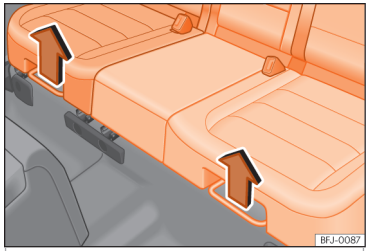
Esiistmete elektrikomponentide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides tugevat survet.

Juhis

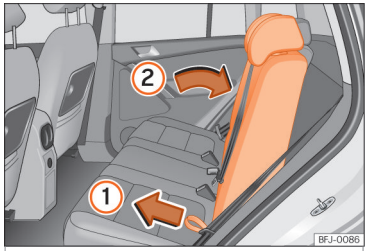
- **Kui auto 12 V aku on peaaegu tühi, ei pruugi istme elektriline reguleerimissüsteem töötada.**
- **Kui mootor käivitatakse istmete elektrilise reguleerimise ajal, siis reguleerimine katkeb.**

- **Kui aktiivset kasutajat vahetatakse, liigub juhiiste sellele kasutajale vastavasse asendisse ning istme liikumise ajaks ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile asjakohane hoiatus. Istme liikumise saab peatada, vajutades ekraanil olevat stoppklahvi.**

Tagaistme reguleerimine



Joonis 104 Tagaistme esiserva all: reguleerimishoovad



Joonis 105 Tagaistme seljatoe asendi reguleerimine

Tagaiste on jaotatud asümmeetriliselt kaheks eraldi reguleeritavaks osaks.

Tagaistme reguleerimine

- Tõmmake vasak- või parempoolset reguleerimishooba noolega näidatud suunas ülespoole ››› **Joonis 104** ja nihutage vastavat istme osa ette- või tahapoole.
- Vabastage hoob ja liigutage istet veel veidi ette- või tahapoole, kuni see on kindlalt kohale fikseerunud.

Tagaistme seljatoe asendi reguleerimine

- Vajutage ühe käega istme vasak- või parempoolset seljatoe osa ning tõmmake samal »

[1] Kehtib juhul, kui auto varustusse kuulub info- ja meelelahutussüsteem Connect System.

ajal teise käega vastava seljatoe osa reguleerimisaasa ettepoole ››› Joonis 105 ①.

• Pange seljatugi nüüd soovitud asendisse, kuigi peate seejuures kerge takistuse ületamiseks veidi jõudu kasutama ②.

• Vabastage aas ja liigutage seljatuge veel veidi ette- või tahapoole, kuni see on kindlalt kohale fikseerunud.

⚠ TÄHELEPANU

Vales asendis tagaiste võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

• Reguleerige tagaistme asendit vaid siis, kui auto seisab paigal. Kui auto liigub, võib tagaiste reguleerimisel väga ootamatult ja ohtlikult liikuda. Lisaks ei ole istme reguleerimise ajal tagatud õige istumisasend.

• Reguleerige tagaistme asendit ainult siis, kui istme reguleerimisulatuses kedagi ega midagi pole.

ⓘ ETTEVAATUST

• Tagaistme nihutamisel võivad pagasiruumis asuvad esemed istet või auto sisemust kahjustada.

• Kui tagaiste on nihutatud lõpuni ette, saab panna esemeid hoiule istme ja pagasiruumi vahele. Palun eemaldage alati kõik sinna pandud esemed, enne kui tagaistme taas tahapoole nihutate.

Peatoed

Sissejuhatus

Järgnevas osas kirjeldatakse peatugede reguleerimisvõimalusi ning eemaldamist ja paigaldamist. Esmalt aga kontrollige, et istmed oleks õigesse asendisse reguleeritud ››› Lehekülg 13.

Kõik istekohad on varustatud peatoega. Tagaistmete peatoed on ette nähtud kasutamiseks ainult teise või kolmanda istmerea vastavatel istekohtadel. Seepärast ärge paigaldage neid kunagi ühelegi teisele istekohale.

Peatoe õige asend

Reguleerige oma peatugi asendisse, milles selle ülaserv on samal kõrgusel kui teie pealagi ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest allpool. Hoidke oma kukalt peatoele alati võimalikult lähedal.

Kui auto esiistmed on varustatud ette-taha reguleeritavate peatugedega, reguleerige peatugi asendisse, milles see on teie kuklale võimalikult lähedal.

Peatoe reguleerimine lühikest kasvu inimeste jaoks

Pange peatugi kõige madalamasse asendisse, ka juhul, kui pea asub seejärel peatoe ülaservast allpool. Kui peatugi on kõige madalamas asendis, võib peatoe ja seljatoe vahele jääda väike vahe.

Peatoe reguleerimine pikka kasvu inimeste jaoks

Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Sõitmine eemaldatud või valesse asendisse reguleeritud peatugedega võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete või surmavate kehavigastuste riski.

• Sõitke alati õigesti paigaldatud ja reguleeritud peatoega.

• Kaelavigastuste riski vähendamiseks avarii korral reguleerige peatugi enda kasvule vastavasse asendisse, jälgides, et peatoe ülaserv oleks teie pealaega samal kõrgusel ning mitte mingil juhul silmade kõrgusest madalamal. Hoidke oma kukalt peatoe keskel ja sellele võimalikult lähedal.

• Ärge reguleerige peatoe asendit kunagi sõidu ajal.

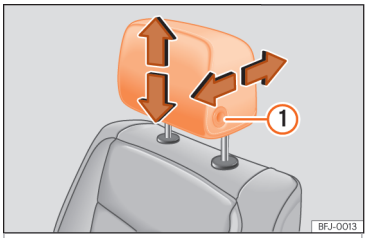
• Kui sõitjad istuvad ka tagaistmel, ei tohi peatoed olla mitte mingil juhul mittekasutamiseks mõeldud asendis.

ⓘ ETTEVAATUST

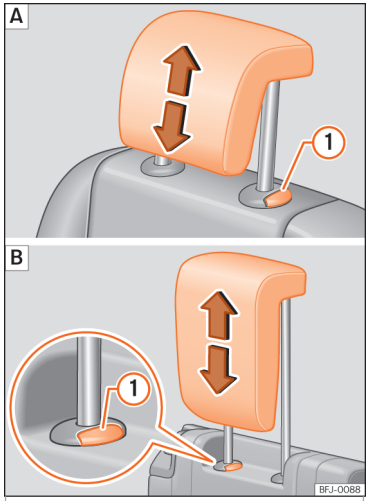
Peatugede eemaldamisel ja paigaldamisel jälgige, et need ei läheks suure hooga

vastu auto laevoodrit, esiistmete seljatugesid ega muid autoosi. Vastasel juhul võivad need osad viga saada.

Peatugede reguleerimine



Joonis 106 Esiiste: peatoe reguleerimine



Joonis 107 Tagaistme peatoe reguleerimine: A teise istmerea peatugi, B kolmanda istmerea peatugi

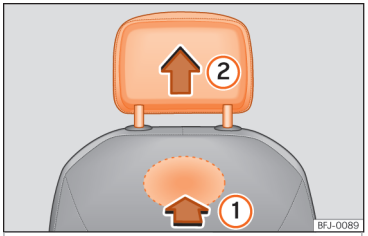
Peatoe kõrguse reguleerimine

- Liigutage peatuge noolega näidatud suunas üles- või allapoole, kuni see on sobival kõrgusel. Esiistmete peatugede üles- või allapoole liigutamiseks peate vajutama peatoel asuvat vabastusnuppu ››› **Joonis 106** (1). Tagaistmete peatugede liigutamiseks peate vajutama peatoe jala juures asuvat vabastusnuppu ››› **Joonis 107** (1) ainult juhul, kui soovite peatuge madalamasse asendisse panna ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 132**.
- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

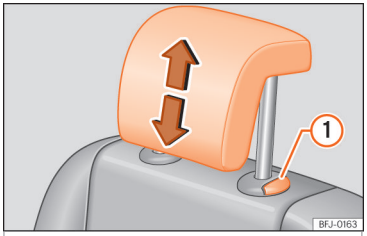
Esiistmete peatugede reguleerimine ettetaha

- Liigutage peatuge noolega näidatud suunas ette- või tahapoole, vajutades samal ajal peatoel asuvat vabastusnuppu ››› **Joonis 106** (1).
- Peatugi peab uues asendis kindlalt kohale fikseeruma.

Peatugede eemaldamine ja paigaldamine



Joonis 108 Esiistme peatugi: eemaldamine



Joonis 109 Peatoe eemaldamine tagaistmelt: teine istmerida

Peatugede eemaldamine esiistmetelt

- Pange peatugi vajaduse korral esmalt madalamasse asendisse ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 132**.
- Peatoe lukustuse avamiseks otsige seljatoe tagaküljelt joonisel näidatud piirkonnast üles seal asuv süvend ning vajutage seda siis noolega näidatud suunas ››› **Joonis 108** (1).
- Tõmmake peatugi noolega näidatud suunas (2) seljatoest välja.

Peatugede paigaldamine esiistmetele

- Peatoe paigaldamiseks pistke peatoe jalad vastava istme seljatoel olevatesse avadesse.
- Suruge peatuge nüüd allapoole seni, kuni peatoe jalad on kohale lukustunud.
- Reguleerige peatugi vastavalt eeltoodud juhistele õigesse asendisse.

Teise istmerea peatugede eemaldamine

- Reguleerige vajadusel istme seljatugi asendisse, milles peatoe saab takistamatult eemaldada.
- Tõmmake peatugi lõpuni üles kõige kõrgemasse asendisse ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 132**.
- Vajutage peatoe jala juures asuvat vabastusnuppu ››› **Joonis 109** (1) ja tõmmake peatugi seljatoest välja.

Teise istmerea peatugede paigaldamine

- Vabastage tagaistme seljatugi fikseeritud asendist ja kallutage veidi ettepoole ››› **Leheküljel 131**.
- Peatoe paigaldamiseks pistke peatoe jalad vastava istekoha seljatoel olevatesse avadesse.
- Vajutage peatoe vabastusnuppu (1) ja suruge peatuge allapoole.
- Kallutage tagaistme seljatugi tagasi taha ja fikseerige kohale.

⚠ TÄHELEPANU

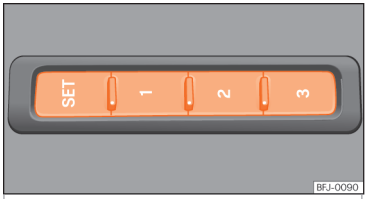
Eemaldage peatugi tagaistmelt vaid juhul, kui paigaldate vastavale istekohale lapse turvaistme. Pärast turvaistme eemaldamist paigaldage peatugi kohe oma kohale tagasi.

Juhis

Kolmanda istmerea peatugesid ei saa eemaldada.

Istme funktsioonid

Asendimälu funktsioon*



Joonis 110 Juhiistme välisküljel: asendimälu lülitid

Asendimälu lülitid

Asendimälu lülitite alla saab salvestada vastava istme erinevaid asendikombinatsioone. Juhiistme asendimälu lülitite alla saab lisaks salvestada ka küljepeeglite erinevaid asendeid.

Juhiistme ja küljepeeglite asendi salvestamine ettepoole sõitmiseks

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Vajutage lülitit **SET** vähemalt 1 sekund järjest ››› Joonis 110.
- Vajutage 10 sekundi jooksul seda asendimälu lülitit (1–3), mille alla soovite istme ja peeglite asendi salvestada. Salvestamise kinnituseks kostab helisignaal.

Kaassõitjapoolse küljepeegli tagurdamiseks mõeldud asendi salvestamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur.
- Pange käigukang neutraalasendisse.
- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage soovitud asendimälu lülitit (1–3).
- Pange sisse tagasikäik.
- Reguleerige kaassõitjapoolne küljepeegel asendisse, milles näete nt äärekivi piirkonda kõige paremini.
- Küljepeegli uus asend salvestatakse automaatselt ja seotakse selle autovõtmega, millega auto lukust avati.

Salvestatud asendikombinatsiooni taastamine

- Kui auto seisab paigal ja süüde on sisse lülitatud, vajutage soovitud asendikombinatsioonile vastavat asendimälu lülitit (1–3) senikaua, kuni juhiiste ja küljepeeglid on salvestatud asendisse jõudnud.
- **VÕI:** Kui süüde on välja lülitatud ja juhiuks seisab lahti, vajutage vastavat lülitit vaid korraks.
- Kaassõitjapoolne küljepeegel liigub tagurdamiseks salvestatud asendist automaatselt normaalasendisse, kui auto ettepoole liikumise kiirus kerkib üle 15 km/h või küljepeeglite regulaator keeratakse asendist **R** ››› **Lehekülg 127** mõnda teise asendisse.

Autovõtme asendimälu funktsiooni aktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mällu salvestatud.

- Avage juhiuks.
- Vajutage ja hoidke all mis tahes asendimälu lülitit (1–3).
- Kolme sekundi jooksul pärast liikumise lõppemist vajutage avamisnuppu auto võtmel. Aktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Juhiistme ja küljepeeglite ettepoole sõitmiseks mõeldud asendi salvestamine ja sidumine autovõtmega

- Aktiveerige autovõtme asendimälu funktsioon.
- Kui süüde on sisse lülitatud, reguleerige juhiiste ja küljepeeglid soovitud asendisse.
- Nii süüte väljalülitamisel kui ka auto lukustamisel kostab asendi salvestamise kinnituseks helisignaal. Salvestatud asendikombinatsioon on nüüd seotud kasutatava autovõtmega. »

Autovõtme asendimälu funktsiooni inaktiveerimine

Eeltingimus: mõni asendikombinatsioon on mällu salvestatud.

- Vajutage ja hoidke all lülitit **SET** ››› Joonis 110.
- Vajutage järgmise 10 sekundi jooksul avamisnuppu auto võtmel. Inaktiveerimise kinnituseks kostab helisignaal.

Asendimälu lähtestamine

Asendimälu on vaja lähtestada näiteks juhul, kui juhiiste on uuega asendatud.

Lähtestamine kustutab kõik asendimälu lülitite alla salvestatud ja autovõtmega seotud asendikombinatsioonid. Seejärel saab soovitud asendid uuesti asendimälu lülitite alla salvestada ja autovõtmega siduda.

- Avage juhiuks, kuid ärge sisenege autosse.
- Reguleerige istme asendit väljastpoolt autot.
- Kallutage seljatugi seljatoe kalde regulaatoriga lõpuni ette.
- Vabastage seljatoe kalde regulaator ja vajutage siis uuesti seni, kuni kostab helisignaal.

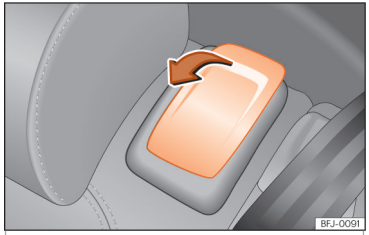
⚠ TÄHELEPANU

Kasutage asendimälu funktsiooni ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

Kui juhiuks tehakse lahti rohkem kui umbes 10 minutit pärast seda, kui auto lukust avati, ei lähe juhiiste ja küljepeeglid automaatselt salvestatud asendisse.

Juurdepääs kolmandale istmereale



Joonis 111 Teine istmerida: hoob, mis tagab mugava juurdepääsu kolmandale istmereale

Mugava juurdepääsu funktsioon teeb kolmandale istmereale sisenemise ja sealt väljumise lihtsamaks.

Seljatoe kokkuklappimine ja teise istmerea nihutamine

- Eemaldage kõik esemed teise istmerea jalaruumist ››› ❶.
- Tõmmake vabastushooba noolega näidatud suunas ››› Joonis 111.
- Klappige seljatugi ettepoole kokku ning nihutage siis istet ettepoole.
- Sisenege või väljuge ettevaatlikult autost ››› ⚠.

Teise istmerea algasendi taastamine

- Nihutage iste lõpuni taha.
- Tõmmake vabastushooba ››› Joonis 111 ja lükake seljatuge tahapoole, kuni see on uuesti tavapärases püstises asendis. Terve teine istmerida on nüüd uuesti sõitmiseks mõeldud normaalasendis ››› ⚠.
- Kontrollige, et teine istmerida oleks korralikult oma kohale fikseeritud ››› ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Mugava juurdepääsu funktsiooni hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- **Ärge kasutage mugava juurdepääsu funktsiooni kunagi sõidu ajal.**
- **Olge seljatoe kokkuklappimisel ja tagasi püstiasendisse panemisel ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.**
- **Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja muid kehaosi seljatoe kokkuklappimisel ja tagasi püstiasendisse panemisel istme hingedest ja lukustusmehhanismist eemal.**

- Põrandamatid või muud esemed võivad seljatoe hingede või istme vahele jääda. Kui nii juhtub, võivad need takistada seljatoe või terve istme korralikku kohale fikseerumist, kui seljatugi tagasi püstiasendisse pannakse.
- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult püstiasendis kohale fikseeritud. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.
- Kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud või tagaiste või selle seljatugi ei ole korralikult kohale fikseeritud, ei tohi keegi sellel istmel sõita, ka mitte lapsed.
- Autosse sisenemisel ja sealt väljumisel ärge hoidke kunagi kinni teise istmerea kokkuklapitud istmest ega toetuge sellele.

⚠ TÄHELEPANU

Kui teise istmerea kõikidele istekohtadele on paigaldatud laste turvaistmed, pole võimalik teise istmerea seljatuge õnnetuse korral kolmandalt istmerealt kokku klappida. Sõitjatel, kes istuvad kolmandas istmereas, pole sel juhul võimalik iseseisvalt autost väljuda ega end ise aidata.

- Ärge paigaldage kunagi laste turvaistmeid teise istmerea kõikidele istekohtadele, kui keegi istub kolmandas istmereas.

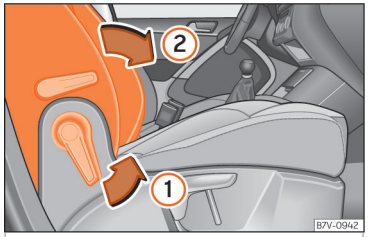
ⓘ ETTEVAATUST

Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist ja püstiasendisse panekut alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatugi ei saaks suure hooga nende vastu minna.

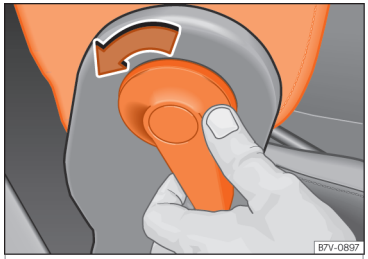
ⓘ ETTEVAATUST

Teise istmerea jalaruumis asuvad esemed võivad istme seljatoe kokkuklappimisel viga saada. Eemaldage kõik esemed enne seljatoe kokkuklappimist jalaruumist.

Kaassõitja esiistme seljatoe reguleerimine ja kokkuklappimine



Joonis 112 Kaassõitja esiiste: seljatoe kokkuklappimine



Joonis 113 Kaassõitja esiistme kokkuklapitava seljatoe vabastamine lukustusest »

Kaassõitja esiistme seljatoe kalde reguleerimine

- Keerake istme välisküljel asuvat hooba noolega näidatud suunas ››› Joonis 112 ① ja pange seljatugi soovitud asendisse.

Kaassõitja esiistme seljatoe kokkuklappimine[1)]

- Eemaldage esmalt kõik esemed kaassõitja esiistmelt ››› ⚠.
- Reguleerige kaassõitja esiiste kõige madalamasse asendisse.
- Nihutage iste nüüd lõpuni taha.
- Pange peatugi kõige madalamasse asendisse.
- Vabastage kaassõitja esiistme seljatugi lukustusest, keerates hooba noolega näidatud suunas ①.
- Klappige kaassõitja esiistme seljatugi ettepoole kokku, nii et see jääks horisontaalasendisse ②.
- Kokku klapitud seljatugi peab korralikult kohale fikseeruma.

Kui kokku klapitud esiistmel veetakse pagasit, tuleb kaassõitja esiturvapadi välja lülitada ››› Lehekülg 28.

Kaassõitja esiistme seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Kui panete kaassõitja esiistme seljatuge tagasi püstiasendisse, kontrollige, et seljatoe hingede piirkonnas ei oleks mingeid takistusi (segavaid esemeid ega kellegi kehaosi).
- Istme seljatoe tõstmiseks vabastage see taas lukustusest ››› Joonis 113.
- Pange istme seljatugi tagasi püstiasendisse.
- Kui seljatugi on uuesti tavaasendis, tuleb see korralikult kohale fikseerida.

⚠ TÄHELEPANU

Kaassõitja esiistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- **Kaassõitja esiistme seljatuge tohib kokku klappida ja tagasi püstiasendisse panna ainult siis, kui auto seisab.**
- **Kontrollige enne esiistme seljatoe kokkuklappimist ja püstiasendisse panekut alati üle, et ükski inimene ega lemmikloom seljatoele ette ei jääks.**
- **Senikaua, kuni kaassõitja esiistme seljatugi on kokku klapitud, peab kaassõitja esiturvapadi olema välja lülitatud ning hoiatuli PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.**
- **Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja muid kehaosi esiistme seljatoe kokkuklappimisel ja tagasi püstiasendisse panemisel istme hingedest ja lukustusmehhanismist eemal.**
- **Põrandamatid või muud esemed võivad esiistme seljatoe hingede vahele jääda. Kui nii juhtub, võivad need takistada seljatoe fikseerumist, kui see tagasi püstiasendisse pannakse.**
- **Kui seljatugi pannakse tagasi püstiasendisse, tuleb see korralikult kohale fikseerida. Vastasel juhul võib see ootamatult liikuda ja tõsiseid kehavigastusi põhjustada.**

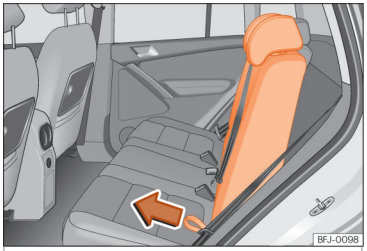
⚠ TÄHELEPANU

Kui kaassõitja esiistme seljatugi on kokku klapitud, võivad katmata jäänud istme kinnituspunktid ja seljatoe hinged äkkpidurdamise või avarii korral tõsiseid kehavigastusi põhjustada.

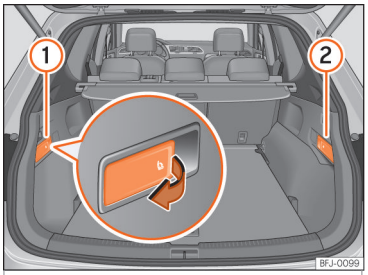
- **Kui esiistme seljatugi on kokku klapitud, ei tohi keegi sellel istmel sõita (ka mitte lapsed).**
- **Kui kaassõitja esiistme seljatugi on kokku klapitud, tohib teises istmereas istuda vaid juhiistme taga asuval istekohal. Sama kehtib ka turvaistmes istuva lapse kohta.**

[1)] Sportistmetega FR-mudeliversiooni esiistet ei saa kokku klappida.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasipanek püstiasendisse



Joonis 114 Tagaistme seljatoe kokkuklappimine ja tagasipanek püstiasendisse



Joonis 115 Pagasiruumis: tagaistme seljatoe vasakpoolse (1) ja parempoolse (2) osa vabastushoovad seljatoe kokkuklappimiseks pagasiruumist

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks, mida saab pagasiruumi suurendamiseks eraldi kokku klappida.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse **››› Lehekülg 132**.
- Nihutage tagaiste lõpuni taha.
- Kui vaja, pange klapplaud kinni.
- Tõmmake seljatoe aasa **››› Joonis 114** noolega näidatud suunas ettepoole, hoides samal ajal teise käega seljatoest kinni, ja klappige seljatugi aeglaselt ettepoole kokku **›››** ⚠.
- Vajutage seljatuge käega allapoole, kuni see on korralikult kohale fikseerunud.

Tagaistme seljatoe kokkuklappimine vabastushoobade abil pagasiruumist

- Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse **››› Lehekülg 132**.
- Avage tagaluuk **››› Lehekülg 106**.
- Tõmmake pagasiruumi vasakul või paremal küljel asuvat vabastushooba **››› Joonis 115** – vastavalt sellele, kumba seljatoe osa soovite kokku klappida.
- Tagaistme seljatoe vastav osa vabaneb lukustusest ja selle saab ettepoole kokku klappida.
- Kui vaja, sulgege seejärel tagaluuk **››› Lehekülg 106**.

Seljatoe tagasipanek püstiasendisse

- Vabastage tagaistme seljatugi aasa abil lukustusest. Seljatugi vabaneb fikseeritud asendist.
- Tõstke seljatugi aasast lahti laskmata üles.
- Kontrollige, et turvavöö ei jääks seljatoe vahele kinni.
- Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see on korralikult kohale fikseeritud **›››** ⚠.
- Seljatugi peab olema korralikult oma kohale fikseeritud.
- Vajadusel reguleerige seljatoe asend sobivaks.
- Vajadusel reguleerige peatoed õigele kõrgusele.

⚠ TÄHELEPANU

Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- **Kontrollige enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist ja püstiasendisse panekut alati üle, et ükski inimene ega lemmikloom seljatoele ette ei jääks.**
- **Ärge klappige tagaistme seljatuge kokku ega pange seda tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.**

»

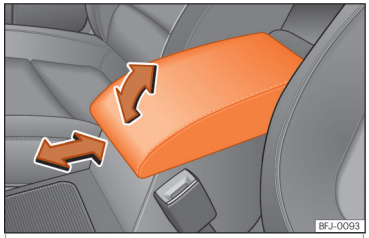
- Kui panete tagaistme seljatoe tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavöö seljatoe vahele ei jääks ega viga saaks.
- Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi tagaistme seljatoe kokkuklappimisel ja püstiasendisse panekul seljatoe liikumisulatusest väljaspool.
- Selleks, et tagaistme turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad tagaistme seljatoe mõlemad osad olema korralikult kohale fikseeritud. See on eriti tähtis tagaistme keskmisel istekohal. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.
- Kui tagaistme seljatugi on kokku klapitud või ei ole korralikult püstiasendisse fikseeritud, ei tohi keegi vastavatel istekohtadel sõita (ka mitte lapsed).

ETTEVAATUST

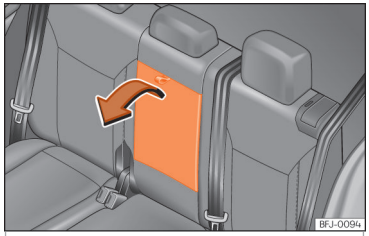
Tagaistme seljatoe hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib autoosi ja muid esemeid tugevalt kahjustada.

- Pange esiistmed enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati sellisesse asendisse, milles tagaistme peatoed ega seljatoe polster ei saaks suure hooga nende vastu vajuda.
- Kontrollige enne tagaistme seljatoe kokkuklappimist alati üle, et seljatoe liikumispiirkonnas ei oleks mingeid esemeid, mis võiksid sellele ette jääda.

Keskmine käetugi



Joonis 116 Käetugi esiistmete vahel



Joonis 117 Väljakeeratav käetugi tagaistme seljatoe keskel

Käetugi esiistmete vahel

Käetoe *tõstmiseks* tõmmake see noolega näidatud suunas lõpuni üles ››› **Joonis 116** või tõmmake seda ülespoole järk-järgult, vastavalt soovitud asendile.

Kui soovite käetoe *algasendisse tagasi panna*, tõmmake see esmalt lõpuni üles. Seejärel pange see kõige alumisse asendisse tagasi.

Käetoe *liigutamiseks ette- või tahapoole* nihutage see noolega näidatud suunas ››› **Joonis 116** lõpuni ette või taha.

Käetugi tagaistme keskel

Sõltuvalt auto varustusest võib tagaistme seljatoe keskel asuda väljakeeratav käetugi.

Käetoe *väljakeeramiseks* seljatoe seest tõmmake käetoe servas olevat aasa noolega näidatud suunas ettepoole ››› **Joonis 117**.

Käetoe *tagasipanekuks* seljatoe sisse keerake käetugi noolele vastupidises suunas üles ››› **Joonis 117** ja vajutage fikseerimiseks tugevalt oma kohale.

TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- **Hoidke käetoes asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.**
- **Ärge lubage kellelgi, ka mitte lapsel, sõidu ajal esiistmete vahel asuva käetoe peal**

istuda. Sellisel sobimatul kohal istumine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.

⚠ TÄHELEPANU

Vigastuste riski vähendamiseks peab tagaistme keskmine käetugi olema sõidu ajal alati seljatoe sisse keeratud.

- **Kui tagaistme keskmine käetugi on seljatoest välja keeratud, ei tohi mitte keegi (ka mitte laps) tagaistme keskmisel istekohal sõita. Vales istumisasendis sõitmine võib lõppeda tõsiste kehavigastustega.**

Pagasi transportimine ja praktiline varustus

Pagasi paigutamine

Pagasi ja koorma paigutamine

Eri tüüpi pakke ja pagasit saab saab transportida autos, järelhaagises ››› Lehekülg 313 ja auto katusel ››› Lehekülg 151. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest seadustega kehtestatud nõuetest.

Pagasi turvaline paigutamine autosse

- Jaotage pagasi raskus autos võimalikult ühtlaselt.
- Pange rasked esemed ja pakid alati pagasiruumi ››› ⚠.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis võimalikult kaugele ette.
- Arvestage alati suurima lubatud teljekoormuse ja auto suurima lubatud täismassiga ››› Lehekülg 388.
- Kinnitage esemed pagasiruumis asuvate kinnitusaasade külge, kasutades selleks mõeldud rihmasid või kumminööre ››› Lehekülg 147.
- Paigutage ka väikesed esemed autosse turvaliselt.
- Vajaduse korral pange tagaistme seljatugi tagasi püstiasendisse ja fikseerige kindlalt kohale.
- Reguleerige rehvirõhk lisakoormusele vastavaks. Järgige rehvirõhkude kleebisel toodud andmeid ››› Lehekülg 364.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemiga mudelites reguleerige rehvirõhud lisandunud koorma raskusele vastavaks ja salvestage süsteemi mällu ››› Lehekülg 368.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi. See oht on eriti suur, kui esemed saavad löögi täituvalt turvapadjalt ning paiskuvad selle tulemusel läbi auto siseruumi. Palun järgige vigastumisohu vähendamiseks alljärgnevaid juhiseid:

- **Paigutage kõik esemed ja pakid turvaliselt autosse.**
- **Kinnitage kõik esemed – nii suured kui väikesed – kindlalt kohale.**
- **Paigutage esemed auto siseruumi nii, et need ei satuks sõidu ajal kunagi ühegi turvapadja avanemispiirkonda.**
- **Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.**
- **Paigutage kõik esemed nii, et need ei sunniks kunagi kedagi sõidu ajal vales istumisasendis istuma.**

»

- Kui autosse paigutatud esemed blokeerivad mõne istekoha, ei tohi keegi seda istekohta istumiseks kasutada.
- Ärge jätke kõvasid, teravaid või raskeid esemeid lahtiselt auto avatud panipaikadesse, tagaistme taga asuvale pagasiruumi kattele või armatuurlauale.
- Võtke kõvad, teravad ja rasked esemed autos hoitavate riiete taskutest või kottidest välja ning pange kindlasse kohta hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete esemete transportimine muudab auto juhitavust ja pikendab pidurdusteekonda. Rasked esemed, mis ei ole õigesti autosse paigutatud ja kohale kinnitatud, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise ning õnnetuse, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.

- Ärge koormake autot üle. Nii pagasi raskus kui ka selle jaotamine autos mõjutavad auto sõiduomadusi ja pidurdusvõimet.
- Raskete esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi, kuna auto raskuskese muutub.
- Jaotage pagasi raskus autos alati võimalikult ühtlaselt ja võimalikult madalale.
- Paigutage rasked esemed pagasiruumis alati tagateljest ettepoole, võimalikult kaugele ette.
- Pagasiruumis transporditavad lahtised esemed võivad järsku kohalt liikuda ja auto juhitavus võib seetõttu ootamatult halveneda.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.
- Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge jätke oma autot kunagi järelevalveta, eriti juhul, kui tagaluuk on lahti. Lapsed võivad pagasiruumi ronida, tagaluugi sulgeda ja luku taha jääda. See on eluohtlik!
- Auto juurest lahkudes sulgege ja lukustage kõik uksed ja tagaluuk. Enne auto lukustamist veenduge, et mitte kedagi ei oleks enam autos.

ⓘ ETTEVAATUST

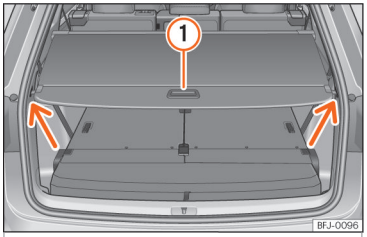
Tagaklaasi sisse paigaldatud elektrikütte-traadid või sõltuvalt varustusest ka antenn võivad pagasiruumi pandud esemete vastu hõõrdudes viga saada või koguni parandamatult kahjustuda.

ⓘ Juhis

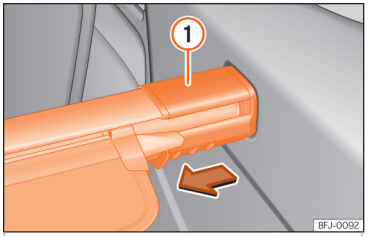
Rihmad või kumminöörid, millega pagas kinnitusaasade külge kinnitada, on saadaval auto lisatarvikute kauplustes.

Pagasiruum

Pagasiruumi kate



Joonis 118 Pagasiruumis: suletud pagasiruumi kate



Joonis 119 Pagasiruumis: pagasiruumi katte eemaldamine

Pagasiruumi katte avamine

- Tõmmake katet käepidemest ››› Joonis 118 ① veidi tahapoole ja võtke ülespoole kergitades hoidikutest (vt nooli) välja. Laske kattel käepidemest kinni hoides ettevaatlikult ettepoole liuguda.

Pagasiruumi katte sulgemine

- Tõmmake katet käepidemest ① tahapoole ja kinnitage selle mõlemad servad hoidikutesse (vt nooli).

Pagasiruumi katte eemaldamine

- Vajadusel avage esmalt pagasiruumi kate.
- Vajutage katte korpuse parempoolset otsa ››› Joonis 119 ① noolega näidatud suunas sissepoole ja hoidke sissevajutatud asendis.
- Seejärel tõstke katet ülespoole ja eemaldage.
- Vabastage nüüd korpuse ots ››› Joonis 119 ①.

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi katte pagasiruumi põranda alla hoiule panna ››› Lehekülg 144.

Pagasiruumi katte paigaldamine

- Pistke katte korpuse vasak ots selleks ette nähtud süvendisse pagasiruumi vasakul küljel.
- Vajutage katte korpuse parempoolset otsa ››› Joonis 119 ① noolega näidatud suunas sissepoole ja hoidke sissevajutatud asendis.
- Pistke katte korpus selleks ette nähtud süvendisse pagasiruumi paremal küljel.
- Vabastage nüüd korpuse ots ››› Joonis 119 ①.
- Kontrollige, kas pagasiruumi kate on korralikult oma kohal kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasiruumi kattel asuvad lemmikloomad või lahtised või valesti kinnitatud esemed võivad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral tekitada raskeid kehavigastusi.

- **Ärge hoidke pagasiruumi kattel kunagi kõvasid, teravaid ega raskeid esemeid – ei lahtiselt ega koti sees.**
- **Ärge sõidutage pagasiruumi kattel kunagi loomi.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui pagasiruumi kate on paigaldatud kolmanda istmerea ette, võib see äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral raskeid kehavigastusi põhjustada.

- **Kui keegi istub kolmandas istmereas, ärge paigaldage selle ette kunagi pagasiruumi katet.**

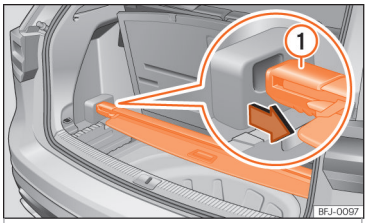
⚠ TÄHELEPANU

Kui pagasiruumi katte hoidikud ei ole sõidu ajal nende jaoks mõeldud katetega kinni kaetud, võivad sõitjad liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral raskelt viga saada.

»

• **Kui 7-kohalises autos pagasiruumi kate oma kohalt eemaldatakse, tuleb selle hoidikud alati nende jaoks ette nähtud katetega kinni katta.**

Pagasiruumi katte hoiulepanek



Joonis 120 Pagasiruumi põranda all: pagasiruumi katte hoiulepanek

Sõltuvalt varustusest saab eemaldatud pagasiruumi katte pagasiruumi põranda alla hoiule panna.

• Tõstke pagasiruumi põrand üles **››› Lehekülg 146**.

• Pange pagasiruumi kate selleks ette nähtud süvendisse **›››** Joonis 120.

• Pange pagasiruumi põrand algasendisse tagasi.

Kui auto 12 V aku on paigaldatud pagasiruumi, ärge pange pagasiruumi katet hoiule pagasiruumi põranda alla **›››** ❗. Kui teil on vaja kasutada kolmandat istmerida, jätke pagasiruumi kate koju.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral võivad lahtised esemed läbi terve auto lennata ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada ning autot kahjustada.

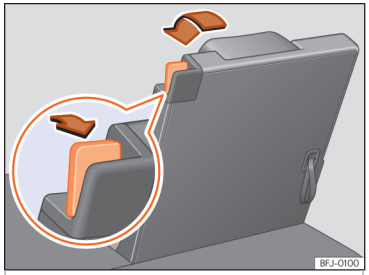
• **Ärge jätke oma kohalt eemaldatud pagasiruumi katet kunagi lahtiselt pagasiruumi.**

ⓘ ETTEVAATUST

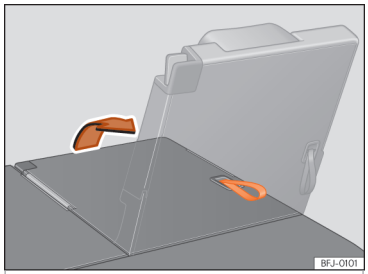
Kui pagasiruumi kate on valesti hoiule pandud, võib see kahjustada auto elektrisüsteemi või siseviimistlust.

• **Pagasiruumi katet hoiule pannes veenduge, et see mingil juhul vastu pagasiruumi paigaldatud 12 V akut ei puutuks.**

Kolmanda istmerea kokkuklappimine pagasiruumi suurendamiseks



Joonis 121 Kolmas istmerida: kokkuklappimine pagasiruumi suurendamiseks



Joonis 122 Kolmas istmerida: seljatoe tagasipanek püstiasendisse

Kolmanda istmerea istmed saab pagasiruumi suurendamiseks ühekaupa kokku klappida.

Kolmanda istmerea kokkuklappimine pagasiruumi suurendamiseks

- Eemaldage pagasiruumi kate pagasiruumist ››› **Lehekülg 143**.
- Pange kolmanda istmerea peatoed kõige madalamasse asendisse ››› **Lehekülg 132**.
- Istme ja turvavöö kahjustamise vältimiseks vabastage turvavöö mõlemast kinnituspandlast.
- Sulgege vajadusel klapplauad esiistmete seljatugedel.
- Nihutage teine istmerida lõpuni ette ››› **Lehekülg 131**.
- Avage tagaluuk ››› **Lehekülg 106**.
- Eemaldage kõik esemed kolmanda istmerea jalaruumist ja pagasiruumist selle taga ››› ❗.
- Eemaldage kõik esemed kokkuklapitava istme all asuvast hoiuruumist.
- Tõmmake vabastushoob ››› Joonis 121 lõpuni taha, et istme seljatugi lukustusest vabastada.
- Laske seljatuge käega allapoole, kuni see on täielikult istmeraami vastas ja pagasiruumi põrandaga samal tasapinnal ››› ⚠.
- Kui kolmanda istmerea iste on pagasiruumi suurendamiseks kokku klapitud, ei tohi keegi (ka mitte laps) sellel istekohal sõita ››› ⚠.
- Sulgege tagaluuk.

Kolmanda istmerea seljatugede tagasipanek püstiasendisse

- Nihutage teine istmerida lõpuni ette ››› **Lehekülg 131**.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake seljatoe tõstmiseks selle küljes olevat aasa ››› Joonis 121. **VÕI**: sisenege autosse, tõstke seljatugi käega üles ja pange püstiasendisse.
- Punane märk vabastushooval ››› Joonis 121 ei tohi nähtavale jääda.
- Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, proovides seda käega ette-taha kõigutada ››› ⚠.
- Vajadusel paigaldage pagasiruumi kate tagasi oma kohale.
- Sulgege tagaluuk.

⚠ TÄHELEPANU

Raskete peatraumade oht! Kui inimesed, kes on pikemad kui 1,60 m, istuvad sõidu ajal kolmandas istmereas, võivad nad avarii korral raskeid peavigastusi saada.

- **Ärge lubage kunagi kolmandas istmereas istuda inimestel, kes on pikemad kui 1,60 m.**
- **Olge tagaluugi sulgemisel alati väga ettevaatlik, et te kõige tagumisi kaassõitjaid ei vigastaks.**

⚠ TÄHELEPANU

Kolmanda istmerea seljatugede hooletu ja ettevaatamatu kokkuklappimine ja püstiasendisse panek võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- **Ärge klappige kolmanda istmerea seljatugesid kokku ega pange neid tagasi püstiasendisse kunagi sõidu ajal.**
- **Kui panete seljatoed tagasi püstiasendisse, olge ettevaatlik, et turvavööd seljatugede vahele ei jääks ega viga saaks.**
- **Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja muid kehaosi seljatugede kokkuklappimisel ja tagasi püstiasendisse panemisel istme hingedest ja lukustusmehhanismist eemal.**
- **Põrandamatid või muud esemed võivad seljatoe hingede või istme vahele jääda. Kui nii juhtub, võivad need takistada seljatoe fikseerumist, kui see tagasi püstiasendisse pannakse.**
- **Selleks, et kolmanda istmerea turvavööd saaksid istujaid ettenähtud viisil kaitsta, peavad mõlema istme seljatoed olema korralikult püstiasendis kohale fikseeritud. Kui keegi istub kohal, mille seljatugi ei ole korralikult fikseeritud, paiskub ta avarii, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral koos seljatoega ettepoole.**
- **Punane märk vabastushooval ››› Joonis 121 näitab, et seljatugi ei ole kohale fikseeritud. Kui seljatugi on korralikult kohale fikseeritud, ei ole seda märki näha.**

»

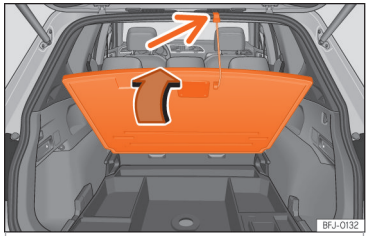
• Kui kolmanda istmerea istme seljatugi on kokku klapitud või iste või selle seljatugi ei ole korralikult kohale fikseeritud, ei tohi keegi sellel istmel sõita, (ka mitte laps).

ETTEVAATUST

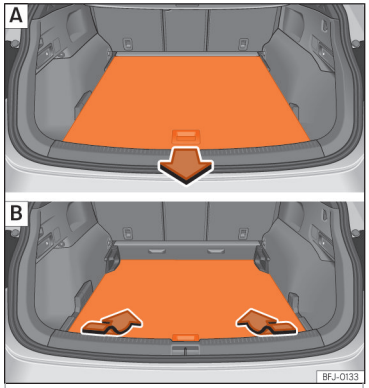
• Kolmanda istmerea ees või taga põrandal hoitavad esemed võivad kolmanda istmerea seljatugede kokkuklappimisel ja tagasi püstiasendisse panemisel viga saada. Seepärast tuleb kõik need esemed esmalt eemaldada.

• Kolmanda istmerea taga asuvas süvistatud hoiuruumis hoitavad esemed võivad kolmanda istmerea seljatugede kokkuklappimisel ja tagasi püstiasendisse panemisel viga saada. Seepärast tuleb kõik need esemed esmalt eemaldada.

Muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand (5-kohalises mudelis)



Joonis 123 Pagasiruumis: pagasiruumi põranda tõstmine



Joonis 124 Pagasiruumis: pagasiruumi põranda kõrguse muutmine

Pagasiruumi põranda tõstmine

• Võtke pagasiruumi põrandas olevast käepidemest kinni ››› **Joonis 123** ja tõstke põrand noolega näidatud suunas üles. Kinnitage hoiurihm kummitihendi külge (vt noolt).

Pagasiruumi põranda kohalepanek

• Võtke hoiurihm lahti ja kinnitage pagasiruumi põranda alaküljel asuvasse hoidikusse. Laske põrand alla tagasi ja asetage ettevaatlikult külgtugedele ››› ❗.

Pagasiruumi põranda kõrguse muutmine

Sõltuvalt auto varustusest saab pagasiruumi põranda kõrgust muuta.

- Kui vaja, eemaldage esmalt pagasivõrk ››› **Lehekülg 148** ja/või kinnitusrihmad ja -nöörid.
- Tõstke pagasiruumi põrand üles ja tõmmake seda tahapoole, kuni see on pagasiruumi külgedel olevatest tugedest tagapool ››› **Joonis 124** A.
- Asetage pagasiruumi põrand nüüd soovitud kõrgusel asuvatele külgtugedele ja lükake siis lõpuni ette ››› **Joonis 124** B.

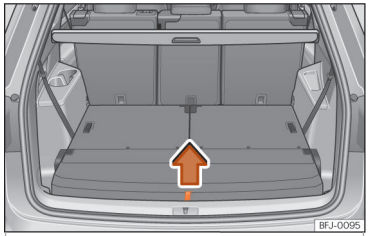
ETTEVAATUST

- **Ärge tõmmake pagasiruumi põrandat ülespoole tõstes liiga järsult ega laske sellel alla kukkuda. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.**
- **Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 125 kg.**

Juhis

- **Sõltuvalt auto varustusest asuvad pagasiruumi põranda all panipaigad väikeste esemete hoidmiseks.**
- **SEAT soovitab kinnitada esemed kinnitusrihmade või -nööridega kinnitusaasade külge.**

Pagasiruumi põrand (7-kohalises mudelis)



Joonis 125 Pagasiruumis: pagasiruumi põranda tõstmine

Pagasiruumi põranda tõstmine

- Tõstke pagasiruumi põrandat aasast ››› **Joonis 125** noolega näidatud suunas ülespoole ja võtke autost välja.

Pagasiruumi põranda kohalepanek

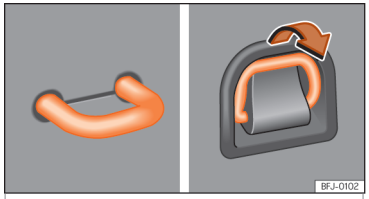
- Asetage pagasiruumi põrand tugede peale ja laske ettevaatlikult alla oma kohale ››› ❗.

ETTEVAATUST

- **Kui panete pagasiruumi põrandat kohale tagasi, ärge laske sellel alla kukkuda, vaid pange see alati ise ettevaatlikult alla tagasi. Vastasel juhul võivad pagasiruumi sisepinnad ja põrand kahjustuda.**

- **Kui muudetava kõrgusega pagasiruumi põrand on ülemises asendis, tohib sellele laadida pagasit maksimaalselt kuni 125 kg.**

Kinnitusaasad*



Joonis 126 Pagasiruumis: fikseeritud ja väljakeeratavad kinnitusaasad

Pagasiruumi esi- ja tagaosas asuvad kinnitusaasad ››› **Joonis 126**, mis on ette nähtud lahtiste esemete ja pagasi kinnitamiseks kinnitusrihmade või -nööride abil.

TÄHELEPANU

Sobimatud või kahjustatud kinnitusrihmad või -nöörid võivad tugeval pidurdamisel või avarii korral puruneda. Lahti pääsenud esemed võivad paiskuda vastu sõitjaid ning neid raskelt või lausa surmavalt vigastada.

- **Kasutage pagasi kinnitamiseks alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.**

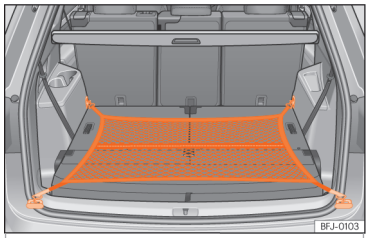
»

- Pange kinnitusrihmad või -nöörid risti üle pagasiruumi pandud pagasi, reguleerige pingule ja kinnitage korralikult kinnitusaasade külge.
- Ärge ületage pagasi kinnitamisel kunagi kinnitusaasade suurimat lubatud tõmbekoormust.
- Jälgige, et kinnitatava eseme ülemine serv oleks kinnitusaasadest kõrgemal (eriti madalate lamedate esemete puhul).
- Sõltuvalt auto varustusest järgige ka pagasiruumi kinnitatud siltidel olevaid juhiseid pagasi õige paigutamise kohta.
- Ärge kinnitage pagasiruumi kinnitusaasade külge kunagi lapse turvaistet.

Juhis

- Kinnitusaasade maksimaalne tõmbekoormus on umbes 3,5 kN.
- Kinnitusrihmasid ja -nööre ning pagasi kinnitussüsteeme saab osta autode lisatarvikute kauplustest. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

Pagasivõrk*



Joonis 127 Pagasiruumis: vastu põrandat kinnitatud pagasivõrk

Pagasivõrk ei lase kergemat tüüpi pagasil kohalt liikuda. Tõmblukuga pagasivõrgus saab hoida ka väiksemaid esemeid.

Pagasivõrgu kinnitamine vastu pagasiruumi põrandat

Vajadusel tuleb eesmised kinnitusaasad esmalt välja keerata ››› **Lehekülg 147**.

- Kinnitage võrgu konksud kinnitusaasadesse ››› **Joonis 127** ››› ⚠. Võrgu tõmblukk peab seejuures olema pealpool.

Pagasivõrgu eemaldamine

Ettevaatust! Kinnitatud pagasivõrk on pingul ››› ⚠.

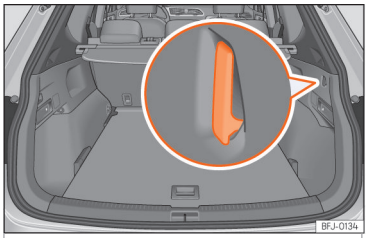
- Võtke pagasivõrk kinnitusaasade küljest ära.
- Pange pagasivõrk pagasiruumi hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Veniva pagasivõrgu kinnitamiseks pagasiruumi kinnitusaasadesse tuleb võrk pingule tõmmata. Kohale kinnitatud pagasivõrk on tugevalt pingul. Pagasivõrgu konksud võivad tekitada kehavigastusi, kui võrk kinnitatakse või eemaldatakse hooletult ja ettevaatamatult.

- **Pange pagasivõrgu konksud alati korralikult kinnitusaasadesse, et need ei saaks võrgu paigaldamise või eemaldamise käigus neist kogemata välja tulla.**
- **Konksude kinnitamisel ja eemaldamisel kaitske oma silmi ja nägu, et kogemata lahti tulnud konksud ei saaks teid vigastada.**
- **Kinnitage pagasivõrgu konksud alati kirjeldatud järjekorras. Kui mõni konksudest järsku lahti tuleb, võib see vigastusi tekitada.**

Kotikonksud



Joonis 128 Pagasiruumis: kotikonksud

Sõltuvalt auto varustusest võivad pagasiruumi mõlemal küljel asuda koti riputamiseks mõeldud konksud ››› Joonis 128.

Need on ette nähtud ainult kergemate ostukottide kohalekinnitamiseks.

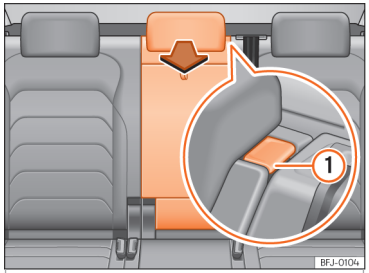
⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kotikonkse kunagi pagasi või muude esemete kinnitamiseks. Järsu pidurdamise või avarii korral võivad konksud puruneda.

ⓘ ETTEVAATUST

Kummagi kotikonksu maksimaalne kandevõime on 2,5 kg.

Laadimisava pikkade esemete jaoks



Joonis 129 Tagaistme seljatoes: laadimisava avamine

Sõltuvalt auto varustusest asub tagaistme seljatoes keskmise käetoe taga laadimisava, mille avamisel saab autos transportida ka pikki esemeid, nt suuski.

Pikkade esemete laadimisava avamine

- Vajutage seljatoel asuvat vabastusnuppu ››› Joonis 129 (1) ja tõmmake laadimisava luuk lõpuni ettepoole lahti ››› ⚠.
- Avage tagaluuk.
- Lükake pikad esemed pagasiruumist läbi laadimisava sisse.
- Kinnitage esemed turvavööga kohale.
- Sulgege tagaluuk.

Pikkade esemete laadimisava sulgemine

- Tõstke laadimisava luuk tagasi üles ja lükake tugevalt tahapoole, kuni see on korralikult kohale lukustunud ››› ⚠.

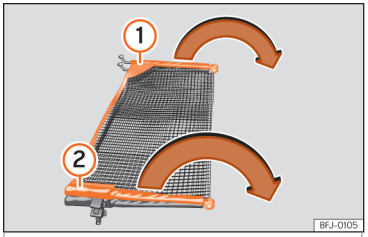
⚠ TÄHELEPANU

Pikkade esemete laadimisava hooletu ja ettevaatamatu avamine ja sulgemine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

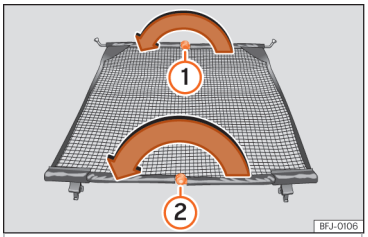
- **Ärge avage ega sulgege laadimiseava kunagi sõidu ajal.**
- **Olge laadimisava avamisel ja sulgemisel ettevaatlik, et turvavöö luugi vahele ei jääks ega viga saaks.**
- **Hoidke oma käsi, sõrmi, jalgu ja teisi kehaosi laadimisava avamisel ja sulgemisel luugi liikumisulatusest väljaspool.**
- **Kui laadimisava luuk on avatud või ei ole pärast sulgemist korralikult kohale lukustatud, ei tohi keegi tagaistme keskmisel istekohal sõita (ka mitte lapsed).**

Eraldusvõrk*

Eraldusvõrgu lahti- ja kokkuklappimine



Joonis 130 Eraldusvõrgu lahtiklappimine



Joonis 131 Eraldusvõrgu kokkuklappimine

Enne autosse paigaldamist tuleb eraldusvõrk lahti klappida.

Eraldusvõrgu lahtiklappimine

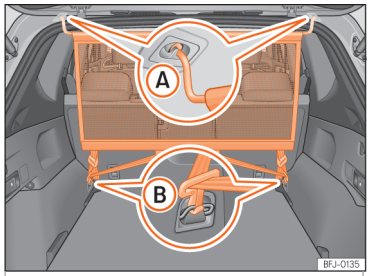
Võtke eraldusvõrk ümbrisest välja ja rullige ühetasaselt laiali.

Klappige eraldusvõrk lahti, keerates võrgu üla- ja alaservas olevad vardad ››› **Joonis 130** ① ja ② noolega näidatud suunas sirgu, kuni kostab „klõps“, mis näitab, et vardad on lukustunud.

Eraldusvõrgu kokkuklappimine

- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu ››› **Joonis 131** ① all ning keerake võrgu ülaservas oleva varda üks pool noolega näidatud suunas teise poole vastu.
- Vajutage ja hoidke vabastusnuppu ››› **Joonis 131** ② all ning keerake võrgu alaservas oleva varda üks pool noolega näidatud suunas teise poole vastu.
- Rullige eraldusvõrk kokku ja pange tagasi oma ümbrisesse.
- Pange eraldusvõrk turvaliselt autosse hoiule.

Eraldusvõrgu kasutamine



Joonis 132 Paigaldatud eraldusvõrk

Eraldusvõrgu ülesandeks on takistada pagasiruumi paigutatud esemete paiskumist sõitjateruumi (nt äkkpidurdamise korral).

Eraldusvõrgu paigaldamine

Eraldusvõrgu saab paigaldada tagaistme taha või, sõltuvalt auto varustusest, esiistmete taha, kui teine istmerida on kokku klapitud.

- Vajadusel eemaldage pagasiruumi kate ››› **Lehekülg 143**.
- Klappige eraldusvõrk lahti ››› **Lehekülg 150**.
- Kinnitage eraldusvõrgu ülaservas olev varras laes asuvasse vasakpoolsesse hoidikusse ››› **Joonis 132** Ⓐ. Veenduge, et varras oleks hoidikus ülemisest asendist alumisse tõmmatud.

• Kinnitage varras nüüd laes asuvasse parempoolsesse hoidikusse, vajutades selleks varrast pikisuunas kokku ››› Joonis 132 Ⓐ.

• Kinnitage kaks konksu eraldusvõrgu alaservas pagasiruumi eesmistesse kinnitusaasadesse ››› Joonis 132 Ⓑ ja reguleerige rihmad tugevalt pingule.

Eraldusvõrgu eemaldamine

• Vajadusel eemaldage pagasiruumi kate ››› Lehekülg 143.

• Laske eraldusvõrgu alaserva kinnitusrihmad lõdvemaks.

• Võtke eraldusvõrgu kinnituskonksud kinnitusaasade ››› Joonis 132 Ⓑ küljest ära.

• Võtke võrgu ülaservas olev varras laes asuvast parempoolsest hoidikust ››› Joonis 132 Ⓐ välja, vajutades selleks varrast pikisuunas kokku.

• Võtke varda teine ots välja laes asuvast vasakpoolsest hoidikust.

• Klappige eraldusvõrk kokku ››› Lehekülg 150.

• Vajadusel paigaldage pagasiruumi kate tagasi oma kohale ››› Lehekülg 143.

⚠ TÄHELEPANU

Pagasi hoiusüsteemide (seljatoed koos eraldusvõrguga) korraliku funktsioneerimise tagamiseks nihutage teine istmerida lõpuni taha, et kõrgemal asuv pagas ei saaks ettepoole paiskuda. Vastasel juhul ohustab pagas autos viibijaid.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral võivad lahtised esemed läbi terve auto lennata ning raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- **Kontrollige, et eraldusvõrgu ülaservas olev varras oleks korralikult hoidikutesse ja alaservas olevad kinnituskonksud kinnitusaasadesse kinnitatud.**
- **Kinnitage kõik esemed alati kohale ka juhul, kui eraldusvõrk on korralikult paigaldatud.**
- **Kui auto liigub, ei tohi mitte keegi paigaldatud eraldusvõrgu taga viibida.**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui eraldusvõrk on valesti paigaldatud või on kinnitatud selliste osade külge, mis ei ole selleks ette nähtud, võib auto viga saada.

Katuseraam*

Sissejuhatus

Auto katus on konstrueeritud nii, et see parandaks auto aerodünaamikat. Seetõttu ei saa risttalasid ega muid traditsioonilisi pagasi kinnitussüsteeme katusel asuvatesse vihmaveerennidesse kinnitada.

Kuna vihmaveerennid on õhutakistuse vähendamiseks katusesse voolujooneliselt sisse vormitud, tohib katusel kasutada ainult SEATi poolt lubatud risttalasid ja pagasi kinnitussüsteeme.

Olukorrad, millal risttalad ja pagasi kinnitussüsteem tuleb katuselt eemaldada

• Kui neid ei kasutata.

• Kui autot pestakse automaatpesulas.

• Kui auto ületab suurimat lubatud kõrgust, näiteks mõnes garaažis.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.**
- **Suuremõõtmeline, raske, pikk või lame pagas mõjub auto aerodünaamikale, raskuskeskmele ja sõiduomadustele halvasti.**
- **Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.**
- **Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.**

»

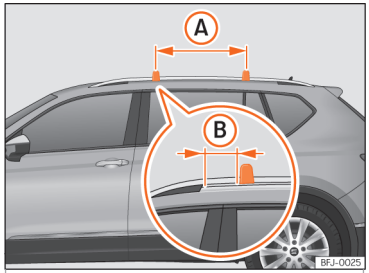
ETTEVAATUST

- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage risttalad ja pagasi kinnitussüsteem auto küljest.
- Kui auto katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem ning neile omakorda pagas, on auto palju kõrgem kui muidu. Kontrollige sellisel juhul kindlasti üle, et teie auto ei ületaks lubatud kõrgust nt tunnelitesse sisenemisel või garaažiuksest sisse sõitmisel.
- Risttalad, pagasi kinnitussüsteem ja neile kinnitatud pagas ei tohi avaldada survet katuseantennile ega takistada katuseluugi või tagaluugi avamist.
- Tagaluugi avamisel jälgige, et see ei läheks suure hooga katusele kinnitatud pagasi vastu.

Keskkonda puudutav märkus

Kui katusele on paigaldatud risttalad ja pagasi kinnitussüsteem, kulutab auto suurenenud õhutakistuse tõttu rohkem kütust.

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamine



Joonis 133 Kinnituspunktid pagasi kinnitussüsteemi paigaldamiseks katusereelingutele

Risttalad moodustavad aluskonstruktsiooni, millele saab paigaldada mitmeid erinevaid pagasi kinnitussüsteeme. Turvakaalutlustel tuleb eri tüüpi pagasi, jalgrataste, suuskade, lainelaudade, kajakite jms ohutuks transportimiseks kasutada spetsiaalseid kinnitussüsteeme. Kõik vajalikud tarvikud selleks saate osta ametlikust SEATi müügiesindusest.

Kinnitage risttalad ja pagasi kinnitussüsteemid alati õigesti oma kohale. Järgige alati täpselt kõiki risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

Risttalad kinnitatakse katusereelingute külge. Kaugus risttalade vahel ››› **Joonis 133** (A) peab jääma vahemikku 75–90 cm ning kaugus risttalade ja katusereelingute kinnituste vahel (B) peab olema 15 cm.

TÄHELEPANU

Risttalade ja pagasi kinnitussüsteemide vale kinnitamise ja kasutamise tulemusel võib kogu paigaldis katuse küljest lahti tulla ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Järgige paigaldamisel alati täpselt toot- ja paigaldusjuhendit.**
- **Kontrollige enne sõidu alustamist kõik kruvitavad ühendused ja kinnitused üle ning pingutage neid vajadusel uuesti, kui olete veidi aega sõitnud. Pikkade vahemaade läbimisel kontrollige kruvitavaid ühendusi ja kinnitusdetaile iga kord, kui olete peatuse teinud.**
- **Ärge remontige ega muutke ise risttalade või pagasi kinnitussüsteemide ehitust.**

Juhis

Lugege kõik risttalade ja pagasi kinnitussüsteemidega kaasasolevad paigaldusjuhised tähelepanelikult läbi ja hoidke neid alati autos.

Pagasi laadimine katusele

Katusele saab pagasit ohutult kinnitada vaid juhul, kui risttalad ja pagasi kinnitussüsteem on korralikult katusele paigaldatud ››› ⚠.

Katusele laaditud koorma suurim lubatud mass

Auto katusele laaditud koorma suurim lubatud mass on **75 kg**. Auto katusele laaditud koorma massi arvutamisel liidetakse kokku risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusele laaditud pagasi massid ››› ⚠.

Kontrollige alati eraldi üle risttalade, pagasi kinnitussüsteemi ja katusel transporditava pagasi kaal ning kaaluge need vajadusel üle. Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi.

Kui kasutate risttalasid ja pagasi kinnitussüsteemi, mille kandevõime on väiksem, ei saa te katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi täismahus ära kasutada. Ärge ületage sellisel juhul pagasi kinnitussüsteemi maksimaalset kandevõimet, mis on kirjas selle paigaldusjuhendis.

Pagasi jaotamine

Jaotage pagas võimalikult ühtlaselt ja kinnitage korralikult kohale ››› ⚠.

Kinnituspunktide kontrollimine

Pärast risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi paigaldamist kontrollige kruvitavad ühendused ja kõik kinnituspunktid pärast lühikest sõitu üle. Kontrollige neid regulaarselt ka edaspidi.

⚠ TÄHELEPANU

- **Ärge ületage kunagi katusele laaditud koorma suurimat lubatud massi, teljekoormuseid ega auto täismassi.**
- **Ärge ületage kunagi risttalade ja pagasi kinnitussüsteemi kandevõimet, ka juhul, kui katusele laaditud koorma suurim lubatud mass seda tegelikult võimaldaks.**
- **Kinnitage rasked esemed võimalikult kaugele ette ning jaotage pagasi raskus võimalikult ühtlaselt laiali.**

⚠ TÄHELEPANU

Lahtine või korralikult kinnitamata pagas võib katuselt alla kukkuda ning õnnetusi ja kehavigastusi põhjustada.

- **Kasutage alati sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.**

Panipaigad

Sissejuhatus

Kasutage panipaikasid ainult väikeste ja kergete esemete hoidmiseks.

Käetoes esiistmete vahel asub panipaik, mille sees võib sõltuvalt varustusest olla **Apple®-i iPodi adapter** või **USB-pesa**.

⚠ TÄHELEPANU

Järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral võivad lahtised esemed suure hooga läbi auto siseruumi paiskuda ning raskeid kehavigastusi põhjustada. Selle tagajärjel võib juht auto üle kontrolli kaotada.

- **Ärge hoidke auto lahtistes panipaikades, armatuurlaual, pagasiruumi kattel tagaistme taga ega autos olevate rõivaste taskutes või kottides loomi ega teravaid, raskeid või kõvasid esemeid.**
- **Hoidke kõik panipaigad sõidu ajal alati kinni.**

⚠ TÄHELEPANU

Juhi jalaruumis asuvad esemed võivad takistada pedaalide normaalset kasutamist. Selle tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- **Kontrollige, et miski ei saaks kunagi pedaalide normaalset kasutamist takistada.**
- **Kinnitage põrandamatt jalaruumis alati korralikult kohale.**
- **Ärge pange tehases paigaldatud mati peale veel üht matti või muid tüüpi põrandakatteid.**
- **Hoolitsege selle eest, et sõidu ajal ei saaks mingid esemed juhi jalaruumi kukkuda.**
- **Kui jalaruumis on mingeid esemeid, eemaldage need sealt siis, kui auto seisab.**

»

⚠ TÄHELEPANU

Kui jätate autosse välgumihkli, võib see seal kahjustuda või iseenesest põlema süttida. See võib põhjustada raskeid põletusi ning autot tõsiselt kahjustada.

- **Enne istmete liigutamist kontrollige, et istmete liikuvate osade läheduses ei oleks ühtegi välgumihklit.**
- **Enne panipaikade sulgemist kontrollige üle, et ükski välgumihkel sulgemisel kuhugi vahele ei jääks.**
- **Ärge jätke välgumihkleid kunagi auto panipaikadesse ega mingitele muudele pindadele. Kõrge temperatuurini kuumenenud pindadel, eriti suvel, võivad välgumihklid iseenesest süttida.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Ärge hoidke autos kuuma või külma mittetaluvaid esemeid, toiduaineid või ravimeid. Liiga kõrge või madal temperatuur võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.**
- **Autosse jäetud läbipaistvast materjalist esemed, nt prillid, luubid või akna külge kinnitatud läbipaistvad iminapad võivad koondada päikesekiiri ja seeläbi auto sisemust kahjustada.**

Panipaik armatuurlauas juhi poolel

Joonis 134 Armatuurlaua juhipoolses otsas: panipaik

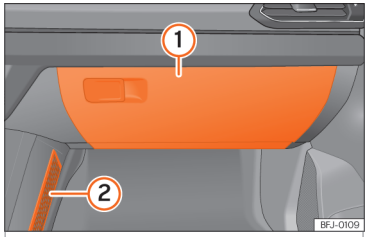
Avamine: Tõmmake käepidet ››› **Joonis 134**.

Sulgemine: Lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

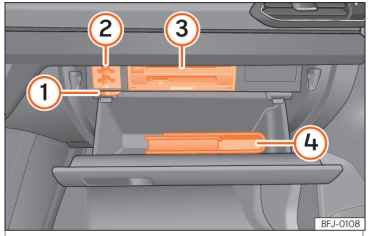
ⓘ Juhis

Katte siseküljel võib olla spetsiaalne hoidik mälukaartide jaoks.

Kindalaegas



Joonis 135 Kaassõitja poolel: suletud kindalaegas



Joonis 136 Kaassõitja poolel: avatud kindalaegas

Joonis 135 selgitus:

① Kindalaegas

② Hoiuvõrk

Joonis 136 selgitus:

1. Õhu sisselaskeava regulaator
2. Mälukaartide hoidik
3. CD-mängija ja mälukaardi lugeja
4. Omaniku käsiraamat jm juhendmaterjalid

Kindalaeka avamine ja sulgemine

Avamine: Tõmmake käepidet ››› Joonis 135 ja tehke kindalaegas lahti.

Sulgemine: Lükake kindalaeka luuk ülespoole kinni.

Kindalaeka jahutus

Kui konditsioneer töötab, saab suunata külma õhku ka kindalaeka sisse. Kindalaekas asuva õhu sisselaskeava avamiseks või sulgemiseks keerake ava regulaatorketast.

⚠ TÄHELEPANU

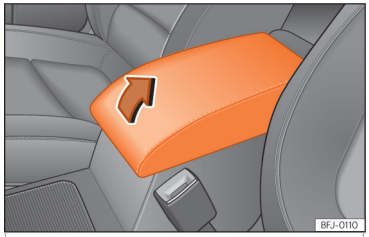
Lahtine kindalaegas võib liiklusõnnetuse, äkkpidurdamise või järsu manöövri korral suurendada raskete kehavigastuste riski.

- **Hoidke kindalaegast sõidu ajal alati kinni.**

ⓘ ETTEVAATUST

Mõnel mudeliversioonil on konstruktsioonist tulenevalt kindalaeka taga väikesed pilud (näiteks omaniku käsiraamatu jm dokumentide hoiusahtli taga), kuhu väikesed esemed võivad sisse kukkuda. Sellised kindalaeka taha kukkunud esemed võivad tekitada müra ja autot kahjustada. Seetõttu ärge palun pange kindalaekasse väga väikeseid esemeid.

Panipaik esiistmete vahel asuvas käetoes



Joonis 137 Käetoes esiistmete vahel: panipaik

Avamine: Vajutage avamisnuppu (kui on varustuses) ja tõstke käetugi noolega näidatud suunas lõpuni üles ››› Joonis 137.

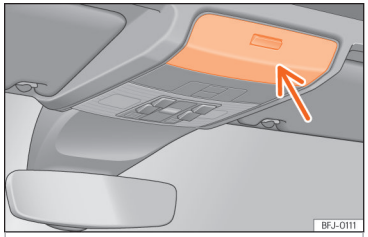
Sulgemine: Keerake käetugi alla tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- **Hoidke käetoes asuv panipaik sõidu ajal alati kinni.**

Panipaik laekonsoolis (prillilaegas)



Joonis 138 Laekonsoolis: prillilaegas

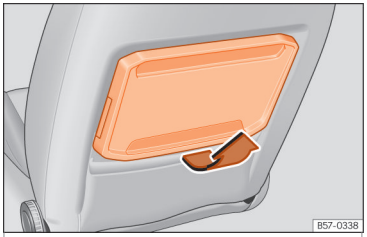
Avamine: Vajutage korraks avamisnuppu ››› Joonis 138.

Sulgemine: Lükake kate üles tagasi, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

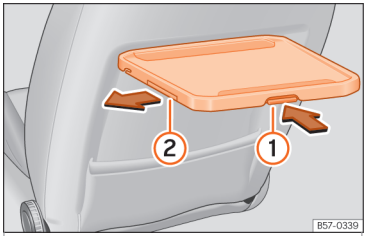
ⓘ Juhis

Salongi valvefunktsiooni häireteta töö tagamiseks peavad kõik autos asuvad panipaigad olema auto lukustamise hetkel korralikult suletud ››› Lehekülg 95.

Klapplaud*



Joonis 139 Vasak esiiste: klapplaud



Joonis 140 Vasak esiiste: topsihoidikuga klapplaud

Sõltuvalt mudeliversioonist võivad esiistmete seljatugede tagaküljel asuda tagaistmel istujate jaoks mõeldud „lennukistiilis“ klapplauad.

Klapplaua avamine

- Tõmmake klapplauda noolega näidatud suunas ülespoole, kuni see avatud asendis fikseerub ››› **Joonis 139**.

Klapplaua sulgemine või laua kalde reguleerimine

Klapplaua kallet saab mitmeastmeliselt muuta.

- Vajutage klapplaua alaserval asuvat vabastushooba ››› **Joonis 140** ① ja hoidke seda all.
- *Reguleerimine:* Reguleerige laua kalle sobivaks, vajutades samal ajal endiselt vabastushooba.
- *Sulgemine:* Lükake lauda allapoole, vajutades samal ajal endiselt vabastushooba.

Topsihoidik

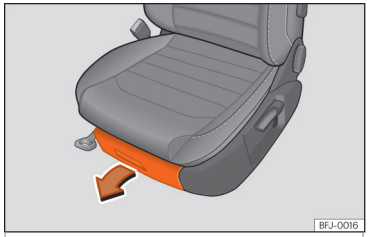
Klapplaua sees asub ka topsihoidik ②.

Kui klapplaud on avatud, tõmmake topsihoidik ② noolega näidatud suunas laua seest välja. Topsihoidiku sulgemiseks lükake see noolele vastupidises suunas laua sisse tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Sõitjate vigastusmisohu vähendamiseks peab klapplaud olema sõidu ajal alati suletud.

Sahtlid esiistmete all*



Joonis 141 Sahtel esiistme all

Avamine: Vajutage klahvi sahtli esipaneelil ja tõmmake sahtel välja.

Sulgemine: Lükake sahtel istme alla tagasi, kuni see kinnisesse asendisse fikseerub.

⚠ TÄHELEPANU

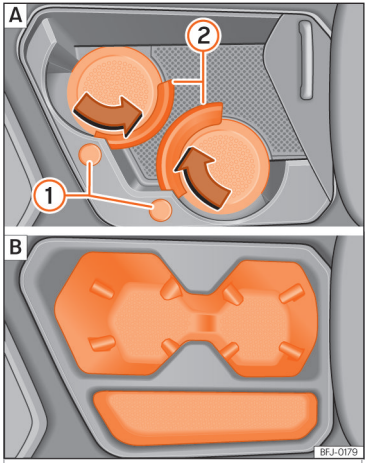
Kui istmealune sahtel jääb lahti, võib see takistada pedaalide kasutamist ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

- **Hoidke istmealuseid sahtleid sõidu ajal alati kinni. Vastasel juhul võivad esemed sahtlist juhi jalaruumi kukkuda ning nii sahtel ise kui ka välja kukkunud esemed võivad pedaalide kasutamist takistama hakata.**

ETTEVAATUST

Sahtlisse tohib panna esemeid kogukaaluga kuni 1,5 kg.

Topsihoidikud



Joonis 142 Keskkonsooli alumises osas: A topsihoidikud (variant 1); B topsihoidikud (variant 2)

Joonis 143 Tagaistme keskmises käetoes: topsihoidikud

Mõlema esiukse sisekülje taskutes asuvad pudelihoidikud.

Klapplaudades esiistmete tagaküljel asuvad täiendavad topsihoidikud ››› **Lehekülg 156**.

Sõltuvalt auto varustusest asub esiistmete vahel keskkonsoolis kaks topsihoidikut ››› **Joonis 142**.

Topsihoidiku avamine ja sulgemine (variant 1)

Avamine: Lükake kate tahapoole lahti.

Sulgemine: Lükake kate ettepoole kinni.

Topsihoidiku suuruse reguleerimine (variant 1)

Vajaduse korral saate topsihoidiku jooginõu suurusele parajaks *reguleerida*, vajutades kasutatavale hoidikule vastavat nuppu ››› **Joonis 142** ①. Hoidiku servas olev rõngas ② avaneb.

Kui te topsihoidikut enam ei kasuta, vajutage vastavat rõngast ② noolele vastupidises suunas, kuni see kohale fikseerub.

Topsihoidikud tagaistme keskmises käetoes

Kasutamine: Tõmmake käetugi tagaistme seljatoe keskelt allapoole välja.

Kui topsihoidikuid enam ei kasutata, klappige käetugi seljatoe sisse tagasi.

TÄHELEPANU

Topsihoidikute ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastusi.

- **Ärge pange topsihoidikutesse kunagi kuumi jooke. Äkkpidurdamise või liiklusõnnetuse korral võivad kuumad joogid jooginõust välja loksuda ja põletusi tekitada.**
- **Hoolitsege selle eest, et joogipudelid või muud esemed sõidu ajal juhi jalaruumi ei kukuks, sest need võivad pedaalide alla veereda ja nende kasutamist takistada.**
- **Ärge pange topsihoidikutesse kunagi raskeid joogiklaase, toitu ega mingeid raskeid esemeid. Avarii korral võivad sellised rasked esemed topsihoidikutest välja paiskuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.** »

⚠ TÄHELEPANU

Autosse jäetud suletud pudelid võivad kõrgete või madalate temperatuuride mõjul lõhkeda.

- **Ärge jätke suletud pudeleid kunagi autosse, kui temperatuur võib seal tugevalt kerkida või langeda.**

ETTEVAATUST

Ärge jätke lahtiseid jooginõusid sõidu ajaks topsihoidikutesse. Jook võib üle ääre loksuda (nt pidurdamisel) ning see võib autoosi ja elektrisüsteemi kahjustada.

Juhis

Topsihoidikute sisu saab puhastamiseks välja võtta.

Muud panipaigad

Keskmistel uksepiilaritel ja tagumiste laekäepidemete küljes on riidenagid.

⚠ TÄHELEPANU

Nagidesse riputatud riided võivad piirata juhi nähtavust. See võib põhjustada tõsise avarii ja raskeid kehavigastusi.

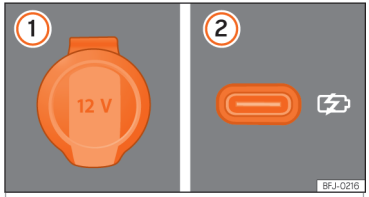
- **Riputage riided nagidesse alati nii, et need ei hakkaks juhi vaadet takistama.**
- **Riputage auto riidenagidesse ainult kergeid rõivaesemeid. Ärge jätke rõivaste taskutesse kunagi mingeid raskeid, kõvasid või teravaid esemeid.**
- **Ärge kasutage riiete nagisse riputamiseks riidepuid, sest need võivad turvakardinate tööd takistama hakata.**

ETTEVAATUST

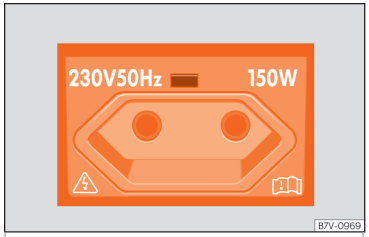
Iga riidenagi maksimaalne kandevõime on 2,5 kg.

Voolupesad

Auto voolupesad



Joonis 144 (1) 12 V voolupesa (2) USB-pesa keskkonsooli tagaküljel



Joonis 145 Pagasiruumi vasakul küljel: 230 V voolupesa

12 V voolupesad asuvad keskkonsooli esiosas, esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel ja pagasiruumis.

- Avage voolupesa kate ››› **Joonis 144** (1).
- Pistke elektriseadme pistik voolupessa.

Maksimaalne tarbitav võimsus

Voolupesa	Maksimaalne tarbitav võimsus
12 V	120 W
230 V	150 W (tippvõimsus 300 W)

12 V voolupesaga saab ühendada erinevaid elektrilisi lisatarvikuid.

Jälgige hoolega, et voolupesale märgitud maksimaalset võimsust mingil juhul ei ületataks. Elektriseadme võimsustarve on märgitud selle andmesildile.

Kui samaaegselt on ühendatud kaks või rohkem seadet, ei tohi nende võimsustarve kokku ületada kunagi 190 W ››› ❗.

USB-voolupesad

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

Need USB-pesad asuvad keskkonsooli tagaküljel esiistmete vahel ››› Joonis 144 ②. Iga pesa maksimaalne võimsus on 10,5 W.

Need USB-pesad **ei** ole mõeldud helifailide mängimiseks.

230 V voolupesa*

Kui mootor töötab, hakkab voolupesa ››› Joonis 145 automaatselt voolu andma kohe, kui pistik voolupessa pannakse. Kui elektrivaru on piisav, saab voolupesa kasutada ka siis, kui mootor seisab ››› ⚠

Elektriseadme ühendamine: Avage voolupesa kate ja lükake elektriseadme toitepistik integreeritud lapseluku avamiseks lõpuni pessa. Voolupesa annab voolu ainult siis, kui lapselukk on avatud.

Indikaatortuli voolupesal	
Roheline tuli põleb pidevalt:	Lapselukk on avatud. Voolupesa on kasutusvalmis.
Roheline tuli vilgub:	Süüde on välja lülitatud, kuid auto elektrivaru on piisav, et varustada voolupesa elektrivooluga veel kuni 10 minutit. Kui pistik eemaldatakse voolupesast enne selle aja lõppu, lülitatakse pesa toitevarustus välja ning seda ei saa uuesti kasutada enne, kui süüde taas sisse lülitatakse.
Punane tuli vilgub:	On tekkinud häire, nt toitevarustus on katkenud pinge kõikumise või ülekuumenemise tõttu.

Kui voolupesa lakkab töötamast ülekuumenemise tõttu

Kui temperatuur kerkib üle teatud väärtuse, lülitub 230 V voolupesa inverter automaatselt välja. See hoiab ära pesa ülekuumenemise, kui ühendatud elektriseadme voolutarve on väga suur või ümbritsev temperatuur on väga kõrge. Pärast jahtumisaega saab 230 V voolupesa kasutamist taas jätkata. Eemaldage selleks ühendatud seadme pistik esmalt pesast ja pange seejärel voolupessa tagasi. Nii ei saa elektriseade voolu taastudes soovimatult uuesti tööle hakata.

⚠ TÄHELEPANU

Elektrisüsteem on kõrgepinge all!

- **Ärge loksutage voolupessa mingeid vedelikke!**
- **Ärge ühendage 230 V voolupesaga adaptereid ega pikendusjuhtmeid. Vastasel juhul on integreeritud lapselukk avatud ja voolupesa on pidevalt voolu all.**
- **Ärge pistke 230 V voolupessa mingeid elektrit juhtivaid esemeid (nt kudumisvardaid).**

⚠ TÄHELEPANU

Voolupesa töötab vaid juhul, kui süüde on sisse lülitatud. Voolupesa ebaõige kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või koguni tulekahju. Seetõttu ei tohi lapsi koos võtmega kunagi autosse üksi jätta. Oskamatult tegutsedes võivad nad end kogemata vigastada.

ⓘ ETTEVAATUST

Voolupesade kahjustamise vältimiseks kasutage alati neisse sobivaid pistikuid.

ⓘ ETTEVAATUST

- **230 V voolupesa:**
  - **Ärge jätke liiga raskeid seadmeid või pistikuid (nt trafot) otse voolupesa külge rippuma.**
  - **Ärge ühendage pesaga neoonlampe.**
  - **Ühendage seade voolupesaga vaid juhul, kui seadme ja pesa voolupinged on samad.**

»

– Voolupesa kaitsefunktsioon, mis toitevarustuse ülekoormuse korral katkestab, ei lase suurt käivitusvoolu vajavaid elektriseadmeid sisse lülitada. Sellisel juhul lahutage toiteplokk elektriseadmest ning proovige umbes 10 sekundi möödudes tagasi ühendada.

Juhis

- Kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta, võib auto aku tühjeneda.
- Kui voolupesaga ühendatud seade peaks üle kuumenema, lülitage see otsekohe välja ja eemaldage voolupesast.
- Enne süüte sisse- või väljalülitamist eemaldage seadmed USB-pesadest, et kaitsta neid pinge kõikumisest põhjustatud kahjustuste eest.
- Mõned 230 V pesaga ühendatud seadmed ei pruugi ebapiisava võimsuse (W) tõttu normaalselt töötada.

Kliimaseade

Kütmine, ventileerimine ja jahutamine

Sissejuhatus

Sõltuvalt varustusest võib autos olla üks allnimetatud kliimaseadmetest:

- **Käsitsi juhitav kliimaseade**, mis kütab ja jahutab salongi ning vähendab autos õhuniiskust.
- **Automaatne kliimaseade Climatronic**, mis kütab ja jahutab salongi ning vähendab autos õhuniiskust.

Automaatrežiimil võimaldab Climatronic reguleerida salongi temperatuuri ning ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda täisautomaatselt.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto uksed, aknad ja katuseluuk (kui on varustuses) on suletud. Kui autos on läinud väga palavaks, aitab salongi õhutamine jahutusprotsessi kiirendada.

Soovitud funktsiooni sisselülitamiseks vajutage lihtsalt vastavat lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Põlevad indikaatortuled lülitite juures näitavad, et vastavad funktsioonid on sisse lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste all annab sisse lülitatud funktsioonist märku vastava ekraaniklahvi kollane värv ››› Lehekülg 165.

Kindalaeka jahutus

Kui kindalaekas asuv õhu sisselaskeava on avatud, pääseb külm õhk kindalaekasse. Kui konditsioneer on auto siseruumi jahutamiseks sisse lülitatud, saab selle ava kaudu suunata külma õhku ka kindalaekasse.

Tolmu- ja õietolmufilter

Aktiivsöeelemendiga tolmu- ja õietolmufilter vähendab tolmu- ja mustuseosakeste sisaldust autosse sisenevas välisõhus.

Tolmu- ja õietolmufiltrit peab regulaarselt vahetama, et kliimaseadme võimsus ei langeks.

Kui filtri toime väheneb enneaegselt, kuna autoga sõidetakse tugevalt saastunud õhuga piirkondades, tuleb filtrit vahetada sagedamini, kui on ette nähtud korralise tehnohoolduse graafikus.

Kliimaseadme säästlik kasutamine

Kui kliimaseade on sisse lülitatud, kasutab kompressor mootorivõimsust ning suurendab seeläbi kütusekulu.

Kliimaseade töötab kõige tõhusamalt, kui auto kõik aknad ja katuseluuk on suletud. Kui aga auto on seisnud mõnd aega päikese käes ja autos on seetõttu väga palav, toimub jahutamine siiski kiiremini, kui aknad ja katuseluuk korraks lahti tehakse.

Kliimaseadme töö vastavalt hõivatud istekohtadele

Kliimaseadme maksimaalse energiatõhususe tagamiseks reguleeritakse seadme tööd vastavalt sellele, millised istekohad on päriselt hõivatud. Kui hõivatud istekohtade tuvastusfunktsioon on aktiveeritud, annab sellest märku näit Eco info- ja meelelahutussüsteemi ning kliimaseadme juhtpaneeli ekraanil.

Kehtib hübriidautode puhul: Kui auto ajamisüsteem on sisse lülitatud ning autos istub inimene, kes on kinnitanud oma turvavöö, tuvastab auto selle istekoha hõivatud kohana.

⚠ TÄHELEPANU

Halb nähtavus akendest suurendab raskete õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

- **Hoolitsege selle eest, et kõik aknad oleksid jääst, lumest ja udust puhtad, et näeksite autost igas suunas hästi välja.**
- **Alustage sõitu alles siis, kui aknaklaasid on puhtad.**
- **Veenduge, et kasutate hea nähtavuse tagamiseks õigesti nii konditsioneeri, küteseadet kui ka tagaklaasi soojendust.**
- **Ärge kasutage siseõhu ringlust kunagi liiga pikka aega järjest. Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.**
- **Lülitage siseõhu ringlus kohe välja, kui seda pole enam vaja kasutada.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Pöörduge õietolmufiltri vahetamiseks alati asjatundlikusse autoteenindusse.**
- **Kui teil on tekkinud kahtlus, et kliimaseade või konditsioneer on rikkis, lülitage see välja. Nii hoiate ära võimalikud lisakahjustused. Laske kliimaseade või konditsioneer asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.**
- **Kliimaseadme või konditsioneeri remondiks läheb vaja eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. SEAT soovitab teil pöörduda SEATi ametlikku autoteenindusse.**

ⓘ Juhis

- **Kui konditsioneer ei tööta, siis autosse sisenevat välisõhku ei kuivatata. Klaaside uduseks tõmbumise vältimiseks soovitab SEAT konditsioneeri (kompressori) alati sisse lülitada. Vajutage selleks lülitit A/C. Indikaatortuli lülitil peab süttima.**
- **Akende võimalikult kiireks sulatamiseks vajalikku maksimaalset soojendust saab kasutada alles siis, kui mootor on normaalse töötemperatuurini soojenenud.**
- **Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jäätst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks ning aknaklaasid seetõttu uduseks ei tõmbuks.**
- **Ventilatsiooniavadest sisenev õhk liigub läbi kogu auto siseruumi ning väljub pagasiruumis asuvate spetsiaalsete õhuavade kaudu. Seetõttu ei tohi neid avasid mingite esemetega kinni katta.**
- **Ärge suitsetage, kui kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil, kuna kliimaseadmesse tõmmatud suitsu jäägid jäävad aurustisse ja tekitavad edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.**
- **Soovitame konditsioneeri tihendite määrimiseks ja lekete vältimiseks vähemalt kord kuus sisse lülitada. Kui konditsioneeri jahutusvõimsus langeb, pöörduge süsteemi kontrollimiseks asjatundlikusse autoteeninduse.**
- **Kui teil on vaja kasutada mootori suurimat võimsust, lülitage konditsioneer ajutiselt välja.**

Automaatse kliimaseadme Climatronic* juhtpaneel ja funktsioonid

Joonis 146 Keskkonsoolis: automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneel

Mõned funktsioonid ja juhtlülitid ning salongi tagaosa kliimaseadme juhtpaneel on saadaval sõltuvalt auto varustustasemest.

Puutetundlikud regulaatorid ① ja ②

Temperatuuri salongi vasakul ja paremal poolel saab reguleerida eraldi, kasutades juhi- või kaassõitjapoolset regulaatorit. Valitud temperatuur on näha kliimaseadme juhtpaneelil asuval näidikul.

Vajutades lühidalt puutetundliku regulaatori keskkohta, saate valida salongi temperatuuriks +22 °C. Maksimaalse jahutus- või küttevõimsuse valimiseks vajutage lühidalt puutetundliku regulaatori vasak- või parempoolset otsa (sinist või punast ala).

AUTO

Automaatrežiimil hoiab kliimaseade püsivalt valitud temperatuuri. Temperatuuri hoidmiseks reguleeritakse automaatselt süsteemist väljuva õhuvoolu tugevust ja suunda. Kui ventilaatori kiirust käsitsi muudetakse, lülitub automaatrežiim välja.

Ventilaatori töökiirust automaatrežiimil saab muuta info- ja meelelahutussüsteemi kaudu, kasutades selleks kliimaseadme seadistuste alt valitavat kliimaprofiili ››› **Lehekülg 165**.

Jahutamine A/C

Vajutage konditsioneeri sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit.

Jahutusrežiimil jahutab kliimaseade salongi ning vähendab siseõhu õhuniiskust.

Ventilaator

Selle regulaatoriga saate reguleerida ventilaatori kiirust (õhuvoolu tugevust).

Sünkroniseerimine SYNC

Kui lülitate sisse selle funktsiooni, sünkroniseeritakse kogu salongi temperatuur juhikoha jaoks valitud temperatuuriga.

Õhuvoolu suund

- Ülemine nool: õhuvool suunatakse esiklaasile.
- Keskmine nool: õhuvool suunatakse ülakehale.
- Alumine nool: õhuvool suunatakse jalaruumi.

Klaasisoojenduse funktsioon MAX

Kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon sulatab esiklaasilt jää ja härmatise ning kõrvaldab sellele tekkinud udu. Ventilaator hakkab suurel kiirusel tööle ning õhuniiskust hakatakse vähendama.

Info- ja meelelahutussüsteem MENU

See lüliti toob kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ››› Lehekülg 165.

Kliimaseadme menüü ja valitud seadistused ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Tagaklaasi soojendus

Vajutage tagaklaasi soojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit.

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja.

Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Siseõhu ringlus

Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit ››› Lehekülg 166.

Istmesoojendus

Vajutage istmesoojenduse sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit ››› Lehekülg 167.

Väljalülitus OFF

See lüliti lülitab kliimaseadme välja.

Seisuküte

See lüliti lülitab seisukütte sisse või välja ››› Lehekülg 170.

Kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemis

Avage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste all seisukütte menüü ››› Lehekülg 170.

Air Care

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeenifilter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi ››› Lehekülg 166.

Esiklaasi soojendus

Kui mootor töötab, lülitab see ekraaniklahv esiklaasi soojenduse sisse või välja ››› Lehekülg 169.

Roolisoojendus

Vajutage seda lülitit roolisoojenduse sisse- või väljalülitamiseks ››› Lehekülg 168.

Käsitsi juhitava kliimaseadme juhtpaneel ja funktsioonid

Joonis 147 Keskkonsoolis: käsitsi juhitava kliimaseadme juhtpaneel

Jahutamine A/C

Vajutage konditsioneeri sisse- või väljalülitamiseks seda lülitit.

Temperatuur (1)

Keerake temperatuuri reguleerimiseks temperatuuri regulaatorit.

Ventilaator

Keerake ventilaatori kiiruse (õhuvoolu tugevuse) muutmiseks ventilaatori regulaatorit (2).

Astmel 0 on ventilaator ja kogu kliimaseade välja lülitatud. Astmel 6 töötab ventilaator maksimumkiirusel.

Õhuvoolu suund / / / / /

Keerates regulaatorit (3), saate suunata süsteemist väljuva õhuvoolu soovitud tsooni:

- Õhuvool suunatakse ülakehale.
- Õhuvool suunatakse ülakehale ja jalaruumi.
- Õhuvool suunatakse jalaruumi.
- Õhuvool suunatakse esiklaasile ja jalaruumi.

Klaasisoojenduse funktsioon

Kui regulaator (3) on keeratud asendisse , suunatakse õhuvool esiklaasile ning siseõhu ringlus lülitatakse automaatselt välja või seda ei lülitata sisse. Udu kiiremaks kõrvaldamiseks esiklaasilt suurendage ventilaatori kiirust. Õhuniiskuse vähendamiseks lülitatakse automaatselt sisse konditsioneer.

Maksimaalne jahutusvõimsus MAX A/C

Kui regulaator on asendis MAX A/C, lülitatakse siseõhu ringlus ja konditsioneer automaatselt sisse ning õhuvoolu suunaks valitakse automaatselt suund ülakehale .

Tagaklaasi soojendus

Tagaklaasi soojendus töötab vaid siis, kui mootor töötab, ning lülitub hiljemalt 10 minuti möödudes automaatselt välja.

Kohe, kui tagaklaas on puhas, tuleb klaasisoojendus välja lülitada. Säästes elektrit, säästate ühtlasi kütust.

Aku võimaliku kahjustamise vältimiseks võib tagaklaasi soojendus mõneks ajaks ise automaatselt välja lülituda ning jätkata tööd uuesti siis, kui normaalsed töötingimused on taastunud.

Siseõhu ringlus

››› Lehekülg 166

Istmesoojendus

››› Lehekülg 167

Väljalülitamine

Vajutage lülitit **OFF** või keerake ventilaatori regulaator asendisse **0**.

Kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemis

Automaatse kliimaseadme Climatronic puhul saab kliimaseadme seadistusi muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kasutatavad funktsioonid võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

Kliimaseadme menüü `Air conditioner` avamine

- Vajutage lülitit **MENU** automaatse kliimaseadme Climatronic juhtpaneelil.

Ekraani ülaosas on näha kehtivad kliimaseadme seadistused. Ekraani alaosas on näha kliimaseadme kõige sagedamini kasutatavate funktsioonide ekraaniklahvid.

Kliimaseadme töörežiimid

Kliimaseadme eri töörežiimid on tähistatud erinevate värvidega:

- Sinine: jahutamine
- Punane: kütmine

Üldiste seadistuste alammenüü

Selle menüü kaudu saate seadistada järgmisi funktsioone:

- Automaatne siseõhu ringlus ››› Lehekülg 166.
- Seisuküte (lisakütteseade) ››› Lehekülg 171.
- Automaatne esiklaasi soojendus ››› Lehekülg 169.

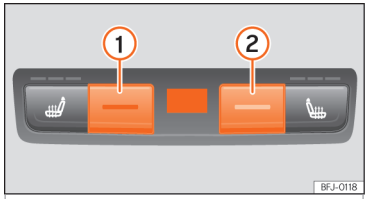
Eelseadistuste alammenüü

Saate valida konditsioneeri jaoks automaatse või käsitsi juhitava režiimi või kliimaseadme välja lülitada.

Kliimaseadme profiil

Saate muuta ventilaatori töökiirust automaatrežiimi kasutamisel[1].

Tagumine juhtpaneel



Joonis 148 Keskkonsooli tagaküljel: kliimaseadme juhtpaneel tagaistujate jaoks

Temperatuur

- Vajutage temperatuuri reguleerimiseks lüliteid ① ja ② ››› Joonis 148.

Kliimaseadme seadistused info- ja meelelahutussüsteemis

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Vajutage tagaistme valimiseks vastavat ekraaniklahvi.
- Vajutage temperatuuri reguleerimiseks vastavaid ekraaniklahve. »

[1] Kehtib eesmise ja tagumise kliimaseadme juhtpaneeli puhul

Juhis

Kui ekraaniklahv info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on aktiveeritud, siis tagumise juhtpaneeli lülitid ei tööta.

Ventilatsiooniavad

Auto siseruumi tõhusaks kütmiseks, jahutamiseks ja ventileerimiseks peavad ventilatsiooniavad olema avatud.

- Keerake ventilatsiooniavade avamiseks või sulgemiseks ava juures asuvat ratast soovitud suunas. Kui ratas on asendis ▶, on selle juures olev ventilatsiooniava suletud.
- Õhuvoolu suunda saate muuta ava võre küljes olevat nuppu eri suunas liigutades.

Armatuurlauas, jalaruumis ja salongi tagaosas asub veel täiendavaid ventilatsiooniavasid, mida aga reguleerida ei saa.

Juhis

Ärge paigutage toiduaineid, ravimeid ja muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kunagi otse ventilatsiooniavade ette, sest kuum või külm õhk võib neid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Siseõhu ringlus

Siseõhu ringluse režiimil ei pääse välisõhk autosse.

Turvakaalutlustel lülitatakse siseõhu ringlus järgnevalt kirjeldatud juhtudel automaatselt välja:

- Kui vajutatakse lülitit MAX või õhuvoolu suunaks valitakse .
- Kui andur tuvastab, et auto aknad võivad uduseks minna.

Siseõhu ringluse sisse- ja väljalülitamine käsitsi

- Vajutage siseõhu ringluse sisse- või väljalülitamiseks lülitit .

Automaatne siseõhu ringlus (ainult automaatsel kliimaseadmel Climatronic)

Kui automaatne siseõhu ringluse funktsioon on sisse lülitatud, pääseb värske välisõhk autosse. Kui süsteem tuvastab selles kõrge saasteainete kontsentratsiooni, lülitub kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele. Kui saasteainete sisaldus õhus langeb uuesti normaaltasemele, lülitub siseõhu ringlus välja.

Süsteem ei suuda tuvastada ebameeldivaid lõhnu.

Ilma õhuniiskuse andurita versioonides ja järgnevalt kirjeldatud välistingimuste korral **ei lülitu** kliimaseade automaatselt siseõhu ringlusele:

- Välistemperatuur on madalam kui +3 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud ja välistemperatuur on madalam kui +10 °C.
- Konditsioneer on välja lülitatud, välistemperatuur on madalam kui +15 °C ja esiklaasipuhastid on sisse lülitatud.

Allergeenifiltriga õhupuhastusfunktsioon Air Care (ainult automaatsel kliimaseadmel Climatronic)

Õhupuhastusfunktsiooni Air Care allergeenifilter vähendab kahjulike saasteainete, sh allergeenide tungimist salongi.

Kui funktsioon Air Care on sisse lülitatud, kasutab kliimaseade võimalikult palju siseõhu ringlust ja laseb värsket välisõhku autosse vaid siis, kui salongi õhuniiskuse ja välistemperatuuri tõttu tekib oht, et auto aknad võivad uduseks minna. Siseõhu ringluse kasutamist reguleeritakse automaatselt ning spetsiaalne automaatseadistus aitab vältida autos viibijate väsimist umbse õhu tõttu, lastes vajadusel autosse ka värsket õhku väljast.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ››› **Lehekülg 165**.
- Lülitage funktsioon Air Care valikut **`Air Care Active`** kasutades sisse või välja.

⚠ TÄHELEPANU

Ringlev umbne õhk võib põhjustada juhi kiiremat väsimist ning keskendumisvõime halvenemist, mille tagajärjel võib juhtuda raske avarii.

- **Ärge lülitage värske õhu ventilaatorit kunagi pikaks ajaks välja ega kasutage siseõhu ringlust pikka aega järjest, sest nii ei pääse autosse värsket õhku.**
- **Kui konditsioneer on välja lülitatud ja õhuringlus sisse lülitatud, võivad aknaklaasid väga kiiresti uduseks minna, vähendades tugevalt nähtavust autost välja.**

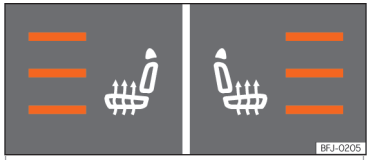
ETTEVAATUST

Ärge suitsetage, kui konditsioneeriga kliimaseade töötab siseõhu ringluse režiimil. Kliimaseadmesse tõmmatud suits võib imbuda konditsioneeri aurustisse ning tolmu- ja õietolmufiltri aktiivsöeelemendi sisse, tekitades edaspidi püsivalt ebameeldivat lõhna.

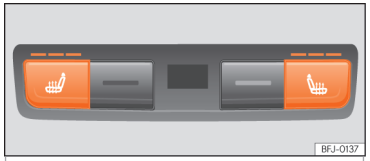
Juhis

- **Automaatne kliimaseade Climatronic: kui sees on tagasikäik ning juhul, kui esiklaasi puhastid töötavad automaatrežiimil, lülitub kliimaseade ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile, et vältida heitgaaside või ebameeldivate lõhnade tungimist autosse.**
- **Kui välistemperatuur on väga kõrge, tuleks auto siseruumi kiiremaks jahutamiseks valida mõneks ajaks käsitsi siseõhu ringluse režiim.**

Istmesoojendus*



Joonis 149 Keskkonsoolis: esiistmete istmesoojenduse lülitid



Joonis 150 Keskkonsooli tagaküljel: tagaistme äärmiste istekohtade istmesoojenduse lülitid

Kui auto mootor töötab, saab esiistmeid ja tagaistme äärmiseid istekohti kolmel eri võimsusastmel elektriliselt soojendada.

Istmesoojenduse võimsusastmed

Istmesoojenduse võimsusastet näitab lüliti juures süttivate indikaatortulede arv. Kõrgeima võimsusastme kasutamisel põlevad kõik kolm indikaatortuld.

Istmesoojenduse kasutamine

- Vajutage istmesoojenduse sisselülitamiseks kõrgeimal võimsusastmel lülitit või kliimaseadme juhtpaneelil.
- Vajutage lülitit või mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Istmesoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit või korduvalt seni, kuni ükski indikaatortuli enam ei põle.

Kui mootor käivitatakse pärast seiskamist u 10 minuti jooksul uuesti, lülitub juhiistme istmesoojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt uuesti sisse.

Millal ei tohiks istmesoojendust sisse lülitada?

Kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest, ärge istmesoojendust sisse lülitage:

- Istmel istub piiratud valu- või temperatuuritajuga inimene ››› ⚠.
- Istmel ei istu mitte kedagi.
- Istmele on pandud täiendav kate.
- Istmele on paigaldatud lapse turvaiste.
- Istme pind on märg või niiske.
- Sise- või välistemperatuur on kõrgem kui +25 °C.

»

⚠ TÄHELEPANU

Inimesed, kes ei tunne ravimite tarvitamise, halvatuse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu valu ega kõrgeid temperatuure või tunnevad neid vaid piiratult, võivad end istmesoojendust kasutades põletada (nt selga, istmikku või jalgu).

- **Piiratud valu- ja temperatuuritajuga inimesed ei tohi kunagi istmesoojendust kasutada.**
- **Kui istmesoojenduse temperatuuri reguleerimisel tekivad häired, laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui istmepolster on märg, võib see istmesoojenduse töökorrale väga halvasti mõjuda, suurendades põletuste ohtu.

- **Veenduge enne istmesoojenduse kasutamist, et istme pind ja polster on kuiv.**
- **Ärge istuge istmele märgade või niiskete riietega.**
- **Ärge asetage istmele niiskeid või märgi asju või riideid.**
- **Ärge loksutage istmele mingeid vedelikke!**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Istmesoojenduse kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge ronige istmele põlvili ega avaldage istmepadjale ja seljatoele üksikutes punktides muul moel tugevat survet.**
- **Vedelikud, teravad esemed ja isoleermaterjalid (nt lisakatted või laste turvaistmed) võivad istmesoojendust kahjustada.**
- **Kui tunnete istmesoojenduse kasutamisel ebaharilikku lõhna, lülitage istmesoojendus kohe välja ja laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.**
- **Kui olete asendanud originaalistmekatte mõnest teisest materjalist istmekattega, võib istmesoojendus üle kuumeneda või selle töö võib olla piiratud.**

❀ Keskkonda puudutav märkus

Kütuse säästmiseks lülitage istmesoojendus välja kohe, kui te seda enam ei vaja.

Roolisoojendus*

Roolisoojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Roolisoojenduse võimsusastmed

Valitud roolisoojenduse võimsusaste on näha näidikuploki ekraanil.

Roolisoojenduse võimsusastmet saab muuta, vajutades multifunktsionaalsel roolil asuvat lülitit :

- *Lühike vajutus (alla 1 sekundi):* roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel. Vajutage roolilülitit mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat lülitit korduvalt seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub roolisoojenduse võimsusastme asemel sümbol **OFF**.
- *Pikk vajutus (üle 1 sekundi):* roolisoojendus lülitatakse välja otse sellelt võimsusastmelt, mis on parajasti kasutusel. Kui roolilülitit vajutatakse veel kord pikalt, lülitatakse roolisoojendus sisse samal võimsusastmel, mis enne väljalülitamist viimati kasutusel oli.

Hübriidmudelites saab roolisoojenduse võimsusastet muuta ka info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme menüü kaudu:

- Vajutage roolisoojenduse klahvi ekraanil. Roolisoojendus lülitatakse sisse suurimal võimsusastmel.
- Vajutage ekraaniklahvi mitu korda järjest, kuni soovitud võimsusaste on valitud.
- Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage roolisoojenduse ekraaniklahvi korduvalt seni, kuni ükski leedtuli enam ei põle.

Automaatne väljalülitamine

Roolisoojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

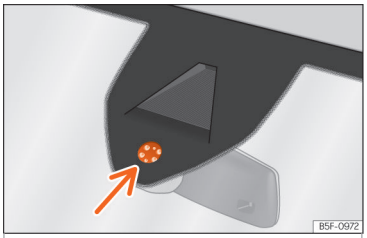
- Elektritarbimine on liiga suur.

- Roolisoojenduse süsteemis on tekkinud häire.
- Süüde lülitatakse välja.

Automaatne sisselülitamine (kehtib hübriidautode puhul)

Kui ajamisüsteem lülitatakse pärast väljalülitamist u 10 minuti jooksul uuesti sisse, hakkab roolisoojendus viimati kasutatud võimsusastmel automaatselt uuesti tööle.

Esiklaasi soojendus*



Joonis 151 Esiklaasi temperatuuri ja niiskuse andur

Esiklaasi soojendus töötab ainult juhul, kui auto mootor töötab.

Esiklaasi soojendussüsteem koosneb esiklaasi kihtide vahele paigaldatud kütteniitidest. Kui nende elektrivarustus sisse lülitatakse, siis kütteniidid kuumenevad ja esiklaasi temperatuur tõuseb.

Esiklaasi soojendussüsteem toetab kliimaseadet, aidates vältida udu teket esiklaasile või kiirendades selle kõrvaldamist.

Süsteemi saab sisse lülitada käsitsi või automaatselt.

Käsitsi sisselülitamine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kliimaseadme seadistuste ekraanivaatel klahvi .

Esiklaasi soojendus lülitub vastavalt välistemperatuurile ise välja (hiljemalt u 8 minuti möödudes).

Automaatne sisselülitamine

Esiklaasi soojendus lülitub automaatselt sisse, kui on tekkinud oht, et esiklaas võib uduseks minna.

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ››› Lehekülg 165.
- Lülitage automaatne esiklaasi soojendus sisse või välja.

Automaatne esiklaasi soojendus on sisse lülitatud ja töövalmis ka juhul, kui kliimaseade on välja lülitatud.

Esiklaasi soojendus kliimaseadme klaasisoojenduse funktsiooni kasutamisel

Kui kliimaseadme klaasisoojenduse funktsioon on sisse lülitatud ja andur tuvastab, et esiklaas võib sellegipoolest uduseks minna, lülitub esiklaasi soojendussüsteem sisse.

Esiklaasi soojenduse automaatne väljalülitamine

Esiklaasi soojendus lülitatakse automaatselt välja, kui on täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Elektritarbimine on liiga suur.
- Kliimaseadme kaitse on vigane või läbi põlenud.
- Esiklaasi soojenduse eelseadistatud tööaeg on lõppenud.

Tekkinud probleemide lahendamine

Konditsioneeri A/C pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega

Konditsioneer töötab ainult siis, kui auto mootor töötab ja välistemperatuur on kõrgem kui +3 °C. Kui mootor on väga kuum, lülitatakse konditsioneer välja.

- Lülitage ventilaator sisse. »

- Kontrollige kliimaseadme kaitset **››› Lehekülg 59**.
- Asendage tolmu- ja õietolmufilter uuega.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteemi pole võimalik sisse lülitada või see töötab piiratud võimsusega

- Kütte- ja ventilatsioonisüsteem ning klaasisoojenduse funktsioon töötavad kõige paremini siis, kui auto mootor on soe.
- *Hübriidautod:* Valige auto töörežiimiks hübriidrežiim (**Hybrid**), kuna töörežiimil **E-MODE** on süsteemi võimsus piiratud.
- Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Aknaklaasid on udused

Aknad lähevad uduseks siis, kui need on külmemad kui õhk väljaspool autot ning õhk on väga niiske. Külm õhk suudab siduda vähem niiskust kui soe õhk, niisiis tekib udu akendele sagedamini külma ilmaga.

- Hoidke esiklaasi ees asuvad õhu sissevõtuavad lumest, jääst ja puulehtedest puhtad, et kliimaseadme kütte- ja jahutusvõimsus ei langeks.
- Pagasiruumi tagaosas asuvaid õhuavasid ei tohi samuti millegagi kinni katta, et õhuringlust läbi auto siseruumi eestpoolt tahapoole miski ei takistaks.
- Lülitage sisse klaasisoojenduse funktsioon **››› Lehekülg 162**, **››› Lehekülg 164**.

Temperatuuriühik on vale

Kõikide auto temperatuurinäitude temperatuuriühikut saate muuta info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Vesi või veeaur auto all

Kui õhk väljaspool autot on väga niiske ja välistemperatuur kõrge, võib kondensatsioonivesi hakata konditsioneeri aurustilt maha tilkuma ning tekitada auto alla veeloigu. See on täiesti normaalne ega anna märku mingitest leketest.

Kui õhk väljaspool autot on väga niiske, ent välistemperatuur on madal, võib kondensatsioonivesi seisukütte töötamise ajal aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See on normaalne ning ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

Seisuküte ja -ventilatsioon*

Sissejuhatus

Kasutades seisukütet ja -ventilatsiooni, saab auto siseruumi talvel enne autosse sisenemist soojendada ning suvel ventileerida. Lisaks saab ka auto esiklaas seisukütte abil enne sõidu alustamist udust, jääst ja õhukesest lumekihist puhtaks. Seisuküte töötab auto kütusepaagist võetava kütusega ning seda saab kasutada ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Ventileerimisfunktsioon saab tööks vajalikku energiat auto 12 V akult.

Seisukütte tööd saab juhtida mobiiltelefoniga SEAT CONNECTi rakenduse abil või MySEATi veebiportaali kaudu.

Seisukütte saab sisse lülitada kliimaseadme seisukütte lülitiga, kaugjuhtimispuldiga või väljasõiduaja programmeerimisega info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte menüüs.

Kui välistemperatuur on väga kõrge, saab auto salongi seisukütte abil ka ventileerida, ilma et auto mootor töötaks.

Seisukütte heitgaaside väljalaskesüsteem

Töötava seisukütte poolt tekitatud heitgaasid väljuvad auto alla paigaldatud väljalasketoru kaudu. Seepärast ei tohi väljalasketoru olla kunagi blokeeritud lume, pori või mis tahes muude takistuste poolt.

⚠ TÄHELEPANU

Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

- **Ärge lülitage kunagi seisukütet sisse ega jätke seda tööle kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.**
- **Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides.**

⚠ TÄHELEPANU

Seisuküttesüsteemi osad kuumenevad kõrgete temperatuurideni ning võivad põhjustada süttimise.

- **Parkige oma auto alati nii, et ükski väljalaskesüsteemi osa ei saaks puutuda vastu auto all olevaid kergsüttivaid materjale, nt kuivanud puulehti või muru.**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge pange mingeid toiduaineid, ravimeid ega muid temperatuuritundlikke esemeid ventilatsiooniavade lähedale. Avadest väljuv õhuvool võib toiduaineid, ravimeid ning muid kuuma või külma mittetaluvaid esemeid kahjustada või kasutuskõlbmatuks muuta.

Seisukütte ja -ventilatsiooni sisse- ja väljalülitamine

Seisukütet saab kasutada sõltumata sellest, kas auto süüde on sisse või välja lülitatud.

Seisukütte menüü avamine

- Avage kliimaseadme menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Vajutage ekraaniklahvi.

Seisukütte sisselülitamine

Seisukütte saab sisse lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage kliimaseadme seisukütte lülitit.
- **VÕI:** Vajutage nuppu kaugjuhtimispuldil **››› Lehekülg 173**.
- **VÕI:** Programmeerige väljasõiduaeg **››› Lehekülg 172**.
- **VÕI:** Kasutage mobiilirakendust või MySEAT veebiportaali.

Kui auto 12 V aku või kütusepaak on liiga tühi, pole seisukütet võimalik sisse lülitada.

Seisukütte väljalülitamine käsitsi

Seisukütte saab käsitsi välja lülitada mitmel eri moel:

- Vajutage kliimaseadme seisukütte lülitit.
- **VÕI:** Vajutage nuppu kaugjuhtimispuldil.
- **VÕI:** Kasutage mobiiltelefoni SEAT CONNECTi rakendust või MySEATi veebiportaali.

Seisukütte lülitub automaatselt välja:

- Kui programmeeritud väljasõiduaeg on kätte jõudnud või programmeeritud tööaeg on läbi saanud **››› Lehekülg 172**.
- Kui kollane kütuse lõppemise hoiatustuli süttib.
- Kui auto 12 V aku on liiga tühjaks saanud.
- Sisse/välja-klahvi vajutades saab seisukütte kohe välja lülitada.

Pärast automaatset või käsitsi väljalülitamist jätkab seisukütte veel veidi aega tööd, et süsteemi jäänud kütusejäägid ära põletada.

Seisukütte kasutamine lisakütteseadmena

Pärast mootori käivitamist saab seisukütte kasutamist lisakütteseadmena jätkata. Selleks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- Funktsioon **`Automatic supplementary heater`** (Automaatne lisakütteseade) on info- ja meelelahutussüsteemi kliimaseadme seadistuste all sisse lülitatud.
- Välistemperatuur on madalam kui +5 °C.

Mõne aja möödudes lülitub lisaküttesüsteem automaatselt ise välja. »

Juhis

- **Kui seisuküte töötab, võib kuulda selle töömüra.**
- **Kui õhuniiskus on suur ja auto sisetemperatuur madal, võib kütte- ja ventilatsioonisüsteemi kogunenud kondensatsioonivesi seisukütte töötamise tulemusel aurustuda. Sellisel juhul võib auto alt tulla veeauru. See ei tähenda, et autol oleks midagi viga.**
- **Kui auto on kaldu, nt pargitud kallakule, ei pruugi seisuküte normaalselt tööle hakata, kui kütusetase paagis on madal.**
- **Kui seisukütet kasutatakse mitu korda pikka aega järjest, siis auto 12 V aku tühjeneb. Aku laadimiseks peab autoga tegema aeg-ajalt mõned pikemad sõidud. Juhinduge reeglist: sõit peab kestma umbes sama kaua, kui kaua seisuküte töötas.**
- **Temperatuuridel alla +5 °C võib seisuküte mootori käivitamisel automaatselt ise sisse lülituda. Teatud aja pärast lülitub seisuküte jälle välja.**
- **Kui auto seisab, saab seisukütte maksimaalse tööajaga sisse lülitada maksimaalselt kolm korda järjest.**

Seisukütte programmeerimine*

Enne programmeerimist peate kontrollima, kas auto kuupäev ja kellaaeg on õiged ››› ⚠.

Seisukütte tööaega ja väljasõiduaega saab programmeerida info- ja meelelahutussüsteemi seisukütte (**`Auxiliary heater`**) menüü kaudu.

Seisukütte tööaja programmeerimine

- Avage menüü **`Auxiliary heater`** (Seisuküte).
- Vajutage ekraaniklahvi **`Set`** (Seadista).
- Vajutage tööaja sisestamiseks ekraaniklahvi **`Operating duration`** (Tööaeg).

Kirjeldatud viisil programmeeritud tööaeg kehtib juhul, kui seisuküte lülitatakse sisse seisukütte lülitiga ⅏ või kaugjuhtimispuldiga.

Seisukütte maksimaalne tööaeg on 60 minutit.

Väljasõiduaja programmeerimine

Selle funktsiooni aktiveerimine mõjutab ainult kütmist või ventileerimist. Auto iga käivituskorra jaoks tuleb väljasõiduaeg aktiveerida uuesti.

- Avage menüü **`Auxiliary heater`** (Seisuküte).
- Vajutage ekraaniklahvi **`Set`** (Seadista).
- Valige väljasõiduaja – **`Departure time`** – jaoks üks pakutavatest mälukohtadest.
- Vajutage ekraaniklahvi **`Activate`** (Aktiveeri).

Käsitsi juhitav kliimaseade: Programmeeritud väljasõiduaeg määrab kindlaks kellaaja, millal seisuküte või -ventilatsioon peab välja lülituma. Kütmis- või ventileerimisprotsessi algusaeg määratakse kindlaks vastavalt programmeeritud tööajale.

Automaatne kliimaseade Climatronic: Auto arvestab programmeeritud väljasõiduaja ja välistemperatuuri alusel automaatselt välja kellaaja, millal kütmis- või ventileerimisprotsess peab algama, et saavutada väljasõiduajaks sisestatud temperatuur.

Väljasõiduaja saab programmeerida ka mobiiltelefoni rakenduse või MySEATi veebiportaali kaudu.

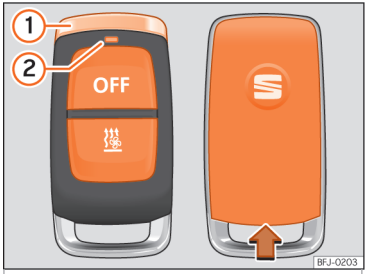
Programmeerimise kontrollimine

Kui väljasõiduaeg on aktiveeritud, põleb pärast süüte väljalülitamist automaatse kliimaseadme Climatronic seisukütte lülitil ⅏ umbes 10 sekundit kollane indikaatortuli.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge programmeerige seisukütet kunagi sisse lülituma ja töötama kinnistes või ilma ventilatsioonita ruumides. Seisukütte heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikoksiid ehk vingugaas võib põhjustada teadvusekaotust ja surmavaid tervisekahjustusi.

Raadio teel töötav kaugjuhtimispult



Joonis 152 Seisuküte: raadio teel töötav kaugjuhtimispult

Sisselülitusnupp: vajutage nuppu umbes üks sekund.

OFF *Väljalülitusnupp:* vajutage nuppu umbes üks sekund.

Kaugjuhtimispuldi nuppe kogemata vajutades võite seisukütte tahtmatult sisse lülitada, isegi juhul, kui auto asub väljaspool puldi tööraadiust või kui puldi indikaatortuli vilgub.

Kaugjuhtimispuldi signaaltuli

Kaugjuhtimispuldi nuppude vajutamisel annab puldil olev signaaltuli ››› Joonis 152 ② kasutajale järgmist teavet:

Signaaltuli põleb umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on nupuga sisse lülitatud.
- *Punase tulega:* Seisuküte on nupuga **OFF** välja lülitatud.

Signaaltuli vilgub aeglaselt umbes 2 sekundit.

- *Rohelise tulega:* Sisselülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.
- *Punase tulega:* Väljalülitussignaali ei võetud vastu. Auto asub kaugjuhtimispuldi tööraadiusest väljaspool. Minge autole lähemale.

Signaaltuli vilgub ebaühtlase kiirusega

- *Rohelise tulega:* Seisuküte on blokeeritud. Võimalikud põhjused: kütusepaak on peaaegu tühi, 12 V aku on liiga tühi või on tekkinud rike.

Signaaltuli põleb pidevalt või vilgub ühtlase kiirusega

- *Oranži tulega (ja seejärel rohelise või punase tulega):* Kaugjuhtimispuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaal võeti sellegipoolest vastu.
- *Oranži tulega (ja vilgub seejärel rohelise või punase tulega):* Kaugjuhtimispuldi patarei on peaaegu tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Signaaltuli vilgub umbes 5 sekundit.

- *Oranži tulega:* Kaugjuhtimispuldi patarei on tühi. Sisse- või väljalülitussignaali ei võetud vastu.

Tööraadius

Täis patareiga ja optimaalsete kasutustingimuste korral on kaugjuhtimispuldi tööraadius mõnisada meetrit.

- Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel peab hoidma vähemalt kahemeetrist vahet.
- Kaugjuhtimispuldi ja auto vahel ei tohi olla mingeid takistusi.
- Hoidke kaugjuhtimispulti käes vertikaalselt, kroomitud serv ››› Joonis 152 ① ülalpool.
- Ärge katke antenni kinni.

Halvad ilmaolud, läheduses asuvad hooned ja tühjenenud patarei võivad kaugjuhtimispuldi tööraadiust märgatavalt vähendada.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui signaaltuli kaugjuhtimispuldil enam ei sütti, tuleb puldi patarei uuega asendada.

- Pistke sobiv tööriist, nt kruvikeeraja, noolega näidatud suunas kaugjuhtimispuldi korpuse otsal olevasse pilusse ››› Joonis 152.
- Kergitage korpuse katet sama tööriista abil seni ülespoole, kuni see korpuse kinnitustest vabaneb. »

- Lükake katet nüüd kergelt noolega näidatud suunas.
- Eemaldage kate.
- Patarei eemaldamiseks pistke tööriist, nt kruvikeeraja, ettevaatlikult patarei juures olevasse õnarusse.
- Kergitage patareid kruvikeeraja abil ülespoole, kuni saate selle pesast kätte.
- Võtke tühi patarei välja.
- Pange uus sama tüüpi patarei asemele, nii et see klõpsatusega korralikult paika läheks. Patarei paigaldamisel kontrollige, et selle polaarsus oleks õige.
- Pange kate kaugjuhtimispuldi korpusele tagasi.
- Lükake katet noolele vastupidises suunas, kuni see läheb klõpsatusega paika ››› Joonis 152.

⚠ TÄHELEPANU

20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nööppatarei allaneelamine võib põhjustada juba väga lühikese ajaga raskeid või koguni surmavaid tervisekahjustusi.

- **Hoidke kaugjuhtimispulte, patareidega võtmehoidjaid, varupatareisid (20 mm läbimõõduga või mis tahes muus mõõdus nööppatareisid) alati lastele kättesaamatus kohas.**
- **Kui on tekkinud kahtlus, et keegi on patarei alla neelanud, pöörduge otsekohe arsti poole.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Raadio teel töötav kaugjuhtimispult sisaldab elektroonilisi komponente. Seepärast ärge laske puldil märjaks saada ning kaitske seda otsese päikesekiirguse ja löökide eest.**
- **Ebasobivate patareide kasutamine võib kaugjuhtimispulti kahjustada. Niisiis asendage tühjenenud patarei alati täpselt samasuguse uue patareiga, mille pinge, mõõt ja spetsifikatsioonid on täpselt samad.**

❀ Keskkonda puudutav märkus

- **Palun kõrvaldage tühjenenud patareid keskkonnahoidlikult, järgides jäätmeseadusega kehtestatud nõudeid.**
- **Kaugjuhtimispuldi patarei võib sisaldada perkloraati. Järgige nende jäätmekäitlusel seadustega kehtestatud nõudeid.**
- **Seisukütte tahtmatu sisselülitamise vältimiseks olge ettevaatlik, et te kogemata kaugjuhtimispuldi nuppe ei vajutaks.**

Info- ja meelelahutussüsteem

Sissejuhatus

Esimesed sammud

Sissejuhatus

Info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonid ja seadistused võivad sõltuvalt riigist ja auto varustusest erineda.

Enne esmakordset kasutamist

Enne süsteemi esmakordset kasutamist tutvuge järgmiste punktidega, et kõiki pakutavaid funktsioone ja seadistusi täiel määral ära kasutada:

- Järgige peamisi ohutusnõudeid **››› Lehekülg 175**.
- Taastage info- ja meelelahutussüsteemi tehaseseaded.
- Otsige üles ja salvestage oma lemmikraadiojaamad jaamaklahvide alla, et saaksite neid kiiresti kuulamiseks valida.
- Kasutage ainult sobivaid heliallikaid ja andmekandjaid.
- Siduge oma mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga, et saaksite seda otse süsteemi kaudu kasutada.
- Kasutage navigeerimiseks õigeid ja kehtivaid kaarte.
- Registreerige end SEAT CONNECTi kasutajaks, et saaksite vastavaid teenuseid kasutada.

Täiendavad juhendmaterjalid

Juhinduge info- ja meelelahutussüsteemi ning selle eri osade kasutamisel nii sellest käsiraamatust kui ka järgnevalt loetletud juhendmaterjalidest:

- Kõik Teie autoga kaasa antud juhendmaterjalid
- Mobiiltelefoni ja kasutatavate heliallikate kasutusjuhendid
- Andmekandjate ja väliste muusikamängijate kasutusjuhendid
- Hiljem paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi lisatarvikute või täiendavate seadmete kasutusjuhendid
- Teenuste kirjeldused SEAT CONNECTi teenuste kasutamisel

Ohutusjuhised

Mõned funktsioonid võivad sisaldada linke kolmandate osapoolte veebisaitidele. Kolmandate osapoolte veebisaidid, kuhu pääseb selliste linkide kaudu, ei kuulu SEAT, S.A.-le ning nende sisu eest SEAT, S.A. ei vastuta.

Mõned funktsioonid võivad sisaldada kolmandatelt osapooltelt pärinevat teavet. SEAT, S.A. ei vastuta sellise teabe õigsuse, ajakohasuse ja täielikkuse eest ega kolmandate osapoolte õiguste rikkumise eest.

Raadiojaamad ning andmekandjate ja heliallikate omanikud vastutavad ise teabe eest, mida nad edastavad.

Arvestage sellega, et viibides parkimisplatsil, tunnelis, kõrghoonete vahel või mägedes või kasutades teisi elektriseadmeid, nt laadijaid, võib raadiovastuvõtt olla häiritud.

Metallikihiga kattekiled või kleebised antennil ja akendel võivad raadiovastuvõttu häirida.

⚠ TÄHELEPANU

Info- ja meelelahutussüsteemi keskarvuti on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui keskarvutit asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- **Ärge asendage keskarvutit selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit arvutiga.**

»

- Keskarvutit tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Tehases paigaldatud raadio (koos integreeritud tarkvaraga) on ühendatud erinevate autosse paigaldatud juhtseadmetega. Seetõttu on avarii- ja vigastumisoht väga suur, kui raadiot asjatundmatult remonditakse või võetakse lahti ja pannakse kokku valesti.

- Ärge asendage raadiot selle kasuliku tööea lõppemisel kunagi mõne teise kasutatud või teisest sõidukist pärit raadioga.
- Raadiot tohivad remontida või osadeks lahti võtta ja tagasi kokku panna ainult asjatundliku autoteeninduse spetsialistid. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi. Ekraanil kuvatava teabe lugemine ning info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

- Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või andmekandja ühendamine, paigaldamine või eemaldamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võib juhtuda avarii.

⚠ TÄHELEPANU

Valige alati selline helitugevus, mis võimaldab teil vabalt kuulda kõiki helisignaale ka väljastpoolt autot (nt operatiivsõidukite sireene).

- Liiga valjuks reguleeritud heli võib kuulmist kahjustada, isegi juhul, kui see kostab vaid lühikest aega.

⚠ TÄHELEPANU

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib hädaabikõne, telefonikõne või andmeedastus katkeda või ei pruugi üldse õnnestuda:

- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on nt tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus on küll piisavalt hea mobiililevi ja GPS-signaali vastuvõtt, kuid sideteenuse pakkuja telefonivõrgus on häired või seda pole võimalik kasutada.
- Kui hädaabikõneks, telefonikõneks ja andmeedastuseks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui mobiiltelefoni aku on peaaegu või täiesti tühi.

⚠ TÄHELEPANU

Mõnes riigis ja mõnes telefonivõrgus on hädaabikõne võimalik vaid juhul, kui mobiiltelefon on ühendatud auto telefoniliidesega, selles on „lukustamata“ SIM-kaart piisava kõnekrediidiga ning on olemas piisavalt hea mobiililevi.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kasutate mobiiltelefone, andmekandjaid, väliseid meediamängijaid ja muid väliseid seadmeid, lugege läbi ja järgige hoolikalt nende tootjapoolseid kasutusjuhendeid.

⚠ TÄHELEPANU

Paigutage heliallikate ja väliste seadmete ühenduskaablid nii, et need juhti segama ei hakkaks.

⚠ TÄHELEPANU

Heliallika või meediamängija ühendamisel või vahetamisel võib helitugevus väga järsult muutuda.

- Vähendage enne heliallikate või meediamängijate ühendamist või vahetamist süsteemi helitugevust.

⚠ TÄHELEPANU

Kasutades mobiiltelefone ja raadioside-seadmeid, mis ei ole välisantenniga ühendatud, võib autosisene elektromagnetkiirgus kerkida üle ettenähtud maksimumtaseme, ohustades sel moel juhi ja teiste autos viibijate tervist. Sama kehtib ka juhul, kui välisantenn ei ole õigesti paigaldatud.

- Mobiiltelefonide antennide ja töötavate meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorite) vahel peab hoidma vähemalt 20 cm vahet, sest mobiiltelefonid võivad mõjutada selliste seadmete tööd.
- Ärge kandke sisselülitatud mobiiltelefoni töötava meditsiiniseadme lähedal või otse selle peal, nt rinnataskus.
- Lülitage mobiiltelefon otsekohe välja, kui teil on tekkinud kahtlus, et see võib töötavale meditsiiniseadmele mingil moel mõju avaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Lahtised või korralikult kohale kinnitamata mobiiltelefonid, välised seadmed või lisatarvikud võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral läbi terve auto lennata ning raskeid kehavigastusi ja kahjustusi tekitada.

- Kinnitage mobiiltelefonid, välised seadmed ja nende lisatarvikud autos väljapoole turvapatjade täitumispiirkonda või pange need mõnda panipaika turvaliselt hoiule.

⚠ TÄHELEPANU

Esiistmete vahel asuv käetugi võib juhi käeliigutusi takistama hakata ning seetõttu avarii ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

- Hoidke käetoes asuvad panipaigad sõidu ajal alati kinni.

⚠ TÄHELEPANU

Halva valguse korral ning juhul, kui ekraan on kahjustatud või määrdunud, pole võimalik ekraanil kuvatavaid näite ja teavet normaalselt või üldse mitte näha või lugeda.

- Ekraanil kuvatavad näidud ja teave ei tohi kunagi sõitjate turvalisust ohtu seada. Ekraan ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

⚠ TÄHELEPANU

Raadiojaamad võivad edastada teateid katastroofidest ja ohtudest. Järgnevalt kirjeldatud tingimustes selliste teadete vastuvõtt või saatmine ei õnnestu:

- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalid puuduvad või on väga nõrgad. Sellised kohad on nt tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kui viibite autoga kohas, kus raadiosignaalide vastuvõtt on piisavalt hea, kuid raadiojaamade sagedusaladel esinevad häired või neid ei saa kasutada.
- Kui kõlarid või muud raadiovastuvõtuks vajalikud autoosad on kahjustatud, ei tööta või ei saa piisavalt toitevoolu.
- Kui info- ja meelelahutussüsteem on välja lülitatud.

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefonid plahvatusohtlikes kohtades välja!

⚠ TÄHELEPANU

Navigatsioonisüsteemi poolt näidatavad liiklusmärgid ja sõidusoovitused võivad tegelikust liiklussituatsioonist erineda.

- Liiklusmärgid, valgusfoorid jm signaalisüsteemid, liikluseeskirjad ja tegelikud tingimused on alati tähtsamad kui navigatsioonisüsteemi näidud ja sõidusoovitused.
- Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.
- Teatud tingimused võivad algselt arvestatud sõiduaega ja teepikkust sihtkohani märgatavalt pikendada või koguni navigeerimist sinna ajutiselt takistada, nt kui sõidutee on liiklusele suletud.

»

Juhis

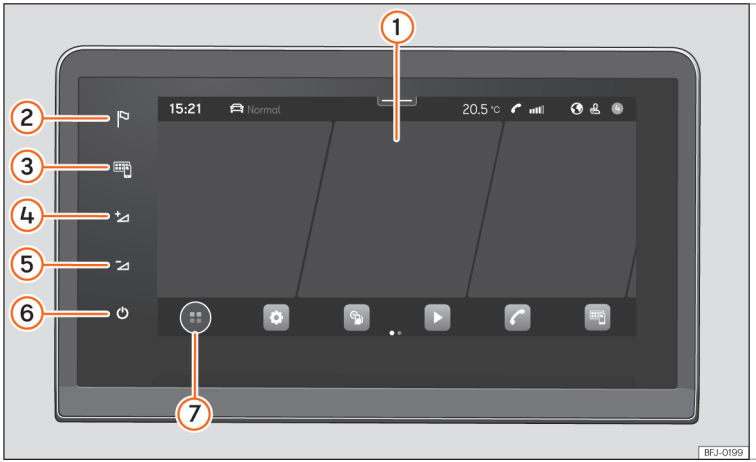
Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab mobiiltelefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel need võivad töötamast lakata või kahjustuda.

Juhis

Liiga valjuks reguleeritud heli või süsteemist kostev vali müra võib auto kõlareid kahjustada.

Süsteemi juhtpaneeli ülevaade

Info- ja meelelahutussüsteem Connect System



Joonis 153 Ülevaade: juhtpaneel koos 9,2-tollise ekraaniga

1. Puuteekraan. Info- ja meelelahutusfunktsioone saab kasutada ekraani kaudu.
2. Navigatsioonisüsteemi menüü
3. Full Linki menüü
4. Helitugevuse suurendamine
5. Helitugevuse vähendamine
6. Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitus
7. Ekraaniklahv HOME
   - : peamenüü vidinavaadetega
   - : peamenüü mosaiigina

Üldised kasutusjuhised

Üldine teave

- Info- ja meelelahutussüsteem vajab täielikuks käivitumiseks (alglaadimiseks) mõned sekundid aega ning sel ajal ei reageeri see ühelegi sisestusele. Süsteemi käivitumise ajal on ekraanil võimalik vaadata ainult tahavaatekaamera* kujutist.
- Kõik näidud ilmuvad ekraanile ja funktsioonid hakkavad tööle alles siis, kui info- ja meelelahutussüsteem on alglaadimise lõpetanud. Süsteemi alglaadimise kestus sõltub info- ja meelelahutusfunktsioonide arvust ning võib kesta tavapärasest kauem, kui temperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Pidage info- ja meelelahutussüsteemi ning asjakohaste lisatarvikute (nt kõrvaklappide) kasutamisel kinni kõikidest riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.
- Mõningate info- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide kasutamiseks on vaja aktiveeritud SEAT CONNECTi kasutajakontot ja auto internetiühendust. Andmeedastus ei tohi funktsioonide tõrgeteta tööks olla piiratud.
- Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks vajutage kergelt klahve või puudutage ekraani.
- Info- ja meelelahutussüsteemi normaalse töö tagamiseks on tähtis, et see oleks sisse lülitatud ning auto kuupäev ja kellaaeg oleks õigesti sisestatud.
- Kui ekraanil ei ole mõnd ekraaniklahvi või valikut, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.
- Mõningaid info- ja meelelahutusfunktsioone saab valida vaid siis, kui auto seisab. Osades riikides peab lisaks ka käigukang olema parkimisasendis **P** või neutraalasendis **N**. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.
- Osades riikides võivad kehtida piirangud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete kasutamisele. Täiendava teabe saamiseks pöörduge kohalike ametivõimude poole.
- Kui olete 12 V aku lahti ühendanud, lülitage süüde sisse, enne kui info- ja meelelahutussüsteemi uuesti sisse lülitate.
- Kui seadistusi on muudetud, võivad ekraaninäidud muutuda ning mõnikord võib info- ja meelelahutussüsteem töötada mõnevõrra erinevalt sellest, kui selles käsiraamatus kirjeldatud.
- Hoolitsege selle eest, et igasugused remonttööd ja muudatused, mida info- ja meelelahutussüsteem vajab, viidaks läbi asjatundlikus autoteeninduses. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.
- Mobiiltelefoni kasutamine autos võib tekitada kõlarites müra.
- Osades riikides lülitub info- ja meelelahutussüsteem automaatselt välja, kui mootor lülitatakse välja ja auto 12 V aku ei ole piisavalt täis.
- Parkimisabisüsteemiga autodes vähendatakse automaatselt süsteemi helitugevust, kui sisse pannakse tagasikäik. Helitugevuse vähenemise määra saab seadistada.
- Teavet kaasasoleva tarkvara ja litsentsi tingimuste kohta saate lugeda, kui teete valikud: **Settings (Seadistused) > Copyright (Autoriõigus)**.
- Hoolitsege auto müümisel või laenamisel selle eest, et kõik salvestatud andmed, failid ja seadistused oleks kustutatud ning välised seadmed ja andmekandjad eemaldatud.

Juhis

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamise kohta leiate abimenüüst.

Avakuva HOME

Kasutades süsteemi juhtpaneeli ja ekraani, saate soovi korral avakuva ekraanivaateid ja näite muuta või kasutada tehasepoolseid avakuvamalle.

Kui ekraanil ei ole mõnd sümbolit, ei ole tegu seadme defektiga, vaid riigile või mudeliversioonile vastavast varustusest tuleneva erisusega.

Avakuval võivad sümboli kujul olla järgmised menüüd:

Peamenüüd avakuval

	Navigeerimine ››› **Lehekülg 207**
	Raadio/meediamängija ››› **Lehekülg 200**
	Telefon ››› **Lehekülg 215**
	Full Link ››› **Lehekülg 191**
	Seadistused ››› **Lehekülg 182**
	Auto ››› **Lehekülg 91**
	Andmed ››› **Lehekülg 90**
	Kliimaseade ››› **Lehekülg 160**
	Heli
	Kasutajad
a)	Privaatrežiim ››› **Lehekülg 190**
	Kauplus
	Õiguslik teave
	Abi

a) Sõltub valitud privaatrežiimist.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Kasutage info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone ning muutke seadistusi süsteemi juhtelementide abil.

Sõltuvalt varustusest võivad info- ja meelelahutussüsteemil olla järgmised juhtelemendid:

- Puuteekraan
- Puutetundlikud väljad väljaspool ekraani

Lühijuhendi avamine

Täiendavat teavet ja nõuandeid info- ja meelelahutussüsteemi kasutamiseks leiate süsteemi lühijuhendist (Quick Guide).

- Vajutage klahve **HOME** > ❓.

Info- ja meelelahutussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse, kui seda ei ole eelnevalt käsitsi välja lülitatud.

Info- ja meelelahutussüsteem hakkab tööle viimasena kasutatud helitugevusega, kui see ei ületa eelseadistatud maksimaalset sisselülituse helitugevust.

Info- ja meelelahutussüsteem lülitub automaatselt välja, kui juhiuks pärast süüte väljalülitamist avatakse.

Objektide liigutamine ekraanil ja helitugevuse reguleerimine

Liigutage objekte ekraanil, et seadistusi sobivaks kohandada (näiteks liugregulaatoriga) või menüü piirkondi nihutada.

Sõltuvalt varustusest saate menüüsid ja vaateid ise ümber kujundada.

Kujutiste ja kaartide suurendamine ja vähendamine ekraanil

Nõuanne: kasutage oma pöialt ja nimetissõrme.

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Vaate suurendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisest eemale. Vaate vähendamiseks liigutage sõrmi aeglaselt teineteisele lähemale.

Juhis

Kui süüde on välja lülitatud ja lülitate info- ja meelelahutussüsteemi käsitsi sisse, lülitub see u 30 minuti pärast automaatselt välja.

Info- ja meelelahutussüsteemi kohandamine enda soovidele vastavaks

Kohandage menüüd ja ekraanivaated endale sobivaks, et oma lemmikvalikutele või kõige sagedamini kasutatavatele funktsioonidele kiiresti ligi pääseda.

Peamenüü sisaldab ekraaniklahve ligipääsuks kõikidele süsteemi rakendustele.

Kiirvalikuklahvide isikupärastamine

Ekraani alaservas asuvad otseteed süsteemi funktsioonideni, mida saab isikupärastada. Kasutage nende kiirvalikuklahvide kustutamiseks, asendamiseks või järjestuse muutmiseks erinevaid konfigureerimisvõimalusi.

- Lisaakna kuvamiseks hoidke oma sõrme ühel ekraanil olevatest sümbolitest (või puudutage tühjal kohal +-märki).
- Valige rakenduste ribalt välja üks sümbol.
- Sümboli kustutamiseks vajutage ✕.
- Väärtuse asendamiseks puudutage soovitud sümbolit lisaaknas.
- Hoidke oma sõrme ühel kuvatavatest sümbolitest ja lohistage see soovitud kohta.
- Redigeerimisrežiimilt väljumiseks vajutage lisaaknas ✕-märki või vajutage ekraaniklahvi ⊛.

Juhis

Kiirvalikuklahvide riba sõidu ajal muuta ei saa.

Seadistused (süsteem ja heli)

Võimalike seadistuste valik varieerub sõltuvalt riigist, auto varustusest ning info- ja meelelahutussüsteemi mudelist.

Seadistuste muutmine

Järgmiste sümbolite tähendused kehtivad kõikide süsteemi ja heli seadistuste puhul.

Kõik muudatused hakkavad automaatselt kehtima pärast menüü sulgemist.

Sümbol ja selle tähendus	
☑ / ◉	Seadistus on valitud ja aktiveeritud või sisse lülitatud.
☐ / ○	Seadistust ei ole valitud või see on inaktiveeritud või välja lülitatud.
▼	Avab rippmenüü.
+	Suurendab seadistatavat väärtust.
–	Vähendab seadistatavat väärtust.
<	Viib sammhaaval tagasi.
>	Viib sammhaaval edasi.

Sümbol ja selle tähendus	
	Laseb muuta seadistatavat väärtust sujuvalt liugregulaatoriga.

Heli seadistused

Juurdepääs heli seadistustele: **HOME >** 🔊

Heli seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekvalaiser
- Ruumiline jaotus
- Seadistused

Süsteemi seadistused

Juurdepääs süsteemi seadistustele: **HOME >** ⚙.

Süsteemi seadistuste all võivad olla järgmised funktsioonid, teave ja seadistusvõimalused:

- Ekraan
- Kellaaeg ja kuupäev
- Keel
- Täiendavad klaviatuurikeeled
- Ühikud
- Hääljuhtimine
- Wi-Fi
- Rakendused ja hooldused
- Mobiilseadmete haldamine

- Tehaseseadete taastamine
- Süsteemi info
- Autoriõigus
- Esmase seadistamise nõustaja

Väliste heliallikate helitugevuse muutmine

Kui soovite välise heliallika kuulamisel helitugevust suurendada, vähendage esmalt info- ja meelelahutussüsteemi helitugevust.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga vaikselt**, suurendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vali**.

Kui ühendatud heliallikas mängib **väga valjult või moonutatult**, vähendage välise heliallika **väljundhelitugevust**. Kui sellest ei piisa, valige **sisendhelitugevuse** seadistuseks **keskmine** või **vaikne**.

Ekraani puhastamine

Puhastage ekraan raskesti eemaldatavast mustusest väga ettevaatlikult, kasutamata tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Järgige ekraani puhastamisel alltoodud soovitusi:

- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem välja.
- Kasutage puhast, pehmet ja vees niisutatud riidelappi **››› Lehekülg 375**.
- Raskesti eemaldatava mustuse puhul niisutage seda esmalt vähese veega, et see pehmeneks. Seejärel eemaldage see puhta pehme lapiga.

ETTEVAATUST

Ekraani puhastamine sobimatute puhastustoodetega või täiesti kuivalt võib ekraani kahjustada.

- **Vajutage ekraani puhastamisel väga õrnalt.**
- **Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid ega lahusteid sisaldavaid tooteid. Sellised tooted võivad seadet kahjustada ning ekraani „tumedaks“ muuta.**

Kaubamärgid, litsentsid ja autoriõigused

Registreeritud kaubamärgid ja litsentsid

Teatud terminid on selles juhendis tähistatud sümboliga ® või ™. Need sümbolid näitavad, et tegu on kaubamärgi või registreeritud kaubamärgiga. Selle sümboli puudumine ei tähenda aga tingimata seda, et asjakohast terminit võiks vabalt kasutada.

Muud tootenimed on registreeritud kaubamärgid või vastavate õiguste valdajate kaubamärgid.

- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.
- Toodetud Dolby Laboratories'i litsentsi alusel. Dolby ja topelt-D sümbol on Dolby Laboratories'i kaubamärgid.
- Android Auto™ on ettevõtte Google Inc. kaubamärk.
- Apple CarPlay™ on ettevõtte Apple Inc. kaubamärk.
- Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth® SIG, Inc registreeritud kaubamärk. iPod®, iPad® ja iPhone® on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid.
- MirrorLink™ ja MirrorLink'i logo on Car Connectivity Consortium LLC kaitstud kaubamärgid.
- Windows® on ettevõtte Microsoft Corporation, Redmond, USA registreeritud kaubamärk.
- MPEG-4 HE-AAC helikodeerimise tehnoloogia ja patendid on litsentseeritud Fraunhofer IIS poolt.
- See toode on kaitstud ettevõtte Microsoft Corporation teatud tööstusliku ja intellektuaalse omandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või turustamine väljaspool seda toodet ilma Microsofti või volitatud Microsofti filiaali litsentsita on keelatud. »

Autoriõigus

Andmekandjatele ja heliallikatesse salvestatud audio- ja videofailid on reeglina kaitstud intellektuaalse omandi õigustega vastavalt kohaldatavatele riiklikele ja rahvusvahelistele sätetele. Pidage alati kinni kehtivatest seadustest!

Tehnilised andmed

Raadio koos integreeritud riistvaraga (8,25")[1]

Tehases autosse paigaldatud raadio koos integreeritud riistvaraga sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse raadio ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
  - 8,25-tolline versioon, TFT, WVGA: 1082 x 480 pikslit
- Juhtelemendid: seadme puuteekraan, keeratavad ja vajutatavad nupud, menüülülitid ja lülitid multifunktsionaalsel roolil.

Keskarvuti koos juhtpaneeli ja ekraaniga (9,2")[2]

Tehases autosse paigaldatud keskarvuti sisaldab riigispetsiifilisi komponente ja tarkvara, mis on mõeldud auto ühendamiseks ning auto erinevate sõidu-, mugavus- ning info- ja meelelahutusfunktsioonide kasutamiseks.

Vastavaid näite näidatakse süsteemi ekraanil ja osaliselt näidikuplokis.

- Mahtuvuslik värviekraan:
- Juhtelemendid:
  - Puutepaneeli tsoonid, puuteekraan
  - Lülitid multifunktsionaalsel roolil
  - Lähedusandurid (tuvastavad lähenemise juhi ja kaassõitja poolelt; žestjuhtimine)

Auto sõidu- ja mugavusfunktsioonid

- Juhiabisüsteemide seadistused
- Kliimaseadme (kütte ja jahutuse) seadistused
- Tulede ja klaasisoojenduse seadistused
- Mugavusfunktsioonide seadistused
- Parkimise ja manööverdamise seadistused

Helisüsteem

Põhivarustus:

Tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem on varustatud järgmiste elementidega:

- Kõlarid eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Sisemine võimendi sõltuvalt süsteemist:
  - 8 kõlarit: 5 x 20 W
- Seadistusvõimalused:
  - Ekvalaiser, sõltuvalt süsteemist:
    - 8 kõlarit: 5 sagedusala või eeldefineeritud seadistused
  - Heli jaotus salongis, sõltuvalt süsteemist:
    - 8 kõlarit: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
  - Heli optimeerimine tsoonide kaupa (ainult 8 kõlariga süsteemil):
    - Käsitsi (juht ja kõik ülejäänud)
    - Automaatselt vastavalt hõivatud istekohtadele

[1] Seadme nimi: Media System

[2] Seadme nimi: Connect System

Valikvarustusse kuuluv helisüsteem

Info- ja meelelahutussüsteemi saab täiendada allkirjeldatud valikvarustusena pakutava helisüsteemiga:

- 10 kõlarit eri kohtades ja erineva võimsusega (W)
- Väline võimendi (340 W Ethernet), mis töötleb keskarvuti poolt saadetud helisignaale
- Kõlarikanalite juhtimine läbi AB-klassi lõppfaaside
- Helisignaalide töötlemine sisemises digisignaaliprotsessoris (DSP)
- Eraldi bassikõlar pagasiruumis
- Seadistusvõimalused:
  - Kasutaja seadistatav ekvalaiser: 5 laineala
  - Heli jaotus salongis: balanss + fader (vasakule/paremale + ette/taha)
  - Heli optimeerimine tsoonide kaupa:
    - Käsitsi (juht, ees ja kõik ülejäänud)
  - Bassikõlari helitugevus

Ühendus ja side

Wi-Fi

- Wi-Fi vastavalt standardile IEEE 802.11 b/g/n
- Andmeedastus sagedusalas 2,4 GHz ja 5 GHz
- Kolm Wi-Fi režiimi samaaegselt:
  - Lõastamine (2,4 GHz)
  - Pääsupunkt (2,4 GHz)
- *Connect System:*
  - Ühendus kuni 8 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- *Media System:*
  - Ühendus kuni 2 Wi-Fi seadmega samaaegselt
- *Connect System:*
  - Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
    - Lõastamine läbi kliendi telefoni
    - Pääsupunkt klientidele autos
- *Media System:*
  - Internetiühendus Wi-Fi kaudu:
    - Juhtmevaba Apple CarPlay
- Apple CarPlay ja Android Auto üle Wi-Fi
- Lihtsustatud sidumisprotsess WPS-i või QR-koodi abil

Bluetooth®-i profiilid

Bluetooth®-ühenduse kaudu saab süsteemiga ühendada vabakäekasutuseks maksimaalselt kaks mobiilseadet ning lisaks muusikamängijana veel kolmanda seadme.

Kui mobiiltelefon on ühendatud telefoni juhtsüsteemiga, toimub andmevahetus ühe järgnevalt nimetatud Bluetooth®-profiili kaudu.

- **Vabakäetelefoni profiil (HFP):** HFP-profiili kasutades saab rääkida telefoniga info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.
- **Audio-profiil (A2DP):** See profiil võimaldab heli stereokvaliteediga üle kanda. Sellele lisaks võib taasesituse juhtimiseks ja kontrollimiseks vaja minna ühendust teiste profiilidega.
- **Telefoniraamatule juurdepääsu profiil (PBAP):** See profiil võimaldab telefoniraamatu sisu mobiiltelefonist alla laadida.
- **Sõnumiprofiil (MAP):** See profiil võimaldab lühisõnumeid (SMS) alla laadida ja sünkroniseerida.

Andmeedastus

SEAT CONNECT

Sissejuhatus

SEAT CONNECTi kasutamiseks tuleb see esmalt veebis aktiveerida, sõlmides SEAT, S.A.-ga SEAT CONNECTi lepingu. Sõltuvalt riigist võivad sellele kehtida ajutised kasutuspiirangud.

Nii SEATi poolt pakutavaid SEAT CONNECTi teenusepakette kui ka üksikuid teenuseid võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida, ümber nimetada ja laiendada.

Aadressil https://my.seat saate luua kasutajakonto ning tutvuda teenuste kirjelduste ja lisainfoga.

SEAT CONNECTi teenusepakettide ja teenuste valik, nende kättesaadavus ja kasutusvõimalused võivad sõltuvalt riigist, mudeliversioonist, varustusest ja ühenduse seisundist varieeruda.

Ühenduse seisundi näit

(valge)	Täielik ühendus, kõik teenused on aktiveeritud
(hall)	Piiratud ühendus, mõned teenused ei pruugi olla kättesaadavad
Sümbol puudub	Ühendust pole, ühtegi teenust ei saa kasutada

SEAT CONNECTi hääletuvastus- või otsingutehnoloogia ei tuvasta ega paku tulemusi kõikidele sõnadele.

Mõned SEAT CONNECTi teenused vajavad eelnevat registreerimist, mõned seevastu seda ei vaja.

Teenuste kirjeldused

Enne SEAT CONNECTi teenuste kasutamist lugege tähelepanelikult läbi vastavate teenuste kirjeldused. Kirjeldusi uuendatakse aegajalt ning need on kättesaadavad veebis aadressil https://my.seat.

- Kasutage alati vastava teenuse kirjelduse kõige uuemat versiooni.

⚠ TÄHELEPANU

Piirkondades, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb, pole hädaabikõned, tavalised telefonikõned ega andmeedastus võimalik. Võimaluse korral muutke oma asukohta.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto võib mitmete väljaspool SEAT, S.A. kontrolli olevate faktorite mõjul kahjustuda. Sellisteks faktoriteks võivad olla:

- **Mobiilsete lõppseadmete väärkasutamine**
- **Andmete kadumine edastamise käigus**
- **Sobimatud või vigased kolmanda osapoole rakendused**
- **Pahavara andmekandjatel, arvutites, tahvelarvutites või mobiiltelefonides**

Teenusepakett

Siin toodud teenuste loetelu vastab kolmanda põlvkonna SEAT CONNECTi teenustele ning esindab kõige mahukamat teenusepaketti. Selline kõige mahukam pakett on saadaval ainult mõne mudeliversiooni jaoks. Auto kasuliku tööea jooksul saate siin loetletud teenusevalikut muuta.

Pärast teenuste halduse aktiveerimist info- ja meelelahutussüsteemis saate kontrollida, kas ja missuguseid teenuseid auto kasutamiseks pakub.

Mõnes riigis ja lepingu pikendamise korral võidakse pakutavaid teenuseid kombineerida teisiti, kui siin on kirjeldatud. Pakutavad teenused võivad varieeruda ka sõltuvalt sõiduki valmistusaastast. Siin loetletud teenused

vastavad SEAT CONNECTi kolmandale põlvkonnale.

SEAT CONNECTi teenused ja funktsioonid, mida pole vaja aktiveerida

Järgmised teenused töötavad ka juhul, kui SEAT CONNECT ei ole aktiveeritud:

- Avalik hädaabikõne teenus
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenused

SEAT CONNECTi teenused on:

- Privaatne hädaabikõne
- Avalik hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Klienditugi
- Hooldusaegade planeerimine
- Süsteemiuuendused veebist
- Personaliseerimine
- SEAT CONNECTi aktiveerimine
- Privaatrežiim (teenuste inaktiveerimine)
- Kasutaja kustutamine/tehaseseadete taastamine
- Kaugjuhitav seisuküte
- Kaugavamine
- Helisignaal ja suunatuled
- Sõiduki seisund (sh tuled ja uksed)
- Sõiduandmed
- Sõiduki tehnilise seisundi raport
- Vargusvastase alarmi hoiatus
- Alahoiatus
- Kiiruse ületamise hoiatus
- Kaardiuuendused veebist
- Huvipunktide otsing
- Tanklad
- Liiklusinfo veebist
- Parkimisplatsid
- Info- ja meelelahutussüsteemi uuendused veebist
- Marsruudi koostamine veebis
- Teave ohtude kohta
- Dikteerimine
- Loomulik hääljuhtimine sihtkohtade ja aadresside sisestamiseks
- Veebiraadio
- Veebimeedia
- Marsruudi import veebist
- Sihtkoha import veebist
- Kaugjuhitav ventileerimine
- Parkimiskoht
- Privaatrežiim
- Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenused hübriidautodele

Teenused, mis on saadaval ainult elektri- ja hübriidautodele:

- Kaugjuhitav seisukliimaseade
- e-Manager (elektrienergia haldur)
- Väljasõiduajad
- Pluss kõik eelnevalt loetletud SEAT CONNECTi teenused **››› Lehekülg 187**.

SEAT CONNECTi individuaalsed lisavalikud

- Autosisesed rakendused: neid rakendusi saab osta otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu autosisese kaupluse (In-Car store) vahendusel ning siis kohe installida.
- Full Link
- Andmepaketid: tasulised andmesidepaketid võrgufunktsioonide kasutamiseks, näiteks 2 GB kuus.

Juhis

- **Avalikku hädaabikõne teenust saab kasutada sõltumata sisselogimisest info- ja meelelahutussüsteemi.**
- **Personaliseerimine ja autosiseste rakenduste ostmine nõuab sisselogimist info- ja meelelahutussüsteemi, auto aktiveerimine SEAT CONNECTi kontol pole aga vajalik.**

SEAT CONNECTi ja S-PIN-koodi aktiveerimine

SEAT CONNECTi aktiveerimine

SEAT CONNECTi aktiveerimiseks (sh registreerimiseks) on vajalikud järgmised sammud:

- Looge endale kasutajakonto aadressil https://my.seat või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kasutaja haldusmenüüs (User Management).
- Esitage SEAT CONNECTi tellimus ja aktiveerige see.
- Lisage kasutajakontole oma auto.
- Tõendage selle omandiõigust.
- Tõendage oma identiteeti. See on vajalik vaid juhul, kui hakkate kasutama turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuseid.
- Saate need aktiveerida aadressil https://my.seat või otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Aktiveerimiseks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu tehke järgmised valikud:

9,2" **HOME > Manage users (Kasutajate haldus) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks).**

8,25" **MENU > Settings (Seadistused) > SEAT Connect > Register (Registreeri).**

Järgige edasisi juhiseid ja teavet info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Aktiveerimise käigus palutakse teil võib-olla luua ja salvestada enda S-PIN-kood.

Uuendamise võimalus	
9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Jah
8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Jah
SEAT CONNECTi portaal	Jah
SEAT CONNECTi rakendus	Jah

Täiendav teave: https://my.seat/faqs.

S-PIN-kood

S-PIN on mitmest numbrist koosnev kood, mille saab kindlaks määrata enda registreerimisel SEAT CONNECTi kasutajaks.

Vältige S-PIN-koodi loomisel lihtsalt ära arvatavaid numbrijadasid ja tuntud sünnikuupäevi. S-PIN-koodi saate muuta SEAT CONNECTi kasutajakontol konto seadistuste all („Account settings“).

S-PIN-kood on vajalik näiteks teie kasutajaprofiili kaitsmiseks või teie auto turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuste kasutamiseks.

S-PIN-kood on konfidentsiaalne ja seda peab kindlasti salajas hoidma. Kui avaldate oma S-PIN-koodi kolmandatele isikutele, peate selle turvakaalutlustel otsekohe ära muutma.

Omandiõiguse ja identiteedi tõendamine

Sõltuvalt auto varustusse kuuluvast info- ja meelelahutussüsteemist kasutatakse omandiõiguse tõendamiseks kahe võtme meetodit või registreerimiskoodi.

9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate mõlemat auto võtit. Omandiõiguse tõendamine toimub autos registreerimise käigus. Juhul, kui teil aga juba on SEAT CONNECTi kasutajakonto, peate selleks info- ja meelelahutussüsteemi kaudu sisse logima ning sisenema kasutajate haldusmenüüsse (**Manage users**).

- Lülitage süüde ning info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Registreerige end info- ja meelelahutussüsteemis SEAT CONNECTi kasutajaks.
- **Või:** Avage kasutajate haldusmenüü ja tehke järgmised valikud: **Manage users (Kasutajate haldus) > Settings (Seadistused) > Become primary user (Hakka põhikasutajaks)** ning järgige ekraanijuhiseid.
- Vajutage avamisnuppu esimesel auto võtmel.
- Vajutage avamisnuppu teisel auto võtmel.

8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem

Põhikasutajaks saamiseks ja ühtlasi auto omandiõiguse tõendamiseks vajate registreerimiskoodi, mida näete SEATi veebiportaalis ja mobiilirakenduses pärast oma auto sidumist enda kasutajakontoga (**My Garage (Minu garaaž) > Add Vehicle (Lisa auto) > Accept terms and conditions and SEAT privacy policy (Nõustu kasutustingimuste ja SEATi privaatsuspoliitikaga)**). Omandiõiguse tõendamine viiakse läbi autos. Tehke selleks järgmised valikud: **Vehicle settings (Auto seadistused) > SEAT CONNECT > Registration (Registreerimine)**. Nüüd sisestage veebiportaalis või rakenduses näidatud registreerimiskood.

Niipea, kui info- ja meelelahutussüsteem on raadioside kaudu edastatud käskude töötlemise lõpetanud, on ka omandiõigus tõendatud. Hetkeseisundit saate kontrollida SEAT CONNECTi portaalis.

Kuidas saab omandiõigust tõendada?	
9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Kahe võtme meetod
8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem	Registreerimiskood
SEAT CONNECTi portaal	Pole võimalik
SEAT CONNECTi rakendus	Pole võimalik

Identiteedi tõendamine (SEATi identiteet)

Identiteeti tuleb tõendada enne turvalisusega seotud SEAT CONNECTi teenuste kasutamist. Selline on näiteks „kaugavamise" teenus. Identiteeti saab tõendada kahel moel:

- Isiklikult SEATi esinduses
- Täiendavat teavet SEATi identiteedi kohta leiate SEAT CONNECTi portaalist aadressil https://my.seat.

Õiguslik teave

SEAT CONNECTi teenuste kasutamise ajal edastab auto veebi teel reaalajas infot, mida teenuste tarbeks veebis töödeldakse. Selline info võib sisaldada ka (vähemalt kaudselt) andmeid asjaomase autojuhi kohta, näiteks juhi sõidukäitumise ja asukoha kohta. SEAT, S.A.-ga sõlmitud SEAT CONNECTi lepingu lepingupartnerina peate tagama, et teie auto kasutamisel teiste autojuhtide poolt (nt pereliikmete või sõprade poolt) austatakse andmekaitse nõudeid ja isiklikke õigusi. Seepärast peate teisi juhte teavitama eelnevalt sellest, et auto veebi teel andmeid edastab ja vastu võtab ning teie neile andmetele ligi pääsete.

Teavitamiskohustuse eiramine võib autos viibijate teatud õigusi rikkuda.

Kasutajad saavad hallata andmete edastamist igal ajal privaatrežiimi kaudu. Täiendav teave: https://my.seat/faq.

Jälgimisteenused: küsige kõikidelt sõitjatelt nõusolekut

Jälgimisteenused vajavad geograafilisi ja auto andmeid, et teha muuhulgas kindlaks, kas auto sõidukiirus jääb kindlaks määratud piiridesse, kuhu auto on pargitud või kas seda kasutatakse kindlaks määratud geograafilises piirkonnas. Seda infot näidatakse SEAT CONNECTi portaalis ja SEAT CONNECTi rakenduses.

Seepärast küsige enne sõidu alustamist kõikidelt kaassõitjatelt, kas nad on nõus aktiveeritud teenuste kasutamisega. Kui nad nõus ei ole, inaktiveerige asjaomane teenus (kui võimalik) või ärge lubage selliseid kaassõitjaid oma autosse.

GPS-jälgimine: tunnusmärk

Kui autosse on tehases paigaldatud juhtseade, mis edastab pidevalt selle geograafilist asukohta ja sõidukiirust, asub autos üldjuhul GPS-i tunnusmärk (nt laekonsoolis). Sellise märgi puudumine autost ei anna garantiid selle kohta, et juhtseade auto geograafilist asukohta ja sõidukiirust jooksvalt ei edasta. »

Isiklikud andmed

SEAT kaitseb teie isiklikke andmeid ja kasutab neid ainult seadustega lubatud ulatuses või tingimusel, et olete nende kasutamiseks oma nõusoleku andnud. Üksikasjaliku teabe andmete töötlemise kohta seoses SEAT CONNECTi teenustega leiate meie privaatsuspoliitikast, mille praegust versiooni saate lugeda SEATi veebisaidilt.

Auto üleandmine alaliseks kasutamiseks

Kui teine isik on auto teile alaliseks kasutamiseks üle andnud (näiteks olete ostnud kasutatud auto), võib SEAT CONNECT olla juba aktiveeritud ning eelmisel omanikul võib olla ikka veel võimalus SEAT CONNECTi kaudu registreeritud andmetele ligi pääseda ning teie auto teatud funktsioone juhtida.

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kontrollida, kas teile auto üle andnud isik on veel auto põhikasutaja. Sellisel juhul saate registreerida iseennast auto põhikasutajaks, kustutades sellega automaatselt eelmise põhikasutaja. Alternatiivina võite info- ja meelelahutussüsteemi kaudu eelmise kasutaja põhikasutajana otse ja püsivalt kustutada ning lülitada auto võrguvälisele režiimile (Offline mode), piirates sellega nii oma auto ja SEAT, S.A. andmeserveri vahelist kommunikatsiooni kui ka oma isiklike ja auto andmete töötlemist.

SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemis on SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimiseks ja aktiveerimiseks olemas järgmised funktsioonid:

- Tsentraalne inaktiveerimine või aktiveerimine
- Ühekaupa inaktiveerimine või aktiveerimine

Vastavaid teenuseid saate taas kasutada pärast seda, kui olete nende inaktiveerimise info- ja meelelahutussüsteemis tühistanud.

Juhis

Seadusega nõutavaid teenuseid (nt avaliku hädaabikõne teenus) ja nende tööks vajalike andmete edastamist inaktiveerida ega välja lülitada ei saa.

Häired

Isegi juhul, kui SEAT CONNECTi teenuste kasutamiseks vajalikud eeltingimused on täidetud, võivad väljaspool SEAT, S.A. kontrolli olevad tegurid nende teenuste kasutamist häirida või nende kasutamise võimatuks muuta. Sellised tegurid võivad olla:

- Telekommunikatsioonisüsteemide, satelliitide, serverite ja andmepankade hooldus, remont, inaktiveerimine, tarkvarauuendused ja tehnilised laiendused.
- Mobiilsete andmete edastamiseks kasutatava mobiilsidestandardi muutmine sideteenuse pakkuja poolt, näiteks üleminek UMTS-ilt EDGE-ile või GPRS-ile.
- Olemasoleva mobiilsidestandardi toe lõpetamine sideteenuse pakkuja poolt.
- Mobiilside- ja GPS-signaali vastuvõtu häired või katkestused nt suure sõidukiiruse, päikesetormide, ilmastikutingimuste, topograafiliste iseärasuste, segavate seadmete ja mobiilsidevõrgu ülekoormuse tõttu.
- Kui viibite autoga kohas, kus mobiililevi või GPS-signaali vastuvõtt puudub või on väga halb. Sellised kohad on näiteks tunnelid, tänavad kõrghoonete vahel, garaažid, parkimismajad, mäed ja orud.
- Kolmandate osapoolte pakutav väline info, nt kaardiandmed, on kättesaadavad piirangutega, puudulikult või vigaselt.
- Kui viibite autoga riigis või piirkonnas, kus SEAT CONNECTi teenuseid ei pakuta.

Teenuse haldus

Avage **kasutaja seadistused** ja valige **privaatsuse seadistused ja teenused**. Kui teie autos on 9,2" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem, tehke selleks valikud: **Users (Kasutajad) > Settings (Seadistused) > Private**

Mode (Privaatrežiim, s.o teenuste inaktiveerimine). Kui teie autos on 8,25" ekraaniga info- ja meelelahutussüsteem, tehke selleks valikud: **Settings (Seadistused) > SEAT Connect > Privacy settings and services (Privaatsuse seadistused ja teenused)**. Teil on võimalik:

- Kontrollida, millised SEAT CONNECTi teenused on autos hetkel kasutatavad.
- Vaadata aktiveeritud ja inaktiveeritud SEAT CONNECTi teenuste arvu.
- Aktiveerida ja inaktiveerida SEAT CONNECTi teenuseid.

Täiendav teave: https://my.seat.

Privaatsuse ja teenuste seadistused

SEAT CONNECTi teenuseid saab ükshaaval aktiveerida ja inaktiveerida. Selleks peate lihtsalt tegema linnukese sellele teenusele vastavasse ruutu, mida soovite aktiveerida või inaktiveerida. Kui soovite inaktiveerida kõik teenused korraga, valige kasutamiseks privaatrežiim.

Privaatrežiim

See valik võimaldab inaktiveerida või aktiveerida teenuseid vastavalt valitud privaatsustasemele.

Tracking (Jälgimine)	**Asukoha jagamine.** Põhikasutaja ja lisakasutajad saavad SEAT CONNECTi portaalist või rakendusest vaadata auto asukoha andmeid.
Location (Asukoht)	**Asukoha kasutamine.** Teenuste jaoks kasutatakse asukoha, auto ja kasutaja andmeid.
Personal (Isiklik)	**Asukoha andmed puuduvad.** Teenuste jaoks kasutatakse ainult auto ja kasutaja andmeid.
Incognito (Tundmatu)	**Maksimaalne privaatsus.** Teie teenused on inaktiveeritud. Andmeid kasutatakse ainult seadusega nõutud teenuste jaoks.

Neid seadistusvõimalusi ei saa kasutada kõikides müügipiirkondades ja kõikides mudeliversioonides.

Juhis

Kui inaktiveerite kõik SEAT CONNECTi teenused, võib OCU-moodul andmete edastamist ikkagi jätkata.

Full Link

Sissejuhatus

Full Link võimaldab vaadata ja kasutada mobiiltelefoni sisu ja funktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt.

Selleks peab mobiiltelefon olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu.

Mõnd tehnoloogiat saab juhtmevaba Full Linki vahendusel kasutada ka Bluetooth®-i ja Wi-Fi ühenduse kaudu.

Autos võib olla järgmiste tehnoloogiate kasutusvõimalus:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Full Linki vahendusel kasutatavate tehnoloogiate kättesaadavus sõltub riigist ja kasutatavast mobiiltelefonist.

Täiendavat teavet leiate SEATi veebisaidilt (www.seat.com). »

Full Linki peamenüü avamine

Kuidas Full Linki peamenüü avada, sõltub kasutatavast info- ja meelelahutussüsteemist.

- Vaade : vajutage valikut **Full link**
- Vaade : vajutage valikuid **Menu > Full Link**
- **VÕI:** vajutage ekraaniklahvi **APP**.

Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine

Juhtmevaba Full Linki kasutamiseks tuleb mobiiltelefon esmalt info- ja meelelahutussüsteemiga siduda. Tegutsege selleks järgmiselt:

Mobiiltelefoni esmakordne ühendamine

- Avage mobiiltelefon lukust.
- Lülitage Wi-Fi ja Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.
- Ühendage mobiiltelefon auto info- ja meelelahutussüsteemiga USB-kaabli abil või Bluetooth®-i kaudu.
- Avage Full Linki peamenüü, kui see juba automaatselt pole avanenud.
- Valige mobiiltelefon ja soovitud tehnoloogia välja.
- Kinnitage mobiiltelefonis autoriseerimispäringud, et info- ja meelelahutussüsteemile vajalikud load anda.
- Katkestage USB-ühendus ja ühendage mobiiltelefon uuesti info- ja meelelahutussüsteemiga Wi-Fi või Bluetooth®-i kaudu. Juhtmevaba Full Linki konfigureerimine on nüüd lõpetatud.

Telefon on süsteemiga seotud. Ühendatud mobiiltelefoniga saab nüüdsest juhtmevaba Full Linki kasutada ka ilma USB-ühenduseta.

Kui ühendamisprotsessi ajal keeldutakse hüpikmenüüdest, ei saa juhtmevaba Full Linki kasutada. Sellisel juhul soovitab SEAT kustutada seadmed nii mobiiltelefoni kui ka info- ja meelelahutussüsteemi seadistustest ning alustada ühendusprotsessi uuesti algusest.

⚠ TÄHELEPANU

Rakenduste kasutamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Igasugused juhi tähelepanu hajutavad kõrvalised tegevused võivad põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- **Sõitke alati võimalikult tähelepanelikult ja vastutustundlikult.**

⚠ TÄHELEPANU

Ebasobivad või vigaselt töötavad rakendused võivad põhjustada õnnetusi, mille tulemusel nii auto kui ka inimesed võivad tõsiselt viga saada.

- **Kaitske mobiiltelefoni ja selle rakendusi väärkasutamise eest.**
- **Ärge tehke rakendustes kunagi ise mingeid muudatusi.**
- **Järgige mobiiltelefoni kasutusjuhendis antud juhiseid.**

ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on autole tekitatud halva kvaliteediga, vigaste või puudulikult programmeeritud rakenduste kasutamise, ebapiisava mobiilside leviala, andmeedastuse käigus kadunud andmete või mobiiltelefoni väärkasutamise tulemusel.

Juhis

- **Juhtmevaba Full Link ei pruugi ühilduda kõikide tehnoloogiatega.**
- **Juhtmevaba Full Link (Android Auto™ ja Apple CarPlay™) on inaktiveeritud riikides, mille raadiosageduste regulatsioonid ei võimalda selle kasutamist.**

Rakendused (äpid)

SEAT Full Link võimaldab mobiiltelefoni installitud SEATi ja teiste pakkujate rakenduste ekraanivaate üle kanda info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Kolmandate osapoolte rakenduste puhul võib siiski esineda ühilduvusprobleeme.

Rakendused, nende kasutamine ja selleks vajalik telefoniühendus võivad olla tasulised.

Pakutavate rakenduste valik võib varieeruda ning need võivad olla loodud ainult teatud automudelitele või teatud riikidele. Rakenduste sisu ja maht ning ka rakendusi pakkuvad ettevõtted võivad varieeruda. Mõned rakendused sõltuvad ka kolmandate osapoolte teenuste kättesaadavusest.

Lisaks pole võimalik garanteerida, et kõik pakutavad rakendused töötavad kõikides mobiiltelefonides või kõikide operatsioonisüsteemidega.

SEATi pakutavaid rakendusi võidakse ilma eelneva etteteatamiseta muuta, tühistada, inaktiveerida, taasaktiveerida ja laiendada.

Juhi segamise vältimiseks võib sõidu ajal kasutada ainult sertifitseeritud rakendusi.

Full Linki sümbolid ja seadistused

Toob ekraanile lisainfot.

Avab Full Linki seadistuste menüü.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- iPhone™ **peab** olema ühilduv Apple CarPlay™-ga.
- Hääljuhtimine (Siri™) **peab** olema iPhone™-is aktiveeritud.
- Apple CarPlay™ **peab** olema iPhone™-i seadistustes ilma piiranguteta aktiveeritud.
- iPhone™ **peab** olema info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud USB-ühenduse kaudu. Apple CarPlay™ kasutamiseks sobivad ainult andmeedastuseks mõeldud USB-ühendused.
- Kasutatav USB-kaabel **peab** olema Apple™-i originaalkaabel.

Apple CarPlay™ Wireless: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema iPhone™-is aktiveeritud.

Ühenduse loomine

iPhone™-i esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning iPhone™-i ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Apple CarPlay™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Apple CarPlay™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Ühenduse loomiseks iPhone™-iga vajutage valikut Apple CarPlay™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Apple CarPlay™-režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **SEAT**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit ✕.

Ekraanil olevate sümbolite ja klahvide välimus võib varieeruda.

Iseärasused

Kui kasutusel on Apple CarPlay™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Bluetooth®-ühenduse loomine iPhone™-i ning info- ja meelelahutussüsteemi vahel ei ole võimalik.
- Kui eelnevalt oli loodud Bluetooth®-ühendus, katkestatakse see automaatselt.
- Telefoni funktsioone saab kasutada ainult Apple CarPlay™ kaudu. Info- ja meelelahutussüsteemi enda funktsioone kasutada ei saa.
- Ühendatud iPhone™-i ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Apple CarPlay™ navigatsioonisüsteemi ei saa samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Sõltuvalt teie auto info- ja meelelahutussüsteemist saate vaadata näidikuploki ekraanil telefonirežiimi andmeid. »

- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid.
- Kõnedele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi .
- Kui soovite käivitada ühendatud iPhone™-i hääljuhtimisfunktsiooni (Siri™), vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- **Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.**
- **Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate iPhone'ide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATi (www.seat.com) ja Apple CarPlay™ veebisaitidelt või SEATi esindustest.**

Android Auto™

Android Auto™ kasutamise eeltingimused

Android Auto™ kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon, mida nimetatakse edasises tekstis nutitelefoniks, peab olema ühilduv Android Auto™-ga.
- Nutitelefoni peab olema installitud Android Auto™ rakendus.
- Nutitelefon peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel peab olema nutitelefoni tootja originaalkaabel.

Android Auto™ Wireless: Ka Bluetooth® ja Wi-Fi peavad olema nutitelefonis aktiveeritud.

Ühenduse loomine

Nutitelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning nutitelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik Android Auto™ kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage Android Auto™:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoniga valikut Android Auto™.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage Android Auto™ režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **Exit**.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit ✕.

Iseärasused

Kui kasutusel on Android Auto™-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav Android Auto™-nutitelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu (HFP-profiil) ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Android Auto™ kaudu saab kasutada ka telefonifunktsioone. Kui Android Auto™-nutitelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat Android Auto™-nutitelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Auto sisseehitatud navigatsioonisüsteemi ja Android Auto™ navigatsioonisüsteemi **ei saa** samaaegselt kasutada. Viimasena aktiveeritud marsruut katkestab eelnevalt aktiveeritud marsruudi.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnedele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Hääljuhtimine

- Vajutage info- ja meelelahutussüsteemi hääljuhtimisfunktsiooni käivitamiseks lühidalt klahvi.
- Kui soovite käivitada ühendatud nutitelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutage seda klahvi pikalt.

Juhis

- **Eri tehnoloogiate kasutusvõimalused sõltuvad riigist ja võivad varieeruda.**
- **Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiiltelefonide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATi (www.seat.com) ja Android Auto™ veebisaitidelt või SEATi esindustest.**

MirrorLink®

MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused

MirrorLink™-i kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mobiiltelefon peab olema ühilduv MirrorLink™-iga.
- Mobiiltelefon peab olema ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga andmeedastuseks mõeldud USB-ühenduse kaudu.
- Kasutatav USB-kaabel peab olema mobiiltelefoni tootja originaalkaabel.
- Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist peab sellesse olema installitud MirrorLink®-i kasutamiseks sobiv Car-Mode'i rakendus.

Ühenduse loomine

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel järgige info- ja meelelahutussüsteemi ning mobiiltelefoni ekraanil antavaid juhiseid.

Kõik MirrorLink™-i kasutamiseks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud.

Käivitage MirrorLink®:

- Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks valikuid **HOME > Full Link**.
- **VÕI:** Vajutage Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- Vajutage ühenduse loomiseks nutitelefoniga valikut MirrorLink®.

Ühenduse katkestamine

- Vajutage MirrorLink®-i režiimil Full Linki peamenüü avamiseks ekraaniklahvi **APP**.
- **VÕI:** Vajutage MirrorLink®-i peamenüü avamiseks sümbolit.
- Vajutage ühenduse katkestamiseks sümbolit ✕.

Iseärasused

Kui kasutusel on MirrorLink®-ühendus, kaasnevad sellega järgmised iseärasused:

- Kasutatav MirrorLink®-mobiiltelefon võib samal ajal olla Bluetooth®-i kaudu ühendatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- Kui MirrorLink®-mobiiltelefon on samal ajal ühendatud Bluetooth®-i kaudu ka info- ja meelelahutussüsteemiga, saab kasutada ka info- ja meelelahutussüsteemi telefonifunktsioone.
- Kasutatavat MirrorLink®-mobiiltelefoni ei saa meediamängija peamenüüs meediaseadmena kasutada.
- Näidikuploki ekraanil saate vaadata telefonirežiimi andmeid.
- Näidikuploki ekraanil ei näidata pööramisjuhiseid ega meediamängija režiimi näite.
- Kõnedele saab vastata, neist keelduda ning käimasolevaid kõnesid lõpetada multifunktsionaalsel roolil asuvate lülititega.

Ekraaniklahvid

Ekraaniklahvid ja nende funktsioonid:

APP Viib tagasi Full Linki peamenüüsse. Siin saate MirrorLink®-ühenduse katkestada, ühendada teise mobiiltelefoni või valida kasutamiseks teise tehnoloogia.

✕ Puudutage avatud rakenduste sulgemiseks. Seejärel puudutage rakendusi, mida soovite sulgeda, või puudutage »

valikut **Close all** (Sulge kõik), et sulgeda korraga kõik avatud rakendused.

Puudutage mobiiltelefoni ekraanivaate vaatamiseks info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

Avab MirrorLink®-i seadistused.

Puudutage MirrorLink®-i peamenüüsse tagasipöördumiseks.

Juhis

Teavet tehniliste nõuete, ühilduvate mobiiltelefonide, sertifitseeritud rakenduste ja nende kättesaadavuse kohta saate SEATi (www.seat.com) ja MirrorLink®-i veebisaitidelt või SEATi esindustest.

Wi-Fi pääsupunkt*

Sissejuhatus

✓ Pole saadaval mudelile: Media System

Info- ja meelelahutussüsteemi saab kasutada Wi-Fi ühenduse jagamiseks kuni 8 seadmega **››› Lehekülg 196, Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks**.

Info- ja meelelahutussüsteem saab kasutada ka välise seadme Wi-Fi pääsupunkti, et teha internetiühendus kättesaadavaks seadmetele, mis on pääsupunktiga ühendatud (nn Wi-Fi klientidele) **››› Lehekülg 197**.

Juhis

• Andmeside võib olla tasuline. Suurte andmemahtude vahetamise tõttu soovitab SEAT kasutada püsitasuga mobiilsidepakette. Asjakohast infot saate mobiilsideoperaatoritelt.

• Andmepakettide vahetamisega võivad sõltuvalt teie mobiilsidetariifidest kaasneda lisakulud, eriti juhul, kui viibite välismaal (nt rändlustasud).

Seadistused Wi-Fi ühenduse jagamiseks

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Vajutage klahve **HOME** > ⚙.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk. Vajutage selleks ekraaniklahvi **WLAN**.
- Aktiveerige traadita kohtvõrk (WLAN) seadmes, mida soovite ühendada. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Käivitage info- ja meelelahutussüsteemis sidumine mobiilseadmega. Vajutage selleks valikut **Enable WLAN connection** (WLAN-ühenduse aktiveerimine) ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu kood ja kinnitage seda.

Lisaks saab ühenduse jagamise menüüs (**Share connection**) teha veel järgmisi seadistusi:

- **Security level (turvatase):** WPA2-krüpteering genereerib automaatselt võrgu salasõna.
- **Network key (võrgu salasõna):** Automaatselt genereeritud võrgu salasõna. Vajutage ekraaniklahvi, kui soovite võrgu salasõna käsitsi muuta. Võrgu salasõna peab sisaldama vähemalt 8 märki ning võib sisaldada kuni 63 märki.
- **SSID:** Wi-Fi võrgu nimi (maksimaalselt 32 märki)

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS)

✓ Sõltub seadmest ja asukohariigist

Kaitstud Wi-Fi seadistuse (WPS) abil saab kiiresti ja lihtsalt luua šifreeritud traadita kohtvõrgu.

- Looge ühendus traadita kohtvõrguga.
- Vajutage WPS-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma. Kui Wi-Fi

ruuter ei toeta WPS-ühendust, tuleb võrk konfigureerida käsitsi.

- **VÕI:** Vajutage ja hoidke all WLAN-nuppu Wi-Fi ruuteril, kuni WLAN-signaaltuli hakkab ruuteril vilkuma.
- Vajutage WPS-klahvi Wi-Fi seadmel. Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud.

Korrake sama protsessi ka teiste seadmete ühendamiseks.

Internetiühenduse konfigureerimine

Info- ja meelelahutussüsteem saab internetiühenduse loomiseks kasutada välise seadme Wi-Fi pääsupunkti.

Ühenduse loomine traadita kohtvõrguga

- Aktiveerige välises seadmes Wi-Fi pääsupunkt ning jagage seda. Vajadusel vaadake selleks juhiseid seadme kasutusjuhendist.
- Vajutage klahve **HOME** > ⚙ **VÕI** lülitage süsteem meediamängija režiimile *Media* ja avage seadistuste menüü, puudutades valikut **Settings**.
- Tehke valikud **WLAN (Wi-Fi) > Enable WLAN connection (WLAN-ühenduse aktiveerimine)** ja tehke linnuke vastavasse ruudukesse.
- Vajutage ekraaniklahvi **Find** (Otsi) ja valige loendist soovitud seade.
- Vajadusel sisestage seadme ekraanil näidatav võrgu kood info- ja meelelahutussüsteemi ning puudutage kinnituseks ekraaniklahvi **OK**.

Käsitsi seadistamine:

- Saate sisestada välise (Wi-Fi) seadme võrguseadistused ka käsitsi.

Juhtmevaba Wi-Fi ühendus on loodud. Ühendusprotsessi lõpetamiseks tuleb vajadusel seadmesse veel täiendavaid andmeid sisestada.

Juhis

Turul pakutavate seadmete suure hulga tõttu pole võimalik garanteerida, et kõik funktsioonid häireteta töötaksid.

Info- ja meelelahutussüsteemi kasutamine

Hääljuhtimine*

Sissejuhatus

Hääljuhtimisfunktsioon töötab nii võrgurežiimil* kui ka võrguvälisel režiimil allpool loetletud keeltes **Lehekülg 198, Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast**. Võrgurežiimil* on häälkäsklused salvestatud täpsemalt, kuna kasutada saab rohkem andmeid.

Hääljuhtimisfunktsioon saab küsimustest ja väljenditest aru, ilma et oleks vaja konkreetseid käsklusi pähe õppida. Häälkäsklusi võib sõnastada vabalt ning need võivad olla kõnekeelsed. Info- ja meelelahutussüsteemist leiate ka ettepanekuid sobivateks häälkäskluste.

Võrguvälisel režiimil on funktsiooni kasutusvõimalused piiratumad.

Vali müra autos või väljaspool autot võib hääljuhtimist häirida ning põhjustada segaseid fraase ja vastuseid.

Kasutatavad keeled sõltuvalt turupiirkonnast

Võrgurežiimil ja võrguvälisel režiimil:* saksa, Ameerika inglise, Briti inglise, prantsuse, itaalia, hispaania ja tšehhi keel. Nendes keeltes saab kasutada ka mitmeid uudsemaid funktsioone, nagu nt veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega, loomulikku suhtlemist jms.

Info- ja meelelahutussüsteemi teistes töökeeltes veebikäsklusi, kliimaseadme juhtimist häälkäsklustega ega loomulikku suhtlemist kasutada **ei saa**.

Eeltingimused

- *Võrgurežiimil* ja võrguvälisel režiimil:* hääljuhtimisfunktsiooni saab kasutada ainult koos autosse paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga.
- *Võrgurežiimil**: teil on olemas kehtiv SEAT CONNECT Plusi leping.

Juhis

- **Hääljuhtimisfunktsioon tunneb häälkäsklusi ära vaid juhul, kui need antakse info- ja meelelahutussüsteemi töökeeleks valitud keeles.**
- **Proovige kasutada hääljuhtimist sellega tutvumiseks esialgu seisvas autos enne sõidu alustamist.**

Käivitussõna ja häälkäsklused

Hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna

Kui olete hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõnaga sisse lülitanud, vastab info- ja meelelahutussüsteem teile küsimusega **How can I help you?** (Kuidas saan teid aidata?). Pärast käivitussõna lausumist hakkab süsteem jälgima kõiki autos öeldud sõnu.

Hääljuhtimisfunktsioon hakkab tööle sel hetkel, kui info- ja meelelahutussüsteem tuvastab käivitussõna.

Käivitussõna sisse- ja väljalülitamine

- Tehke **avakuval (HOME)** valikud: **Settings (Seadistused) > Voice control (Hääljuhtimine) > Activate/ deactivate activation word (Käivitussõna sisse-/väljalülitus)**.

Käivitussõna:	Hola Hola

Häälkäsklused

Selleks, et hääljuhtimisfunktsioon häälkäsklusi korralikult ära tunneks, järgige alltoodud nõuandeid.

Nõuanded häälkäskluste tuvastamise parandamiseks:

- Rääkige selgelt. Segaseid käsklusi süsteem ei tuvasta. Rääkige normaalse hääletooniga. Kui sõidate suure kiirusega, rääkige veidi valjema häälega.

• Vältige välismüra. Lahtised aknad ja uksed võivad hääljuhtimist häirida.

• Vältige autosisest müra, nt samaaegset vestlust autos. Ärge suunake õhuvoolu ventilatsiooniavadest mikrofoni või lae poole.

• Ärge rääkige tugeva aktsendiga ega kasutage murdeid.

• Ärge tehke pikki pause.

	Hääljuhtimisfunktsioon töötab ja tuvastab öeldud sõnu.

Juhis

• Kui käivitussõna on välja lülitatud, ei saa info- ja meelelahutussüsteemi käivitussõnaga sisse lülitada. Hääljuhtimise saab sellegipoolest sisse lülitada multifunktsionaalsel roolil asuva lülitiga.

• Funktsiooni saab kasutada sõltuvalt riigist ja varustustasemest.

• Sõltuvalt telefoniraamatu sisust võib selles olevate nimede paremaks tuvastamiseks olla kasu sellest, kui ees- ja perekonnanimi omavahel ära vahetada.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Sõltuvalt varustusest saate hääljuhtimisfunktsiooni sisse lülitada mitmel eri moel.

Hääljuhtimisfunktsiooni sisselülitamine

• *Hääljuhtimise käivitamine:* öelge selge häälega hääljuhtimisfunktsiooni käivitussõna.

• *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit.

Hääljuhtimisfunktsioon lõpetab automaatselt töö, kui kasutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi funktsiooni, lülitate sisse parkimisabisüsteemi või teile helistatakse.

Mõningatel juhtudel saate sisse lülitada ka ühendatud mobiiltelefoni hääljuhtimisfunktsiooni, vajutades roolil asuvat hääljuhtimisfunktsiooni lülitit pikalt.

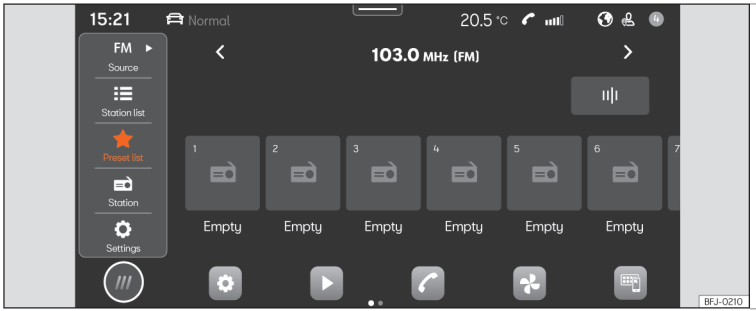
Hääljuhtimise lõpetamine käsitsi

Hääljuhtimise saab lõpetada häälkäsklusega **Cancel** (Katkesta).

• *Multifunktsionaalne rool:* vajutage hääljuhtimisfunktsiooni lülitit kaks korda järjest või üks kord pikalt.

Raadio/meediamängija

Raadiorežiim



Joonis 154 Skemaatiline kujutis: raadiorežiimi ekraanivaade

Raadiorežiimil saate häälestada raadiovastuvõtja erinevatel sagedustel edastatavatele raadiojaamadele ja salvestada oma lemmikud jaamaklahvide alla, et neid hiljem kiiresti üles leida.

Valitavad vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist. Mõnes riigis võib saadete edastamine teatud sagedusvahemikes lõppeda või mitte enam taastuda.

Raadiomenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > ››› Joonis 154.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > > .

Võrgufunktsioonid* raadiorežiimil

Võrgufunktsioone* saab raadiorežiimil kasutada ainult järgmistel tingimustel:

- Autos on SEAT CONNECTi või SEAT CONNECT Plusi teenuste kasutusvalmidus.
- Teil on olemas aktiivne SEAT CONNECTi kasutajakonto.
- Teie auto on teie kasutajakontoga seotud.
- Teil on vastav andmepakett, mille olete soetanud autosisese kaupluse (In-Car store) kaudu, või teie mobiiltelefoni andmemaht on läbi Wi-Fi pääsupunkti kasutamiseks piisavalt suur.

Juhis

- **Voogedastusteenuste jaoks peavad teil olema asjaomaste teenusepakkujate kasutajakontod.**
- **Edastatava sisu eest vastutavad raadiojaamad. Autoga ühendatud täiendavad elektriseadmed võivad põhjustada raadiovastuvõtu häireid ja kõlarites müra.**
- **Foolium või metallikihiga kleebised akendel võivad aknaklaasile paigaldatud antenniga autodes raadiovastuvõttu häirida.**

Raadio funktsioonid ja sümbolid

Raadio funktsioonid, vastuvõtu tüübid ja sagedusalad sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- AM*-vastuvõtja
- FM-topeltvastuvõtja (hajusantenn)
- FM-jaamade koondloend
- DAB*- ja FM-jaamade ühine loend
- Kõikide jaamaklahvide alla salvestatud raadiojaamade ühine loend, kus on maksimaalselt 36 lemmikjaama
- Jaamade logod
- DAB-raadiojaamade slaidikavad: pildid, mis üksteise järel vahetuvad
- Veebiraadio*

Universaalsed sümbolid raadiorežiimil

AM AM-sagedusriba valimiseks

FM/DAB FM/DAB-sagedusriba valimiseks

Veebiraadio* Veebiraadio* (vastuvõtu tüübi) valimiseks

TP Jaama nime kõrval, tähistab aktiivset liiklusinfot edastavat jaama (TP)

Sümbolid FM/DAB-raadio režiimil

Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud FM-sagedus käsitsi valida. Võimalik ainult juhul, kui jaamade koondloend on välja lülitatud.

DAB-vastuvõtt pole võimalik.

DAB-jaamad, mis toetavad slaidikava.

Sümbolid AM-raadio režiimil

Jaamade loendi käsitsi uuendamiseks.

Sagedusriba kuvamiseks, et soovitud AM-sagedus käsitsi valida.

Menüüd veebiraadio* režiimil

Avab jaamade loendi.

Avab tekstiotsingu akna.

Toob ekraanile viimati kuulatud veebiraadiojaamade loendi.

TOP 100 Toob ekraanile 100 kõige kuulatavamat veebiraadiojaama ja taskuhäälingut.

Toob ekraanile veebiraadiosaated, mida saab kuulata.

Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mis on grupeeritud riikide kaupa.

Toob ekraanile veebiraadiojaamad vastavalt soovitud keelele.

Toob ekraanile veebiraadiojaamad, mille programm vastab soovitud muusikažanrile.

Jaama valimine, häälestamine ja salvestamine

Sagedusriba valimine

Enne jaama valimist peate valima sagedusriba või vastuvõtu tüübi. Sõltuvalt valitud sagedusribast või vastuvõtu tüübist saab kuulata erinevaid raadiojaamu.

Valitavad sagedusribad ja vastuvõtu tüübid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

- Valige sagedusriba või vastuvõtu tüüp: AM*, FM/DAB, FM (seadmed, millel DAB puudub), veebiraadio*.

Raadiojaama otsimine ja valimine

Raadiojaamade valimiseks on mitu eri võimalust. Need varieeruvad sõltuvalt sagedusribast ja vastuvõtu tüübist.

Valimine sagedusriba kaudu (AM ja FM)

- Aktiveerige sagedusriba.
- Vajutage kursorit, kerige sagedusriba läbi ja vabastage see, kui olete jõudnud soovitud sageduseni.
- **VÕI:** Vajutage punkti sagedusribal. Kursor hüppab automaatselt vastavale sagedusele.

Raadio häälestatakse valitud sagedusele. »

Valimine jaamade loendist (AM ja FM/DAB)

Jaamade loendis on näha need jaamad, mille vastuvõtt on hetkel võimalik. AM-sagedusriba puhul peate jaamade loendit võib-olla värskendama, kui te ei viibi enam samas piirkonnas, kus jaamade loend viimati avati. FM/DAB-sagedusriba puhul värskendatakse jaamade loendit automaatselt.

- Avage jaamade loend.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale. FM/DAB-sagedusriba puhul valitakse vastuvõetavate jaamade jaoks automaatselt parima kvaliteediga vastuvõtu tüüp.

Jaamade otsimine ja filtreerimine (veebiraadio*)

Veebiraadio režiimil (Online radio) saab jaamu kategooriate alusel filtreerida ning sisestatud teksti järgi otsida.

- Avage jaamade loend.
- Valige kategooria, mille alusel soovite jaamu filtreerida.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit Q. Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud jaama nimi. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud jaamade loendit.
- Puudutage soovitud jaama.

Raadio häälestatakse valitud jaamale.

Otsimine jaamade läbikuulamise režiimil (AM ja FM/DAB)

Jaamade läbikuulamise režiimil otsitakse üles kõik vastuvõetavad jaamad ning iga leitud jaam jääb umbes 5 sekundiks mängima.

- Jaamade läbikuulamise alustamiseks vajutage raadiorežiimi ekraanivaatel klahvi **Settings** (Seadistused) ja seejärel **SCAN**.

Raadio lülitub jaamade läbikuulamise režiimile ning ekraanil näidatakse hetkel kuulatavat jaama. Selle kõrvale ilmub ekraaniklahv SCAN.

- Jaama valimiseks vajutage ekraaniklahvi SCAN.

Jaamade läbikuulamine lõppeb ja valitud jaam jääb mängima. Ekraaniklahv SCAN kaob ekraanilt.

Raadiojaamade salvestamine jaamaklahvide alla

Kuni 36 erineva sageduse ja vastuvõtu tüübiga lemmikjaama saab salvestada jaamaklahvide alla.

- Häälestage raadio soovitud jaamale.
- Avage ekraanil jaamaklahvide vaade.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi pidevalt seni, kuni jaam on salvestatud.
- **VÕI:** Vajutage pikalt soovitud jaama jaamade loendis. Jaamaklahvid ilmuvad ekraanile.
- Vajutage sobivat jaamaklahvi.

Jaam salvestatakse valitud jaamaklahvi alla.

Kui valitud jaamaklahvi alla on juba mõni jaam salvestatud, salvestatakse uus jaam selle asemele.

Erifunktsioonid raadiorežiimil

Liiklusinfo – TP

TP-funktsioon jälgib liiklusinfot edastava jaama teateid ning esitab neid automaatselt raadiorežiimil või parajasti kasutataval meediamängija režiimil. Selleks peab olema võimalik mõne liiklusinfot edastava jaama vastuvõtt.

Mõned ilma oma liiklusinfota jaamad toetavad TP-funktsiooni, vahendades ja edastades liiklusinfot teistelt jaamadelt (EON).

AM-raadio või meediamängija režiimil otsitakse tagaplaanil automaatselt liiklusinfoga raadiojaamu seni, kuni mõne liiklusinfoga jaama vastuvõtt on võimalik.

Kui ühtegi vastuvõetavat liiklusinfoga jaama ei leita, jätkab seade automaatselt selliste jaamade otsingut.

Igas riigis liiklusinfoga raadiojaamu ei ole.

TP-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

• Tehke raadiorežiimil või meediamängija režiimil järgmised valikud: **Settings (Seadistused) > Traffic station (TP) (liiklusjaam)**.

Veebiraadio*

Veebiraadio näol on tegu raadiovastuvõtu tüübiga, mis on mõeldud veebiraadiojaamade ning AM-, FM- ja DAB-jaamadest sõltumatute taskusaadete kuulamiseks. Tänu saadete edastamisele interneti teel saab neid kuulata vabana geograafilistest piirangutest.

Veebiraadiot saab kuulata ainult info- ja meelelahutussüsteemi internetiühenduse kaudu. Veebiraadio kuulamisega võivad kaasneda tasud interneti kaudu toimuva andmeedastuse eest.

• Kui olete valinud veebiraadio režiimi, vajutage ja seadistage helikvaliteet veebiraadio vastuvõtuks kõrgemaks või madalamaks.

Jaamade logod

Mõne sagedusriba puhul võivad jaamade logod olla juba info- ja meelelahutussüsteemi eelinstallitud.

Kui FM/DAB-sagedusriba seadistustes on aktiveeritud valik **Automatic selection of station logos** (Automaatne jaamalogode valik), seotakse jaamade logod automaatselt raadiojaamadega.

Veebiraadio režiimil pääseb info- ja meelelahutussüsteem ligi veebis olevale jaamalogode andmebaasile ning seob need automaatselt raadiojaamadega.

Jaamalogode sidumine käsitsi

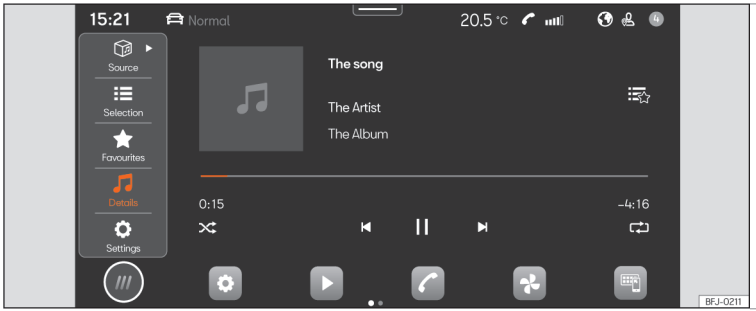
• Vajutage FM/DAB-raadio režiimil valikut **Station logos** (Jaamade logod).

• Vajutage sümbolit ✎ ja valige siis jaam, millega jaama logo tuleb siduda.

• Valige välja vastava jaama logo. Soovi korral korrake sama protsessi ka teiste jaamadega.

• **VÕI:** Tehke kõike seda menüü kaudu, valides **Settings (Seadistused) > Station logos (Jaamade logod)**.

Meediamängija režiim



Joonis 155 Skemaatiline kujutis: meediamängija režiimi ekraanivaade

Meediamängija režiimil saate taasesitada andmekandjatele salvestatud meediafaile ning voogedastusteenuste pakutavat sisu info- ja meelelahutussüsteemi kaudu.

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmiseid andmekandjaid:

- USB-mäluseadmed (nt USB-mälupulk, USB-pesa kaudu ühendatud mobiiltelefon)
- Bluetooth®-ühendusega seadmed (nt mobiiltelefon või tahvelarvuti)

Sõltuvalt varustusest saab taasesitada järgmist tüüpi meediafaile:

- Helifailid
- Videofailid (sõltuvalt süsteemist)

Lisaks saate kasutada ka voogedastusteenuseid. Voogedastusteenuste kasutusvõimalused sõltuvad auto varustusest ja asukohariigist.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peavad teil olema asjaomaste teenusepakkujate kasutajakontod.

Meediamängija menüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > ▶ ››› Joonis 155.

Juurdepääs seadistustele

- Vajutage klahve **HOME** > ▶ > ⚙.

Andmekandjate kasutuspiirangud ja näidud

Andmekandjad, mis on pidanud taluma kõrgeid temperatuure või on kahjustatud, ei pruugi töötada. Palun järgige alati tootja kasutusjuhiseid.

Kvaliteedierinevused erinevate tootjate andmekandjate vahel võivad põhjustada mängimisel häireid.

Kui andmekandja konfiguratsioon on vale, võib andmekandja olla mitteloetav.

Esitusloendid määravad kindlaks ainult meediafailide esitusjärjekorra ning viitavad failide salvestuskohale kaustastruktuuris. Esitusloendisse endasse ei ole meediafaile salvestatud. Esitusloendi saab panna mängima vaid juhul,

kui selles loetletud meediafailid on salvestatud andmekandjal sinna, kuhu esitusloend viitab.

Meediamängija funktsioonid, meediafailid ning ühilduvus:

- Meediafailide taasesitus ja juhtimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
- Järgnevalt loetletud formaadis helifailide taasesitus: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA
- Järgnevalt loetletud formaadis videofailide taasesitus: MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 ja 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Esitusloendid mis tahes tüüpi seadmes
- Voogedastus (veebist*)
- Meediafailide otsing

Juhis

SEAT ei vastuta andmekandjale salvestatud failide kahjustumise ega kadumise eest.

Lähteseadmete valimine ja taasesitus

Lähteseadme valimine

Enne meediafailide taasesitust peate ühendama süsteemiga lähteseadme.

Voogedastusteenuste kasutamiseks peab teil olema internetiühendus.

- Ühendage süsteemiga väline lähteseade.
- Valige ühendatud lähteseade, mida soovite taasesituseks kasutada.

Heli- ja videofailide taasesitus

Meediafaile saab kasutatavast lähteseadmest otsida ja taasesitada mitmel eri viisil.

Kaustastruktuuril põhinev otsing

Meediafailid võivad olla vastavalt kategooriatele eri kataloogidesse rühmitatud (nt albumi, esitaja, pealkirja järgi). See kategooriavaade on alati näha valiku **My media** (Minu meedia) all. Ka üksikute USB-andmekandjate klassikalist kaustastruktuuri näidatakse valiku **My media** (Minu meedia) all.

- Aktiveerige kaustastruktuur.
- Valitud lähteseadme kaustastruktuur ilmub ekraanile. Kui on valitud **My media** (Minu meedia), näidatakse esimesena kategooriaid (muusika, videod, esitusloendid) ja ühendatud lähteseadmeid.
- Otsige kaustastruktuurist üles soovitud pealkiri.
- **VÕI:** Vajutage tekstiotsingu alustamiseks sümbolit 🔍. Ekraanile ilmub sisestusväli.
- Sisestage soovitud pealkiri. Teksti sisestamise ajal uuendatakse jooksvalt leitud pealkirjade loendit.
- Puudutage soovitud pealkirja.
- Kui teie tehtud valik on mängimise alustamisel lähteseadme kaustas, lisatakse mängitavate failide hulka ka teised selles kaustas olevad meediafailid.
- Kui mängima pannakse esitusloend, lisatakse mängitavate failide hulka kõik selles esitusloendis olevad pealkirjad.
- Sulgege oma valik, vajutades sümbolit ✕.

Lemmikute valimine

Mugavamaks taasesituseks saate pealkirju, muusikažanre, esitajaid ja albumeid ükshaaval lemmikute loendisse salvestada.

- Avage lemmikute loend ★.
- Puudutage soovitud lemmikut.

Sõltuvalt teie valikust lisatakse mängitavate failide hulka kõik selle lemmiku juurde kuuluvad pealkirjad.

Voogedastusteenuste seadistamine

Sõltuvalt varustusest saate kasutada erinevaid voogedastusteenuseid otse auto info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Selleks peab teil olema asjaomase voogedastusteenuse premium-taseme kasutajakonto ning peate end info- ja meelelahutussüsteemis sellele »

kontole sisse logima. Selleks läheb teil vaja ka internetiühendust.

- Valige lähteseadmeks **Streaming** (Voogedastus).
- Ekraanile ilmub loend voogedastusteenustest, mida saab kasutada.
- Valige välja soovitud voogedastusteenus.
- Järgige info- ja meelelahutussüsteemi edasisi ekraanijuhiseid.
- Voogedastusteenus lisatakse uue ekraaniklahvina lähteseadmete loendisse.

Lemmikute salvestamine

Lemmikuteks saab salvestada ainult neid meediafaile, mis on olemas info- ja meelelahutussüsteemi valiku **My media** (Minu meedia) all. Lemmikuks saab ükshaaval salvestada kuni 30 pealkirja, albumit, esitajat ja muusikažanri.

- Pange mõni fail mängima.
- Avage lemmikute loend.
- Puudutage lemmikut, mille alla pole veel midagi salvestatud.
- **Või:** Vajutage mõnd olemasolevat lemmikut u 3 sekundit järjest.
- Tehke valik valikuloendist: pealkiri, album, esitaja, muusikažanrid.
- Esitusloend

Tehtud valik salvestatakse valitud lemmiku alla. Kui sinna on juba midagi salvestatud, salvestatakse tehtud valik selle asemele.

Valikuloendis olevad valikuvõimalused sõltuvad meediafailile lisatud andmetest. Kui näiteks muusikafailide puhul pole muusikažanrit näidatud, ei saa te muusikažanrit lemmikuks salvestada.

Kui videofail mängib, saab lemmikuks salvestada ainult selle video.

Meelelahutusliku sisu taasesitus info- ja meelelahutussüsteemis

Sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist saab selle ekraanil vaadata ka videoid.

Videorežiim

Videorežiimil saab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil vaadata videot, kui see on salvestatud andmekandjale või valiku **My media** (Minu meedia) alla või seda edastab mõni voogedastusteenus. Sellisel juhul kostab video heli läbi auto kõlarite.

Videopilti näidatakse ainult siis, kui auto seisab. Kui auto liigub, lülitub info- ja meelelahutussüsteemi ekraan välja, video heli taasesitus aga jätkub.

Voogedastusteenuse poolt edastatava video taasesituseks on vaja stabiilset internetiühendust. Sellega võivad kaasneda täiendavad telefonikulud.

Navigeerimine*

Sissejuhatus

Joonis 156 Skemaatiline kujutis: navigeerimisrežiimi ekraanivaade

Üleilmne satelliidisüsteem teeb kindlaks auto asukoha ning autosse paigaldatud andurid analüüsivad läbitavaid marsruute. Kõiki mõõdetud väärtusi ja võimalike liiklustakistuste andmeid kõrvutatakse kasutatavate kaardiandmetega, et leida optimaalseim tee sihtpunktini.

Navigeerimisrežiimil antavad hääljuhised ja graafiline ekraanikujutis juhatavad teid teie sihtpunkti.

Navigeerimisfunktsioone kasutatakse ekraani vahendusel.

Sõltuvalt riigist ei saa mõningaid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone alates teatud sõidukiirusest enam ekraanil valida. Tegu ei ole mingi häirega, vaid kohalikest seadustest tulenevate nõuete täitmisega.

Navigeerimise hääljuhised

Navigeerimise hääljuhised on sihtpunkti jõudmiseks antavad kuuldavad sõidujuhised.

Hääljuhiste tüüp ja sagedus sõltuvad tehtud seadistustest ja sõidusituatsioonist, näiteks sellest, kas alustate või lõpetate sihtkohta navigeerimist või kas sõidate maanteel või ületate nt ringteed.

Kui sihtkohta pole võimalik täpselt jõuda, kuna see asub nt kaardile kandmata piirkonnas, näidatakse ekraanil sihtkohani jäänud kaugust ja aadressi puudutavat teavet.

Dünaamilise juhendamisfunktsiooni kasutamisel annab süsteem teile infot ka teie marsruudil registreeritud liiklustakistuste kohta. Kui süsteem muudab liiklustakistuse tõttu marsruuti, kostab selle kohta täiendav hääljuhis.

Sel ajal, kui hääljuhis süsteemist kostab, saab muuta hääljuhiste helitugevust. Pärast seda antavad hääljuhised kostavad juba valitud uue helitugevusega. »

Võimalikud piirangud navigeerimisel

Kui info- ja meelelahutussüsteem ei saa andmeid GPS-satelliitidelt vastu võtta, näiteks tunnelis või maa-aluses garaažis, jätkub navigeerimine auto andureid kasutades.

Piirkondades, mille kaardiandmeid info- ja meelelahutussüsteemis ei ole või need on puudulikud, püüab info- ja meelelahutussüsteem teid ikkagi sihtkohta juhatada.

Puuduvate või mittetäielike navigeerimisandmete korral võib juhtuda, et auto asukohta pole võimalik täpselt kindlaks määrata. Seetõttu ei pruugi navigeerimine olla nii täpne kui tavaliselt.

Teedevõrk muutub pidevalt – nt rajatakse uusi teid, toimuvad teede ümberehitused, sõiduteid suletakse liiklusele, muutuvad tänavanimed ja hoonete numeratsioon. Kui navigeerimisandmed vananevad, võib sihtkohta juhatamisel esineda vigu ja ebatäpsusi.

Kaardivaate kasutamine

Kaardivaate optimeerimiseks saate kaardi sõrmeliigutuste abil endale sobivaks kohandada.

Kaardi liigutamine *(nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)*

- Liigutage kaarti ekraanil oma sõrmega.

Kaardivaate suurendamine *(nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)*

- Kaardi suurendamiseks mingis kindlas kohas koputage kaks korda sõrmega kaardile.

Kaardivaate vähendamine *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti.

Kaardivaate muutmine *(nõuanne: kasutage oma nimetissõrme)*

- Puudutage sõrmega kaks korda järjest kaarti ja hoidke sõrme seejärel ekraanil.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage oma sõrme ülespoole. Kaardivaate suurendamiseks liigutage oma sõrme allapoole.

Kaardivaate muutmine *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate vähendamiseks liigutage sõrmi teineteisele lähemale. Kaardivaate suurendamiseks liigutage sõrmi teineteisest eemale.

Kaardivaate kallutamine *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed horisontaalasendis korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate kallutamiseks ettepoole liigutage oma sõrmi ülespoole. Kaardivaate kallutamiseks tahapoole liigutage oma sõrmi allapoole.

Kaardivaate pööramine *(nõuanne: kasutage oma keskmist ja nimetissõrme)*

- Pange mõlemad sõrmed korraga vastu kaarti ja hoidke neid ekraani vastas.
- Kaardivaate pööramiseks pöörake oma sõrmi ekraanil kellaosuti liikumissuunas või vastassuunas.

Salvestatud andmed

Info- ja meelelahutussüsteem salvestab teatud andmeid (näiteks kõige sagedamini kasutatavate marsruutide ja asukohtade andmeid), et kiirendada sihtkohtade sisestamist ja optimeerida marsruute.

Salvestatud andmete kustutamine

- Tehke ekraanil valikud **Settings (Seadistused) > Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused) > Delete (Kustuta)** ning vajutage siis ekraaniklahvi **OK**.

⚠ TÄHELEPANU

Valige seadistusi, sisestage sihtkohti ja muutke marsruute ainult siis, kui auto seisab.

Juhis

- **Kui sihtkohta juhatamise ajal tekib marsruudil vajadus ümbersõiduks, võib süsteem koostada uue marsruudi.**
- **Sõidujuhiste kvaliteet sõltub kasutatavatest navigeerimisandmetest ja liiklustakistuste kohta saadud infost.**
- **Navigeerimise hääljuhiseid ei anta, kui info- ja meelelahutussüsteemi heli on välja lülitatud.**

Navigeerimisfunktsioonid ja ekraanisümbolid

Navigeerimine

Kasutatavad navigeerimisfunktsioonid sõltuvad auto varustusest ja riigist.

Funktsioonid

- Sihtkoha sisestamine ja marsruudi koostamine (võrgurežiimil* ja võrguvälisel režiimil)
- Kahe kaardi samaaegne vaade (ekraanil ja näidikuplokis*)
- Kaardiuuendused veebist*
- Ennustav navigeerimine
- 3D linnakaardid
- Liiklusinfo veebist*
- Dünaamilised huvipunktid (POI)

Kaardivaate sümbolid

Ekraaniklahvid ja -näidud sõltuvad valitud seadistustest ja sõidusituatsioonist.

Kaardil näidatakse huvipunktide (POI) ja liiklust takistavate asjaolude sümboleid, nt tanklaid, raudteejaamu või huvitavaid vahepeatusi, kui süsteemil on olemas vastavad andmed ››› **Lehekülg 212**.

- Praegune asukoht
- Sihtkohtade otsing
- Vahesihtkoht marsruudil
- Lõppsihtkoht
- Kodune aadress
- Töökoha aadress
- Lemmiksihtkohad
- Täiendavate valikutega lisaaken
- Marsruudivalikutega lisaaken
- Kaardi tsentreerimine vastavalt auto praegusele asukohale
- Vaate muutmine: 2D-vaade suunaga põhja, 2D-vaade sõidusuunas või 3D-vaade sõidusuunas
- Teave kasutatava marsruudi kohta
- Kaardi mõõtkava

Lisaakna sümbolid

- Lisaakna avamiseks vajutage ekraaniklahvi .

- Viimase hääljuhise kordus
- Hääljuhiste helitugevus
- Kaardi heledus: automaatne, päevane või öine režiim
- Uued marsruudivariandid samasse sihtkohta
- 360° sõiduulatuse näit (hübriidautodel)

Muud sümbolid

- Detailse sihtkoha aadressi sisestamine
- Sihtkohtade otsing
- Sagedasemad sihtkohad
- Viimased sihtkohad
- Lemmiksihtkohad
- Tagasi

Sümbolid marsruudi skeemil

- Praegune asukoht
- Kasutatava marsruudi lõppsihtkoht

Huvipunktide (POI) sümbolid

Kaardil näidatakse huvipunkte (POI – points of interest), kui süsteemil on olemas vastavad andmed.

Juhendamise alustamiseks puudutage soovitud huvipunkti sümbolit ››› **Lehekülg 211**.

- Tankla
- P Parkla

»

- Turismiinfokeskus
- Raudteejaam
- Restoran

Liiklusinfo

Kaardil näidatakse liiklust takistavaid asjaolusid, kui süsteemil on olemas vastavad andmed **››› Lehekülg 212**.

Puudutage vastavat sümbolit, et avada lisaaken täiendava infoga **››› Lehekülg 213**.

- Veniv liiklus
- Liiklusummik
- Avarii
- Rikkis sõiduk teel
- Libe tee (jää või lumi)
- Tee liiklusele suletud
- Libedusest põhjustatud liiklusoht
- Oht
- Teetööd
- Tugev tuul
- Halb nähtavus

Navigeerimisandmed

Info- ja meelelahutussüsteem on varustatud sisseehitatud navigeerimisandmete mäluga. Sõltuvalt riigist võivad vajalikud navigeerimisandmed olla süsteemi juba installitud.

Õigete marsruutide koostamiseks ja kõikide pakutavate funktsioonide täismahus kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi andmeid regulaarselt uuendama.

Vananenud andmete kasutamine võib põhjustada vigu navigeerimisel. Koostatud marsruute pole võimalik järgida või sõidujuhised võivad juhatada valesse sihtkohta.

Hoolitsege kaardiandmete järjepideva uuendamise eest.

Navigeerimisandmete uuendused veebist*

Navigeerimisandmeid nende piirkondade kohta, mille sõiduteid te kõige enam kasutate, uuendatakse taustal automaatselt, kui internetiühendus on olemas ja privaatsusseaded seda lubavad.

- Kui süüde on sisse lülitatud, uuendatakse kaardiandmeid automaatselt.

Navigeerimisandmete käsitsi uuendamine

Suurte regioonide (nt Lääne-Euroopa) uusimad navigeerimisandmed saate alla laadida aadressilt www.seat.com ning salvestada USB-mäluseadmesse. Navigeerimine otse USB-mäluseadme kaudu pole võimalik.

- Laadige navigeerimisandmed veebilehelt USB-mäluseadmesse.
- Lülitage auto süüde sisse.
- Ühendage USB-mäluseade info- ja meelelahutussüsteemiga. Navigeerimisandmete uuendamine viiakse taustal läbi automaatselt.

Kaardiversiooni näete, kui teete valikud: **HOME > ⚙ > System information (Süsteemi info)**.

⚠ TÄHELEPANU

Kui uuendate navigeerimisandmeid sõidu ajal käsitsi, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Uuendage navigeerimisandmeid ainult siis, kui auto seisab.**

Juhis

Navigeerimisandmete automaatne uuendamine sõltub privaatsusseadetest. Kui on valitud privaatrežiim „Incognito“ (Tundmatu), siis andmete automaatset uuendamist ei toimu.

Sihtkoha sisestamine ja juhendamise käivitamine

Sõltuvalt varustusest ja riigist saab sihtkoha sisestamiseks kasutada erinevaid funktsioone.

Erinevad sihtkoha sisestamise funktsioonid leiate navigeerimise peamenüüst.

Navigeerimise peamenüü avamine

- Vajutage klahve **HOME** > ⚑.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 🔍.
2. Valige soovitud sihtkoht. Võite selle valida kõige sagedasemate (**Frequent destinations**), viimaste (**Last destinations**) või lemmiksihtkohtade (☆ **Favourite destinations**) seast.

   VÕI: Vajutage sümbolit 🔍 ja sisestage soovitud koha aadress sisestusaknasse.

   VÕI: Täpne aadress.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Frequent destinations – sagedasemad sihtkohad

Võimalike sihtkohtade ülevaate jaoks kasutatakse salvestatud andmeid, et teile tõenäoliselt sobivaid sihtkohti välja pakkuda.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 🔍 ja seejärel .
2. Valige soovitud sihtkoht. Juhendamine käivitub automaatselt.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

Last destinations – viimased sihtkohad

Süsteem salvestab viimased sihtkohad mällu, et neid saaks navigeerimiseks kiiresti uuesti valida.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 🔍 ja seejärel .
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Kiirkäivitus: juhendamise eriti kiireks käivitamiseks vajutage paar sekundit järjest soovitud sihtkohta.

☆ Favourite destinations – lemmiksihtkohad

Kuni 20 lemmiksihtkohta saab salvestada mällu.

Sihtkoha salvestamiseks lemmikuna vajutage sihtkoha sisestamise ajal lisaaknas sümbolit ☆.

Sihtkoha valimine ja navigeerimise alustamine

1. Vajutage ekraaniklahvi 🔍 ja seejärel ☆.
2. Vajutage soovitud sihtkohta.
3. Vajutage ekraaniklahvi **Start**.

Juhis

Sisestage sihtkoht võimalikult täpselt. Kui sisestate sihtkoha valesti, pole võimalik juhendamist käivitada või süsteem juhatab teid valesse kohta.

Juhendamise käivitamine, valides sihtkoha otse kaardilt

Navigeerimiskaart sisaldab paljudes punktides aktiivseid alasid, mis sobivad sihtkoha sisestamiseks. Puudutage selleks lihtsalt soovitud kohta kaardil. Kui selle punkti kohta on kaardiandmed olemas, saate käivitada juhendamise sinna punkti jõudmiseks.

Sihtkoha sisestamise võimalus otse navigeerimiskaardilt sõltub olemasolevatest kaardiandmetest ning ei ole kõikide kohtade puhul võimalik.

Kui soovite käivitada „navigeerimise maastikul“, puudutage kaardil ilma asukohaandmeteta tühja piirkonda.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi 🗺.

»

- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega ››› Lehekülg 208.
- Vajutage soovitud sihtkohta kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Navigeerimine maastikul*

„Maastikul navigeerimise“ funktsioon (Off-road navigation) koostab marsruudid valitud sihtkohtadesse teadaolevate andmeteta. Kui sihtkoht asub väljaspool teadaolevaid teid või asukohaandmeteta alal, leiab süsteem marsruudi mõne teadaoleva tee järgmisse punkti ning lõpetab teekonna järgmisse sihtkohta otseühendusega.

Navigeerimise käivitamine

- Nihutage kaardivaadet seni, kuni saate sellel soovitud koha välja valida. Navigeerimiskaarti saab kasutada erinevate sõrmeliigutustega ››› Lehekülg 208.
- Vajutage vabalt valitud asukohaandmeteta punkti kaardil.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhendamise käivitamine, kasutades kontaktandmeid

Navigeerimise sihtkohana saate kasutada ka mõne oma salvestatud kontakti aadressi. Ilma aadressita salvestatud kontakte navigeerimiseks kasutada ei saa.

Navigeerimise käivitamine

- Vajutage ekraaniklahvi 👥.
- Vajutage soovitud kontakti.
- Vajutage ekraaniklahvi **Route**.

Juhis

Kui kontakti aadress on vananenud, juhendab süsteem teid vana aadressi alusel ja võite jõuda valesse sihtkohta. Kontrollige üle, kas kasutatav kontakti aadress on ikka õige.

Liiklusinfo

Info- ja meelelahutussüsteem võtab automaatselt vastu detailset liiklusinfot, eeldusel, et süsteemil on olemas internetiühendus. Liiklusinfot näidatakse kaardil erinevate sümbolitega ning tähistades teid eri värvidega.

Liiklustakistused

Liiklustakistusi, nt liiklusummikuid või ülekoormatud teid, näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil.

Kui mõni liiklustakistus jääb juhendamise ajal kasutatavale marsruudile, näidatakse seda ka marsruudi skeemil. Selliseid liiklustakistusi saab ümbersõidu abil vältida ››› Lehekülg 213.

Teave liiklusohtlike olukordade kohta

Infot võimalike ohtude kohta näidatakse kaardil erinevate sümbolite abil samamoodi nagu liiklustakistusi. Sel juhul on selle info allikaks teine sõiduk, mis on ohu tuvastanud ja info selle kohta teenusepakkujale edastanud.

Kaardil näidatakse järgmisi ohte: liiklusõnnetus, rikkis sõiduk teel ning libe tee.

Liiklusvoolu näit

Kaardil näidatakse ka reaalajas infot liiklusvoolu kohta, tähistades teid vastavalt olukorrale eri värvidega.

- **Oranž:** Veniv liiklus
- **Punane:** Liiklusummik

Juhis

Liiklusinfo vastuvõtt sõltub privaatsussea-detest. Privaatrežiimil „Incognito“ (Tundmatu) liiklusinfot vastu ei võeta. Valitud peab olema privaatrežiimi seadistus „Tracking“ (Jälgimine) või „Location“ (Asukoht).

Funktsioonide kirjeldused

Marsruudi skeem

Marsruudi skeem sisaldab kõiki selle andmeid, näiteks alguspunkti, vahepeatusi, liiklust takistavaid asjaolusid, huvipunkte ja lõppsihtkohta, kui süsteemil on vastavad andmed olemas.

Kui puudutate mõnd skeemil olevat sümbolit, avaneb täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad puudutatud sümbolile vastavast marsruudipunktist ja valitud seadistustest.

Marsruudi skeemi avamine ja sulgemine

- Puudutage avamiseks joont | või libistage seda.
- Puudutage sulgemiseks joont | või libistage seda.

Marsruudi muutmine

Marsruudi muutmiseks lohistage vahepeatused TripView-vaatel soovitud kohta.

- Puudutage soovitud sihtkohta järjest senikaua, kuni see on nähtavalt markeeritud.
- Lohistage see nüüd marsruudil soovitud kohta.
- Eemaldage oma sõrm ekraanilt. Süsteem koostab uue marsruudi.

Liiklustakistuste vältimine

Marsruudi skeemil on näha ka kõik liiklust takistavad asjaolud, kui süsteemil on vastavad andmed olemas. Ümbersõiduks sellistest liiklustakistustest muutke marsruuti ››› Lehekülg 213.

- Puudutage liiklustakistuse sümbolit.
- Vajutage ekraaniklahvi **Avoid** (Väldi). Süsteem koostab uue marsruudi.

Lisaaken

Navigeerimisfunktsioonide kasutamisel võib ekraanil avaneda täiendavate valikutega lisaaken. Võimalikud valikud sõltuvad kasutatavast funktsioonist.

Lisaakna sulgemine

- Puudutage tühja piirkonda väljaspool lisaakent.
- **VÕI:** Vajutage sümbolit ✕.
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi **OK**.

Funktsioonid lisaaknas:	
Show on map (Näita kaardil)	Näitab valitud kohta kaardil.
Add stopover (Lisa vahepeatus)	Lisab marsruudile vahepeatuse.
Direct route (Otsemarsruut)	Käivitab juhendamise otse sihtkohta.
Delete (Kustuta)	Kustutab vahepeatuse marsruudilt.
Avoid (Väldi)	Ümbersõit liiklustakistuse vältimiseks. Süsteem koostab uue marsruudi.
Stopping route guidance (Juhendamise lõpetamine)	Lõpetab juhendamise kasutatud marsruudil.
✕	Sulgeb lisaakna.
☆	Lisab sihtkoha lemmiksihtkohtade hulka.

Kasutusmustrite õppimine

Sõidu ajal salvestab süsteem läbitud marsruute ja sihtkohti, et teile automaatselt võimalikke sihtpunkte pakkuda. Süsteem õpib sihtpunktid selgeks vastavalt sõitude toimumisajale (kellaaeg ja nädalapäev).

Süsteem võib teile välja pakkuda kuni 5 marsruuti korraga. Välja pakutud marsruudid võivad erineda marsruutidest, mis pärast tavapärast sihtkoha valimist koostatakse.

Kui valite ühe pakutud sihtkohtadest välja, hakkab süsteem teid sinna jõudmiseks juhendama. »

Süsteem juhendab teid vastavalt valitud marsruudile senikaua, kuni te sellelt marsruudilt lahkute. Sel juhul koostab süsteem uue marsruudi, mis juhib teid kõige otsemat teed pidi algselt valitud sihtkohta.

Juhendamise käigus võetakse arvesse ja välditakse ka olulisi liiklustakistusi (nt ummikuid), kui ümbersõit neist on võimalik, eeldusel, et süsteemil on vastavad andmed olemas.

Võite funktsiooni igal ajal sisse või välja lülitada.

Kasutusmustrite õppimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooni seadistust saab muuta navigeerimisrežiimi vastavas menüüs: ⚙ > **Basic function settings (Põhifunktsioonide seadistused)**.

- Funktsiooni sisselülitamiseks aktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Funktsiooni väljalülitamiseks inaktiveerige valik **Learn usage pattern** (Kasutusmustrite õppimine).
- Salvestatud andmete kustutamiseks puudutage valikut **Delete usage pattern** (Kasutusmustrite kustutamine).

360° sõiduulatuse näit

✓ Kehtib hübriidautode puhul

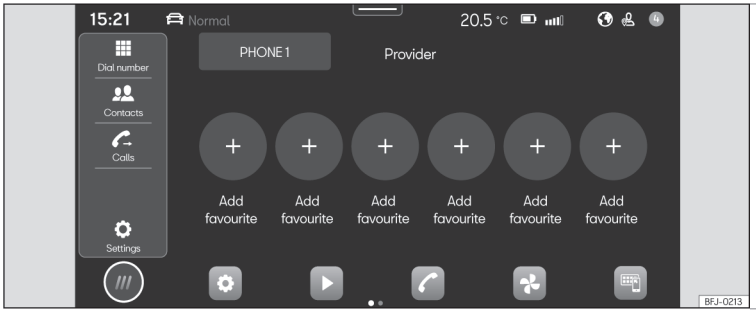
360° sõiduulatuse näit näitab võimalikku sõiduulatust kõrgepingeakus oleva energiavaruga.

360° sõiduulatuse näidu sisselülitamine

- Avage kaardivaate lisaaken ja vajutage sümbolit .

Telefoniliides

Sissejuhatus



Joonis 157 Skemaatiline kujutis: telefonirežiimi ekraanivaade

Kasutades telefoniliidest, saate ühendada info- ja meelelahutussüsteemiga oma mobiiltelefoni ning kasutada telefonifunktsioone otse info- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Telefoni heli kostab sel juhul läbi auto kõlarite.

Info- ja meelelahutussüsteemiga saab samaaegselt ühendada kuni kaks mobiiltelefoni.

Suured kiirused, halvad ilma- või teeolud, vali müra (ka väljaspool autot) ning halb mobiililevi võivad autos toimuva telefonikõne kvaliteeti halvendada.

Juhis

• Reeglina on seade (nt mobiiltelefon) vaja süsteemiga siduda ainult üks kord. Seejärel saate seadme Bluetooth®-i või Wi-Fi kaudu info- ja meelelahutussüsteemiga igal hetkel uuesti ühendada, ilma et peaksite seda uuesti siduma.

• Mõningate telefonifunktsioonide kasutusvõimalus sõltub info- ja meelelahutussüsteemiga ühendatud mobiiltelefonist.

Telefoniliidese funktsioonid ja ekraanisümbolid

Telefoniliidese funktsioonid

- Vabakäekõne funktsioon
- Kuni kahe telefoni kasutamine samaaegselt
- Kuni 5000 kontaktiga telefoniraamat
- SMS-sõnumite funktsioonid Bluetooth®-i kaudu*: SMS-sõnumite lugemine, SMS-sõnumite kirjutamine (sh sõnumimallid), SMS-sõnumite ettemängimine, sõnumite ajalugu
- E-kirjade funktsioonid Bluetooth®-i kaudu*: e-kirjade lugemine, e-kirjade kirjutamine »

- Juhtmevaba laadimisfunktsioon (sõltub varustusest)
- Ühendus autosse paigaldatud mikrofoniga

Peamenüü sümbolid

- Kontaktid
- Sisse tulnud ja välja helistatud kõnede loend
- Telefoninumbri sisestamine
- Tekstisõnumid (SMS-sõnumid ja e-kirjad)*
- Telefoniliidese seadistused

Helistamisega seotud sümbolid

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Kõne alustamine või selle esiplaanile toomine
- Kõne lõpetamine või sellest keeldumine
- Kontaktide loendi avamine
- Telefoninumbri sisestamine
- Vabakäekõne heli väljalülitamine
- Kõne ootele panek
- Kõne jätkamine
- Konverentskõne alustamine
- Kõne ümberlülitamine privaatrežiimile
- SOS Hädaabikõne
- Tehnoabikõne
- Infokõne, mille kaudu saate hankida teavet SEATi automargi ning liikluse ja reisimisega seotud lisateenuste kohta
- Kõnepost

Kõneloendite sümbolid

- Kõneloendite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .

- Sissetulnud kõne
- Väljahelistatud kõne
- Vastamata kõne
- Telefoninumber (ettevõte)
- Telefoninumber (isiklik)
- Mobiiltelefoni number (ettevõte)
- Mobiiltelefoni number (isiklik)
- Faks (isiklik)
- Faks

Tekstisõnumitega seotud sümbolid*

Sümbolid võivad sõltuvalt info- ja meelelahutussüsteemist erineda.

- Tekstisõnumite avamiseks vajutage ekraaniklahvi .

- Hääljuhtimisega tekstisisestuse aktiveerimine ››› Lehekülg 198
- Tekstisõnumite sõnumimallid

Kohad, kus kehtivad erieeskirjad

Lülitage mobiiltelefon ja telefoniliides kohtades, kus esineb plahvatuse oht, kindlasti välja. Sellised kohad ei ole alati selgelt tähistatud. Nende hulka kuuluvad näiteks:

- Kemikaale sisaldavate torustike ja mahutite ümbrus
- Laevade ja praamide alumised tekid
- Vedelgaasil (nt propaanil või butaanil) töötavate sõidukite lähiümbrus
- Kohad, kus õhus on kemikaalide aure või peenosakesi, nt jahu, tolmu või metallipulbrit
- Kõik muud kohad, kus auto mootor või telefon tuleb välja lülitada

⚠ TÄHELEPANU

Lülitage mobiiltelefon plahvatusohtlikes kohtades välja!

Juhis

Piirkondades, kus kehtivad erieeskirjad või mobiiltelefonide kasutamine on keelatud, peab telefon olema alati välja lülitatud. Sisselülitatud mobiiltelefoni tekitatud kiirgus võib häirida tundlike tehnika- ja meditsiiniseadmete tööd, mille tulemusel võivad need töötamast lakata või kahjustuda.

Mobiiltelefoni sidumine, ühendamine ja kasutamine

Eeltingimused telefoni sidumiseks:

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Bluetooth® on info- ja meelelahutussüsteemis sisse lülitatud.
- Sõltuvalt mobiilseadmest peab selle Bluetooth®-i menüü olema avatud või valik **Visibility** (Nähtav) olema aktiveeritud, et info- ja meelelahutussüsteem seadme üles leiaks.

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks siduge helistamiseks sobiv mobiiltelefon kõigepealt info- ja meelelahutussüsteemiga. Mobiiltelefon seotakse info- ja meelelahutussüsteemiga telefoni esmakordsel ühendamisel. Selle käigus salvestatakse ka kasutajaprofiil **››› Lehekülg 217**.

Sidumiseks võib kuluda paar minutit. Funktsioonid, mida seejärel kasutada saab, sõltuvad mobiiltelefonist ja selle operatsioonisüsteemist.

Mobiiltelefoni sidumine

- Avage mobiiltelefonis leitud Bluetooth®-seadmete loend ning valige sellest info- ja meelelahutussüsteemi nimi.
- Lugege läbi mobiiltelefoni ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad teated. Kinnituse palumisel andke oma kinnitus. Kui sidumine õnnestus, salvestatakse telefoni andmed kasutajaprofiili.
- *Sõltuvalt seadmest:* kinnitage mobiiltelefonis, et andmete edastamine telefonist on lubatud.

Aktiivne ja passiivne ühendus

Telefoniliidese funktsioonide kasutamiseks peab vähemalt üks mobiiltelefon info- ja meelelahutussüsteemiga *ühendatud* olema. Kui info- ja meelelahutussüsteemiga on ühendatud mitu mobiiltelefoni, saate kasutada ümberlülitust aktiivse ja passiivse ühenduse vahel. Telefoniliidese kasutamiseks soovitud mobiiltelefoniga looge sellega aktiivne ühendus.

Erinevused eri ühendustüüpide vahel

Primaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefoniliidese funktsioonide jaoks kasutatakse selle mobiiltelefoni andmeid.
Sekundaarne	Mobiiltelefon on seotud ja ühendatud. Telefonikõned on võimalikud, ent telefoniraamatut, sõnumeid ja muid funktsioone kasutada ei saa.

Seotud mobiiltelefonid on info- ja meelelahutussüsteemi salvestatud, ka juhul, kui need ei ole hetkel süsteemiga ühendatud.

Mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimus: mobiiltelefon on info- ja meelelahutussüsteemiga seotud.

- Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis sisse.

Aktiivse ühenduse loomine

Eeltingimus: info- ja meelelahutussüsteemiga on samaaegselt ühendatud mitu mobiiltelefoni.

- Valige rippmenüüst soovitud mobiiltelefon. Kõik ülejäänud mobiiltelefonid lülitatakse automaatselt ümber passiivsele ühendusele.

Kasutajaprofiilid

Iga seotud mobiiltelefoni jaoks luuakse automaatselt isiklik kasutajaprofiil. Kasutajaprofiili salvestatakse selle mobiiltelefoni andmed, näiteks kontaktandmed ja seadistused. Info- ja meelelahutussüsteemi saab samaaegselt salvestada maksimaalselt neli kasutajaprofiili.

⚠ TÄHELEPANU

Kui seote seadmeid sõidu ajal, võite põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Siduge seadmeid ainult siis, kui auto seisab paigal.**

ⓘ Juhis

- **Osade mobiiltelefonide sidumisel ilmub telefoni ekraanile PIN-kood. Sisestage see »**

kood sidumise lõpetamiseks info- ja meelelahutussüsteemi.

- **Sel ajal, kui info- ja meelelahutussüsteem on tuntud mobiiltelefonide menüüs (Known mobile phones), on juhtmevaba laadimisfunktsioon inaktiveeritud. Kui väljute sellest menüüst, aktiveeritakse juhtmevaba laadimisfunktsioon uuesti.**

Telefoniliidese tüübid: Basic ja Comfort

Sõltuvalt varustusest saab kasutada kaht tüüpi telefoniliidest:

- Telefoniliides Basic
- Telefoniliides Comfort

Telefoniliides Basic

Telefoniliides Basic kasutab andmeedastuseks Bluetooth®-i HFP-profiili. Seda tüüpi liides võimaldab kasutada telefonifunktsioone info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ning kuulata meediafaile läbi auto kõlarite.

Telefoniliides Comfort

Samamoodi nagu telefoniliides Basic, kasutab ka telefoniliides Comfort Bluetooth®-i HFP-profiili.

Lisaks saab aga selle telefoniliidese varustada ka juhtmevaba laadimisfunktsiooniga ››› Lehekülg 219.

Juhtmevaba laadimisfunktsiooni kasutamiseks peate ühilduva mobiiltelefoni õigesti laadimissahtlisse asetama. Seejärel ühendatakse mobiiltelefon auto antenniga. See parandab signaali vastuvõttu ja telefonikõnede kvaliteeti.

Helistamine

Telefoniliidese avamine

- Vajutage klahve **HOME** > .

Helistamine

Valige helistamiseks soovitud telefoninumber. Telefoninumbri valimiseks on mitu eri võimalust:

Contacts – kontaktid

Kui kontakti alla on salvestatud mitu telefoninumbrit, peate neist ühe välja valima.

- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi ja seejärel loendis sobivat telefoninumbrit.
- **VÕI:** Puudutage kontakti otsimiseks sümbolit Q ja sisestage siis kontakti nimi sisestusväljale. Seejärel puudutage helistamiseks leitud kontakti.
- **VÕI:** Puudutage helistamiseks lemmikut telefoniliidese peamenüüs.

Calls – kõneloendid

Telefoniliides näitab ühendatud mobiiltelefoni kõneloendeid. Kasutage helistamiseks sobivat kõneloendit.

- Tehke helistamiseks valikud > **All (Kõik)** ning puudutage siis loendis sobivat telefoninumbrit.
- **VÕI:** Puudutage ekraaniklahvi ja avage soovitud kõnede loend (nt vastamata kõned või valitud numbrid). Helistamiseks puudutage soovitud numbrit valitud loendis.

Dial – käsitsi sisestamine

Sisestage helistamiseks käsitsi soovitud telefoninumber. Telefoninumbri sisestamise ajal ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile kontaktid, mis sisestatava numbriga kokku langevad.

- Puudutage ekraaniklahvi ja sisestage telefoninumber.
- Puudutage helistamiseks ekraaniklahvi .

Viimasena valitud telefoninumbri kordusvalimiseks vajutage pikalt lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Sõnumite saatmine*

Sõltuvalt kasutatavast mobiiltelefonist ning info- ja meelelahutussüsteemist saate saata ja vastu võtta SMS-sõnumeid ja e-kirju telefoniliidese kaudu.

SMS-sõnumi saatmine

- Tehke ekraanil valikud ✉ **> Text message (Tekstisõnum) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

E-kirja saatmine

- Tehke ekraanil valikud ✉ **> E-mail (e-kiri) > Enter new message (Uue sõnumi sisestamine)** ja sisestage oma sõnum.
- Sisestage otsinguribale soovitud kontakt.
- Sõnumi saatmiseks vajutage klahvi **OK**.

Telefoniraamat, lemmikud ja kiirvalimisklahvid

Mobiiltelefoni esmakordsel ühendamisel info- ja meelelahutussüsteemiga salvestatakse selles olev telefoniraamat info- ja meelelahutussüsteemi. Võimalik, et andmete edastamist tuleb mobiiltelefonis kinnitada.

Iga kord, kui telefon süsteemiga uuesti ühendatakse, uuendatakse ka telefoniraamatut.

Kui on olemas konverentskõnede tugi, saab telefoniraamatut vaadata ka kõne ajal. Kui kontakt on salvestatud koos pildiga, näidatakse seda loendis vastava sisestuse kõrval.

Lemmikud

Kuni kuus telefoniraamatu lemmiksisestust saab siduda kiirvalimisklahvidega. Kui kontakt on salvestatud koos fotoga, ilmub see kiirvalimisklahvile.

Kõiki kiirvalimislahve tuleb käsitsi seadistada ning need seotakse vastava kasutajaprofiiliga.

Kiirvalimisklahvide sidumine lemmikkontaktidega

- Vajutage lemmikute menüüs (**Favourites**) ekraaniklahvi **+** ning avage siis telefoniraamat, et lemmikute hulka lisatav kontakt välja valida. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit, puudutage loendis soovitud numbrit.

Kiirvalimisklahvide seadistamine

- Lemmikkontakti muutmiseks või kustutamiseks puudutage sümbolit ✎ lemmikute menüüaknas (**Favourites**). Saate kustutada ühe või mitu lemmikut korraga.

Helistamine lemmikkontaktile

- Vajutage soovitud kontaktile vastavat kiirvalmisklahvi.

Juhis

Lemmikuid ei uuendata automaatselt. Kui muudate kontakti telefoninumbrit, peate kiirvalimisklahvi sellega uuesti siduma.

Ühenduste sahtel*

Joonis 158 Keskkonsoolis: alus mobiiltelefoni ühendamiseks ja laadimiseks

Auto ühenduste sahtel annab teie käsutusse mitu erinevat mobiilseadmete kasutamist hõlbustavat funktsiooni. Need on: »

- *Juhtmevaba laadija*[1)]
- *Mobiilside signaalivõimendi*

Juhtmevaba laadija

Juhtmevaba laadijaga saab Qi-tehnoloogiat[2)] toetavaid mobiiltelefone laadida ilma ühenduskaablita.

Mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole ››› Joonis 158 ››› ⚠.

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Mobiiltelefoni laadimine algab automaatselt. Teavet selle kohta, kas teie mobiiltelefon toetab Qi-tehnoloogiat, leiate oma telefoni kasutusjuhendist või SEATi veebisaidilt.

Mobiilside signaalivõimendi

See võimaldab teil vähendada autosisest kiirgust ning parandada signaali vastuvõttu.

Turvakaalutlustel on soovitatav mobiiltelefon süsteemiga Bluetooth®-i kaudu siduda ning asetada siis alusele ühenduste sahtlis, et tagada parim signaali vastuvõtt, ilma et peaks telefoni käes hoidma.

Ühenduse loomiseks auto välisantenniga:

- Asetage oma mobiiltelefon laadimisaluse keskele, ekraan ülespoole ››› Joonis 158 ››› ⚠.

Kontrollige, et aluse ja telefoni vahele ei jääks mingeid segavaid esemeid.

Teie mobiiltelefon on automaatselt valmis välisantenni kasutamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

- **Juhtmevaba laadimise käigus võib mobiiltelefon kuumeneda. Arvestage sellega, kui telefoni kätte võtate ning eemaldage telefon aluselt ettevaatlikult.**
- **Aluse ja mobiiltelefoni vahel ei tohi olla mingeid metall- või muid esemeid, et ühenduste sahtli funktsioonide tööd mitte häirida.**

Juhis

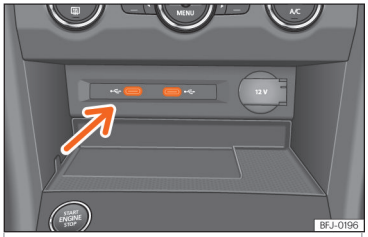
- **Teie mobiiltelefon peab juhtmevaba laadija kasutamiseks toetama induktiivlaadimise Qi-standardit.**
- **Laadimisaeg ja -temperatuur kõiguvad sõltuvalt kasutatavast seadmest.**
- **Suurim laadimisvõimsus on 5 W.**
- **Qi-tehnoloogia ei võimalda laadida mitut mobiilseadet samaaegselt.**
- **Kui alusel on mitu telefoni, pole võimalik paremat sidekvaliteeti tagada.**
- **Juhtmevaba laadimise korralikuks funktsioneerimiseks soovitame seda kasutada töötava mootoriga.**
- **Kui Qi-tehnoloogiaga mobiiltelefon ühendatakse USB-pesaga, laetakse seda tootja poolt kindlaks määratud meetodiga.**

[1)] Ainult juhtmevaba laadimisfunktsiooniga

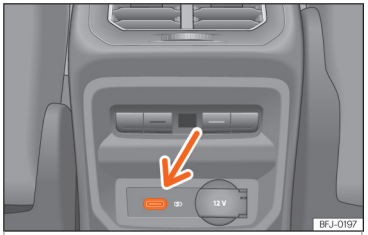
[2)] Qi-tehnoloogia võimaldab teil oma mobiiltelefoni laadida juhtmevabalt.

Väliste lähteseadmete ühenduspesad

USB-pesa



Joonis 159 Keskkonsoolis: USB-pesa



Joonis 160 Keskkonsooli tagaküljel: USB-laadimispesad

USB-pesad asuvad keskkonsooli esiosas ühenduste sahtli tagaseinas ››› Joonis 159.

Sõltuvalt varustusest ja riigist võivad auto varustusse kuuluda ka USB-pesad, mis on mõeldud **ainult elektriseadmete laadimiseks ja toitevarustuseks**.

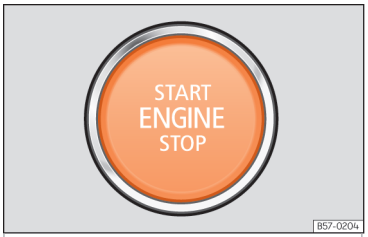
Need USB-pesad asuvad esiistmete vahel keskkonsooli tagaküljel ››› Joonis 160.

Sõitmine

Käivitamine ja sõitmine

Mootori käivitamine ja seiskamine

Käivituslüliti



Joonis 161 Keskkonsooli alaosas: käivituslüliti

Mootor käivitatakse käivituslüliti vajutusega (nn vajuta ja sõida – Press & Drive). Selleks peab auto juurde kuuluv võti autos olema ning asuma esi- või tagaistmete piirkonnas või keskkonsoolis.

Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga **››› Lehekülg 95** autodes saab mootori käivitada ka siis, kui auto võti asub pagasiruumis.

Juhiukse avamine **autost väljudes** aktiveerib elektroonilise roolisambaluku, kui süüde on eelnevalt välja lülitatud.

Süüte sisse- ja väljalülitamine

Kui soovite süüte mootorit käivitamata sisse lülitada, vajutage üks kord lühidalt käivituslülitit, **vajutamata** samal ajal piduri- või siduripedaali ››› ⚠.

Kui süsteem on süüte sisse- või väljalülitamiseks valmis, vilgub käivituslülitil olev kiri START ENGINE STOP südame tuksumisele sarnanevas rütmis.

Süüte automaatne väljalülitamine

Kui juht väljub koos võtmega autost, kuid jätab süüte välja lülitamata, ei lülitu süüde automaatselt välja. Sel juhul lülitub süüde välja, kui vajutate lukustusnuppu 🔒 auto võtmel või sensorpinda ukselingil ››› **Joonis 78**.

Süüte automaatne väljalülitamine start-stopp-süsteemiga autos

Süüde lülitatakse automaatselt välja, kui mootor on pärast auto peatumist automaatselt seisatud ja:

- juhi turvavöö on lahti,
- juht ei vajuta ühtegi pedaali,
- juhiuks avatakse.

Kui lähituled ≡D süüte automaatse väljalülitamise hetkel põlesid, jäävad ääretuled umbes 30 minutiks põlema (kui aku on piisavalt täis). Kui juht auto lukustab või lülitab tuled käsitsi välja, siis ääretuled kustuvad.

Mootori taaskäivitamise funktsioon

Kui autos ei tuvastata pärast mootori seiskamist auto juurde kuuluvat võtit, on teil ainult 5 sekundit aega, et mootor uuesti käivitada. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus.

Kui see aeg saab läbi, ei ole võimalik mootorit uuesti käivitada enne, kui auto juurde kuuluv võti on taas autos.

⚠ TÄHELEPANU

***Ärge* vajutage süüte sisselülitamisel piduri- või siduripedaali, vastasel juhul võib mootor kohe käivituda.**

⚠ TÄHELEPANU

Auto võtmete hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- **Ärge jätke võtmeid autost väljudes kunagi autosse. Vastasel juhul võivad lapsed või volitamata isikud auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada ning auto elektriseadmed tööle panna.**

Juhis

- **Lülitage süüde enne autost lahkumist alati välja ning järgige vajadusel ka näidikuploki ekraanil antavaid juhiseid.**
- **Kui auto seisab pikka aega paigal, nii et süüde on sees, kuid mootor seisab, võib auto 12 V aku tühjeneda ning võib juhtuda, et mootorit ei saa siis enam käivitada.**
- **Diiselmootoriga autos oodake enne mootori käivitamist seni, kuni indikaatortuli ☋ ››› Lehekülg 224 kustub.**
- **Kui vajutate käivituslülitit START ENGINE STOP siis, kui mootor on automaatselt seisatud, lülitub süüde välja ja käivituslüliti hakkab vilkuma.**
- **Kui näidikuploki ekraanile ilmub teade „Start-Stop system deactivated: Start the engine manually“ (Start-stopp-süsteem välja lülitatud: käivitage mootor käsitsi), hakkab käivituslüliti START ENGINE STOP vilkuma.**

Hübriidajamisüsteemi sisselülitamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hübriidajami käivitamisel lülitatakse auto ajamisüsteem sisse. Seejärel on auto ajamisüsteem sõiduvalmis ja elektriajam sisse lülitatud. Sisepõlemismootor käivitub automaatselt, kui kõrgepingeakus ei ole elektriajamiga sõitmiseks enam piisavalt energiat või kui auto vajab ajutiselt suuremat mootorivõimsust.

Eeltingimused ajamisüsteemi sisselülitamiseks

Ajamisüsteemi saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Laadimiskaabel ei ole ühendatud.
- Kõrgepingeaku temperatuur jääb töötamiseks ettenähtud vahemikku.
- Auto juurde kuuluv võti on autos.

Ajamisüsteemi sisselülitamine

- Vajutage üks kord käivituslülitit. Süüde lülitub sisse.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Pange käigukang neutraalasendisse **N** või lülitage sisse parkimislukustus **P**.
- Vajutage nüüd käivituslülitit ››› Joonis 161 seni, kuni näidikuplokis süttib sõiduvalmiduse indikaatortuli **READY**. Ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli **READY** näidikuplokis süttib, vabastage käivituslüliti. Energiamõõdikul asendub näit **OFF** näiduga **0**.
- Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli **READY** ei sütti, katkestage protseduur ja korrake kõike algusest.
- Kui auto on võtmel oleva lukustusnupuga lukustatud, siis käivituslüliti ei tööta. Kui olete koos võtmega autos ja teil on vaja mootor käivitada, avage esmalt auto lukust või kasutage hädakäivitusmeetodit ››› Lehekülg 226.

Sõiduvalmiduse tuvastamine

Elektriajam ei tekita ajamisüsteemi sisselülitamisel ega ka sõidu ajal märgatavat mootorimüra. Seetõttu pole teil võimalik mootorimüra põhjal aru saada, kas ajamisüsteem on sõiduvalmis või mitte. Selle asemel annavad auto sõiduvalmidusest märku järgmised tundemärgid:

- Energiamõõdikule näidikuplokis ilmub näit **0** ››› Lehekülg 79.
- Näidikuploki ekraani valgustus on sisse lülitatud, sõltumata sellest, kas auto välistuled on sisse lülitatud või mitte.
- Näidikuplokis põleb sõiduvalmiduse indikaatortuli **READY**.
- Kostab helisignaal.

Ajamisüsteemi sisselülitamine väga madalatel välistemperatuuridel

Kui välistemperatuur on väga madal (umbes -27 °C või alla selle), võib kõrgepingeaku külmuda ja töötamast lakata. Sellisel juhul pole võimalik ajamisüsteemi sisse lülitada.

Niipea, kui kõrgepingeaku temperatuur on piisavalt tõusnud, saab ajamisüsteemi taas sisse lülitada.

Ajamisüsteemi sisselülitamise võimaldamiseks ka väga madalate välistemperatuuride »

korral soovitab SEAT parkida auto külma eest kaitstud kohta.

Juhis

Ajamisüsteemi sisselülitamisel kostab klõpsatus. See on täiesti normaalne ega viita mingile probleemile.

Mootori käivitamine

• *Käsikäigukastiga mudelid:* pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ning vajutage ja hoidke siduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.

• *Automaatkäigukastiga mudelid:* pange käigukang asendisse **P** või **N** ning vajutage ja hoidke piduripedaali kuni mootori käivitumiseni all.

• Vajutage käivituslülitit ››› **Joonis 161**, kuid ärge vajutage samal ajal gaasipedaali. Mootori käivitamiseks peab auto juurde kuuluv võti autos olema. Pärast mootori käivitamist jääb käivituslüliti START ENGINE STOP valgustus püsivalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab.

• Kohe, kui mootor käivitub, vabastage käivituslüliti.

• Kui mootor ei käivitu, katkestage tegevus, oodake umbes 1 minut ja proovige siis uuesti. Vajaduse korral kasutage hädakäivitusmeetodit ››› **Lehekülg 226**.

Diiselmootori käivitamiseks võib külma ilmaga kuluda mõnevõrra rohkem aega. Eelsoojendamise ajal põleb näidikuplokis indikaatortuli ᔓ. Aku asjatu tühjenemise vältimiseks ärge kasutage hõõgküünalde soojenemise ajal mingeid muid suuri elektritarbijaid.

Eelsoojendamise aeg sõltub jahutusvedeliku ja välistemperatuurist. Kui mootor on juba töösoe või välistemperatuur on kõrgem kui +8 °C, süttib indikaatortuli ᔓ ainult umbes üheks sekundiks. See tähendab, et mootori saab praktiliselt kohe käivitada.

Diiselmootori käivitamine pärast kütuse lõppemist

Kui diiselmootoriga auto kütusepaak on lõpuni tühjaks sõidetud, võib mootori käivitamiseks pärast kütusepaagi täitmist kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut), kuna esmalt on vaja õhk kütusesüsteemist kõrvaldada.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge laske mootoril töötada kinnistes ruumides, sest sellega kaasneb mürgistuse oht.

• Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (CO) – lõhnatut ja värvitut mürgist vingugaasi, mille sissehingamine võib lõppeda teadvusekaotuse või surmaga.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge lahkuge kunagi töötava mootoriga autost, eriti juhul, kui käik on sees. Auto võib ise ootamatult liikuma hakata ning põhjustada õnnetuse, millega kaasneb varaline kahju, süttimine või rasked kehavigastused.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge kasutage kunagi külmkäivituspihustit. See võib plahvatada või põhjustada mootori pöörlemiskiiruse väga järsku suurenemist. See on väga ohtlik!

ⓘ ETTEVAATUST

• Kui proovite käivitada mootorit otsekohe pärast selle seiskamist, võib starter või mootor kahjustuda.

• Kui mootor on külm, vältige kõrgeid mootoripöördeid, täisgaasiga kiirendamist ja mootori tugevat koormamist, sest see võib mootorit kahjustada.

❀ Keskkonda puudutav märkus

Ärge soojendage mootorit paigal seistes. Alustage kohe võimalikult sujuvalt sõitmist. See aitab mootoril kiiremini töötemperatuurini soojeneda ning kahjulikke heitmeid vähendada.

Juhis

• Mootori käivitamisel lülitatakse suurema võimsusega elektritarbijad ajutiselt välja.

• Pärast külma mootori käivitamist võib lühiajaliselt kosta valjemat mootorimüra. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust.

• Kui välistemperatuur on langenud alla +5 °C, võib diiselmootoriga auto alt tulla veidi suitsu, kui autokütusel töötav lisaküteseade töötab.

Mootori seiskamine

• Peatage auto, nii et see seisaks liikumatult paigal ››› ⚠.

• Kui autol on käsikäigukast, vajutage siduripedaal lõpuni alla. Kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang asendisse **P**.

• Rakendage elektrooniline seisupidur.

• Vajutage lühidalt käivituslülitit ››› Joonis 161.

Hädaseiskamine

Kui mootor pärast käivituslüliti lühikest vajutust ei seisku, tuleb kasutada hädaseiskamismeetodit:

• Vajutage käivituslülitit 3 sekundi jooksul kaks korda või vajutage seda üks kord pikalt (kauem kui 1 sekund) ››› ⚠ **peatükis Käivituslüliti leheküljel 222**.

Automaatpesula funktsioon (hübriidautodel)

Kui süüde on välja lülitatud ja käigukang on asendis **N**, saab auto veel 30 minutit liikuda (veereda). Kui see aeg on läbi ja auto seisab paigal, lülitatakse parkimislukustus **P** automaatselt sisse. Üks minut enne seda ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav hoiatusteade.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge seisake kunagi mootorit, kui auto veel liigub. Võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada õnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

• Kui süüde on välja lülitatud, siis turvapadjad ja turvavööde pingutid ei tööta.

• Kui mootor ei tööta, et tööta ka pidurivõimendi. Seetõttu peate sellisel juhul vajutama piduripedaali tugevamini kui tavaliselt.

• Ka roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta. Seega peate mittetöötava mootoriga auto roolimiseks kasutama rohkem jõudu.

• Kui süüde on välja lülitatud, võib roolisambalukk rooli lukustada ning seejärel pole võimalik enam autot roolida.

⚠ TÄHELEPANU

Võtke võti autost väljudes alati endaga kaasa. See on eriti tähtis juhul, kui autos on lapsed, sest autosse jäänud võtme abil võivad nad kogemata mootori käivitada või auto elektriseadmed (nt elektrilised aknatõstukid) tööle panna ning põhjustada raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

• Kui auto on peatunud ja start-stopp-süsteem* lülitab mootori automaatselt välja, on süüde endiselt sisse lülitatud. Veenduge enne autost lahkumist, et süüde oleks välja lülitatud, vastasel juhul võib aku tühjeneda.

• Kui mootor on töötanud pikka aega järjest kõrgetel pööretel, võib see pärast seiskamist üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks laske mootoril enne seiskamist veel umbes 2 minutit tühikäigul töötada.

Juhis

Jahutusventilaator võib pärast mootori seiskamist jätkata tööd veel umbes 10 minutit, kuigi süüde on välja lülitatud. Lisaks võib see mõne aja möödudes veel kord sisse lülituda, kui jahutusvedeliku temperatuur mootoriruumi jääksoojuse tõttu tõuseb või otsene päikesepaiste sooja mootoriruumi veel täiendavalt kuumutab.

Elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator aitab takistada teie auto kasutamist ilma teie loata. »

Auto võtme sees on kiip, mis elektroonilise immobilisaatori automaatselt inaktiveerib.

Elektrooniline immobilisaator aktiveeritakse automaatselt, kui auto võtit pole enam autos.

Kui näidikuploki ekraanile ilmub näit **SAFE**, pole võimalik autot käivitada.

Mootori saab käivitada ainult õigesti kodeeritud SEATi originaalvõtmega.

Juhis

Auto laitmatu töö on tagatud ainult SEATi originaalvõtmete kasutamisel.

Hädakäivitus

Joonis 162 Roolisamba paremal küljel: kontaktpind hädakäivituseks

Kui autos ei tuvastata auto juurde kuuluvat võtit, tuleb auto käivitamiseks kasutada hädakäivitusmeetodit. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui võtme patarei on peaaegu tühi. Sellisel juhul:

- Pange võti otsekohe pärast käivituslüliti vajutamist vastu roolisamba paremat külge ››› Joonis 162, võtme sümbolile (*Kessy* logo) võimalikult lähedale.
- Süüde lülitub sisse ja mootor käivitub automaatselt.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

`Press the clutch`

- „Vajutage siduripedaali“: See teade ilmub käsikäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal siduripedaali. Mootor käivitub ainult juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud.

`Press the brake`

- „Vajutage piduripedaali“: See teade ilmub automaatkäigukastiga auto ekraanile, kui juht proovib käivitada mootorit, vajutamata samal ajal piduripedaali.

`Select N or P`

- „Valige N või P“: See teade ilmub ekraanile, kui juht proovib mootorit käivitada või seisata, panemata automaatkäigukasti käigukangi eelnevalt asendisse **P** või **N**. Mootori saab käivitada või seisata ainult juhul, kui käigukang on asendis P või N.

`Engage position P; the vehicle can move; doors can only close in position P.`

- „Pange käigukang asendisse P; auto võib liikuda; uksed saab sulgeda üksnes asendis P“: See teade ilmub turvakaalutlustel hoiatussignaali saatel ekraanile, kui automaatkäigukasti käigukang ei ole pärast süüte väljalülitamist asendis **P**. Pange käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto oma kohalt veerema hakata.

`Gear change: selector lever in the drive position!`

- „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“: See teade ilmub ekraanile, kui käigukang ei ole juhiukse avamisel asendis **P**. Lisaks kostab ka hoiatussignaal. Pange käigukang asendisse **P**, vastasel juhul võib auto vabalt veerema hakata.

`Ignition is switched on`

- „Süüde on sees“: See teade ilmub hoiatussignaali saatel ekraanile, kui süüde on sisse lülitatud ja juhiuks avatakse.

Funktsioon „My Beat“

Mugavat kaugjuhtimist võimaldava võtmega mudelid on varustatud funktsiooniga „My

Beat“. See funktsioon annab käivituslüliti valgustuse abil lisateavet auto süütesüsteemi seisundi kohta.

Kui sisenete autosse, siis käivituslüliti ››› Joonis 161 valgustus vilgub, tõmmates sellega teie tähelepanu endale.

Süüte sisse- ja väljalülitamisel käivituslüliti valgustus vilgub. Pärast süüte väljalülitamist kustub käivituslüliti valgustus mõne sekundi möödudes.

Kui mootor on käivitunud, jääb käivituslüliti valgustus pidevalt põlema, näidates sellega, et mootor töötab. Aeg alates hetkest, kui juht mootori käivituslüliti vajutusega käivitab, kuni hetkeni, mil käivituslüliti valgustus jääb vilkumise asemel püsivalt põlema, võib kõikuda ning sõltub mootoriversiooni spetsiifilistest näitajatest. Kui mootor käivituslülitiga seisatakse, hakkab lüliti valgustus uuesti vilkuma.

Start-Stopp-süsteemiga autodes annab funktsioon „My Beat“ veel täiendavat infot:

- Kui start-stopp-süsteem seiskab automaatselt mootori, jääb käivituslüliti valgustus püsivalt põlema, näidates, et start-stopp-süsteem töötab, kuigi mootor ei tööta.
- Kui start-stopp-süsteem ››› **Lehekülg 227** ei saa mootorit uuesti käivitada ja mootor tuleb seetõttu käivitada käsitsi, hakkab käivituslüliti vilkuma, et sellest märku anda.

Start-stopp-süsteem*

Indikaatortuled

Põleb

Start-stopp-süsteem töötab, mootor on automaatselt seisatud.

Põleb

Start-stopp-süsteemi ei saa kasutada või see on välja lülitatud.

Näidikuploki ekraanil autojuhile antavad juhised

`Start-Stop system deactivated. Start the engine manually`

- „Start-stopp-süsteem välja lülitatud, käivitage mootor käsitsi“: See teade ilmub ekraanile, kui start-stopp-süsteem **ei saa** mootorit uuesti käivitada.

`Start-Stop system: Fault! Function not available`

- „Start-stopp-süsteem: häire! Funktsiooni ei saa kasutada“: Start-stopp-süsteemis on tekkinud häire. Viige auto teenindusse ja laske seal korda teha.

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Start-stopp-süsteem aitab teil säästa kütust ja vähendada CO_2-heitmeid.

Kui start-stopp-süsteem töötab, seiskab see automaatselt mootori, kui auto on peaaegu või täielikult peatunud. Süüdet sel ajal välja ei lülitata. Vajadusel käivitab süsteem mootori automaatselt uuesti.

Käivituslüliti START ENGINE STOP valgustus põleb samal ajal pidevalt edasi.

Süüte sisselülitamisel lülitub start-stopp-süsteem automaatselt sisse ja on tööks valmis.

Täiendavat teavet start-stopp-süsteemi kohta leiate info- ja meelelahutussüsteemist. Tehke selleks valikud: **`> View > Vehicle status`** (Auto > Vaade > Auto seisund).

Käsikäigukastiga mudelid

- Kui auto on peaaegu või täielikult peatunud, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule) ja vabastage siduripedaal. Mootor seiskub. Indikaatortuli Ⓐ süttib. Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, kiirustel kuni u 7 km/h.
- Kui vajutate siduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatortuli kustub. »

Automaatkäigukastiga mudelid

- Peatage pidurdades auto ning jätkake piduripedaali vajutamist või lülitage sisse automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold)*, et pidurid oleks pidevalt rakendatud. Mootor seiskub. Ekraanil süttib indikaatortuli Ⓐ. Mootor võib automaatselt seiskuda ka enne auto täielikku peatumist, sõltuvalt käigukastist kiirustel kuni u 7 km/h või 2 km/h.
- Kui vabastate piduripedaali, hakkab mootor uuesti tööle. Indikaatortuli kustub. Automaatse seisupiduri (Auto Hold)* kasutamisel ei käivitu mootor piduripedaali vabastamisel uuesti. Sel juhul käivitub mootor automaatselt siis, kui vajutate gaasipedaali.

Start-stopp-süsteemi tööks vajalikud eeltingimused

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Mootor peab olema töösoe.
- Sees ei tohi olla tagasikäik.
- Auto ei tohi asuda järsul kallakul.

Põhjused, miks mootor automaatselt ei seisku

Enne auto peatumist kontrollib süsteem, kas teatud tingimused on täidetud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades **ei** seisku mootor automaatselt:

- Mootor ei ole start-stopp-süsteemi tööks vajalikku temperatuuri veel saavutanud.
- Kliimaseade ei ole valitud temperatuuri salongis veel saavutanud.
- Temperatuur salongis on väga kõrge või väga madal.
- Esiklaasi soojendus on sisse lülitatud **››› Lehekülg 160**.
- Parkimisabisüsteem* on sisse lülitatud.
- Aku pole piisavalt täis.
- Rool on peaaegu lõppasendisse välja keeratud või rooli just keeratakse.
- On oht, et akendele võib tekkida udu.
- Sisse on pandud tagasikäik.
- Auto asub eriti järsul kallakul.

Näidikuploki ekraanile ilmub sümbol; lisaks ilmub juhi infosüsteemi* näit START STOP.

Mootor käivitub ise uuesti

Kui mootor on automaatselt seisatud, võivad järgnevalt kirjeldatud asjaolud start-stopp-süsteemi normaalse töö katkestada. Sel juhul käivitub mootor ise uuesti, ilma et juht selleks midagi teeks.

- Salongi temperatuur erineb märgatavalt kliimaseadmega valitud temperatuurist.
- Klaasisoojendus on sisse lülitatud **››› Lehekülg 160**.
- Piduripedaali on vajutatud mitu korda järjest.
- Aku on liiga tühi.
- Auto voolutarve on väga suur.

Automaatkäigukasti puudutav täiendav teave

Mootor seiskub automaatselt, kui käigukang on asendis **P**, **D**, **N** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil. Kui käigukang on asendis **P**, ei käivitu mootor uuesti ka siis, kui vabastate piduripedaali. Mootor käivitub sel juhul uuesti siis, kui vajutate gaasipedaali või panete käigukangi mõnda teise asendisse ja vabastate siis piduripedaali.

Kui käigukang pannakse pärast mootori automaatset seiskamist tagasikäigu asendisse **R**, käivitub mootor kohe uuesti.

Pange käigukang asendist **D** asendisse **P** ühe kiire liigutusega, et vältida mootori soovimatut käivitumist käigukangi liigutamisel läbi asendi R.

Täiendav teave isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelite kohta

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) mudelites käivitub mootor teatud tingimustel automaatselt uuesti, kui radarandur tuvastab, et eesolev sõiduk on uuesti liikuma hakanud.

⚠ TÄHELEPANU

- Ärge seisake mootorit kunagi enne, kui auto on täielikult peatunud. Kui mootor ei tööta, pole ka pidurite ja rooli normaalne töö tagatud. Nii roolimiseks kui ka pidurdamiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu. Võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused.
- Kehavigastustest hoidumiseks kontrollige, et start-stopp-süsteem oleks alati välja lülitatud, enne kui mootoriruumis mingeid töid alustate ››› Lehekülg 229.

ETTEVAATUST

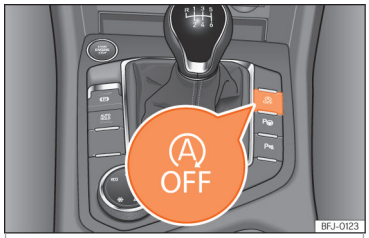
Kui sõidate üleujutatud piirkonnas või sügavas vees, lülitage start-stopp-süsteem alati välja ››› Lehekülg 247.

Juhis

- Automaatkäigukastiga mudelis saate ise otsustada, kas mootor seisatakse automaatselt või mitte, suurendades või vähendades jõudu, millega piduripedaali vajutate. Kui auto on korraks peatunud ja vajutate vaid kergelt piduripedaali, ei seiska start-stopp-süsteem mootorit – näiteks liiklusummikus sageli peatudes ja sõitu alustades. Niipea, kui vajutate piduripedaali tugevalt, seiskab süsteem mootori.
- Kui auto seisab paigal, tuleb piduripedaali vajutamist jätkata, et auto ei saaks veerema hakata.

- Kui käsikäigukastiga autos „sureb mootor välja“, saate selle uuesti käivitada, vajutades otsekohe siduripedaali.
- Kui autol on automaatkäigukast ja selle käigukang pannakse tagasikäigu asendist R asendisse D, N või S, peab auto saavutama sõidukiiruseks vähemalt 10 km/h, et start-stopp-süsteem oleks taas töövalmis ja saaks mootori seisata.

Start-stopp-süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 163 Keskkonsoolis: start-stopp-süsteemi lüliti

Kui te ei soovi süsteemi kasutada, saate selle käsitsi välja lülitada.

- Vajutage start-stopp-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks lülitit A OFF ››› Joonis 163.

Kui süsteem on välja lülitatud, põleb lülitil A OFF olev sümbol kollase tulega.

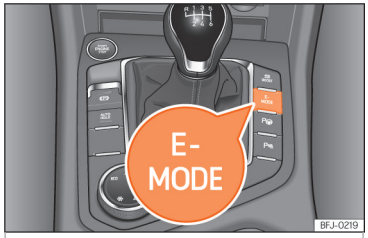
Juhis

Süsteem lülitub uuesti sisse iga kord, kui te ise mootori seiskate.

Töörežiimi valimine

Töörežiimi valimine

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 164 Keskkonsoolis: täiselektrilise töörežiimi lüliti E-MODE

Hübriidautol on mitu erinevat töörežiimi, et auto suudaks sõidu ajal alati optimaalseimal viisil iga sõidusituatsiooniga kohaneda. Kui ajamisüsteem on sisse lülitatud ja auto on sõiduvalmis, lülitatakse elektri jõul sõitmiseks alati esimesena sisse töörežiim **E-MODE**, eeldusel, »

et kõik selleks vajalikud tingimused on täidetud.

Töörežiimi valimine

- Lülitage ajamisüsteem sisse ››› Lehekülg 223.
- Vajutage lülitit **E-MODE** keskkonsoolis.

Töörežiimi kohta täiendava teabe saamiseks puudutage sümbolit ⓘ.

E-MODE (täiselektriline sõit)[1]

Töörežiimil E-MODE liigub auto enamasti ainult elektri jõul. Kui vähegi võimalik, siis auto sisepõlemismootorit ei kasutata.

Töörežiimi E-MODE sisselülitamiseks peavad olema täidetud kõik järgmised tingimused:

- Kõrgepingeaku on piisavalt täis.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 130 km/h.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrgem kui +10 °C.

Kui E-MODE-režiimil sõitmise ajal ei ole vajalikud tingimused enam täidetud, hakkab tööle sisepõlemismootor, lõpetades täiselektrilise sõitmise. Sellisel juhul süttib näidikuploki ekraanil näit .

Kui töörežiimil E-MODE toimub nn *kick-down*, hakkab sisepõlemismootor tööle. Režiim E-MODE jääb sellegipoolest aktiveerituks.

Hybrid (aku energia tarbimine)[1]

See on kõige kütusesäästlikum töörežiim.

Töörežiimide juhtplokk proovib kasutada võimalikult palju aku energiat. Selleks kasutatakse ka navigeerimisandmeid, kui kasutate sihtkohta jõudmiseks parajasti navigeerimisjuhiseid.

Sellel töörežiimil teevad elektri- ja sisepõlemismootor koostööd, et auto võimalikult säästlikult liikuma panna.

Hübriidrežiimil kasutatakse akusse salvestatud energiat võimalikult optimaalselt. Kui kasutate sihtkohta jõudmiseks navigeerimisjuhiseid, võib auto ise hakata kõrgepingeakut laadima, kasutades selleks sisepõlemismootorit.

Aku laadimise juhtimine käsitsi

Aku laadimist saab käsitsi juhtida ainult töörežiimil **Hybrid**. Kasutaja tehtud valik kehtib ainult seni, kuni süüde välja lülitatakse või auto lülitatakse ümber töörežiimile Hybrid või E-MODE.

Vajutage ekraaniklahvi ning kasutage aku laadimise juhtimiseks sümboleid >, = ja <:

> Seda sümbolit vajutades valitakse eesmärgiks kõrgem laetuse tase. Sõidu ajal proovib auto saavutada seda eesmärgiks seatud kõrgepingeaku laetuse taset. Auto kasutab sõitmiseks sisepõlemismootorit. Kui sisepõlemismootoril „jääb üle“ piisavalt võimsust, kasutatakse seda kõrgepingeaku laadimiseks. Selle valiku puhul kütusekulu suureneb. Seepärast soovitab SEAT laadida kõrgepingeakut võimaluse korral alati laadimispesa kaudu ››› Lehekülg 328.

= Kõrgepingeaku praegust laetuse taset proovitakse sõidu ajal säilitada. Äkilise kiirendamise või suurte sõidukiiruste korral pannakse tööle ka sisepõlemismootor. Niipea, kui juhi kiirendamissoov ja auto sõidukiirus seda võimaldavad, lülitub auto tagasi täiselektrilisele režiimile.

< Seda sümbolit vajutades valitakse eesmärgiks madalam laetuse tase. Auto kasutab aku energiat ainult juhul, kui aku laetuse tase on eesmärgiks valitud tasemest kõrgem. Kõik, mis jääb allapoole

[1] Näidatav sümbol varieerub sõltuvalt aktiveeritud töörežiimist ja kõrgepingeaku laetuse tasemest.

seda taset, hoitakse kuni sõidu lõpuni alles.

Kasutatava töörežiimi näit

Kasutatavat töörežiimi näidatakse igal hetkel näidikuploki ekraanil, nt sümboliga .

⚠ TÄHELEPANU

Töörežiimi vahetamine sõidu ajal võib teie tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida ning võite teha avarii.

Juhis

Teavet hetkel kasutatava töörežiimi ja kõrgepingeaku laetuse taseme kohta näete pidevalt näidikuploki ekraanilt.

Tekkinud probleemide lahendamine

Töörežiimi E-MODE ei saa kasutada

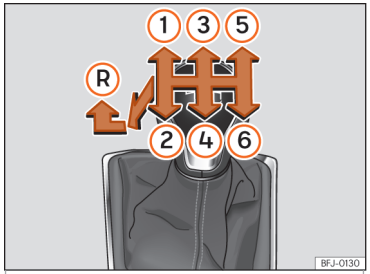
Indikaatortuli põleb valge tulega.

Töörežiimi E-MODE (täiselektriline sõit) ei saa ajutiselt kasutada, kuna üks või mitu selle eeltingimust ei ole täidetud.

- Hoolitsege selle eest, et E-MODE-režiimi tööks vajalikud tingimused oleks täidetud ››› Lehekülg 229.

Käsikäigukast

Käikude vahetamine



Joonis 165 Kuuekäigulise käsikäigukasti käiguvahetusskeem

Käikude asendid on näha käigukanginupul oleval skeemil ››› Joonis 165.

- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Pange käigukang soovitud asendisse.
- Vabastage siduripedaal.

Tagasikäigu sisselülitamine

Pange tagasikäik sisse alles siis, kui auto on täielikult peatunud.

- Vajutage ja hoidke siduripedaali all.
- Pange käigukang tagasikäigu asendisse ››› Joonis 165 Ⓡ: selleks pange käigukang esmalt neutraalasendisse (vabakäigule), vajutage siis allapoole, lükake lõpuni vasakule ja siis ette.
- Vabastage siduripedaal.

Käigu allavahetus

Sõidu ajal tuleb käike alla vahetada alati järkjärgult. See tähendab, et alati tuleb valida ühe võrra madalam käik, jälgides, et mootori pöörded poleks liiga kõrged ››› ⚠. Käigu allavahetus suurtel kiirustel või kõrgetel mootoripööretel mitme käigu võrra korraga võib siduprit ja käigukasti kahjustada, isegi juhul, kui siduripedaal on alla vajutatud ››› ❗.

⚠ TÄHELEPANU

Kui mootor töötab, hakkab auto liikuma kohe, kui käik on sisse pandud ja siduripedaal vabastatud. See toimub ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

- **Ärge pange tagasikäiku kunagi sisse siis, kui auto liigub.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui käigu allavahetamisel valitakse liiga madal käik, võib juht kontrolli auto üle kaotada ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

Kui suurel sõidukiirusel või kõrgetel mootoripööretel valitakse liiga madal käik, võib »

nii sidur kui ka käigukast tugevalt kahjustuda. Sama võib juhtuda isegi siis, kui siduripedaali hoitakse all ning sidurit ei ühendata.

ETTEVAATUST

Kahjustuste ja enneaegse kulumise vältimiseks järgige alltoodud juhtnööre:

- **Ärge toetage oma kätt sõidu ajal pidevalt käigukangile. Käe poolt avaldatud surve kantakse üle käigukasti lülitusharkidele.**
- **Ärge toetage oma jalga pidevalt siduripedaalile. Kuigi võib tunduda, et jalg avaldab vaid kerget survet, võib see põhjustada siduriketaste enneaegset kulumist. Kui käiku pole vaja parajasti vahetada, pange jalg jalatoele.**
- **Enne, kui panete sisse tagasikäigu, veenduge, et auto seisab paigal.**
- **Vajutage siduripedaal käiguvahetuse ajaks lõpuni alla.**
- **Ärge hoidke kunagi töötava mootoriga autot kallakul paigal „sidurit libistades“.**

Automaatkäigukast/otselülitusega automaatkäigukast DSG*

Sissejuhatus

Teie auto on varustatud elektrooniliselt juhitava käsikäigukastiga. Mootori pöördemoment kantakse käigukastile üle kahe teineteisest sõltumatu siduri kaudu, mida kasutatakse traditsioonilise automaatkäigukasti hüdrotrafo asemel. Kaks sidurit võimaldavad autol kiirendada eriti sujuvalt, ilma et veojõud korrakski katkeks.

Lisaks võimaldab **Tiptronic**-režiim vahetada käike ka *käsitsi* **››› Lehekülg 234, Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil***.

Indikaatortuled

Põleb rohelise tulega

Piduripedaal ei ole alla vajutatud.
Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali.

Vilgub rohelise tulega

Käigukangi lukustusnupp ei ole alla vajutatud.
Auto ei saa edasi liikuda. Vajutage käigukangi lukustusnuppu.

Käigukangi asendid

Joonis 166 Käigukangi lukustusnupp

Joonis 167 Käigukangi lukustusnupp (hübriidautos)

Käigukangi asendit näitab selle juures süttiv täht. Kui käigukang on käsikäigukasti asendis **M**, **D** või **S**, näidatakse kasutatavat käiku ka ekraanil.

P – parkimislukustus

Kui käigukang on selles asendis, on auto veorattad lukustatud. Käigukangi tohib panna asendisse **P** ainult siis, kui auto *seisab paigal* ››› ⚠.

Selleks, et käigukang asendisse **P** või asendist **P** mõnda teise asendisse panna, tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnuppu, vajutades samal ajal ka piduripedaali.

R – tagasikäik

Tagasikäigu tohib sisse panna ainult siis, kui auto *seisab paigal* ja mootor töötab tühikäigul ››› ⚠.

Käigukangi panekuks asendisse **R** tuleb vajutada ja all hoida käigukangi lukustusnuppu, vajutades samal ajal ka piduripedaali. Kui süüde on sees ja käigukang on tagasikäigu asendis **R**, siis auto tagurdustuled põlevad.

N – neutraalasend ehk vabakäik

Kui käigukang on selles asendis, on käigukast vabakäigul.

Kui auto seisab paigal või liigub kiirusega alla 3 km/h, vajutage käigukangi liigutamiseks asendist **N** asendisse **D/S** piduripedaali ››› ⚠.

D/S – edasisõidu asend

Kui käigukang on asendis **D/S**, saab käigukasti kasutada kas normaalrežiimil (**D**) või sportrežiimil (**S**). Sportrežiimi **S** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti normaalrežiim **D**. Valitud sõidurežiim on näha näidikuploki ekraanil.

Normaalrežiimil (**D**) valib käigukast automaatselt optimaalseima ülekandesuhte. See sõltub mootori koormusest, sõidukiirusest ja dünaamilisest juhtprogrammist (DCP).

Sportrežiim (**S**) tuleks valida sportliku sõidustiili harrastamiseks. Sellel režiimil kasutatakse mootori kogu võimsusvaru. Kiirendamisel on käiguvahetused selgemalt märgatavad kui muidu.

Teatud tingimustel (nt mägiteedel) on mõistlik vahetada käike käsitsi ise, lülitades käigukasti ümber Tiptronic-režiimile ››› **Lehekülg 234**. See võimaldab valida käike vastavalt teeoludele ise.

D/B – edasisõidu asend (kehtib hübriidautode puhul)

Kui käigukang on asendis **D/B**, saab käigukasti kasutada vabajooksu või rekuperatsioonirežiimil.

Režiimi **B** valimiseks tõmmake käigukangi tahapoole. Tõmmates kangi samamoodi veel kord, valitakse uuesti režiim **D**.

- **Režiim D:** kui gaasipedaali ei vajutata, liigub auto edasi vabajooksuga iseenda inertsi jõul.
- **Režiim B:** elektrimootor aeglustab auto liikumist (s.o nn mootoriga pidurdamine) ning seejuures vabanevat energiat kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks.

Käigukangi lukustus

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ei lase käigukangi lukustus käigukangi tahtmatult mõnda teise asendisse panna, et auto ei saaks kogemata liikuma hakata.

Kui süüde on sees, vajutage käigukangi lukustuse avamiseks piduripedaal alla. Hoides piduripedaali all, vajutage nüüd käigukangi lukustusnuppu noolega näidatud suunas ››› **Joonis 166**.

Kui käigukang on asendis **P** või **N**, ilmub juhile meeldetuletuseks ekraanile teade – „Kui auto seisab, vajutage käigu valimiseks piduripedaal alla“:

```
When stationary, apply footbrake
while selecting a gear.
```

Kui käigukang pannakse kiiresti asendist **N** läbi (nt asendist **R** asendisse **D**), siis käigukangi ei lukustata. Tänu sellele saab näiteks kinni jäänud auto lumest või porist „välja kiigutada“. Käigukang lukustatakse automaatselt, kui sõidukiirusel alla 5 km/h on käigukang asendis **N** kauem kui umbes üks sekund ja piduripedaali ei vajutata. »

⚠ TÄHELEPANU

- Olge ettevaatlik, et te ei vajutaks kogemata gaasipedaali, kui auto on peatatud. Auto võib sel juhul kohe liikuma hakata (mõnikord isegi juhul, kui seisupidur on rakendatud) ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge pange käigukangi kunagi sõidu ajal asendisse R või P. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda või juhtuda õnnetus.
- Kui mootor töötab ja soovite autot paigal hoida, tuleb piduripedaali sõltumata käigukangi asendist (v.a P) alati all hoida, kuna automaatkäigukasti puhul ei katke jõuülekanne täielikult ka tühikäigupööretel.
- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, ärge vajutage käigukangi asendi muutmise ajal gaasipedaali. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.
- Autojuhina ei tohi te mingil juhul autost lahkuda, kui auto mootor töötab ja käik on sees. Rakendage enne autost väljumist alati elektrooniline seisupidur ja lülitage parkimislukustus (P) sisse.

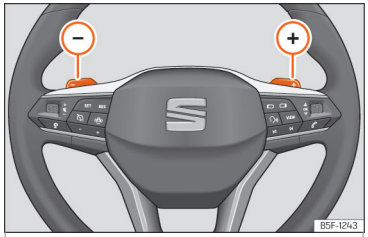
Juhis

- Kui panete käigukangi sõidu ajal kogemata asendisse N, vabastage gaasipedaal ja oodake, kuni mootori kiirus on langenud tühikäigupööreteni. Alles siis võite panna käigukangi uuesti asendisse D/S.
- Kui käigukang on asendis P ja elektrivarustus katkeb, ei ole võimalik käigukangi liigutada. Sellisel juhul saab käigukangi lukustusest avada käsitsi ››› Lehekülg 239.

Juhis

- Kui käigukang ei lukustu, on tegu rikkega. Auto soovimatu liikumise vältimiseks jõuülekanne katkestatakse. Järgige allkirjeldatud protseduuri, et käigukang oleks võimalik taas lukustada:
  - 6-käiguline käigukast: vajutage piduripedaal alla ja vabastage siis uuesti.
  - 7-käiguline käigukast: vajutage piduripedaali. Pange käigukang asendisse P või N ja seejärel mõnda sõiduasendisse.
- Kui auto ei liigu ette- ega tahapoole hoolimata sellest, et käik on sees, tegutsege nii:
  - Kui auto ei liigu ettenähtud suunas, pole käigukangi asendile vastav käik ilmselt süsteemis korralikult sisse läinud. Vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti soovitud asendisse.
  - Kui auto ikka soovitud suunas ei liigu, on süsteemis tekkinud rike. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole ja laske süsteem üle kontrollida.

Käikude vahetamine Tiptronic-režiimil*



Joonis 168 Rool: automaatkäigukasti käiguvalitsad

Tiptronic-režiim annab juhile võimaluse vahetada käike käsitsi ise.

Kui lülitate käigukasti Tiptronic-režiimile, jääb sisse hetkel kasutatav käik. Nii jääb see seniks, kuni süsteem liiklussituatsioonist tulenevalt automaatselt käiku vahetab.

Tiptronic-režiimi kasutamine käigukangiga

Käigukasti saab lülitada Tiptronic-režiimile nii sõidu ajal kui ka siis, kui auto seisab paigal.

- Pange esmalt käigukang asendisse **D/S** ning lükake siis paremale. Näidikuploki ekraanilt näete, kas käigukast on käsikäiguvahetuse / Tiptronic-režiimil (nt **M4**).

- Käikude üles- või allavahetamiseks lükake käigukangi nüüd ettepoole **+** või tõmmake tahapoole **–**.
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, lükake käigukang tagasi vasakule.

Tiptronic-režiimi kasutamine roolil asuvate käiguvalitsatega*

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada siis, kui käigukang on asendis **D/S** või **M** (Tiptronic).

- Käiguvahetuseks kõrgemale käigule vajutage käiguvalitsat + ››› Joonis 168.
- Käiguvahetuseks madalamale käigule vajutage käiguvalitsat –.
- Kui soovite Tiptronic-režiimi kasutamise lõpetada, tõmmake parempoolset käiguvalitsat rooli poole ja hoidke umbes 1 sekund selles asendis või lükake käigukang tagasi vasakule.

Kui käiguvalitsaid mõnda aega ei kasutata ja käigukang ei ole Tiptronic-režiimi asendis, lülitub Tiptronic-režiim automaatselt välja.

ETTEVAATUST

- **Kui juht ei vaheta käiku kiirendamisel ise kõrgemaks, toimub käiguvahetus kõrgemale käigule veidi enne lubatud maksimumpöörete saavutamist automaatselt.**
- **Kui aga valite madalama käigu, ei vaheta süsteem käiku madalamaks enne, kui on kindlaks teinud, et mootor ei saavuta oma maksimumpöördeid.**

Sõitmine automaatkäigukastiga

Edasisõidu ajal vahetab käigukast käike automaatselt.

Mootori saab käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P** või **N**. Madalatel temperatuuridel (alla -10 °C) saab mootori käivitada ainult siis, kui käigukang on asendis **P**.

Kallakutest laskumine

Teatud tingimustel on mõistlik kasutada Tiptronic-režiimi, et vahetada käike vastavalt sõiduoludele käsitsi ise ››› ⚠.

Peatumine ja parkimine

Tasasel aluspinnal parkimiseks piisab sellest, kui panete käigukangi asendisse **P**. Kui pargite auto kallakule, rakendage kõigepealt seisupidur ning alles seejärel pange käigukang asendisse **P**. Nii on käigukangi asendist **P** lihtsam liigutada, kui taas sõitu alustate.

Kui avate juhiukse ja käigukang ei ole samal ajal asendis **P**, võib auto ise liikuma hakata. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane hoiatus – „Vahetage käiku: käigukang on sõiduasendis!“: **Gear change: selector lever in the drive position!** Lisaks kostab ka hoiatussignaal.

Peatumine kallakul suunaga allapoole

Vajutage piduripedaal *alati* lõpuni alla, et auto ei saaks allapoole veereda, ning rakendage vajadusel ka elektrooniline seisupidur ››› ⚠.

Kui käigukang on sõiduasendis, **ärge** mingil juhul kiirendage, et auto ei saaks kallakust alla veereda ››› ❗.

Paigaltvõtt tõusul, kasutades automaatset seisupidurit (Auto Hold)

- Kui käigukang on sõiduasendis, eemaldage jalg piduripedaalilt ja vajutage õrnalt gaasipedaali.

Paigaltvõtt tõusul ilma automaatse seisupidurita (Auto Hold)

- Tõmmake elektroonilise seisupiduri lülitit.
- Kui käigukang on sõiduasendis, vajutage õrnalt gaasipedaali ja vajutage elektroonilise seisupiduri lülitit.

Avariiprogramm

Kui näidikuploki ekraanile ilmuvad heledal taustal käigukangi kõikide asendite näidud, on süsteemis tekkinud häire ja automaatkäigukast töötab edasi avariiprogrammil. Autoga saab sõitu jätkata, kuid ainult väikestel kiirustel ja mitte kõikide käikudega. **Võib juhtuda, et tagasikäiku ei saa enam kasutada.** »

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down)

Sundkäiguvahetus madalamale käigule (nn kick-down) tagab maksimaalse kiirenduse, kui käigukang on asendis **D** või **S** või käigukast on Tiptronic-režiimil.

Kui gaasipedaal vajutatakse põhja, vahetab automaatkäigukast käigu vastavalt sõidukiirusele ja mootoripööretele sobivale madalamale käigule. Nii kasutatakse ära auto maksimaalset kiirendust ››› ⚠.

Käiguvahetus ühe võrra kõrgemale käigule toimub alles siis, kui mootoripöörded on kerkinud kasutatava käigu jaoks lubatud suurima kiiruseni.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Käigukangi asendid lehekülgjel 234.

- **Ärge toetage jalga pidevalt piduripedaalile ning ärge vajutage piduripedaali liiga sageli või liiga pikalt, sest pidurid võivad niimoodi üle kuumeneda. See vähendab pidurdusjõudu, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada koguni pidurisüsteemi rikke.**
- **Kui teil on vaja kallakul peatuda, hoidke autot paigal piduripedaali vajutades või rakendage seisupidur.**

⚠ TÄHELEPANU

Arvestage sellega, et veorattad võivad haardumise kaotada, kui sundkäiguvahetust madalamale käigule (nn kick-down) kasutatakse libedal või märjal teel. Nii võib tekkida külglibisemise oht.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui peatate auto ülesmäge kallakul, ärge proovige vältida auto tagasiveeremist gaasipedaali vajutusega, kui käigukang on sõiduasendis. Automaatkäigukast võib selle tulemusel üle kuumeneda ja kahjustuda.**
- **Ärge laske autol veereda, kui mootor ei tööta ja käigukang on asendis N. See kahjustab automaatkäigukasti, kuna sellisel juhul selle määrimine katkeb.**
- **Teatud sõidu- ja liiklusoludes võib käigukast üle kuumeneda ja kahjustuda! Kui hoiatustuli ⚙ süttib, peatage auto esimesel võimalusel ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud ››› Lehekülg 238.**
- **Kui käigukast töötab avariiprogrammil, viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske käigukast viivitamatult korda teha.**

Stardiabi süsteem (Launch-control)

✓ Kehtib mudelite puhul, millel on üle 125 kW võimsusega diiselmootor või üle 140 kW võimsusega bensiinimootor

Stardiabi süsteem (Launch-control) tagab paigaltvõtuks maksimaalse kiirenduse.

Eeltingimus: Mootor peab olema töösoe ja rool peab olema keeratud otseks.

Mootori pöörlemiskiirus stardiabi süsteemi kasutamisel on bensiini- ja diiselmootori puhul erinev.

Stardiabi süsteemi kasutamiseks peate esmalt veojõu kontrollsüsteemi (TCS) info- ja meelelahutussüsteemi kaudu välja lülitama ››› **Lehekülg 87**. Indikaatortuli 🚗 jääb püsivalt põlema või aeglaselt vilkuma – sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub juhi infosüsteem* või mitte.

Juhi infosüsteemiga mudelites annab veojõu kontrollsüsteemi väljalülitamisest märku ESC-süsteemi indikaatortuli, mis jääb püsivalt põlema, ning teade **`Stability control deactivated`** (Stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitatud), mis ilmub ajutiselt näidikuploki ekraanile.

• Kui auto mootor töötab, lülitage kõigepealt veojõu kontrollsüsteem (TCS) välja ››› **Lehekülg 286**[1].

• Vajutage piduripedaal vasaku jalaga alla ja hoidke vähemalt üks sekund all.

• Pange käigukang asendisse **S** või lülitage käigukast Tiptronic-režiimile või valige sõiduprofiilide valikusüsteemis SEAT Drive Profile* sõiduprofiil **Sport**››› **Lehekülg 242**.

• Vajutage gaasipedaal parema jalaga põhja (nagu sundkäiguvahetusel madalamale käigule). Mootoripöörded kerkivad ja stabiliseeruvad pöörlemiskiirusel umbes **3200** p/min (bensiinimootor) või umbes **2000** p/min (diiselmootor).

• Nüüd võtke vasak jalg piduripedaalilt ära. Auto alustab liikumist maksimaalse kiirendusega.

⚠ TÄHELEPANU

• Kohandage oma sõidustiil alati vastavaks hetke liiklusoludele.

• Kasutage stardiabi süsteemi ainult siis, kui tee- ja liiklusolud seda võimaldavad, ning veenduge, et teie sõidustiil ja hoogne kiirendamine ei häiriks ega ohustaks teisi liiklejaid.

• Kontrollige, et ESC-süsteem oleks sisse lülitatud. Kui nii TCS- kui ka ESC-süsteem on välja lülitatud, võivad rattad haardumise kaotada, auto võib libisema hakata ning võib tekkida avariiohtlik olukord.

• Pärast paigaltvõttu tuleks ESC „Sport"-režiim välja lülitada, vajutades lühidalt lülitit OFF.

Juhis

• Stardiabi süsteemi kasutamine võib põhjustada käigukastis tugevat temperatuuritõusu. Sellisel juhul ei saa stardiabi süsteemi mõne minuti jooksul enam uuesti kasutada. Süsteemi saab uuesti kasutada pärast käigukasti jahtumist.

• Kiirendamine stardiabi süsteemi abil koormab tugevalt kõiki autoosi. See võib põhjustada osade kiiremat kulumist või purunemist.

Laskumisabi*

Sõites autoga alla piisavalt järsust kallakust, aktiveeritakse laskumisabi, kui käigukang on asendis **D/S** ja vajutatakse piduripedaali. Käigukast vahetab käigu sobivale madalamale käigule.

Laskumisabi püüab oma võimaluste piires säilitada sama kiirust, millega auto liikus piduripedaali vajutamise momendil. Vajadusel tuleb sõidukiirust siiski piduripedaali vajutusega korrigeerida.

Laskumisabi vahetab käike madalamaks ainult kuni kolmanda käiguni. Võib juhtuda, et väga järskudel kallakutel peate minema üle Tiptronic-režiimile ning vahetama käigu ise käsitsi veel madalamaks. Valides 2. või 1. käigu, saate kasutada mootoriga pidurdamist ja vähendada pidurisüsteemi koormust.

Laskumisabi inaktiveeritakse kohe, kui kallak lõppeb või vajutate uuesti gaasipedaali.

Kiirushoidikuga* ››› **Lehekülg 252** mudelites aktiveeritakse laskumisabi siis, kui püsikiirus kindlaks määratakse.

⚠ TÄHELEPANU

Laskumisabi ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Seetõttu pole võimalik kiirust kõikides olukordades muutumatuna säilitada. Olge alati valmis ise pidurdama!

[1] Ilma juhi infosüsteemita mudelid: indikaatortuli vilgub aeglaselt. Juhi infosüsteemiga mudelid: indikaatortuli jääb püsivalt põlema.

Vabajooksu režiim

Vabajooksu režiim võimaldab teil läbida teatud teelõike gaasipedaali vajutamata, säästes sel moel kütust. Kasutage vabajooksu režiimi, et „lasta“ auto piisava sõidukiiruse juures juba varakult „vabalt veerema“.

Vabajooksu režiimi aktiveerimine

Eeltingimused: Käigukang on asendis **D**, teekalle on väiksem kui 12% ja auto kiirus jääb vahemikku 20–130 km/h.

- Võtke jalg sujuvalt gaasipedaalilt ära.

Näidikuploki ekraanile ilmub näit eco, kasutatava käigu ja hetke kütusekulu näidud kaovad ekraanilt ning asemele ilmub tekst `Inertia` (vabajooks).

Käigukast lahutatakse automaatselt ja auto hakkab vabalt veerema, ilma et mootoriga pidurdamine seda takistaks. Sel ajal, kui auto veereb, töötab mootor tühikäigupööretel.

Vabajooksu režiimi kasutamise katkestamine

- Vajutage piduri- või gaasipedaali.

Kui soovite vabajooksu režiimi uuesti kasutada, eemaldage lihtsalt jalg gaasipedaalilt.

Vabajooksu režiimi (= pikemad teelõigud väiksema energiakuluga) ja **katkestatud kütusetarbimise** (= lühemad teelõigud kütusevajaduseta) kombineeritud kasutamine aitab vähendada nii auto kütusekulu kui ka heitmekogust.

Kui auto varustusse kuulub sõiduprofiilide valikusüsteem **SEAT Drive Profile** ››› Lehekülg 242, saab vabajooksu režiimi kasutada juhul, kui sõiduprofiiliks on valitud **Normal**, **Eco** või **Individual**. Sõiduprofiili **Eco** kasutamisel aktiveeritakse vabajooksu režiim iga kord, kui sellele eeltingimused on täidetud, sõltumata sellest, kui sujuvalt gaasipedaal vabastatakse.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kui vabajooksu režiim on aktiveeritud, arvestage sellega, et takistusele lähenedes ei vähene auto kiirus nagu tavaliselt ja võib tekkida avariiohtlik olukord.**
- **Kui kasutate vabajooksu režiimi kallakust laskumisel, võib auto kiirus märgatavalt suureneda ning võib juhtuda liiklusõnnetus!**
- **Kui teie autol on ka teisi kasutajaid, juhtige ka nende tähelepanu vabajooksu režiimiga seotud ohtudele.**

Juhis

- **Teade `Inertia` (vabajooks) ilmub ainult hetke kütusekulu näidu asemele. Kasutatavat käiku vabajooksu režiimil enam ei näidata (nt „D7“ või „E7“ asemele ilmub „D“ või „E“).**
- **Vabajooksu režiimi kasutamisel kombinatsioonis hübriidajamiga võib sisepõlemismootor välja lülituda.**
- **Kallakutel, mis on järsemad kui 15%, inaktiveeritakse vabajooksu režiim automaatselt.**

Hoiatusteated näidikuploki ekraanil

Sidur

`Clutch overheating! Please stop!`

- „Sidur üle kuumenenud, peatage auto!“: Sidur on üle kuumenenud ning võib kahjustuda. Peatage auto, jätke mootor tühikäigul tööle, pange käigukang asendisse **P** ja oodake seni, kuni käigukast on jahtunud. Kui hoiatustuli kustub ja teade kaob ekraanilt, sõitke asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha. Kui hoiatustuli ei kustu ja teade ei kao, ärge sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Häired käigukasti töös

`Gearbox: Fault! Stop the vehicle and place the lever in the position P.`

- „Käigukasti häire! Peatage auto ja pange käigukang asendisse P“: Käigukastis on tekkinud häire. Peatage auto ohutus kohas ning

ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Gearbox: System fault! You may continue driving.

- „Käigukast: süsteemis on häire! Võite sõitu jätkata“: Pöörduge häire kõrvaldamiseks viivitamatult asjatundlikusse autoteenindusse.

Gearbox: System fault! You can continue driving with restrictions. Reverse gear disabled

- „Käigukast: süsteemis on häire! Sõidu jätkamine piirangutega võimalik, tagasikäik ei tööta“: Viige auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske seal korda teha.

Gearbox: System fault! You can continue driving in D until switching off the engine

- „Käigukast: süsteemis on häire! Asendis D saate sõitu kuni mootori seiskamiseni jätkata“: Parkige auto ohutus kohas. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

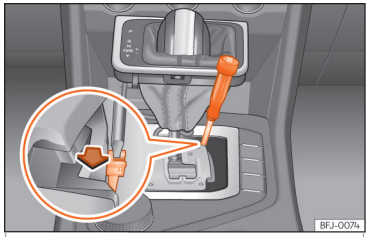
Gearbox: too hot. Adapt your driving accordingly

- „Käigukast üle kuumenenud, kohandage sõit sellele vastavaks“: Jätkake sõitu mõõdukal kiirusel. Kui hoiatustuli kustub, saate jätkata sõitu nagu tavaliselt.

Gearbox: press the brake and engage a gear again.

- „Käigukast: vajutage piduripedaali ja pange käigukang uuesti sõiduasendisse“: Kui sellele eelnes käigukasti ülekuumenemise hoiatus, ilmub see teade ekraanile, kui käigukast on taas maha jahtunud.

Käigukangi lukustuse avamine avariiavajaga



Joonis 169 Käigukang: lukustuse avamine parkimisasendist avariiavajaga

Kui auto käivitamisel elektrivarustus katkeb (nt tühjenenud aku tõttu), jääb käigukang asendis **P** lukku. Selleks, et saaksite panna käigukangi auto liigutamiseks asendisse **N**, on keskkonsoolis käigukangist paremal katte all spetsiaalne käigukangi lukustuse avariiavaja. Käigukangi lukustuse avamine nõuab teatud tasemel praktilisi oskusi.

Käigukangi katte eemaldamine

- Rakendage elektrooniline seisupidur Ⓟ ››› ⚠.
- Tõmmake käigukangi mansetti ettevaatlikult nurkadest ülespoole, kuni see on ümber käigukanginupu üles käänatud.

Käigukangi lukustuse avamine

- Vajutage kollane hoob kruvikeeraja lapiku otsaga küljelt noolega näidatud suunas alla ja hoidke seda all ››› **Joonis 169**.
- Vajutage käigukanginupul olevat lukustusnuppu ja pange käigukang asendisse **N**.
- Kui olete käigukangi lukustuse avariiavajaga avanud, pange käigukangi mansett oma kohale keskkonsoolis tagasi.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge liigutage käigukangi asendist P mingil juhul enne, kui seisupidur on korralikult rakendatud. Kui arvate, et auto võib ikkagi liikuda, vajutage ka piduripedaal alla. Olukord on väga ohtlik! Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada tõsiste kehavigastustega lõppeva õnnetuse.

Käiguvahetuse soovitus

Optimaalseima käigu valimine

Sõltuvalt auto varustusest näidatakse näidikuploki ekraanil soovitust, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

Automaatkäigukastiga mudelites peab käigukast olema Tiptronic-režiimil ››› Lehekülg 234.

Kui optimaalne käik on juba sees, siis soovitust ei ilmu. Sel juhul näidatakse kasutatavat käiku.

Näit ekraanil	Tähendus
3	Optimaalne käik
4 ▶ 5	Käik on soovitatav vahetada kõrgemaks.
2 ▶ 1	Käik on soovitatav vahetada madalamaks.

Kübemefiltri „puhastamist“ puudutav teave

Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitab süsteemi isepuhastusfunktsioon valida puhastustsükli läbiviimiseks optimaalseima käigu ››› Lehekülg 345.

⚠ TÄHELEPANU

Käiguvahetuse soovitus on kõigest üks abifunktsioon ning see ei asenda mingil juhul juhi tähelepanelikkust auto juhtimisel.

- **Sõiduoludele vastava õige käigu valimise eest vastutab alati ainult autojuht.**

Keskkonda puudutav märkus

Optimaalseima käiguga sõitmine aitab säästa kütust.

Juhis

Soovitatud käigu näit kustub, kui vajutatakse siduripedaali või automaatkäigukasti Tiptronic-režiimi kasutamine lõpetatakse.

Mägipidur (HDC)

Indikaatortuled

✓ Kehtib nelikveosüsteemiga 4Drive mudelite puhul

Põleb valge tulega

Mägipidur töötab.

Põleb halli tulega

Mägipidur ei tööta. Süsteem on küll sisse lülitatud, kuid hetkel ei tööta.

Süüte sisselülitamisel süttivad mõned indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 85.

Süsteemi kirjeldus ja kasutamine

Mägipidur (HDC – Hill Descent Control) piirab auto sõidukiirust järskudel laskumistel, pidurdades automaatselt kõiki nelja ratast. Mägipidur töötab nii edasikäikude kui ka tagasikäigu kasutamisel. Kuna blokeerumisvastane piduri-süsteem (ABS) on pidevalt töövalmis, hoiab see ära rataste blokeerumise. Käsikäigukastiga mudelites sobitab mägipidur teoreetilise sõidukiiruse mootori pööretega nii, et need ei langeks allapoole tühikäigupöördeid.

Kui laskumist alustatakse kiirusega alla 30 km/h, jääb mägipiduri poolt piiratud sõidukiirus vahemikku 2–30 km/h. Juht saab vastavalt vajadusele sõidukiirust selles vahemikus suurendada või vähendada, vajutades gaasi- või piduripedaali. Sel hetkel katkestab mägipidur töö ning vajaduse tekkides hakkab uuesti tööle.

Igal juhul on mägipiduri töötamise eelduseks see, et pinnasel oleks tagatud piisav haardumine. Sellest tulenevalt **ei saa** mägipidur oma funktsiooni täita, kui näiteks teekate on laskumisel jääs või libe.

Mägipidur on töövalmis, kui näidikuploki ekraanil on näit .

Mägipidur hakkab automaatselt tööle, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Auto mootor töötab.
- Sõiduprofiiliks on valitud **Offroad** (maastikusõit) **››› Lehekülg 242** ja auto sõidukiirus on väiksem kui 30 km/h (näidikuploki ekraanil on näit).
- Teekalle on laskumisel vähemalt 10%, kui sõidetakse edasikäiguga, ning vähemalt 9%, kui sõidetakse tagasikäiguga.
- Juht ei vajuta piduri- ega gaasipedaali.

Mägipidur lõpetab töö, kui juht vajutab piduri- või gaasipedaali või kui teekalle on väiksem kui 5%. Mägipiduri saab käsitsi välja lülitada, tehes info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil valikud: > **HDC** (Auto > Mägipidur).

⚠ TÄHELEPANU

Olge alati valmis ise pidurdama. Vastasel juhul võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev õnnetus.

- **Mägipidur on ainult üks abisüsteem, mis ei pruugi nõlvalt laskudes igas olukorras piisavalt pidurdada.**
- **Auto kiirus võib hoolimata mägipidurist ikkagi kasvada.**

Roolisüsteem

Roolisüsteemi puudutav teave

Elektromehaaniline roolivõimendi kohaneb *elektrooniliselt* auto sõidukiiruse, pöördemomendi ja rooli pöördenurgaga.

Rooli saab keerata ka juhul, kui roolivõimendi lakkab töötamast või mootor ei tööta, kuid ainult senikaua, kuni süüde on sees. Rooli keeramiseks läheb sel juhul vaja rohkem jõudu.

Kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi

Sõltuvalt auto varustusest võib autol olla kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi.

Tänu sellele on *linnaliikluses* vaja parkimisel, manööverdamisel ja teravates pööretes keerata rooli tavapärasest vähem.

Maanteedel või *kiirteedel* tekitab aga kiirustundlik progresseeruva ülekandega roolivõimendi näiteks kurvides sportlikuma, vahetuma ja dünaamilisema sõidutunde.

Roolimise abisüsteem

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. See annab märku, millises suunas tuleks rooli auto stabiliseerimiseks ja libisemise vältimiseks keerata (nn vasturoolimine), liigutades kergelt rooli **››› ⚠**.

⚠ TÄHELEPANU

Roolimise abisüsteem aitab autojuhti kriitilistes sõidusituatsioonides. Sellegipoolest on autojuht see, kes peab igas olukorras ise autot juhtima.

Hoiatustuli

Põleb punase tulega

Rooli rike.
Ärge sõitu jätkake! Peatage auto ohutult esimesel võimalusel.
Viige auto viivitamatult asjatundlikusse autoteeninduse ja laske rike kõrvaldada. »

Põleb kollase tulega

Rooli töö on piiratud.
Sõitke ettevaatlikult asjatundlikusse autoteenindusse ja laske roolisüsteem üle kontrollida.
Kui hoiatustuli pärast mootori uut käivitamist ja lühikest sõitu enam ei sütti, **pole** roolisüsteemi vaja kontrollida.

VÕI: Auto 12 V aku on lahti ühendatud ja seejärel tagasi ühendatud.
Sõitke autoga veidi maad kiirusel 15–20 km/h.

Vilgub kollase tulega

Roolisammas on kinni kiilunud.
Kui auto seisab paigal, keerake rooli natuke mõlemas suunas edasi-tagasi.

VÕI: Roolisambalukk ei avane lukust või ei lukustu. Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. Järgige näidikuploki ekraanile ilmuvaid juhiseid ja teateid.
Ärge sõitu jätkake, kui roolisambalukk ka pärast süüte korduvat sisselülitamist ei avane. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli mõneks sekundiks põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.

- **Kui eirate süttinud hoiatustulesid või ekraaniteateid, võib auto liikluses välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse, milles autod ja inimesed võivad viga saada.**
- **Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.**

Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile*

Sissejuhatus

Sõiduprofiilide valikusüsteem SEAT Drive Profile võimaldab juhil valida sõitmiseks erinevaid sõiduprofiile: **Eco**, **Normal**, **Sport** ja **Individual**. Iga profiil muudab auto mitmete eri funktsioonide tööd, muutes seeläbi auto sõiduomadusi.

Nelikveosüsteemiga 4Drive mudelitel on lisaks veel kaks sõiduprofiili: **Offroad** ja **Snow**.

Sõiduprofiil **Individual** annab juhile võimaluse koostada oma isiklike eelistustega profiil. Ülejäänud sõiduprofiilide seadistused on eelnevalt kindlaks määratud ning neid muuta ei saa.

Kirjeldus

Sõltuvalt auto varustusest mõjutab SEAT Drive Profile järgmiste funktsioonide tööd:

Mootor

Mootor reageerib sõltuvalt valitud sõiduprofiilist gaasipedaali vajutusele kas kiiremini või mõnevõrra aeglasemalt. Kui valitakse profiil **Eco**, lülitatakse sisse start-stopp-süsteem.

Automaatkäigukastiga mudelites muudetakse käiguvahetuse ajastust, et käiguvahetus toimuks kõrgematel või madalamatel pööretel. Sõiduprofiil **Eco** aktiveerib vabajooksu režiimi, vähendades seeläbi kütusekulu. Ülejäänud sõiduprofiilid aktiveerivad vabajooksu režiimi siis, kui käigukang ei ole asendis **S** ning sõltuvalt sellest, kuidas gaasipedaal vabastatakse **››› Lehekülg 238**. Kui auto uuesti käivitatakse, aktiveeritakse funktsioon standardseadistusena kütusekulu vähendamiseks uuesti.

Käsikäigukastiga mudelites muudab sõiduprofiil **Eco** käiguvahetuse soovitusi, et innustada juhti veelgi säästlikumalt sõitma.

Dünaamiline veermiku kontrollsüsteem (DCC)*

Dünaamiline veermiku kontrollsüsteem (DCC – Dynamic Chassis Control) muudab sõltuvalt valitud sõiduprofiilist sõidu ajal pidevalt vedrustussüsteemi seadeid ja jäikust vastavalt teeoludele ja sõidusituatsioonile.

Kui DCC-süsteemis tekib häire, ilmub näidikuploki ekraanile teade **`Fault: shock absorber regulation`** (Häire: amortisaatorite reguleerimine).

Roolisüsteem

Vastavalt valitud profiilile muudetakse roolivõimendi töörežiimi, tagades sel moel igas olukorras vahetu ja täpse roolimise.

Kliimaseade

Kui valitakse sõiduprofiil **Eco**, töötab kliimaseade Climatronic* eriti säästlikul režiimil.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*

Isekohanduva kiirushoidiku (ACC) töö varieerub sõltuvalt valitud sõiduprofiilist ning kiirendamine ja pidurdamine muutub kas sportlikumaks või kütuse kokkuhoiu nimel aeglasemaks ja sujuvamaks.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

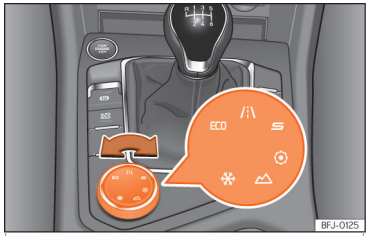
Sõiduprofiilide **Offroad** ja **Snow** puhul kohandatakse ESC-süsteemi ››› Lehekülg 284 töö vastavaks teekatte ja pinnase omadustele.

Lisaks aktiveeritakse profiili **Offroad** kasutamisel ka mägipidur (HDC) ››› Lehekülg 240.

Avariiks valmistumise süsteem

Avariiks valmistumise süsteem kohaneb valitud sõiduprofiili seadistustega. Sõiduprofiilide **Sport** ja **Offroad** puhul on kasutusel erisea-distused, mis võimaldavad süsteemil erinevate sõidu- ja maastikuoludega kohaneda ››› Lehekülg 23.

Sõiduprofiili valimine



Joonis 170 Keskkonsoolis: pöördlüliti (Driving Experience-lüliti) sõiduprofiili valimiseks

Joonis 171 Keskkonsoolis: lüliti S-BOOST

Keerates pöördlülitit, saate valida sõiduprofiile **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**[1] ja **Snow**[1].

Soovitud sõiduprofiili saate valida nii:

- Keerake pöördlülitit (Driving Experience-lülitit) nii mitu astet edasi, kuni soovitud sõiduprofiili näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ja vastav indikaatortuli pöördlülitil süttib ››› Joonis 170.
- **VÕI**: Valige soovitud profiil info- ja meelelahutussüsteemi menüüst, mis pöördlüliti keeramisel ekraanile ilmub.

Iga profiili omadusi saab ekraanil vaadata, vajutades ekraaniklahvi **`Profile information`** (Profiili info).

Sõiduprofiili **Individual** puhul saab juht ise soovitud auto seaded kindlaks määrata, kasutades ekraaniklahvi **`Profile setup`** (Profiili seaded).

Kasutatavat sõiduprofiili näitab puuteekraanil olev sümbol. Pöördlülitil näitab valitud profiili selle sümboli juures põlev kollane indikaatortuli.

Hübriidautod

PHEV-versioonide varustusse kuulub eelnimetatud profiilide kõrval veel üks sõiduprofiil – **S-BOOST**. »

[1] Ainult nelikveosüsteemiga 4Drive mudelitel

Sõiduprofiili aktiveerimine:

- Vajutage lülitit **S-BOOST ››› Joonis 171**. Indikaatortuli lülitil süttib. Sõiduprofiili aktiveerimisest annab märku ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraaninäit.

Sõiduprofiili inaktiveerimine:

- Vajutage veel kord lülitit S-BOOST.
- Vajutage lülitit E-MODE.

Hübriidversioonide puhul ei muuda sõiduprofiilid **Eco**, **Normal** ja **Sport** mootori ja hübriidsüsteemi käitumist. Seda muudab ainult sõiduprofiil **S-BOOST**.

Sõiduprofiilid

Sõiduprofiil	Kirjeldus
ECO	Muudab auto võimalikult ökonoomseks, aidates sõita kütust ja keskkonda säästvalt.
Normal	Pakub tasakaalustatud sõidukogemust, mis sobib igapäevaseks sõiduks.
Sport	Teeb sõidu autoga väga dünaamiliseks, võimaldades harrastada sportlikku sõidustiili.
Individual	Võimaldab koostada oma isiklike seadistustega profiili. Seadistatavad funktsioonid sõltuvad auto varustusest.
Offroad[a]	Muudab auto parameetreid nii, et oleks tagatud optimaalseimad sõiduomadused maastikusõiduks.
Snow[a]	Kohandab auto käitumise sobivaks libedal teekattel sõitmiseks, tagades optimaalseima haardumise ja manööverdusvõime.
BOOST[b]	Muudab auto sõiduomadused ja hübriidsüsteemi töö igakülgselt dünaamilisemaks.

[a] Ainult nelikveosüsteemiga 4Drive mudelitel

[b] Ainult pistikhübriididel (PHEV)

⚠ TÄHELEPANU

Valides sobivat SEAT Drive Profile-sõiduprofiili, jälgige tähelepanelikult ümbritsevat liiklust – vastasel juhul võib juhtuda avarii.

Juhis

• Pärast mootori seiskamist jääb kehtima sama sõiduprofiil, mis oli valitud süüte väljalülitamise hetkel. Kui auto uuesti käivitatakse, hakkavad mootor ja käigukast tööle normaalrežiimil (Normal). Selleks, et mootor ja käigukast hakkaksid taas tööle teie soovitud režiimil, valige uuesti vastav sõiduprofiil, keerates pöördlülitit (Driving Experience-lülitit) või tehes valiku info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.

• Kui auto käivitatakse uuesti pärast sõiduprofiili Offroad või Snow kasutamist, hakkab taas kehtima sõiduprofiil Normal.

• Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ja liiklusoludele.

• Profiili Eco pole soovitatav kasutada, kui veate järelhaagist või pukseerite teist sõidukit.

Nõuandeid sõitmiseks

Sissesõitmine

Palun järgige uue auto eri osade sissesõitmiseks alltoodud juhiseid.

Mootori sissesõitmine

Uus mootor tuleb sisse sõita esimese 1500 kilomeetri jooksul. Esimeste töötundide ajal on mootorisisene hõõrdumine märksa suurem kui hiljem, kui kõik liikuvad osad on üksteise suhtes juba korralikult paika läinud.

Sellest, kuidas autoga esimese 1500 km jooksul sõidetakse, sõltub mootori edasine töövõime ja suutlikkus. Ka seejärel tuleks autoga sõita mõõdukatel mootoripööretel (eriti siis, kui mootor on veel külm), et vähendada mootori kulumist ning pikendada selle kasulikku tööiga. Ärge sõitke kunagi liiga madalatel pööretel. Kui mootor töötab „ebaühtlaselt“,

vahetage käik madalamaks. **Esimese 1000 km läbimisel:**

- Ärge sõitke täisgaasiga.
- Ärge laske mootori pööretel tõusta üle 2/3 suurimast pöörlemiskiirusest.
- Ärge vedage autoga järelhaagist.

Järgmise 500 km jooksul (vahemikus 1000–1500 km) suurendage *järk-järgult* võimsust kuni täiskiiruse ja mootori maksimumpööreteni.

Uute rehvide ja piduriklotside sissesõitmine

- Velgede ja rehvide asendamine uutega **››› Lehekülg 362**.
- Pidureid puudutav teave **››› Lehekülg 279**.

Keskkonda puudutav märkus

Kui mootor töötatakse hoolikalt sisse, siis mootori kasulik tööaeg pikeneb ja selle õlikulu väheneb.

Nelikvedu (4Drive)

✓ Kehtib nelikveosüsteemiga 4Drive mudelite puhul

Nelikveosüsteemiga mudelites kantakse mootorijõud üle kõigile neljale rattale.

Üldised juhised

Nelikveosüsteem jaotab veojõu ära kõigi nelja ratta vahel. Veojõu jaotust juhitakse vastavalt juhi sõidustiilile ja teeoludele automaatselt. Vt ka **››› Lehekülg 284**.

Nelikveosüsteem on välja töötatud laitmatuks koostööks auto võimsa mootoriga. Selline kombinatsioon parandab auto suutlikkust ja tagab suurepärase juhitavuse nii tavalistel sõiduteedel kui ka raskemates oludes, näiteks lumel ja jääl. Sellegipoolest (või just seetõttu) on väga tähtis järgida sõitmisel teatud ohutusnõudeid **›››** ⚠.

Talverehvid

Tänu nelikveole on teie auto veojõud juba tavarehvidega talvistes oludes väga hea. Sellest hoolimata soovitame teil paigaldada oma auto kõigile *neljale* rattale talverehvid või aastaringsed rehvid, kuna see parandab märgatavalt auto *pidurdusvõimet*.

Lumeketid

Teedel, kus lumekettide kasutamine on kohustuslik, kehtib see nõue ka nelikveoliste autode kohta **››› Lehekülg 367**.

Rehvide vahetamine

Nelikveoliste autode kõik neli rehvi peavad olema täpselt sama veereümbermõõduga. Palun vältige ka selliste rehvide kasutamist, mille turvisemustri sügavus ei ole sama **››› Lehekülg 362**.

Kas teie auto on maastur?

Teie SEAT sõiduauto ei ole maastur: selleks on teie auto kliirens liiga väike. Kui vähegi võimalik, tuleks seetõttu hoiduda sõitmisest väga konarlikel teedel ja ebatasasel maastikul.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kuigi teie autol on nelikvedu, kohandage oma sõidustiil ja -kiirus alati vastavaks valitsevatele sõiduoludele. Suurem sõiduohutus, mida nelikveosüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega oma turvalisust ohtu seadma. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**
- **Teie auto pidurdusvõime sõltub otseselt rehvide haardumisest. Seetõttu ei erine see mingil moel ilma nelikveota autodest. Seepärast ärge sõitke libedatel teedel liiga suure kiirusega, kuigi auto hea kiirendusvõime sellisel teekattel teid selleks ahvatleb. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus!**
- **Märjal teel sõites tuleb meeles pidada, et esirattad võivad liiga suure kiiruse korral „vesiliu“ tõttu teekattega kontakti kaotada ja libisema hakata. Erinevalt esiveoga autodest ei hoiata juhti sel juhul mootori pöörlemiskiiruse järsk tõus. Sel põhjusel kohandage oma sõidukiirus alati vastavaks tee- ja sõiduoludele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**

Säästlik ja keskkonnasõbralik sõitmine

Auto kütusekulu, keskkonnamõju ning mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad tugevalt juhi sõidustiilist. Säästliku sõidustiiliga saab kütusekulu vähendada 10–15%. Järgnevas osas on antud mõned nõuanded, mis aitavad säästa nii keskkonda kui ka teie rahakotti.

Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®)*

Sõltuvalt auto varustusest võib aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT®) mõned mootori silindritest välja lülitada, kui sõitmiseks pole parajasti väga palju võimsust vaja. Töötavate silindrite arv on näha näidikuploki ekraanil. **››› Lehekülg 70**.

Sõitke ettenägelikult

Kui mõtlete juba ette, milline tee teid ees ootab, peate vähem pidurdama ja seega ka vähem kiirendama. Kasutage võimalusel alati ära auto inertsiga liikumist, lastes autol veereda, **käik sees**. Nii saate ära kasutada ka mootoriga pidurdamist, vähendades pidurite ja rehvide kulumist. Lisaks ei kuluta auto sel ajal üldse kütust ega tekita heitgaase.

Vahetage energia säästmiseks käiku

Tõhus meetod kütuse säästmiseks on vahetada käik *juba varakult* kõrgemaks.

Käsikäigukast: vahetage käik esimeselt käigult teisele kohe kui võimalik. Õige käigu valimine aitab säästa kütust. Valige sõidusituatsioonile vastav kõrgeim võimalik käik, jälgides, et mootor töötaks seejuures ikka ühtlaselt.

Automaatkäigukast: kiirendage sujuvalt, vajutades gaasipedaali aeglaselt, ning vältige sundkäiguvahetust madalamale käigule („kick-down“).

Vältige sõitmist suurtel kiirustel

Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist auto tippkiirusega. Kiiruse kasvamisel suureneb märgatavalt ka kütusekulu, kahjulike heitgaaside hulk ja sõidumüra. Sõitmine mõõdukatel kiirustel aitab säästa kütust.

Vähendage mootori tööaega tühikäigul

Start-stopp-süsteemiga mudelites vähendatakse mootori tööaega tühikäigul automaatselt. Ilma start-stopp-süsteemita mudelites tasuks mootor välja lülitada, kui peatutakse näiteks raudteeülesõitude või pika punase tule tsükliga valgusfooride ees. Sõltuvalt mootori töömahust säästab töösooja mootori seiskamine vähemalt 5 sekundiks juba rohkem kütust, kui kulub mootori uueks käivitamiseks.

Kui mootorit soojendatakse tühikäigul, kulub selleks päris palju aega. Sellisel viisil mootorit soojendades on ka mehaaniline kulumine ja heitmekogus väga suured. Seepärast on kõige parem alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist. Vältige seejuures kõrgeid mootoripöördeid.

Regulaarne hooldus

Regulaarse hooldusega loote eeldused kütuse säästmiseks juba enne sõidu alustamist. Hästi hooldatud mootor **tarbib vähem kütust**, on töökindel ja tõstab auto müügiväärtust. Halvasti hooldatud mootor võib kulutada kuni 10% rohkem kütust kui heas korras mootor.

Vältige lühikesi sõite

Kütusekulu ja heitmete minimeerimiseks peavad mootor ja katalüüsmuundur saavutama oma optimaalse **töötemperatuuri**.

Külm mootor kulutab ebaproportsionaalselt palju kütust. Mootor soojeneb töötemperatuurini umbes neljakilomeetrise sõiduga ning alles siis langeb kütusekulu normaaltasemele.

Kontrollige rehvirõhku

Kui soovite kütust säästa, jälgige, et rehvid oleks alati õige rõhuni täidetud **››› Lehekülg 364**. Juba poole baari võrra langenud rehvirõhk võib kütusekulu suurendada 5%. Suurema veeretakistuse tõttu suurendab liiga madal rehvirõhk ka rehvide **kulumist** ning halvendab auto juhitavust.

Ärge kasutage **talverehve** aastaringselt, sest need suurendavad auto kütusekulu kuni 10%.

Ärge hoidke autos ebavajalikku pagasit

Kuna iga **lisakilo** suurendab kütusekulu, tuleks aeg-ajalt üle kontrollida, et te ei veaks autos tarbetut pagasit.

Kuna katuseraam suurendab auto **õhutakistust**, tuleks see katuselt eemaldada kohe, kui seda enam ei vajata. Kiirustel 100–120 km/h hoiate sel moel kokku umbes 12% kütust.

Säästke elektrit

Mootor paneb tööle generaatori ning toodab sel moel elektrit. See tähendab, et suurenenud voolutarbimine suurendab ka kütusekulu! Seepärast lülitage kõik elektriseadmed pärast nende kasutamise lõpetamist kohe jälle välja. Eriti palju tarbivad elektrit näiteks sellised seadmed nagu tagaklaasi soojendus, suurel kiirusel töötav ventilaator ning istmesoojendus*.

Pistikhübriid: pidurdusenergia tõhusaks taaskasutamiseks pidurdage võimalikult vara ja ühtlaselt.

Juhis

- **Kui teie autol on start-stopp-süsteem, pole soovitatav seda välja lülitada.**
- **Kui sõidate kiirusega üle 60 km/h, on soovitatav auto aknad sulgeda.**
- **Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil, sest pidev surve võib kettad libisema panna. See kiirendab kulumist ja võib sidurikettaid kahjustada.**
- **Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal siduripedaali vajutades. Kasutage selleks pidureid. Nii väheneb ka kütusekulu ning väldite siduriketaste enneaegset kulumist.**
- **Kasutage kallakutest laskumisel mootoriga pidurdamist, valides vastavalt kaldele sobivaima käigu. Auto kütusekulu on sel juhul „null“ ning ühtlasi säästate ka pidureid.**

Sõitmine üleujutatud teedel

Auto kahjustamise vältimiseks üleujutatud teedel sõites järgige alltoodud juhtnööre:

- Veetase tohib ulatuda maksimaalselt kuni autokere alaservani.
- Sõitke jalakäija kõndimiskiirusega.

TÄHELEPANU

Pärast sõitmist läbi üleujutatud alade võib pidurdusvõime märjaks saanud pidurikettaste ja -klotside tõttu halveneda ››› Lehekülg 279.

ETTEVAATUST

- **Veest läbisõitmine võib autoosi, nt mootorit, käigukasti, elektrisüsteemi jne, kahjustada.**
- **Alati, kui peate sõitma läbi vee, lülitage start-stopp-süsteem* kindlasti välja ››› Lehekülg 227.**

Juhis

- **Enne veest läbisõitmist kontrollige selle sügavust.**
- **Ärge vees peatuge, tagurdage ega mootorit seisake.**
- **Autod, mis lähenevad üleujutatud alal vastassuunast, võivad tekitada laineid ning vesi võib tõusta üle auto kriitilise taseme!**
- **Vältige sõitmist läbi soolase vee (korrosioonioht) ››› Lehekülg 375.**

Reisimine välismaal

- Kui teie autol on bensiinimootor, kontrollige, kas kõigis teekonnale jäävates riikides on saada pliivaba bensiini **››› Lehekülg 339, Kütuse tüübid**. Viige end kurssi pliivaba kütust müüvate tanklate võrgustikega.
- Võib juhtuda, et mõnes riigis teie automudelit ei müüda ning seetõttu ei ole seal saada ka teie autole sobivaid varuosi. Samuti võivad sealsed autoteenindused remonttöid läbi viia vaid piiratud ulatuses.

SEATi maaletoojad ja edasimüüjad saavad anda teile teavet tehnilise ettevalmistuse kohta, mida teie auto vajab, ning samuti hooldus- ja remondivõimaluste kohta. »

ETTEVAATUST

SEAT ei vastuta auto mis tahes kahjustuste eest, kui nende põhjuseks on madalama kvaliteediga kütus, ebapiisav hooldus või originaalvaruosade puudumine.

Juhiabisüsteemid

Üldised juhised

Ohutusnõuded

TÄHELEPANU

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Juhiabisüsteemid ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Keskenduge autoroolis täielikult auto juhtimisele ning olge valmis igal hetkel süsteemi töösse sekkuma.
- Kasutage juhiabisüsteeme ainult siis, kui tingimused seda võimaldavad. Kohandage oma sõidustiil alati ilmale, nähtavusele ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.
- Juhiabisüsteemide õige reageerimise tagamiseks peavad andurid ja kaamerad piiranguteta töötama. Palun lugege läbi kõik selles peatükis toodud andureid ja kaameraid puudutavad juhtnöörid.

Juhis

- Pidage kinni kõikidest riigispetsiifilistest eeskirjadest, eriti nendest, mis puudutavad sõitmist, operatiivsõidukitele avariikoridori tekitamist, pikivahet, sõidukiirust, parkimist, rataste asendit jms. Juht vastutab alati ainuisikuliselt riigispetsiifiliste eeskirjade täitmise eest.
- Piirkonda radaranduri ees ja ümber ei tohi kleebistega, täiendavate esituledega või muude sarnaste esemetega kinni katta, sest see takistab juhiabisüsteemide normaalset tööd. Ka auto asjatundmatu remont või auto ehituse muutmine võib juhiabisüsteemide töökorrale halvasti mõjuda.
- Andurite ja kaamerate remont ja reguleerimine nõuab eriteadmisi ja spetsiaalseid tööriistu. Seepärast tuleks selleks pöörduda ametlikku SEATi esindusse.

Juhiabisüsteemide tööpiirid

TÄHELEPANU

- Juhiabisüsteemid ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Olenevalt asjaoludest ei suuda need alati kokkupõrget ära hoida.
- Hoiatused, teated ja hoiatustuled ei pruugi õigeaegselt või õigesti ekraanile ilmuda või süttida, nt juhul, kui teine sõiduk läheneb väga kiiresti.
- Olenevalt asjaoludest võib juhiabisüsteemide abistav sekkumine (nt roolimisse või pidurdamisse) olla ebapiisav või üldse ära jääda. Autojuhina peate olema valmis igal hetkel ise autot juhtima.

Juhis

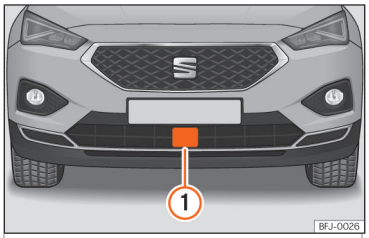
- Tulenevalt piiratud tuvastusvõimest ümbruse jälgimisel ei pruugi juhiabisüsteemid

teid õigeaegselt hoiatada või juhtimisse sekkuda või võivad seda teha ka juhul, kui seda tegelikult vaja pole. Lisaks võivad juhiabisüsteemid tõlgendada mõnd manöövrit valesti ning juhti selle tulemusel väga ootamatult hoiatada.

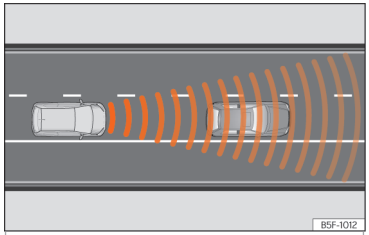
• Kui autoga veetakse järelhaagist, võivad mõned juhiabisüsteemid reageerida piiratult või ebatavalisel viisil ning mõnd süsteemi ei saa üldse kasutada. Järgige järelhaagise vedamist puudutavaid juhiseid.

Juhiabisüsteemide andurid ja kaamerad

Eesmine radarandur



Joonis 172 Esikaitserauas: radarandur



Joonis 173 Tuvastuspiirkond

Auto varustusse võib kuuluda esikaitserauda paigaldatud radarandur ››› Joonis 172. Eesmine radarandur tuvastab oma tuvastuspiirkonnas ››› Joonis 173 asuvaid objekte ja toetab järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

• esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) ››› Lehekülg 256,

• isekohanduv kiirushoidik (ACC) ››› Lehekülg 260.

Sõltuvalt tee- ja ilmaoludest suudab radar tuvastada objekte kuni 120 m kauguselt.

⚠ TÄHELEPANU

Radaranduri tuvastusvõime võib halveneda, kui andur on määrdunud või selle tööd segavad halvad ilma- või keskkonnaolud, nt vihm, udu, lumi, pori, tolm, putukad jne. Sellisel juhul võivad esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik töötamast lakata. Siis ilmub näidikuploki ekraanile teade `No sensor vision!` (Anduril puudub nähtavus) ning süttivad hoiatustuled, mis näitavad, et esikokkupõrke vältimissüsteemi ja isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada.

• Puhastage anduri piirkond esikaitseraual ära, nagu on kirjeldatud ››› Lehekülg 377, Auto puhastamine väljastpoolt. Kui radaranduri tuvastusvõime taastub, kaob teade ekraanilt ja vastavaid juhiabisüsteeme saab jälle kasutada.

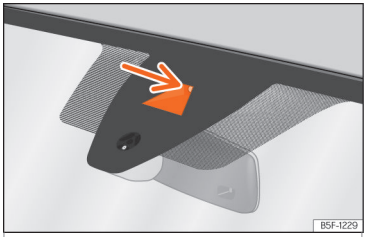
ⓘ ETTEVAATUST

• Kui radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib esikokkupõrke vältimissüsteem teid ekslikult hoiatada ning pidurid asjatult tööle rakendada.

• Radari tööd võivad häirida väljasaadetud radarisignaali tugevad tagasipeegeldused. Seda võib esineda näiteks suletud parkimismajades, tunnelites või metallobjektide (nt teepiirete, teetöödel kasutatavate viitade vms) läheduses.

• Andur võib löögi tulemusel paigast ära nihkuda. See võib süsteemi efektiivsust vähendada või põhjustada süsteemi väljalülitumise. Kui teil on kahtlus, et radarandur on kahjustatud või vales asendis, lülitage esikokkupõrke vältimissüsteem ja isekohanduv kiirushoidik välja, et vältida võimalikke lisakahjustusi. Laske andur üle kontrollida ja asend õigeks reguleerida.

Esikaamera



Joonis 174 Esiklaasil: sõiduraja hoidja kaamera vaateaken

Sõltuvalt varustusest võib auto esiklaasile olla paigaldatud ette suunatud kaamera ››› Joonis 174. See kaamera tuvastab sõiduraja eraldusjooni, toetades järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

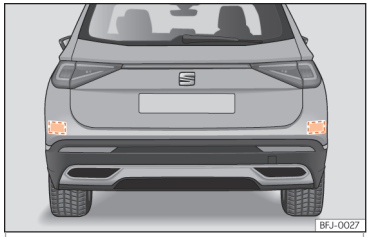
- sõiduraja hoidja (Lane Assist) ››› **Lehekülg 268**,
- reisiabisüsteem (Travel Assist) ››› **Lehekülg 270**,
- hädaabisüsteem (Emergency Assist) ››› **Lehekülg 273**.

ETTEVAATUST

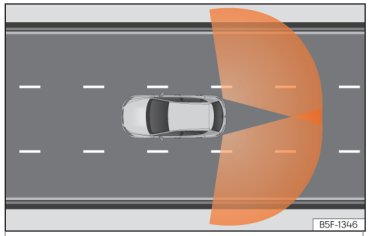
Järgige alltoodud juhiseid, et süsteemid saaksid ettenähtud viisil töötada:

- **Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see lumest ja jääst puhas.**
- **Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.**
- **Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.**

Tagumised radarandurid



Joonis 175 Auto tagantvaade: radarandurite asukohad



Joonis 176 Andurite tuvastuspiirkonnad

Radarandurid on paigaldatud tagakaitseraua vasakusse ja paremasse otsa ning neid ei ole väljastpoolt näha ››› Joonis 175. Need andurid jälgivad nn pimedat nurka auto küljel ja liiklust auto taga ››› Joonis 176.

Tagumised radarandurid toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) ››› **Lehekülg 276**,
- tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) ››› **Lehekülg 277**.

Juhiabisüsteemide automaatne väljalülitamine

Tagumised radarandurid lülituvad automaatselt välja nt juhul, kui tuvastatakse, et üks anduritest on püsivalt kinni kaetud. Nii võib juhtuda näiteks siis, kui üks anduritest on lume- või jääkihiga kaetud.

Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade.

ETTEVAATUST

- Kui tagakaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad radarandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda. Selle tagajärjel võib vastav süsteem ise välja lülituda või see ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Radarandurite normaalse töö tagamiseks hoidke tagakaitseraud lumest ja jääst puhas ning ärge katke seda millegagi kinni.
- Tagakaitserauda tohib värvida ainult SEATi poolt heaks kiidetud värviga. Muude värvide kasutamisel ei pruugi rajavahetuse abisüsteem enam ettenähtud viisil töötada või võib teha töö käigus vigu.
- Radarandurite tuvastusvõime võib halveneda, kui andurid on nt puulehtede, lume või mustusega kaetud või väljas on paks udu. Puhastage andurite ees olev ala ära.
- Kui radarandurid on määrdunud, ärge rajavahetuse abisüsteemi, tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi ja autost väljumise hoiatussüsteemi kasutage.

Ultraheliandurid

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud ultraheliandurid, mille abil töötavad järgmised juhiabisüsteemid:

- iseparkimissüsteem ››› Lehekülg 289,
- parkimisabisüsteem ››› Lehekülg 297,
- parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ››› Lehekülg 300.

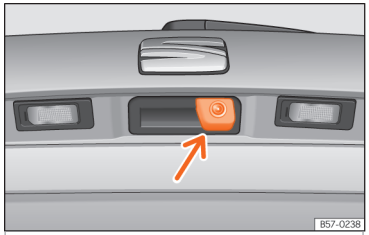
ETTEVAATUST

- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoobaste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Juhis

- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest mustusest, lumest ja jääst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.
- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimist lihtsustava abisüsteemi tööle halvasti mõjuda.

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 177 Tagaluugi käepidemes: täisvaatesüsteemi kaamera

Sõltuvalt auto varustusest on autole paigaldatud 1 või 4 kaamerat, mis toetavad järgmiste juhiabisüsteemide tööd:

- täisvaatesüsteem (Area View) ››› Lehekülg 305,
- tahavaatekaamera ››› Lehekülg 309.

»

⚠ TÄHELEPANU

Liiga suure numbrimärgi paigaldamisel ei pruugi kujutis normaalselt ekraanile ilmuda, kuna märk võib kaamera vaatevälja piirata.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Parima töökorra tagamiseks hoidke kaamerad igasugusest mustusest, lumest ja jäästpuhtad ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.**
- **Auto varustusse kuulub tahavaatekaamera puhastussüsteem. Kui soovite selle sisse lülitada, lükake klaasipuhastite lülituskangi roolist eemale (kaamera puhastatakse ära samaaegselt tagaklaasi pesuga). Kui kaamera on pärast seda ikka veel määrdunud, tehke see ise käsitsi puhtaks.**
- **Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid.**
- **Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätselt kunagi kuuma või sooja veega. See võib kaamera läätse kahjustada.**

Kiirushoidik (CCS)*

Indikaatortuli

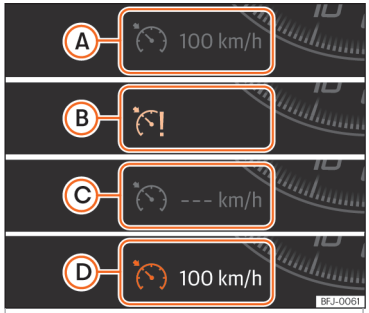
Põleb rohelise tulega
Kiirushoidik on sisse lülitatud ja töötab.
VÕI: Isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud ja töötab.
VÕI: Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja töötab.

Mitmed hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 85.

Sissejuhatus



Joonis 178 Näidikuploki ekraanil: kiirushoidiku seisundite näidud

Kiirushoidik (CCS – Cruise Control System) säilitab teie poolt kindlaks määratud püsikiirust, mis on suurem kui 20 km/h.

Sõidukiiruse vähendamiseks katkestab kiirushoidik kiirendamise, pidureid selleks tööle ei rakendata ››› ⚠.

Seisundi näit

Kiirushoidiku seisund ››› **Joonis 178**

Ⓐ Kiirushoidik ajutiselt välja lülitatud. Salvestatud püsikiirus on näha väikeste või tumedate numbritega.

Ⓑ Süsteemi viga. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Ⓒ Kiirushoidik on sisse lülitatud. Püsikiirust pole salvestatud.

Ⓓ Kiirushoidik töötab. Salvestatud püsikiirus on näha suurte numbritega.

Käikude vahetamine kiirushoidiku kasutamisel

Siduripedaali vajutamisel kiirushoidiku töö katkeb ja kiirus hakkab langema. Kohe pärast käiguvahetust jätkab kiirushoidik automaatselt uuesti tööd.

Kallakutest laskumine kiirushoidiku kasutamisel

Kui kiirushoidik ei suuda laskumisel kiirust muutumatuna hoida, vajutage ise siduripedaali ja vahetage käik vajadusel madalamaks. Piduripedaali vajutamisel lülitub kiirushoidik ajutiselt välja.

Automaatne väljalülitamine

Kiirushoidik lülitub automaatselt välja või katkestab ajutiselt töö:

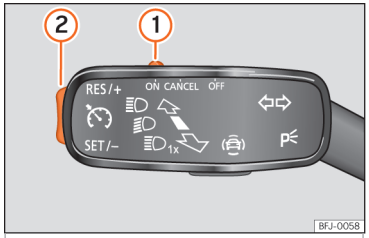
- kui süsteem tuvastab rikke, mis võib mõjutada kiirushoidiku tööd;
- kui vajutate teatud aja jooksul pidevalt gaasipedaali ja sõidate salvestatud püsikiirusest kiiremini;
- kui mõni auto stabiilsust ja pidurdamist toetav süsteem (nt ESC, TCS vm) rakendub töötle;
- kui vajutatakse piduripedaali;
- kui mõni turvapadi täitub;
- kui käigukang pannakse asendist **D/S** mõnda teise asendisse.

⚠ TÄHELEPANU

Kui püsikiirusega sõites ei ole võimalik ohutut pikivahet hoida, võib kiirushoidiku kasutamine põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- **Ärge kasutage kiirushoidikut järskudel kallakutel, kurvilistel teedel, libedates sõiduoludes, üleujutatud aladel ega tihedas liikluses, kus pole võimalik eessõitjaga piisavat pikivahet hoida.**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.**
- **Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.**
- **Kui olete kiirushoidiku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingil valel kiirusel tööle panna.**
- **Kiirushoidiku lülitamine varem salvestatud püsikiirusele on ohtlik, kui see on vahepeal muutunud sõiduolude jaoks liiga suur.**
- **Järsust kallakust laskumisel ei suuda kiirushoidik püsikiirust säilitada. Auto kiirus võib suureneda. Sellisel juhul vajutage ise piduripedaali ja vahetage käik madalamaks.**

Kiirushoidiku kasutamine



Joonis 179 Suunatulede lülituskangil: kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Lükake lüliti ››› Joonis 179 ① asendisse **ON**.

Kuna püsikiirust ei ole veel salvestatud, ei hakka kiirushoidik veel püsikiirust hoidma.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage lülituskangi otsal asuva lüliti ››› Joonis 179 ② alumist poolt **SET/–**.

Kiirushoidik salvestab püsikiiruseks auto sõidukiiruse ning hoiab seda kiirust.

Püsikiiruse hoidmise katkestamine

- Lükake lüliti ››› Joonis 179 ① asendisse **CANCEL** või vajutage piduripedaali.

Kiirushoidik lülitub ajutiselt välja. Püsikiirus jääb mällu alles. »

Püsikiiruse hoidmise jätkamine

- Vajutage lülituskangi otsal asuva lüliti ››› Joonis 179 ② ülemist poolt **RES/+**.

Kiirushoidik jätkab varem salvestatud püsikiiruse hoidmist.

Püsikiiruse muutmine

Kui kiirushoidik hoiab salvestatud püsikiirust, saab seda kiirust lülituskangi otsal asuva lülitiga ››› Joonis 179 ② muuta:

- Püsikiiruse suurendamiseks 1 km/h kaupa vajutage korraks lüliti ››› Joonis 179 ② ülemist poolt **RES/+**.
- Püsikiiruse ühtlaseks suurendamiseks vajutage lüliti ››› Joonis 179 ② ülemist poolt **RES/+** pikalt.
- Püsikiiruse vähendamiseks 1 km/h kaupa vajutage korraks lüliti ››› Joonis 179 ② alumist poolt **SET/–**.
- Püsikiiruse ühtlaseks vähendamiseks vajutage lüliti ››› Joonis 179 ② alumist poolt **SET/–** pikalt.

Auto kiirendab või aeglustab sõitu, kuni uus püsikiirus on saavutatud. Kiiruse vähendamiseks pidureid tööle ei rakendata.

Väljalülitamine

- Lükake lüliti ››› Joonis 179 ① asendisse **OFF**.

Kiirushoidik lülitub välja ja salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Kiiruspiirik

Indikaatortuli

Põleb halli tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud, kuid piirkiirust pole salvestatud.

Põleb rohelise tulega

Kiiruspiirik on sisse lülitatud ja piirab auto sõidukiirust.

Vilgub rohelise tulega

Auto ületab kiiruspiiriku poolt järgitavat piirkiirust.

Põleb

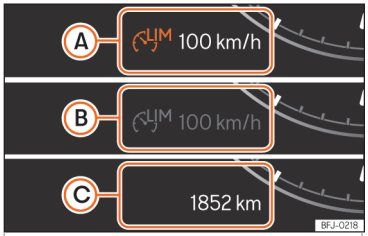
Isekohanduv kiirushoidik (ACC) või kiiruspiirik töötab.

Mitmed hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 85.

Sissejuhatus



Joonis 180 Näidikuploki ekraanil: kiiruspiiriku seisundite näidud

Kiiruspiirik aitab juhil vältida kindlaks määratud piirkiiruse ületamist. Piirkiirus peab olema vähemalt 30 km/h või suurem. ››› ⚠

Sõltuvalt auto varustusest saab kiiruspiirikut kasutada kas suunatulede lülituskangil ››› **Lehekülg 256** või multifunktsionaalsel roolil asuvate lülitite abil.

Kiiruspiiriku seisundite näidud ekraanil

Seisund ››› Joonis 180:

Ⓐ Kiiruspiirik töötab. Viimasena salvestatud piirkiirus on näha suurte numbritega.

Ⓑ Kiiruspiirik on töötamast lakanud. Viimasena salvestatud piirkiirus on näha väikeste või tumedate numbritega.

Ⓒ Kiiruspiirik on välja lülitatud. Piirkiiruse näidu asemel on auto kogu läbisõidu näit.

Ümberlülitus kiiruspiiriku ja kiirushoidiku või isekohanduva kiirushoidiku vahel (kui kiiruspiirik on sisse lülitatud)

Ümberlülituseks eri juhiabisüsteemide vahel vajutage lülitit ››› **Joonis 181** ② ning tehke siis näidikuplokis avanenud menüüs soovitud valik, kerides parempoolset rullikut multifunktsionaalsel roolil. Valiku kinnitamiseks vajutage sama rullikut.

Sel moel toimub ümberlülitus kiiruspiiriku ja kiirushoidiku (CCS) või isekohanduva kiirushoidiku (ACC) vahel.

Kallakutest laskumine kiiruspiiriku kasutamisel

Kui auto kiirus ületab kallakust laskumisel piirkiirust, hakkab indikaatortuli ››› **Lehekülg 254** veidi aja pärast vilkuma ja võib kosta kahoiatussignaal. Vajutage ise piduripedaali ja vahetage käik madalamaks.

Ajutine väljalülitamine gaasipedaali vajutusega

Kui juht vajutab gaasipedaali põhja (nagu sundkäiguvahetusel madalamale käigule – nn kick-down) ja ületab teadlikult salvestatud piirkiirust, katkestab kiiruspiirik ajutiselt töö.

Töö katkestamise kinnituseks kostab üks helisignaal. Sel ajal, kui süsteem ei tööta, indikaatortuli vilgub.

Kui gaasipedaali enam lõpuni alla ei vajutata ja auto sõidukiirus langeb salvestatud piirkiirusest allapoole, hakkab kiiruspiirik uuesti tööle. Indikaatortuli süttib ja jääb põlema.

Automaatne väljalülitamine

Kiiruspiirik lülitub automaatselt välja:

- kui süsteem tuvastab rikke, mis võib mõjutada kiiruspiiriku tööd;
- kui mõni turvapadi täitub.

⚠ TÄHELEPANU

Kui olete kiiruspiiriku kasutamise lõpetanud, lülitage see alati välja, et seda ei saaks kogemata mingile soovimatule piirkiirusele lülitada.

- **Kiiruspiirik ei vabasta juhti kohustusest teedel kehtivatest piirkiirustest kinni pidada. Ärge sõitke väga suure kiirusega, kui see ei ole vajalik.**
- **Kiiruspiiriku kasutamine halbades ilmaoludes on ohtlik ja võib põhjustada raskeid õnnetusi. Kasutage kiiruspiirikut ainult juhul, kui tee-, ilma- ja liiklusolud seda võimaldavad.**
- **Järsust kallakust laskumisel ei suuda kiiruspiirik auto kiirust piirata. Auto kiirus võib kerkida üle salvestatud piirkiiruse. Sellisel juhul vajutage ise piduripedaali ja vahetage käik madalamaks.**

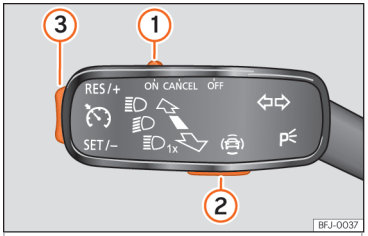
ⓘ ETTEVAATUST

Kui kiiruspiirik lõpetab süsteemis tekkinud häire tõttu automaatselt töö, lülitub kiiruspiirik turvakaalutlustel täielikult välja ainult juhul, kui juht ei vajuta enam gaasipedaali või lülitab süsteemi teadlikult ise välja.

ⓘ Juhis

- **Kuna näidikuplokke on mitut eri tüüpi, võivad nende ekraanid ja kuvatavad näidud olla erinevad.**
- **Kui kiirushoidik (CCS), isekohanduv kiirushoidik (ACC) või kiiruspiirik on süüte väljalülitamise hetkel sisse lülitatud, lülituvad need süüte sisselülitamisel uuesti sisse, kuid ainult kiiruspiirik jätab viimasena salvestatud kiiruse mällu alles.**

Kiiruspiiriku kasutamine suunatulede lülituskangil asuvate lülitite abil



Joonis 181 Suunatulede lülituskangil: kiiruspiiriku lülitid

Sisselülitamine

- Lükake lüliti ››› Joonis 181 (1) asendisse **ON** ja vajutage lülitit (2).

Viimasena salvestatud kiirus on mälus alles. Süsteem ei hakka veel tööle.

Piirkiiruse järgimine

- Vajutage sõidu ajal lülituskangi otsal asuva lüliti ››› Joonis 181 (3) alumist poolt **SET/–**.

Kiirus, millega auto parajasti sõidab, salvestatakse piirkiiruseks.

Piirkiiruse muutmine

Salvestatud piirkiirust saab muuta, kasutades lülitit ››› Joonis 181 (3):

- Piirkiiruse suurendamiseks 1 km/h kaupa vajutage lühidalt lüliti ülemist poolt **RES/+**.
- Piirkiiruse suurendamiseks 10 km/h kaupa vajutage pikalt lüliti ülemist poolt **RES/+**.
- Piirkiiruse vähendamiseks 1 km/h kaupa vajutage lühidalt lüliti alumist poolt **SET/–**.
- Piirkiiruse vähendamiseks 10 km/h kaupa vajutage pikalt lüliti alumist poolt **SET/–**.

Auto kiirus muudetakse uuele piirkiirusele vastavaks.

Kiiruspiiriku väljalülitamine

- Lükake lüliti ››› Joonis 181 (1) asendisse **OFF**.

Süsteem lülitub välja.

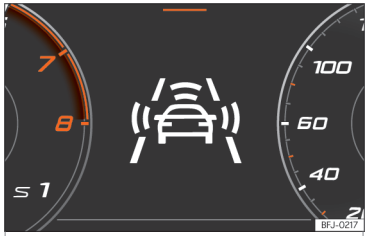
Ajutine väljalülitamine

Kui soovite kiiruspiiriku vaid ajutiselt välja lülitada, nt möödasõidu sooritamiseks, lükake lüliti ››› Joonis 181 (1) asendisse **CANCEL** või vajutage lülitit (2).

Pärast möödasõitu saate kiiruspiiriku eelnevalt salvestatud piirkiiruse järgimiseks uuesti sisse lülitada, vajutades lüliti ››› Joonis 181 (3) ülemist poolt **RES/+**.

Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)*

Sissejuhatus



Joonis 182 Näidikuploki ekraanil: kokkupõrke hoiatuse näit

Süsteemi ülesandeks on ära hoida esikokkupõrkeid auto liikumisteel asuvate objektidega ning juhul, kui see ei õnnestu, leevendada selliste kokkupõrgete tagajärgi.

Sõltuvalt paljudest faktoritest ja sellest, kui kriitiline olukord on, hakkab süsteem tööle mitme eri etapi kaupa. Esmalt hoiatab süsteem juhti tekkinud ohu eest. Kui juht hoiatusele ei reageeri või juhi reaktsioon pole piisav, käivitab süsteem autonoomse avariipidurdamise.

Süsteem on ette nähtud kokkupõrgete vältimiseks pargitud või samal sõidurajal samas suunas liikuvate sõidukitega ning

jalakäijatega, kes liiguvad auto eest läbi auto liikumissuunaga risti või liiguvad autoga samas suunas samal sõidurajal. **Muudes ohtlikes olukordades ei pruugi süsteem tööle hakata ››› ⚠**.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on töölerakendumiseks valmis, kui auto sõidukiirus jääb vahemikku 4–250 km/h. Olenevalt erinevatest tingimustest võivad mõned järgnevalt kirjeldatud etappidest süsteemi töö optimeerimiseks vahele jääda.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on juhiabisüsteem, mis ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

Pikivahe hoiatus

Kui süsteem tuvastab, et pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, hoiatab see juhti näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga: .

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt eri teguritest, nt juhi käitumisest ja sõidukiirusest.

Kokkupõrke hoiatus

Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohu ees oleva sõidukiga, hoiatab see juhti kuuldava hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva näiduga **›››** Joonis 182.

Hoiatamise ajahetk varieerub sõltuvalt liiklussituatsioonist ja juhi käitumisest. Samal ajal valmistatakse auto ette võimalikuks avariipidurdamiseks **›››** ⚠.

Viimane hoiatus

Kui juht **kokkupõrke hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem aktiivselt pidurite töösse sekkudes lühidalt pidurdada, et juhti sellega läheneva kokkupõrke eest hoiatada.

Automaatne pidurdamine

Kui juht ka **viimasele hoiatusele** ei reageeri, võib süsteem alustada autonoomset avariipidurdamist, suurendades vastavalt olukorra ohutasemele progresseeruvalt pidurdusjõudu.

Juhti toetav pidurdusabi

Süsteem võib tuvastada, et juht ei pidurda kokkupõrke vältimiseks piisavalt tugevalt. Sel juhul suurendab süsteem automaatselt pidurdusjõudu.

Süsteem ei suuda alati kokkupõrget ära hoida, küll aga aitab selle tagajärgi tänu kiiruse ja löögienergia vähendamisele tuntavalt leevendada.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 85.

⚠ TÄHELEPANU

Esikokkupõrke vältimissüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ega asendada autojuhti auto üle täieliku kontrolli säilitamisel ning võimalikele hädaolukordadele reageerimisel.

⚠ TÄHELEPANU

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem teid hoiatab, hinnake kohe ise olukorda ning tehke kõik endast olenev, et kokkupõrget vältida.

- **Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud (nt rakendub korduvalt põhjuseta tööle), lülitage see välja. Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi teenindusse.**
- **Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem üksi ei suuda õnnetusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.**
- **Keerukates sõidusituatsioonides võib esikokkupõrke vältimissüsteem juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi seda pole tegelikult vaja.**
- **Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei saa normaalselt töötada, kuna radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud, võib süsteem juhti ekslikult hoiatada ja tegeliku vajaduseta pidurdada.**

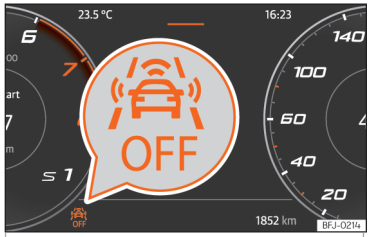
»

- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele loomadele või sõidukitele.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem ei reageeri samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele jalakäijatele.
- Juht peab olema alati valmis kontrolli auto üle täielikult enda kätte võtma.

Juhis

- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on sisse lülitatud, ei pruugi teiste funktsioonide näite ekraanile ilmuda.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pidurid tööle rakendab, muutub piduripedaal „kõvemaks".
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada siduri- või gaasipedaali vajutades või rooli keerates.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem võib automaatselt pidurdades auto täielikult peatada. Pidurisüsteem ei hoia aga autot seejärel enam püsivalt paigal. Niisiis vajutage ise piduripedaali!
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud (nt rakendub korduvalt põhjuseta tööle), lülitage see välja.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (Front Assist) kasutamine



Joonis 183 Näidikuploki ekraanil: välja lülitatud esikokkupõrke vältimissüsteemi näit

Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, on välja lülitatud ka **pikivahe** ja **kokkupõrke** hoiatusfunktsioonid.

SEAT soovitab esikokkupõrke vältimissüsteemi alati sisselülitatuna hoida, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud ››› Lehekülg 259, **Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada**.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sees, saate esikokkupõrke vältimissüsteemi sisse või välja lülitada nii:

- Vajutage juhiabisüsteemide lülitit ja tehke menüüs soovitud valik ››› Lehekülg 83.
- **VÕI:** Tehke info- ja meelelahutussüsteemis järgmised valikud: > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) ››› Lehekülg 91.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuplokki vastav näit ››› Joonis 183.

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kokkupõrke hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: > **SETTINGS** > **Driver assistance** (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) ››› Lehekülg 91.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorraks.

SEAT soovitab kokkupõrke hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Sõltuvalt auto info- ja meelelahutussüsteemist saab **kokkupõrke hoiatuse** ajahetke muuta, valides ühe järgmistest seadistustest:

- varasem hoiatus (Advance),

- tavapärasel ajal (Medium),
- hilisem hoiatus (Delayed),
- välja lülitatud (Deactivated).

SEAT soovitab valida hoiatuse jaoks tavapärase aja, s.t seadistuse „Medium“.

Pikivahe hoiatusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Pikivahe hoiatusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse või välja lülitada, tehes järgnevad valikud: `> SETTINGS > Driver assistance` (Auto > Seadistused > Juhiabisüsteemid) **››› Lehekülg 91**.

Süsteem salvestab seadistuse süüte järgmiseks sisselülituskorraks.

SEAT soovitab pikivahe hoiatusfunktsiooni alati sisse lülitada.

Olukorrad, millal esikokkupõrke vältimissüsteem tuleb ajutiselt välja lülitada

Järgnevalt kirjeldatud olukordades tuleb esikokkupõrke vältimissüsteem süsteemi enda tööpiirangute tõttu välja lülitada:

- Kui teie autot pukseeritakse.
- Kui auto asub veermiku/sildade kontrollstendil.
- Kui radarandur on rikkis.
- Kui radarandur on saanud tugeva löögi.
- Kui süsteem on teid mitu korda ekslikult hoiatanud ja/või pidurdanud.
- Kui radarandur on täiendava lisavarustusega ajutiselt kinni kaetud.
- Kui auto paigaldatakse mõnele transpordivahendile.

Süsteemi tööpiirangud

Joonis 184 Näidikuploki ekraanil: süsteemi esmase automaatkalibreerimise näit

Esikokkupõrke vältimissüsteemil on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Juhi vaatepunktist võib süsteemi reaktsioon seetõttu teatud tingimustes olla kohatu ja ebaotstarbekas. Niisiis olge ise väga tähelepanelik, et vajadusel kohe sekkuda.

Järgnevalt kirjeldatud tingimustes võib esikokkupõrke vältimissüsteem mitte reageerida või teha seda liiga hilja:

- Veidi aega kohe pärast süüte sisselülitamist, kuna toimub süsteemi esmane automaatkalibreerimine. Sel ajal on näidikuploki ekraanil ka vastav seisundi näit **››› Joonis 184**.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteem on välja lülitatud või rikkis.
- Kui radarandur on määrdunud või kinni kaetud.
- Kui läbitakse teravaid kurve või keerulisi teelõike.
- Kui gaasipedaal vajutatakse põhja.
- Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on **Sport**-režiimil sisse lülitatud **››› Lehekülg 286**.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui autol või auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagisel on mitu pidurituld rikkis.
- Kui läheduses asuvad metallobjektid (nt teepiirded, teetöödel kasutatavad viidad vms).
- Kui auto tagurdab.
- Kui sajab tugevalt vihma või lund.
- Kui auto ees on kitsas sõiduk, nt mootorrataste.
- Kui auto ees liikuv sõiduk ei sõida sõiduraja keskel.

»

- Kui auto eest sõidab auto sõidusuunaga risti läbi teine sõiduk.
- Kui autole sõidab vastu teine sõiduk.
- Kui teistel sõidukitel on koorem või lisavarustus, mis on laiem, pikem või kõrgem kui sõiduk ise.

Isekohanduv kiirushoidik (ACC)*

Sissejuhatus

Isekohanduv kiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) hoiab juhi poolt kindlaks määratud püsikiirust. Kui auto läheneb ees liikuvale sõidukile, tuvastab isekohanduv kiirushoidik selle sõiduki ja muudab automaatselt sõidukiirust, et säilitada tuvastatud sõidukiga juhi poolt kindlaks määratud pikivahet.

Kas minu autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC)?

Teie autol on isekohanduv kiirushoidik (ACC), kui info- ja meelelahutussüsteemis on olemas selle seadistusmenüü ››› **Lehekülg 91** ning multifunktsionaalsel roolil on olemas lülitid selle kasutamiseks ››› **Joonis 185**.

Kiirusevahemik

Isekohanduva kiirushoidikuga (ACC) saab hoida püsikiirust, mis jääb vahemikku 30–210 km/h.[1)]

Kui teie autol on automaatkäigukast, suudab isekohanduv kiirushoidik teie auto automaatselt pidurdades peatada, kui teie ees liikuv sõiduk peatub.

Kui teie autol on käsikäigukast, jälgige oma sõidukiirust ja olge käike vahetades tähelepanelik. Isekohanduv kiirushoidik lakkab töötamast, kui kiirus on liiga väike (alla 30 km/h) või mootori pöörded on liiga madalad või kõrged.

Juhi sekkumise palve

Isekohanduval kiirushoidikul (ACC) on süsteemist endast tingitud tööpiirangud. See tähendab, et teatud olukordades peab juht ise auto kiirust muutma ja ohutut pikivahet hoidma. Sellisel juhul ilmub näidikuploki ekraanile palve **piduripedaali vajutades süsteemi töösse sekkuda** ning kostab hoiatussignaal.

Radarandur

Isekohanduv kiirushoidik kasutab esikaitserauda paigaldatud radarandurit. Lugege läbi selle hooldamist ja tööpiiranguid puudutav teave ››› **Lehekülg 248**.

⚠ TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning see töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Olge alati valmis ise pidurdama või kiirendama.**
- **Kui vajutate gaasipedaali, lõpetab isekohanduv kiirushoidik töö. Seetõttu see enam ei pidurda ega palu ka teil piduripedaali vajutada.**
- **Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.**
- **Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut halva nähtavuse korral ega järsu kaldega, kurvilistel või libedatel teedel.**

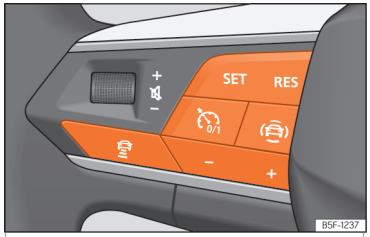
[1)] Hübriidautode puhul võib täiselektrilise töörežiimi E-MODE kasutamisel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) kiirusevahemik varieeruda.

- Ärge kasutage isekohanduvat kiirushoidikut kunagi maastikusõidul või kõvakatteta teedel.
- Süsteem ei reageeri seisvatele takistustele (nt ummikus seisvatele sõidukitele). Ohtliku olukorra vältimiseks peate ise piisavalt kiiresti reageerima.
- Süsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.
- Kui isekohanduv kiirushoidik ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Vajutage viivitamatult piduripedaali, kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve.
- Kui auto jätkab pärast juhi sekkumise palvet soovimatult liikumist, vajutage piduripedaali.

Juhis

Kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, ärge kasutage seda enne, kui olete lasknud selle asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Soovitame selleks pöörduda SEATi esindusse.

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine



Joonis 185 Multifunktsionaalsel roolil: isekohanduva kiirushoidiku lülitid

Sisselülitamine

- Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Isekohanduv kiirushoidik lülitub ooteseisundisse ning veel ei tööta.

Püsikiiruse hoidmine

- Vajutage lülitit **SET**, et süsteem hakkaks püsikiirust hoidma ››› Joonis 185.

Isekohanduv kiirushoidik salvestab püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub või sellele lähima kiiruse vahemikust 30–210 km/h.

Kui autol on käsikäigukast, peab sees olema mis tahes käik peale esimese või tagasikäigu (s.o teine või kõrgem edasikäik) ning auto sõidukiirus peab olema vähemalt 30 km/h. Kui autol on automaatkäigukast, peab käigukang olema asendis **D**, **S** või **M**.

Sõidusituatsioonist sõltuvalt süttivad järgmised indikaatortuled:

Põleb rohelise tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees ei ole teist sõidukit tuvastatud.

Põleb rohelise tulega

Isekohanduv kiirushoidik töötab, auto ees on tuvastatud teine sõiduk.

Kui isekohanduv kiirushoidik on ooteseisundis, põlevad need indikaatortuled halli tulega.

Püsikiiruse sisestamine ja muutmine

Vajutage soovitud püsikiiruse sisestamiseks lülitit **+** või **–** ››› Joonis 185. Kiirus muutub astmeliselt 10 km/h kaupa.

Kui isekohanduv kiirushoidik juba töötab, saate hoitavat püsikiirust 1 km/h kaupa suurendada, vajutades lülitit **RES**, või vähendada, vajutades lülitit **SET**.

Soovitud pikivahe sisestamine

Pikivahet saab muuta viieastmeliselt, vahemikus väga väike kuni väga suur:

- Soovitud pikivahe sisestamiseks vajutage lülitit ja seejärel lülitit **+** või **–** ››› Joonis 185. »

• Teise võimalusena võite vajutada lülitit korduvalt seni, kuni soovitud pikivahe on valitud.

Pidage kindlasti kinni riigispetsiifilistest eeskirjadest, mis puudutavad minimaalset lubatud pikivahet.

Isekohanduva kiirushoidiku töö katkestamine (ooteseisund)

• Vajutage korraks lülitit multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Isekohanduva kiirushoidiku indikaatortuli muutub halliks, salvestatud püsikiirus ja pikivahe jäävad mällu alles.

Kui ESC- või TCS-süsteem **›››** **Lehekülg 286** välja lülitatakse, katkestab isekohanduv kiirushoidik töö automaatselt.

Püsikiiruse ja pikivahe hoidmise jätkamine

• Vajutage lülitit **RES**. Isekohanduv kiirushoidik hakkab uuesti viimasena salvestatud püsikiirust ja pikivahet hoidma.

• **VÕI:** Vajutage lülitit **SET**, kui soovite salvestada uueks püsikiiruseks kiiruse, millega auto hetkel liigub.

Väljalülitamine

• Vajutage lülitit pikalt. Salvestatud püsikiirus kustub mälust.

Püsikiiruse ületamine

Sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik salvestatud püsikiirust hoiab, saab kiirust igal hetkel gaasipedaali vajutusega tõsta. Isekohanduv kiirushoidik katkestab töö seniks, kuni gaasipedaal uuesti vabastatakse **›››** .

Standardpikivahe seadistamine

Info- ja meelelahutussüsteemi kaudu saate kindlaks määrata pikivahe, mis hakkab automaatselt kehtima, kui isekohanduv kiirushoidik sisse lülitatakse.

• Valikus on väga väike, väike, keskmine, suur ja väga suur pikivahe. Soovitud variandi valimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil järgmised valikud: **> Driver assistance (Juhiabisüsteemid) > ACC (Isekohanduv kiirushoidik)** **›››** **Lehekülg 91**.

Sõiduprofiili mõju

Sõiduprofiili valikusüsteemiga (SEAT Drive Profile) mudelites võib valitud sõiduprofiil mõjutada seda, kuidas isekohanduv kiirushoidik kiirust suurendab või vähendab **›››** **Lehekülg 242**.

Ilma sõiduprofiili valikusüsteemita (SEAT Drive Profile) mudelites võivad isekohanduva kiirushoidiku tööd mõjutada info- ja meelelahutussüsteemis valiku **Drive assist** (Sõiduabi) all valitud sõidurežiimid. Isekohanduvat kiirushoidikut puudutavad seadistused on samad nagu SEAT Drive Profile'i sõiduprofiilide puhul.

⚠ TÄHELEPANU

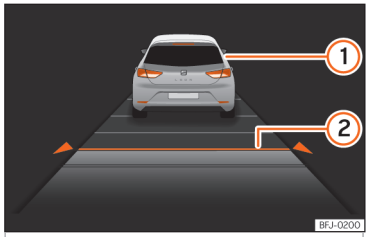
Kontrollige enne sõidu alustamist alati üle, kas tee teie ees on vaba. Radarandur ei pruugi kõiki takistusi teel tuvastada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on rasked kehavigastused. Vajutage vajadusel ise piduripedaali.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui suurendate gaasipedaali vajutades ise kiirust, ei suuda isekohanduv kiirushoidik pärast gaasipedaali vabastamist süsteemi tööpiirangute tõttu alati salvestatud püsikiirust ja pikivahet taastada.

• Olge valmis ise reageerima, kui olukord seda nõuab.

Seisundi näit



Joonis 186 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab

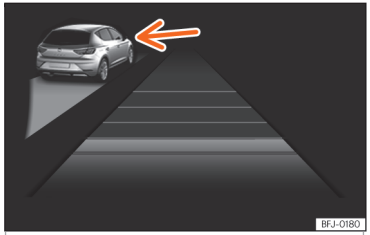
① Auto ees on tuvastatud teine sõiduk. Kujutis süttib, kui süsteem sõidukiga pikivahet hoiab.

② Valitud pikivahe aste: 2.

Seda teavet kuvatakse näidikuplokis kas juhiabisüsteemide vaate (**Assists**) keskosas või vasakpoolse infoprofiili all **››› Lehekülg 67**. Kui neid vaateid ei ole valitud, näidatakse sama teavet lihtsustatud kujul automaatselt näidikuploki keskosa alaservas.

Salvestatud püsikiirus on näha lõigus **››› Lehekülg 261, Püsikiiruse hoidmine** kirjeldatud süsteemi seisundit näitava indikaatortule kõrval.

Iseärasused erinevates sõidusituatsioonides



Joonis 187 Näidikuploki ekraanil: isekohanduv kiirushoidik töötab, vasakul sõidurajal on tuvastatud sõiduk

Pidage meeles selle peatüki alguses kirjeldatud süsteemi tööpiiranguid ja hoiatusi. **››› ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 260**.

Möödasõidu vältimine parempoolsel sõidurajal[1)]

Kui süsteem tuvastab vasakpoolsel sõidurajal sõiduki, mis liigub juhi poolt salvestatud püsikiirusest aeglasemalt, vähendab süsteem oma mugavuspiirides auto kiirust, et vältida tuvastatud sõidukist möödasõitu paremal sõidurajal **››› Joonis 187**.

Soovi korral saate kiiruse vähendamise katkestada, muutes hoitavat püsikiirust või vajutades ise gaasipedaali.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Möödasõit

Kui suunatuled on möödasõidu alustamiseks sisse lülitatud, vähendab isekohanduv kiirushoidik möödasõidu lihtsustamiseks pikivahet ees liikuva sõidukiga. Salvestatud püsikiirust seejuures ei ületata.

See funktsioon töötab kiirustel üle 80 km/h. See ei pruugi olla kasutatav kõikides riikides.

Automaatne peatumise ja liikumise jätkamisfunktsioon

✓ Kehtib automaatkäigukastiga autode puhul

Kui teie ees liikuv sõiduk peatub, paneb isekohanduv kiirushoidik pidurid automaatselt tööle ja peatab ka teie auto (kuni 0 km/h).

Isekohanduv kiirushoidik töötab endiselt edasi ja näidikuploki ekraanile ilmub mõneks sekundiks teade **ACC ready to start** (ACC sõiduvalmis). Saate selle teate ekraanil oleku aega pikendada või teate uuesti aktiveerida, »

[1)] Või vasakpoolsel sõidurajal, kui liigeldakse vasakpoolse liiklusega riikides

vajutades lülitit **RES** või, sõltuvalt auto varustusest, liigutades veidi rooli. Sel ajal, kui see teade on ekraanil, alustab auto automaatselt uuesti liikumist, kui sõiduk teie ees taas liikuma hakkab.

Sõidu alustamiseks juhul, kui teadet **ACC** `ready to start` (ACC sõiduvalmis) enam ekraanil ei ole ja sõiduk teie auto ees on liikuma hakanud:

- Vajutage korraks gaasipedaali.
- **VÕI:** Vajutage lülitit **RES** või **SET** multifunktsionaalsel roolil.

Järgnevatel juhtudel lülitub isekohanduv kiirushoidik pärast auto peatamist välja:

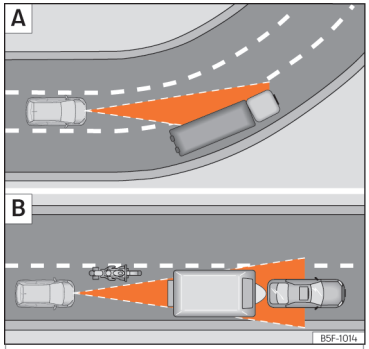
- Kui auto seisab paigal mitu minutit järjest.
- Kui mõni auto ustest avatakse.

⚠ TÄHELEPANU

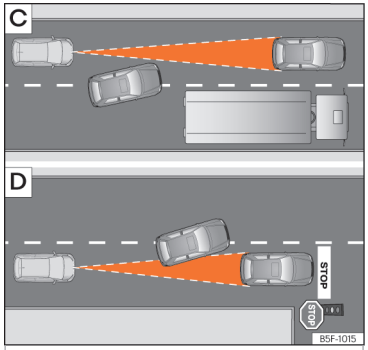
Kui näidikuploki ekraanil on teade ACC `ready to start` (ACC sõiduvalmis) ja sõiduk teie auto ees hakkab liikuma, hakkab automaatselt liikuma ka teie auto. Seejuures ei pruugi süsteem teel olevaid takistusi tuvastada. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- **Kontrollige tee alati oma silmaga enne sõidu alustamist üle ning vajutage vajadusel ise piduripedaali.**

Isekohanduva kiirushoidiku tööpiirangud



Joonis 188 A Sõiduk kurvis. B Auto ees on mootorratas, mis asub radaranduri tuvastuspiirkonnast väljas.



Joonis 189 C Sõiduk vahetab teie ees sõidurada. D Üks auto sooritab pööret ja teine seisab paigal.

Süsteemist endast tulenevate tööpiirangute tõttu ei saa isekohanduvat kiirushoidikut igas olukorras kasutada **››› ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 260**.

SEAT soovitab isekohanduvat kiirushoidikut järgmistel juhtudel mitte kasutada ››› ⚠:

- Kui sajab tugevalt vihma või lund või on paks udu.
- Kui läbite tunnelit.
- Kui läbite remonditavat teelõiku.
- Kui sõidate väga kurvilistel teedel, nt mägiteedel.
- Kui sõidate maastikul.

- Kui sõidate parkimismajas.
- Kui sõidate teedel, milles asuvad sisseehitatud metallobjektid, nt trammiroopad.
- Kui sõidate lahtise kruusaga kaetud teedel.

Kui kasutate isekohanduvat kiirushoidikut järgnevalt kirjeldatud olukordades, olge eriti ettevaatlik:

Kurvides

Kui läbite kurvi, ei pruugi isekohanduv kiirushoidik ees liikuvat sõidukit tuvastada või võib hakata hoidma pikivahet sõidukiga, mis asub mõnel teisel sõidurajal ››› Joonis 188 A.

Sõidukid väljaspool anduri tuvastuspiirkonda

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida või võib reageerida liiga aeglaselt või soovimatul moel:

- Kui teie auto ees liikuv sõiduk ei asu sõidura- ja keskel või asub anduri tuvastuspiirkonnast väljas (nt mootorratas). ››› Joonis 188 B
- Kui otse teie auto ette keerab kõrvalrajalt teine sõiduk ››› Joonis 189 C.
- Kui teie auto ees liikuvale sõidukile on kinnitatud väljaulatuv koorem või varustus, mis on sõidukist laiem, pikem või kõrgem.

Objektid, mida süsteem ei suuda tuvastada

Isekohanduv kiirushoidik tuvastab ja reageerib ainult samas suunas liikuvatele sõidukitele. Seega ei tuvasta süsteem:

- inimesi,
- loomi,
- sõidukeid, mis lähenevad vastassuunast või liiguvad auto sõidusuunaga risti,
- muid paigal seisvaid takistusi.

Isekohanduv kiirushoidik ei reageeri paigal seisvatele sõidukitele. Kui näiteks teie auto ees olev isekohanduva kiirushoidiku poolt tuvastatud sõiduk pöörab teelt ära või vahetab sõidurada ning selle ees on teine paigal seisev sõiduk, ei reageeri isekohanduv kiirushoidik sellele sõidukile ››› Joonis 189 D.

⚠ TÄHELEPANU

Isekohanduva kiirushoidiku kasutamine eelkirjeldatud olukordades võib põhjustada tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi, lisaks võite sel moel rikkuda ka seadust.

Tekkinud probleemide lahendamine

Isekohanduvat kiirushoidikut ei saa kasutada

Indikaatortuli põleb kollase tulega:

- Radarandur on määrdunud või paigast ära nihkunud. Pidage meeles selle peatüki algus-es antud hoiatusi ››› Lehekülg 249.
- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Lülitage süüde välja ja mõne minuti pärast uuesti sisse.
- Kui probleem püsib, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Isekohanduv kiirushoidik ei tööta nagu peaks

- Veenduge, et radaranduri normaalseks tööks vajalikud tingimused oleks täidetud ››› Lehekülg 249.
- Kui pidurid kuumenevad üle, lakkab süsteem automaatselt töötamast. Oodake, kuni pidurid on jahtunud, ja kontrollige siis uuesti, kas süsteem töötab.
- Isekohanduva kiirushoidiku automaatse pidurdamise ajal kostab ebatavalist müra. See on normaalne ega viita mingile häirele.

Järgnevalt loetletud asjaolude korral ei pruugi isekohanduv kiirushoidik reageerida:

- Kui vajutatakse gaasi- või piduripedaali.
- Kui ühtki edasikäiku ei ole sees või sees on tagasikäik **R**.
- Kui auto tagurdab. »

- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui juht ei ole kinnitanud oma turvavööd.
- Kui auto või järelhaagise pidurituli on rikkis.
- Kui mootori pöörded on liiga kõrged või liiga madalad.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui autoga sõidetakse järsul kallakul.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon

Sissejuhatus

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon muudab auto sõidukiirust vastavalt tuvastatud piirkiirustele ja teede iseloomule (kurvid, ristmikud, ringteed jms).

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on isekohanduva kiirushoidiku (ACC) **››› Lehekülg 260** lisafunktsioon, mis kasutab oma töös liiklusmärkide tuvastussüsteemi **››› Lehekülg 75** ning info- ja meelelahutussüsteemi navigeerimisandmeid.

Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon on saadaval sõltuvalt varustusest, kuid mitte kõikides riikides.

⚠ TÄHELEPANU

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda funktsiooni kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. See ei suuda kunagi asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Kohandage oma sõidukiirus alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastavaks.**
- **Jälgige alati tähelepanelikult liiklust ning auto ümbrust.**
- **Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult ei tööta või navigeerimisandmed on vananenud, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklussituatsioonile vastavaks reguleerimata. Lisaks ei pruugi süsteemi poolt valitud kiirus olla sobiv teie sõidustiili jaoks.**
- **Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma. Kui te ühtki navigatsioonisüsteemi marsruuti hetkel ei kasuta või olete kasutatavalt marsruudilt lahkunud või auto asukohta ei ole võimalik ebatäpsete GPS-andmete tõttu õigesti kindlaks määrata, võib kiirus ootamatult ja järsult muutuda või see võib jääda hetke liiklussituatsioonile vastavaks reguleerimata.**
- **Kasutage alati uusimaid navigeerimisandmeid.**
- **Pidage alati kinni lubatud piirkiirustest. Juhul, kui kehtivad piirkiirused navigeerimisandmetest puuduvad, võib auto lubatud piirkiiruseid ületada.**

Juhis

Lugege läbi ka isekohanduva kiirushoidiku ohutut kasutamist puudutav teave ››› Lehekülg 260.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni tööpiirangud

Lisaks liiklusmärkide tuvastussüsteemi **››› Lehekülg 75** ja isekohanduva kiirushoidiku (ACC) tööpiirangutele on ettenägelikul kiiruse reguleerimisfunktsioonil järgmised süsteemist endast tingitud tööpiirangud:

- Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon tuvastab ainult neid liiklusmärke, millel on näha suurim lubatud sõidukiirus. Funktsioon ei võta oma töös arvesse liiklejate eesõigusi ega valgusfoore.
- Teedel, mille kohta navigeermisandmed puuduvad või need ei ole piisavalt täpsed, ei

saa ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni kasutada.

- Kui kuvatav piirkiirus põhineb navigeerimisandmetel ja liiklusmärkide tuvastussüsteem ei ole piirkiirust tuvastanud, asendatakse näidatav kiirus viimati salvestatud kiirusega.
- Ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa kasutada, kui suurim lubatud kiirus on väiksem kui umbes 20 km/h. Sel juhul ilmub näidikuploki ekraanile ka vastav teade.

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooni aktiveerimine

Info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüüs saate eraldi kindlaks määrata, millist tüüpi teabele auto peab reageerima ››› Lehekülg 91:

- Reaktsioon teede iseloomule
- Reaktsioon lubatud kiirustele

Ettenägeliku kiiruse reguleerimisfunktsiooniga sõitmine

- Lülitage isekohanduv kiirushoidik (ACC) sisse ››› Lehekülg 261.
- Sisestage sobiv püsikiirus ja pikivahe.
- Aktiveerige ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon.

Kohe, kui süsteem tuvastab oma teel kiirusepiirangu või tee iseloomu muutumise, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane teade. See teade näitab põhjust ja kiirust, milleni auto sõidukiirus nimetatud piirangu tõttu langetatakse või tõstetakse.

Reguleerimine kiirusepiirangu alusel

Reguleerimine tee iseloomu alusel

Juhul, kui kiirust reguleeritakse kehtiva piirkiiruse muutumise tõttu, salvestatakse tuvastatud piirkiirus uue püsikiirusena. Juhul, kui kiirust reguleeritakse tee iseloomu muutumise tõttu, kiirendab auto pärast väiksema kiirusega teelõigu läbimist uuesti salvestatud püsikiiruseni.

Kurvide jaoks näidatavad kiirused sõltuvad valitud sõiduprofiilist ››› Lehekülg 242.

Kiiruse reguleerimise katkestamine

- Vajutage teate ajal lülitit **RES**.
- Vajutage kiiruse reguleerimise ajal lülitit **SET**.

Ekraaniteates näidatud kiiruse muutmine

Ekraaniteates näidatud kiirust saab muuta ainult juhul, kui selle aluseks on kehtiv kiirusepiirang.

Multifunktsionaalne rool:

RES + 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

SET – 1 km/h; ainult sel ajal, kui isekohanduv kiirushoidik töötab.

+ + 10 km/h

– – 10 km/h

Kui muudate näidatud kiirust liiga palju, katkestab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon töö.

Juhis

• Piirkiiruse tuvastamisel muudab ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ka salvestatud püsikiirust, isegi juhul, kui isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Auto kiirust sellele vastavalt siiski ei muudeta.

• Kui auto sõidukiirus ületab märgatavalt liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud piirkiirust, ilmub näidikuploki ekraanile asjakohane hoiatus.

• Juhul, kui sõidate ilma kiirusepiiranguta kiirteele, salvestatakse soovitatav kiirus automaatselt uue püsikiirusena. Kui ilma kiirusepiiranguta kiirtee jaoks on juba varem salvestatud kõrgem püsikiirus, kasutatakse soovitatava kiiruse asemel seda.

Tekkinud probleemide lahendamine

Ekraanile ilmub teade, et ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni ei saa hetkel või teie riigis kasutada.

• Kui seda teadet näidatakse pikka aega, kuigi ettenägelikku kiiruse reguleerimisfunktsiooni saab teie riigis kasutada, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Juhis

Sõltuvalt tekkinud häirest võite saada täiendavat teavet valiku `Vehicle status` (Auto seisund) all ››› Lehekülg 90.

Sõiduraja hoidja (Lane Assist)*

Sissejuhatus

Sõiduraja hoidja (Lane Assist) aitab oma ehitusest tulenevates piirides juhil autot oma sõidurajal hoida. See juhiabisüsteem ei ole mõeldud selleks, et autot automaatselt oma sõiduraja keskel hoida ning seda see ka ei tee.

Kasutades esiklaasile paigaldatud kaamerat, tuvastab süsteem sõiduraja eraldusjooned, mille vahel auto sõidab. Kui auto liigub tuvastatud eraldusjoonele sõiduraja vasakus või paremas servas liiga lähedale, hoiatab süsteem juhti, korrigeerides rooli asendit. Juht saab rooli asendi korrigeerimise igal hetkel katkestada.

Kui aga suunatuled on sisse lülitatud, siis juhti ei hoiatata, sest sõiduraja hoidja saab selle põhjal aru, et juht soovib ise rada vahetada.

Süsteemi tööpiirangud

Kasutage sõiduraja hoidjat ainult suurtel ja heas korras maanteedel ja kiirteedel.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei saa süsteemi kasutada:

• Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 55 km/h.

• Kui süsteem ei ole sõiduraja eraldusjooni tuvastanud.

• Kui läbite kitsaid kurve.

• Ajutiselt väga sportliku sõidustiili korral.

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduraja hoidja intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste ja süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Sõiduraja hoidja hooletu või ettevaatamatu kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust ega tema poolt sooritatavaid sõidumanöövreid.

• Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.

• Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel keerata. Oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

• Sõiduraja hoidja ei tuvasta kõiki teekattemärgiseid. Teatud tingimustel võib süsteem ekslikult tuvastada sõiduraja eraldusjoontena pinnavorme halvas seisundis teekattel (nt pikirööpad), teel olevaid struktuure või objekte. Sel juhul katkestage süsteemi töö kohe, kui see roolimisse sekkub.

• Palun jälgige näidikuploki ekraaninäite ja käituge neile vastavalt, kui liiklussituatsioon seda võimaldab.

• Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteem ekslikult auto roolimisse sekkuda või ei sekku, kui seda tegelikult teha tuleks. Sellistes olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik ning vajadusel sõiduraja hoidja ajutiselt üldse välja lülitama:

- **Väga sportliku sõidustiili korral**
- **Halbade ilmastikutingimuste korral ja halvas seisundis teedel**
- **Teelõikudel, kus toimuvad teetööd**
- **Mäeharja ületamisel või oru põhja läbimisel**

• Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ja ennetage sõitmisel võimalikke ohte.

• **Kui esiklaas kaamera kohal on määrdunud, kinni kaetud või kahjustatud, ei pruugi sõiduraja hoidja normaalselt töötada.**

Indikaatortuli

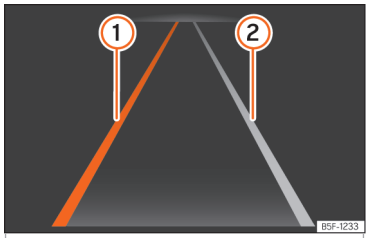
	Põleb rohelise tulega
	Sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja töövalmis.
	Põleb kollase tulega
	Sõiduraja hoidja on sekkunud, parandades rooli asendit.
OFF	**Põleb kollase tulega**
	Sõiduraja hoidja on välja lülitatud

Süüte sisselülitamisel süttivad mõned indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 85.

Sõiduraja hoidjaga sõitmine



Joonis 190 Näidikuploki ekraanil: sõiduraja hoidja näidud

① Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem on sekkunud, et aidata juhil näidatud eraldusjoone ületamist vältida.

② Tuvastatud eraldusjoon. Süsteem ei ole sekkunud.

Sõiduraja hoidja sisse- ja väljalülitamine

Mõningate riikide jaoks mõeldud mudelites lülitatakse sõiduraja hoidja süüte sisselülitamisel alati sisse. Süsteemi seisundit saab vaadata info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil juhiabisüsteemide menüüs (**Driver assistance**) või pärast vastava lüliti vajutamist näidikuplokis avanevas juhiabisüsteemide menüüs. Nende menüüde kaudu saab sõiduraja hoidja ka sisse või välja lülitada.

Sõiduraja hoidja on roolimisse sekkumiseks valmis, kui auto sõidab kiirusega umbes 60 km/h või üle selle ning süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned (süsteem on aktiivses seisundis). Indikaatortuli põleb rohelise tulega. Kui süsteem auto liikumissuuna parandamiseks sekkub, muutub indikaatortule värv rohelisest kollaseks.

Kui indikaatortuli näidikuploki ekraanil kustub, näitab see, et sõiduraja hoidja on küll sisse lülitatud, kuid ei ole sekkumiseks valmis, või on välja lülitatud.

Kui juht lülitab suunatuled sisse, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse, et võimaldada juhil sõidurada vahetada.

Ka juhul, kui juht keerab energiliselt rooli või parandab rooli asendit ise, lülitub süsteem ajutiselt ümber passiivsesse seisundisse.

Juhi sekkumise palve

Kui juht ei paranda ise rooli asendit, palub süsteem juhil seda teha hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmuva teatega.

Kui juht sellele ei reageeri, lülitub süsteem passiivsesse seisundisse.

Sõltumata roolimismanöövritest palutakse juhil näidikuploki ekraanile ilmuva teate ja hoiatussignaalidega juhtida auto oma sõiduraja keskele, kui rooli asendi korrigeerimiseks on läinud juba ebamõistlikult palju aega. »

Rooli vibreerimine

Allkirjeldatud olukorras võib rool vibreerima hakata:

- Süsteem on roolimisse sekkudes järsult rooli keeranud ega tuvasta enam sõiduraja eraldusjooni.

Lisaks saate rooli vibreerimise täiendava märguandena sisse lülitada info- ja meelelahutussüsteemi auto menüüs (**Vehicle**). Sellisel juhul hakkab rool vibreerima, kui sõiduraja hoidja on sisse lülitatud ja auto sõidab üle tuvastatud sõiduraja eraldusjoone.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem lülitub pärast veateadet välja

- Puhastage esiklaas ära ››› **Lehekülg 375**.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.

Süsteem ei tööta nagu peaks

- Puhastage regulaarselt kaamera vaateakent esiklaasil ning hoidke see mustusest, lumest ja jääst puhas.
- Ärge katke kaamera vaateakent millegagi kinni.
- Kontrollige, et esiklaas kaamera ees oleks terve ja kahjustamata.
- Ärge kinnitage roolile mingeid esemeid.

Võimalike küsimuste ja kahtluste korral pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Reisiabisüsteem (Travel Assist)

Sissejuhatus

Reisiabisüsteem (Travel Assist) ühendab omavahel isekohanduva kiirushoidiku (ACC) ja automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid. Auto suudab süsteemi ehitusest tulenevates piirides hoida juhi poolt kindlaks määratud pikivahet ees liikuva sõidukiga ning jääda soovitud positsioonile oma sõidurajal.

Reisiabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut ››› **Lehekülg 260** ja sõiduraja hoidjat ››› **Lehekülg 268** puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kiirusevahemik

Reisiabisüsteem töötab kiirusevahemikus umbes 30–210 km/h; automaatse sõiduraja hoidja funktsioonid aga vahemikus 0 km/h kuni umbes 250 km/h. See vahemik võib sõltuvalt turupiirkonnast varieeruda.

Reisiabisüsteemiga sõitmine

Reisiabisüsteem juhib automaatselt kiirendamist, pidurdamist ja roolimist. Lisaks suudab reisiabisüsteem oma ehitusest tulenevates piirides auto peatada, kui selle ees liikuv sõiduk peatub, ning seejärel automaatselt uuesti sõitu alustada.

Soovi korral saate süsteemipoolse juhtimise igal hetkel katkestada.

Kas minu autol on reisiabisüsteem?

Teie auto on varustatud reisiabisüsteemiga, kui multifunktsionaalsel roolil on olemas lüliti ››› **Joonis 193**.

Juhi sekkumise palve

Kui võtate oma käed roolilt ära, kostab mõne sekundi pärast hoiatussignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub teade, millega süsteem palub teil roolimise üle võtta.

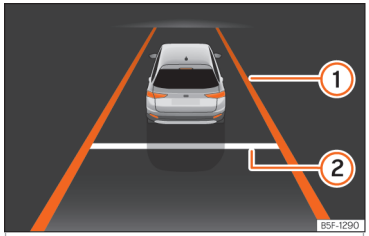
⚠ TÄHELEPANU

Reisiabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui reisiabisüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see

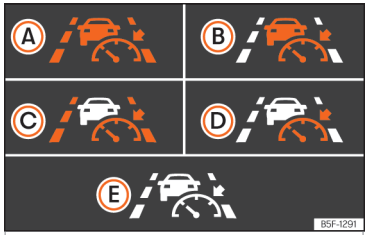
põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Pidage meeles, millised on isekohanduva kiirushoidiku ja sõiduraja hoidja tööpiirangud ning võimalikud ekraaninäidud ja hoiatused.
- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, järskudel kallakutel, kurvilistel või libedatel teedel (nt vihmamärgadel, lumistel, jäistel või kruusateedel) ega üleujutatud aladel.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi maastikusõidul või kõvakatteta teedel. Reisiabisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.
- Reisiabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.
- Kui reisiabisüsteem ei vähenda kiirust piisavalt, pidurdage otsekohe ise.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub pidurdamispalve, pidurdage viivitamatult ise.
- Kui auto pärast pidurdamispalvet ikka soovimatult edasi liigub, vajutage ise piduripedaali.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata. Selle eest, et auto püsiks oma sõidurajal, vastutab alati üksnes autojuht.
- Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.
- Kui näidikuploki ekraanile ilmub juhi sekkumise palve, võtke kontroll auto üle kohe enda kätte.
- Olge alati valmis auto sõidukiirust ise muutma.

Näidud näidikuploki ekraanil



Joonis 191 Näidikuploki ekraanil: näit sel ajal, kui süsteem töötab



Joonis 192 Näidikuploki ekraanil: indikaatortuled

Ekraaninäidud

››› **Joonis 191**

1. Automaatne sõiduraja hoidja töötab.
2. Kindlaks määratud pikivahe

Sõltuvalt varustusest näitavad süsteemi seisundit lisaks ka indikaatortuled näidikuploki ekraanil:

››› **Joonis 192**

- (A) Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja töötab.
- (B) Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik töötab, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.
- (C) Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja töötab.

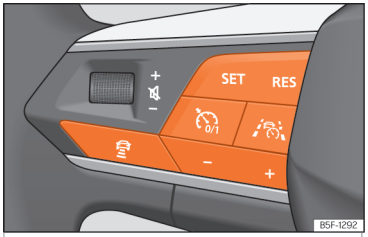
»

Ⓓ Reisiabisüsteem töötab, isekohanduv kiirushoidik on passiivne, automaatne sõiduraja hoidja on passiivne.

Ⓔ Reisiabisüsteem ei tööta.

Sõltuvalt varustusest võib näidikuploki ekraanile ilmuda rohkem kujutisi, näiteks katkendjooned või teised teel liikuvad sõidukid.

Reisiabisüsteemi kasutamine



Joonis 193 Multifunktsionaalsel roolil (vasakul): lülitid reisiabisüsteemi kasutamiseks

Sisselülitamine

• Vajutage lülitit multifunktsionaalsel roolil.

Indikaatortuli süttib rohelise tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade. Reisiabisüsteem hakkab hoidma hetke sõidukiirust ning eelnevalt sisestatud pikivahet ees liikuva sõidukiga. Kui süsteem on tuvastanud sõiduraja eraldusjooned, hoiab see lisaks autot ka oma sõidurajal, keerates vajadusel rooli.

Süsteemi töö katkestamine

• Vajutage korraks lülitit multifunktsionaalsel roolil või vajutage piduripedaali.

Sisestatud pikivahe jääb mällu alles.

Muud seadistused

Reisiabisüsteemi edasine kasutamine käib samamoodi nagu isekohanduva kiirushoidiku puhul ››› Lehekülg 261.

Tekkinud probleemide lahendamine

Reisiabisüsteemi ei saa kasutada või see ei tööta nagu peaks

Indikaatortuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

• Andurite töös on tekkinud häire. Tutvuge võimalike põhjuste ja lahendustega, mida on kirjeldatud ››› Lehekülg 249.

• Süsteemi võimete piirid on ületatud.

• Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

või

Võtke roolimine üle

Hoiatustuli süttib valge või punase tulega, sõltuvalt sellest, kui kiiresti peate auto juhtimisse sekkuma. Lisaks ilmub ekraanile ka asjakohane teade.

• Olete käed roolilt mõneks sekundiks eemaldanud. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

• Süsteem on jõudnud oma võimete piirini. Võtke roolist kinni ja juhtige autot ise.

Reisiabisüsteem lülitub automaatselt välja

Ilma hädaabisüsteemita (Emergency Assist) mudelid: Olete käed roolilt pikaks ajaks eemaldanud.

• Häire süsteemi töös. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Süsteemi töö on ootamatult katkenud

Ilma rajavahetuse abisüsteemita (Side Assist) mudelid: Olete suunatuled sisse lülitanud.

Hädaabisüsteem (Emergency Assist)

Kuidas see töötab?

Kui juht on sõidu ajal nt terviserikke tõttu auto juhtimise lõpetanud, märkab hädaabisüsteem (Emergency Assist) seda ning peatab vajaduse korral auto, hoides seda automaatselt oma sõidurajal. Sel moel aitab süsteem aktiivselt avariid vältida või selle tagajärgi leevendada.

Hädaabisüsteem kasutab oma töös samu andureid kui isekohanduv kiirushoidik (ACC) ja sõiduraja hoidja (Lane Assist). Niisiis lugege isekohanduvat kiirushoidikut **››› Lehekülg 260** ja sõiduraja hoidjat **››› Lehekülg 268** puudutav teave tähelepanelikult läbi ning pöörake tähelepanu mõlema süsteemi tööpiirangutele ja kirjeldatud ekraaninäitudele.

Kui hädaabisüsteem teeb kindlaks, et juht mitte midagi ei tee, annab see juhile märku, et ta peab auto juhtimise taas enda kätte võtma. Selleks kasutab süsteem mitmeid nähtavaid ja kuuldavaid hoiatusi ning paneb pidurid korraks tööle. Turvavöö tõmmatakse tugevamini pingule (sõltuvalt varustusest). Süsteem vähendab auto kiirust ja hoiab seda oma sõidurajal.

Juht saab süsteemi töö igal hetkel katkestada, liigutades rooli või vajutades gaasi- või piduripedaali.

Sel ajal, kui hädaabisüsteem töötab, hoiatatakse kaasliiklejaid järgmisel moel:

- Veidi aja pärast lülitatakse sisse ohutuled.

Niipea, kui auto on peatunud:

- Rakendatakse elektrooniline seisupidur.

Sisse- ja väljalülitamine

Hädaabisüsteemi saab sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi juhiabisüsteemide menüü kaudu **››› Lehekülg 91**.

Kui hädaabisüsteem on sisse lülitatud, hakkab see tööle ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC) on sisse lülitatud.
- Reisiabisüsteem (Travel Assist) või sõiduraja hoidja (Lane Assist) on sisse lülitatud.
- Süsteem on tuvastanud sõiduraja mõlemas servas sõiduraja eraldusjooned.

Tekkinud probleemide lahendamine

SOS **Hädaabisüsteem ei tööta**

Indikaatortuli põleb kollase tulega. Näidikuploki ekraanile ilmub ka asjakohane teade.

- Esiklaas kaamera kohal on määrdunud. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera normaalset tööd häirivad ilmastikutingimused (nt lumesadu) või puhastusvahendi jäägid või mingi kattekiht esiklaasil kaamera ees. Puhastage esiklaas ära.
- Kaamera tööd takistavad selle ette kinnitatud kleebised või lisavarustus. Hoidke kaamera vaateakna piirkond esiklaasil takistustest vaba.
- Kaamera on paigast ära läinud või viga saanud, nt esiklaasi kahjustumise tulemusel. Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.
- Tekkinud on häire või süsteem on vigane. Seisake korraks mootor ja käivitage uuesti.
- Kui probleem ei kao, lülitage süsteem välja ja pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

⚠ TÄHELEPANU

Hädaabisüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

- **Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga ohutut pikivahet.**
- **Hädaabisüsteem üksi ei suuda alati õnnetusi ega raskeid kehavigastusi ära hoida.**
- **Kui võimalik, ärge kandke auto juhtimise ajal kindaid. Süsteem võib seda tõlgendada nii, nagu juht ei hoiaks käsi roolil.**

»

- Kui radarandur või kaamera on kinni kaetud, paigast ära nihkunud või kahjustatud, võib süsteem sekkuda pidurdamisse või roolimisse ebasoovitaval moel.
- Hädaabisüsteem ei reageeri inimestele ega loomadele ning samal sõidurajal vastassuunast lähenevatele või auto sõidusuunaga risti liikuvatele sõidukitele.

⚠ TÄHELEPANU

Kui hädaabisüsteem sekkub ekslikult auto juhtimisse, võib see põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- Kui auto käitub oodatust erinevalt, katkestage hädaabisüsteemi sekkumine kohe, vajutades ise gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Ärge kasutage reisiabisüsteemi (Travel Assist) või sõiduraja hoidjat (Lane Assist). Laske süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Juhis

- Hädaabisüsteemi automaatse sekkumise pidurite töösse saab katkestada, vajutades gaasi- või piduripedaali või keerates rooli.
- Automaatselt sisse lülitunud ohutuled saab välja lülitada, vajutades gaasi- või piduripedaali, keerates rooli või vajutades ohutulede lülitit.
- Vajaduse korral võib hädaabisüsteem vähendada auto kiirust seni, kuni auto täielikult peatub.
- Kui hädaabisüsteem on tööle rakendunud, saab see uuesti tööle rakenduda alles pärast seda, kui süüde on välja lülitatud ja uuesti sisse lülitatud.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) koos tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemiga (RCTA)*

Sissejuhatus

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) aitab tuvastada tagantpoolt lähenevat liiklust.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) aitab juhil sõiduteega risti paiknevalt parkimiskohalt välja tagurdada ning manööverdada.

⚠ TÄHELEPANU

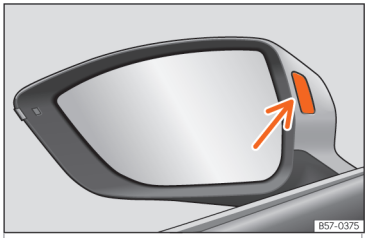
Rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult mõlema süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Kui rajavahetuse abisüsteemi või tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- Valige alati nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele vastav sõidukiirus ning hoidke ees liikuva sõidukiga oludele vastavat ohutut pikivahet.
- Hoidke oma käsi alati roolil, et saaksite seda igal hetkel ise keerata.
- Jälgige tähelepanelikult süttivaid hoiatustulesid ja näidikuploki ekraanile ilmuvaid teateid ning tegutsege neile vastavalt.
- Rajavahetuse abisüsteem võib reageerida igasugustele auto kõrval asuvatele erilistele konstruktsioonidele, nt kõrgetele või ebakorrapärastele kaitsepiiretele. See võib põhjustada ekslikke hoiatusi.
- Ärge kasutage rajavahetuse abisüsteemi kunagi kõvakatteta teedel. Rajavahetuse abisüsteem on ette nähtud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.
- Vaadake auto ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Tugeva päikesevalguse käes võivad rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad. Olge ettevaatlik!

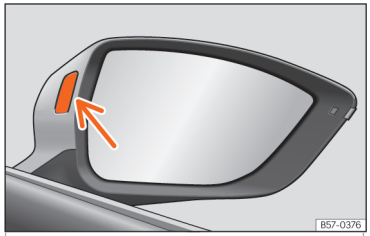
Juhis

Kui rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei tööta nii, nagu selles peatükis kirjeldatud, lõpetage nende süsteemide kasutamine ja pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Hoiatustuled



Joonis 194 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli



Joonis 195 Rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli küljepeegli korpuses

Põleb

Süttib üks kord vaid korraks: rajavahetuse abisüsteem on sisse lülitatud ja töövalmis, nt süsteemi sisselülitamisel.

Põleb pidevalt: rajavahetuse abisüsteem on tuvastanud sõiduki nn pimedas nurgas.

Vilgub

Kõrvalrajal on tuvastatud tagant lähenev sõiduk ja suunatuled on samal küljel sisse lülitatud ››› ⚠.

Mudelites, mille varustusse kuulub ka sõiduraja hoidja (Lane Assist) ››› **Lehekülg 268**, vilgub hoiatustuli ka juhul, kui auto väljub suunda näitamata oma sõidurajalt (rajavahetuse abisüsteem „Plus“ ››› **Lehekülg 276**).

Hoiatustuled süttivad süüte sisselülitamisel ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Kui rajavahetuse abisüsteemi hoiatustuli sõidu ajal ei sütti, tähendab see seda, et süsteem ei ole auto kõrval ühtegi tagant lähenevat sõidukit tuvastanud ››› ⚠.

Kui valgustase väljas langeb, vähendatakse ka hoiatustulede valgustugevust. Kasutaja saab hoiatustulede valgustugevust info- ja meelelahutussüsteemi kaudu kuni viieastmeliselt muuta.

⚠ TÄHELEPANU

Kui eirate süttinud hoiatustulesid ja neile vastavaid ekraaniteateid, võib auto liiklusest välja surra ning põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid kehavigastusi.

- **Ärge eirake kunagi süttinud hoiatustulesid või näidatavaid teateid.**
- **Viige läbi kõik vajalikud toimingud.**

ETTEVAATUST

Põlevate hoiatustulede ja neile vastavate teadete eiramine võib lõppeda auto kahjustamisega.

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)

Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) kasutab auto taga oleva piirkonna jälgimiseks radarandureid ››› **Lehekülg 8**. Seejuures mõõdab süsteem auto kaugust teistest sõidukitest ning kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Rajavahetuse abisüsteem ei tööta kiirustel alla u 15 km/h. Ohtlikust olukorrast annab süsteem juhile märku küljepeeglite korpustesse paigaldatud hoiatustulede abil.

Sõiduraja laiust eraldi ei tuvastata, see on süsteemis juba eelnevalt kindlaks määratud. Seetõttu võib süsteemi töös esineda vigu, kui sõidate väga laiade sõiduradadega teedel või kahe sõiduraja vahel. Veelgi enam – süsteem võib tuvastada ka ülejärgmisel sõidurajal (kui nii palju radu on) liikuvaid sõidukeid või koguni liikumatuid objekte, nt eralduspiirdeid, ning teid ekslikult nende eest hoiatada.

Märguanne küljepeeglis

Hoiatustuli vastaval auto küljel annab märku, kui liiklussituatsioon on tagant läheneva sõiduki tõttu kokkupõrkeohtlik. Hoiatustuli vasakul pool ››› **Joonis 194** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto vasakul küljel ning hoiatustuli paremal pool ››› **Joonis 195** näitab, et liiklussituatsioon on ohtlik auto paremal küljel.

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud toonitud aknaklaasid või klaasid on kaetud toonimiskilega, võivad küljepeeglites süttinud hoiatustuled olla väga halvasti nähtavad.

Hoidke küljepeeglid alati puhtad ning jää- ja lumevabad, samuti ärge katke neid mingite kleebistega või muude kattematerjalidega.

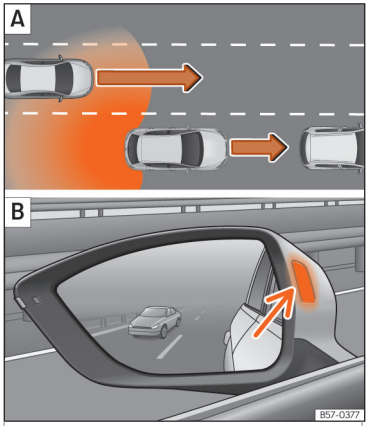
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“

Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ töötab juhul, kui nii **sõiduraja hoidja** ››› **Lehekülg 268** kui ka **rajavahetuse abisüsteem** on sisse lülitatud. Sellisel juhul lisandub mitu täiendavat allpool kirjeldatud funktsiooni.

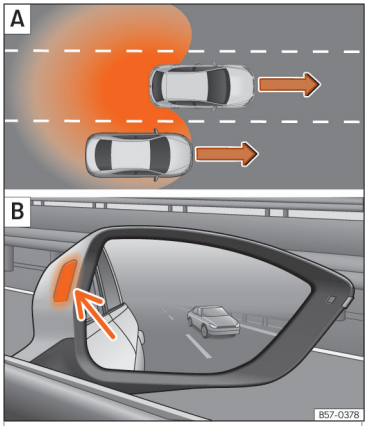
Kui juht alustab rajavahetust kokkupõrkeohtlikus olukorras:

- Hoiatustuli vastaval auto küljel hakkab vilkuma, ka juhul, kui suunda ei näidata.
- Rool hakkab vibreerima, et juhti kokkupõrkeohu eest hoiatada.
- Süsteem parandab rooli asendit, et juhtida auto tagasi oma sõidurajale.

Sõidusituatsioonid



Joonis 196 Skemaatiline kujutis: A Möödasõidueelne olukord, kui kõrvalrajal läheneb tagant teine sõiduk. B Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti hoiatustulega vasakpoolses küljepeeglis.



Joonis 197 Skemaatiline kujutis: A Möödasõit keskmisel sõidurajal, mille järel soovib juht paremale rajale naasta. B Rajavahetuse abisüsteem hoiatab juhti hoiatustulega parempoolses küljepeeglis.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades hoiatab süsteem juhti hoiatustulega ››› Joonis 196 B (vt noolt) või ››› Joonis 197 B (vt noolt) küljepeeglis:

- Kui autost sõidab mööda teine sõiduk ››› Joonis 196 A.
- Kui auto sõidab teisest sõidukist mööda ››› Joonis 197 A kiirusega, mis on teisest sõidukist umbes 10 km/h võrra suurem. Kui auto möödub teisest sõidukist märkimisväärselt suurema kiirusega, siis hoiatustuli ei sütti.

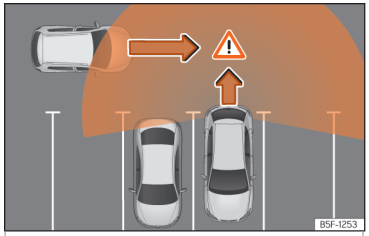
Mida kiiremini sõiduk tagant läheneb, seda varem süttib hoiatustuli vastava külje küljepeeglis, kuna rajavahetuse abisüsteem arvestab oma töös kiiruse erinevust auto ja tuvastatud sõidukite vahel. Seepärast süttib hoiatustuli kord varem, kord hiljem, kuigi läheneva auto kaugus on sama.

Füüsikalised ja süsteemist endast tingitud tööpiirangud

Teatud olukordades ei pruugi rajavahetuse abisüsteem liiklussituatsiooni õigesti tõlgendada. Nii võib juhtuda näiteks järgnevalt kirjeldatud olukordades:

- kitsaste kurvide läbimisel,
- erineva laiusega sõiduradade korral,
- järskude tõusude ja laskumistega piirkondades,
- halbades ilmastikutingimustes,
- tee kõrval asuvate eriliste konstruktsioonide (nt kõrgete või ebakorrapärase kujuga teepiirete) korral.

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)



Joonis 198 Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi skemaatiline kujutis: jälgitav piirkond auto taga parkimiskohalt välja tagurdamisel

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert) jälgib tagakaitserauda paigaldatud radarandurite abil ››› Lehekülg 249 auto taga küljelt lähenevaid sõidukeid, kui autoga tagurdatakse välja teega risti paiknevalt parkimiskohalt või manööverdatakse nt piiratud nähtavusega kohtades.

Kui süsteem tuvastab auto taga oleval sõiduteel läheneva sõiduki ››› Joonis 198 ja süsteem peab olukorda piisavalt ohtlikuks, kostab hoiatussignaal.

Lisaks hoiatussignaalile antakse juhile võimalikust ohust märku ka info- ja »

meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuva hoiatusnäiduga. Selleks on punane või kollane triip info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil oleva auto kujutise taga. See triip näitab, kummale auto küljele tuvastatud sõiduk läheneb[1].

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Kui tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem on tuvastanud auto taga läheneva sõiduki ja juht ei vajuta piduripedaali, rakendab süsteem pidurid automaatselt tööle.

Süsteem aitab juhti, pidurdades tema eest automaatselt ise, et hoida ära või leevendada võimalikke kahjustusi. Süsteem suudab pidurid automaatselt tööle panna juhul, kui autoga tagurdatakse kiirusega umbes 1–12 km/h. Kui süsteem on tuvastanud, et auto on peatunud ning enam ei liigu, hoiab süsteem autot paigal veel umbes 2 sekundit.

Pärast kahjustuste vältimiseks toimunud automaatset pidurdamist ei suuda süsteem umbes 10 sekundi jooksul uuesti automaatselt pidurdada.

Soovi korral saate automaatse pidurdamise igal hetkel ise katkestada, vajutades tugevalt gaasi- või piduripedaali, et kontroll auto üle taas enda kätte võtta.

⚠ TÄHELEPANU

Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida süsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Süsteemi ei tohiks kunagi kasutada piiratud nähtavusega oludes ja keerukates liiklussituatsioonides, nt tiheda liiklusega teedel või üle mitme sõiduraja tagurdades.**
- **Jälgige alati ise tähelepanelikult auto ümbrust, sest tihtipeale ei suuda süsteem jalgrattureid ja jalakäijaid tuvastada.**
- **Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ei suuda autot alati täielikult peatada.**

Juhiabisüsteemide kasutamine

Juhiabisüsteemide sisse- ja väljalülitamine

Nii rajavahetuse abisüsteemi (Side Assist) kui ka tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) saab roolilülitite abil sisse ja välja lülitada näidikuploki **juhiabisüsteemide** menüü kaudu. Kui auto varustusse kuulub multifunktsionaalne kaamera, saab selle menüü avada ka juhiabisüsteemide lülitiga, mis asub suunatulede ja kaugtulede lülituskangil.

Avage **juhiabisüsteemide** menüü.

- ☐ Rajavahetuse abisüsteem
- ☐ Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem

Kui ruudukesse näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil on tehtud linnuke ☑, lülitatakse vastav süsteem süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

Kohe, kui rajavahetuse abisüsteem on tööks valmis, süttivad süsteemi hoiatustuled küljepeeglites selle kinnituseks korraks põlema.

Kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse, kehtib edasi viimasena valitud seadistus.

[1] Seda näidatakse ainult juhul, kui auto varustusse kuulub ka parkimissüsteem.

Sõitmine koos järelhaagisega

Rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem lülituvad automaatselt välja ning neid ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis või muu sarnane seade, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

Niipea, kui juht alustab sõitu koos järelhaagisega, mis on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ilmub näidikuploki ekraanile teade rajavahetuse abisüsteemi ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteemi väljalülitamise kohta. Pärast järelhaagise eemaldamist auto küljest saab neid süsteeme taas kasutada, kuid selleks tuleb need esmalt vastava menüü kaudu uuesti sisse lülitada.

Kui kasutatakse veokonksu, mis ei ole tehases paigaldatud, tuleb rajavahetuse abisüsteem ja tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem järelhaagise vedamise ajaks käsitsi välja lülitada.

Pidurdamine ja parkimine

Pidurisüsteem

Hoiatustuled

Põleb punase tulega

Pidurivedeliku tase on liiga madal ››› Lehekülg 354 või pidurisüsteemis on häire.
Ärge sõitu jätkake!

Põleb punase tulega

Elektrooniline seisupidur ››› Lehekülg 281.
Hoiatustuli kustub, kui seisupidur vabastatakse.

Põleb rohelise tulega

Automaatse seisupiduri funktsioon (Auto Hold) on sisse lülitatud ››› Lehekülg 282.

Põleb kollase tulega

Eesmised piduriklotsid on kulunud.
Pöörduge esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kui pidurisüsteemi hoiatustuli ei kustu või süttib sõidu ajal, näitab see, et pidurivedeliku tase on paagis liiga madal ning selle tagajärjel võib juhtuda avarii ››› Lehekülg 354, Pidurivedelik. Peatage otsekohe auto ning ärge sõitu jätkake. Võtke tehnilise abi saamiseks ühendust spetsialistiga.**
- **Kui pidurisüsteemi hoiatustuli süttib koos ABS-süsteemi hoiatustulega, võib tegu olla häirega ABS-süsteemis. Sellisel juhul võivad auto tagarattad blokeeruda. Teatud juhtudel võib see põhjustada auto tagaosa libisemist ning kontrolli kaotamise auto üle. Peatage auto ja võtke tehnilise abi saamiseks ühendust asjatundliku autoteenindusega.**
- **Kui hoiatustuli süttib üksi või koos näidikuploki ekraanile ilmuva hoiatusteatega, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske piduriklotsid üle kontrollida ning vajadusel kulunud klotsid uutega asendada.**

Pidureid puudutav teave

Uued piduriklotsid

Esimese 200 kuni 300 km jooksul ei ole uued piduriklotsid saavutanud veel oma maksimaalset pidurdusvõimet ning need tuleb kõigepealt korralikult „sisse sõita“. Veidi väiksemat pidurdusjõudu saate sel ajal kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega. Vältige sissesõitmise ajal pidurite liiga tugevat koormamist. »

Kulumine

Piduriklotside kulumine sõltub suuresti teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autoga sõidate. Tugevamat kulumist põhjustab pidev linnasõit ja ainult lühikeste vahemaade läbimine ning väga sportlik sõidustiil.

Olenevalt sõidukiirusest, pidurdusjõust ja välistingimustest (nt temperatuurist, õhuniiskusest jms) võib pidurdamisel kosta müra.

Märjad või soolatatud teed

Teatud olukordades (nt sõites läbi sügavast veest, tugeva paduvihma korral või pärast autopesu) võib pidurdusvõime halveneda, kuna pidurikettad ja -klotsid on märjaks saanud või miinuskraadidel jääga kattunud. Sellisel juhul tuleb pidurid „kuivaks pidurdada", vajutades mitu korda järjest piduripedaali.

Kui sõidetakse suure kiirusega ja klaasipuhastid samal ajal sademete tõttu töötavad, puudutavad piduriklotsid aeg-ajalt korraks pidurikettaid. See toimub juhile märkamatult regulaarsete intervallidega. Sel moel lühendatakse pidurite reageerimisaega, kui need on märjad.

Pidurite efektiivsus võib ajutiselt langeda ka juhul, kui autoga sõidetakse talvel soolatatud teedel pidureid pikka aega kasutamata. Piduriketastele ja -klotsidele kogunenud soolakihi saab eemaldada, vajutades mitu korda õrnalt piduripedaali.

Korrosioon

Kui autot väga tihti ei kasutata või pidurdatakse vähe, võib piduriketastele tekkida rooste ning piduriklotsidele koguneda mustusekiht.

Kui pidureid kasutatakse üsna harva või piduriketastele on moodustunud roostekiht, on soovitatav kettad ja klotsid ära puhastada. Selleks tuleb suhteliselt suurel kiirusel mitu korda tugevalt pidurdada ››› ⚠.

Pidurisüsteemi rike

Kui piduripedaali käik *väga järsku* pikeneb, võib see olla märk sellest, et pidurisüsteemi kahest ajamiharust üks enam ei tööta. Sõitke otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteenindusse ja laske rike kõrvaldada. Sõitke sinna aeglaselt ja pidage meeles, et peate vajutama piduripedaali tugevamini kui harilikult ning ka pidurdusteekond on tavapärasest pikem.

Madal pidurivedeliku tase

Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võivad pidurisüsteemis tekkida häired. Pidurivedeliku taset jälgitakse elektrooniliselt.

Pidurivõimendi

Pidurivõimendi suurendab juhi poolt piduripedaalile avaldatavat survet. See töötab ainult siis, kui mootor töötab.

⚠ TÄHELEPANU

Igasugune pidurisüsteemis tekkinud häire võib auto pidurdusteekonda pikendada, suurendades liiklusõnnetuse ohtu.

- **Uued piduriklotsid ja -kettad tuleb korralikult sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole nende hõõrdejõud veel ettenähtud tasemel. Seda mõnevõrra väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevama vajutamisega.**
- **Kui sõidate soolatatud teedel, võib pidurite efektiivsus langeda.**
- **Kui kallakul kasutatakse pidevalt pidureid, võivad need üle kuumeneda. Enne pikki laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sellisel juhul saate kasutada nn mootoriga pidurdamist ning vähendada pidurite koormust.**
- **Pidev õrn pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning pidurdusteekonna pikenemist. Vajutage selle asemel piduripedaali tugevamalt ja vabastage seejärel korraks pedaal.**
- **Vajutage piduripedaali piduriketaste ja -klotside puhastamiseks ainult selleks sobivates liiklusoludes. Ärge seadke kaasliiklejaid ohtu ega tekitage avariiohtlikku olukorda!**
- **Hoolitsege selle eest, et auto pärast mootori seiskamist vabakäigul liikuma ei hakkaks. Pidurdusteekond on tavapärasest palju pikem, kui pidurivõimendi ei tööta.**

- Pidurite eriti tugeva koormamise korral võivad pidurisüsteemi torudes tekkida aurumullid. See mõjub pidurdusvõimele halvasti.
- Ebastandardne või kahjustatud esispoiler võib takistada pidurite ventileerimist ning põhjustada pidurite ülekuumenemist. Enne lisavarustuse ostmist lugege palun läbi asjakohased juhised ja hoiatused.

ETTEVAATUST

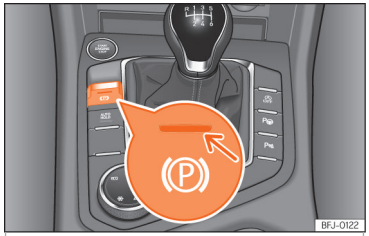
- Ärge „libistage“ kunagi pidureid, toetades oma jalga pidevalt piduripedaalile, kui pidurdada pole tegelikult vaja. See põhjustab pidurite ülekuumenemist ning seeläbi pidurdusteekonna pikenemist ja kiiremat kulumist.
- Enne pikki järske laskumisi on soovitatav vähendada sõidukiirust ning vahetada käik madalamaks. Sel moel saate kasutada mootoriga pidurdamist ning koormate pidureid vähem. Kui peate sellegipoolest pidurdama, vajutage piduripedaali tugevalt ja väikeste intervallidega, mitte õrnalt ja pidevalt.

Juhis

- Kui pidurivõimendi ei tööta, näiteks juhul, kui autot pukseeritakse, peate vajutama piduripedaali tunduvalt suurema jõuga kui harilikult, et kompenseerida pidurivõimendi puudumist.

- Kui soovite täiendada oma autot lisavarustusega (nt esispoileri või rataste ilukilpidega), on väga tähtis, et see ei hakkaks takistama õhuvoolu juurdepääsu esiratastele, sest muidu võivad pidurid üle kuumeneda.

Elektrooniline seisupidur



Joonis 199 Keskkonsooli alumises osas: elektroonilise seisupiduri lüliti

Teie autos on käsipiduri asemel elektrooniline seisupidur ››› ⚠.

Elektroonilise seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri saab rakendada alati, kui auto seisab paigal, isegi siis, kui süüde on välja lülitatud. Rakendage see iga kord, kui autost väljute või auto ära pargite.

- Tõmmake lülitit Ⓟ ››› **Joonis 199** ülespoole ja hoidke selles asendis.
- Kui indikaatortuli lülitil ››› **Joonis 199** (vt noolt) ja *punane* Ⓟ hoiatustuli näiduplokis süttivad, on seisupidur rakendatud.
- Vabastage nüüd lüliti.

Elektroonilise seisupiduri vabastamine

- Lülitage süüde sisse.
- Vajutage lülitit Ⓟ ››› **Joonis 199**. Vajutage samal ajal tugevalt piduripedaali või kui mootor töötab, siis kergelt gaasipedaali.
- Indikaatortuli lülitil ››› **Joonis 199** (vt noolt) ja *punane* hoiatustuli Ⓟ näidikuplokis kustuvad.

Elektroonilise seisupiduri automaatne vabastamine sõidu alustamisel

Kui pärast juhiukse sulgemist ja juhi turvavöö kinnitamist alustatakse sõitu, vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui **üks** järgnevalt kirjeldatud tingimustest on täidetud:

- *Automaatkäigukastiga mudelites:* kui käik on sees (käigukang on sõiduasendis) ning vajutatakse kergelt gaasipedaali.
- *Käsikäigukastiga mudelites:* siduripedaal vajutatakse enne sõidu alustamist põhja ning seejärel vajutatakse kergelt gaasipedaali. »

• Mõningate manöövrite lihtsustamiseks vabastatakse seisupidur erandkorras automaatselt ka juhul, kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

Soovi korral saate seisupiduri automaatset vabastamist vältida, tõmmates lülitit Ⓟ ››› Joonis 199 sõidu alustamisel pidevalt ülespoole.

Elektroonilist seisupidurit ei vabastata enne, kui olete lülitit Ⓟ uuesti vabastanud. Sel moel saate näiteks lihtsustada paigaltvõttu koos raske järelhaagisega ››› Lehekülg 313.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine, kui juht lahkub ettevaatamatult autost

Automaatkäigukastiga mudelites rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui juht väljub ettevaatamatult autost ja:

• käigukang on asendis **D/S** või **R** või käigukast on Tiptronic-režiimil,

• **JA:** auto seisab paigal,

• **JA:** juhiuks seisab lahti.

Avariipidurdamise funktsioon

Kasutage allkirjeldatud avariipidurdamise funktsiooni üksnes juhul, kui autot pole võimalik piduripedaali vajutusega peatada ››› ⚠.

• Tõmmake lülitit Ⓟ ››› Joonis 199 ülespoole ja hoidke selles asendis, et auto **tugevalt** pidurdades peatada. Samal ajal kostab hoiatussignaal.

• Pidurdamise katkestamiseks vabastage lülitit Ⓟ või vajutage gaasipedaali.

⚠ TÄHELEPANU

Elektroonilise seisupiduri ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiseid kehavigastusi.

• Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit kunagi auto peatamiseks, välja arvatud hädaolukorras. Sel juhul on pidurdusteekond märgatavalt pikem, kuna teatud tingimustel pidurdatakse ainult tagarattaid. Kasutage alati jalgpidurit.

• Kui mootor töötab ja käigukang on sõiduasendis või käik on sees, ärge tõstke kunagi mootoriruumis töötades mootori kiirust. Auto võib kohalt liikuma hakata, kuigi elektrooniline seisupidur on rakendatud.

• Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel liigub ka piduripedaal veidi üles-alla. Olge ettevaatlik, et te oma jalga piduripedaali all ei hoiaks.

ⓘ ETTEVAATUST

Auto soovimatu liikumise vältimiseks pärast auto peatamist rakendage esmalt elektrooniline seisupidur ning alles seejärel eemaldage jalg piduripedaalilt.

ⓘ Juhis

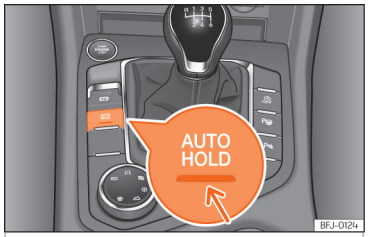
• Käsikäigukastiga mudelites vabastatakse elektrooniline seisupidur automaatselt, kui samaaegselt siduripedaali vabastamisega vajutatakse gaasipedaali.

• Kui 12 V aku on tühi, pole võimalik elektroonilist seisupidurit vabastada. Kasutage sel juhul auto käivitamiseks käivitusjuhtmeid ››› Lehekülg 53.

• Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta müra.

• Kui elektroonilist seisupidurit ei ole pikka aega kasutatud, viib süsteem pargitud autos aeg-ajalt läbi kuuldavaid automaattesте.

Automaatne seisupidur (Auto Hold)



Joonis 200 Keskkonsooli alumises osas: automaatse seisupiduri (Auto Hold) lüliti

Kui automaatse seisupiduri (Auto Hold) funktsioon on sisse lülitatud, siis indikaatortuli selle lülitil **AUTO HOLD** ››› Joonis 200 põleb.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, aitab automaatne seisupidur juhil autot töötava mootoriga paigal hoida, kui auto sageli või pikemaks ajaks peatub – näiteks järskudel tõusudel, valgusfooride ees või pidevat peatumist nõudvas tihedas liikluses.

Kui funktsioon on sisse lülitatud, ei lase automaatne seisupidur autol pärast peatumist veerema hakata, hoolimata sellest, et juht ei vajuta piduripedaali.

Niipea, kui on tuvastatud, et auto seisab paigal ja piduripedaal on vabastatud, rakendatakse automaatne seisupidur auto paigalhoidmiseks tööle. Juht võib oma jala piduripedaalilt eemaldada.

Automaatne seisupidur vabastatakse kohe, kui juht puudutab gaasipedaali või alustab sõidu jätkamiseks kiirendamist. Auto hakkab vastavalt teekaldele liikuma.

Kui auto seisab paigal ja mõni automaatse seisupiduri tööks vajalikest eeltingimustest pole enam täidetud, lülitub funktsioon välja ja tuli selle lülitil kustub ››› Joonis 200. Vajadusel rakendub automaatselt tööle elektrooniline seisupidur, et auto ohutult ära parkida ››› ⚠.

Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil

- Juhiuks peab olema suletud.
- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud.
- Mootor peab töötama.

Automaatse seisupiduri funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Vajutage lülitit **AUTO HOLD** ››› ⚠. Kui funktsioon lülitatakse välja, siis tuli lülitil kustub.

Automaatse seisupiduri automaatne sisse- ja väljalülitamine

Kui automaatse seisupiduri funktsioon oli enne süüte väljalülitamist lülitiga **AUTO HOLD** sisse lülitatud, on see sisse lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Kui automaatse seisupiduri funktsioon ei olnud sisse lülitatud, on see endiselt välja lülitatud ka siis, kui süüde järgmine kord sisse lülitatakse.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt sisse, kui on täidetud järgmised tingimused (kõik tingimused peavad olema täidetud **samaaegselt** ››› ⚠):

1. Autot hoitakse tasapinnal või kallakul **paigal** piduripedaali vajutades.
2. Mootor töötab „korralikult“.

Automaatse seisupiduri funktsioon lülitub automaatselt välja, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. Kui mõni eespool ››› **Lehekülg 283, Eeltingimused auto paigalhoidmiseks automaatse seisupiduri abil** loetletud tingimustest ei ole enam täidetud.
2. Kui mootor töötab ebaühtlaselt või on tekkinud häire.
3. Kui juht seiskab mootori või mootor sureb välja.
4. *Käsikäigukast:* Siduri- ja gaasipedaali vajutatakse korraga.

   Automaatkäigukast: Vajutatakse gaasipedaali.
5. *Automaatkäigukast:* Kui mõnel auto rehvidest on ainult minimaalne kokkupuude maapinnaga, nt ebatasasel pinnal.

⚠ TÄHELEPANU

Automaatse seisupiduri intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida see funktsioon pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- **Ärge lahkuge kunagi autost, kui selle mootor töötab ja automaatne seisupidur on rakendatud.**

»

• **Automaatne seisupidur ei suuda autot alati kallakul paigal hoida ega auto liikumist vältida, kui tee on nt libe või jääs.**

Juhis

Enne autopesutänavale sisenemist lülitage automaatse seisupiduri funktsioon alati välja, sest muidu võib elektrooniline seisupidur automaatselt tööle rakenduda ning see võib autot tõsiselt kahjustada.

Auto stabiilsust ja pidurdamist toetavad süsteemid

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb

Häire ESC- või ABS-süsteemis või süsteemist endast tingitud väljalülitumine.
ESC-süsteem töötab koos ABS-süsteemiga. Kui ABS-süsteem lakkab töötamast, siis see hoiatustuli süttib.

Vilgub

ESC- või TCS-süsteem on tööle rakendunud.

Põleb

TCS-süsteem on käsitsi välja lülitatud.

Või: ESC-süsteem on sportrežiimil sisse lülitatud **››› Lehekülg 286**.

Põleb

ABS-süsteemis on häire või see ei tööta.

Need hoiatus- ja indikaatortuled süttivad süüte sisselülitamisel korraga põlema ning peavad siis umbes 2 sekundi möödudes uuesti kustuma. Selle aja jooksul kontrollitakse, kas vastavad funktsioonid on töökorras.

Pidurdamist toetavad süsteemid

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab sõiduohutust. See vähendab libisemisohtu ja parandab auto sõidustabiilsust ja teelpüsivust. Kui auto hakkab juhitavust kaotama, nt ülee- või alajuhitavuse või veorataste tühipöörlemise tõttu, tuvastab ESC-süsteem sellise ohu kohe. Seejärel pidurdab süsteem auto liikumise stabiliseerimiseks vastavalt vajadusele ükshaaval auto rattaid või vähendab mootori pöördemomenti. Kui ESC-süsteem on kirjeldatud viisil tööle rakendunud, vilgub näidikuplokis hoiatustuli.

ESC-süsteemi on integreeritud ka järgmised süsteemid: blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS), hädapidurivõimendi (HBA), veojõu kontrollsüsteem (TCS), elektrooniline diferentsiaalilukk otsesõiduks (EDL), elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS) ja järelhaagise stabiliseerimisabi*.

ESC-süsteem aitab auto liikumist stabiliseerida ka pöördemomenti muutes.

Kui rataste tühipöörlemine on vajalik, saab veojõu kontrollsüsteemi (TCS) välja lülitada **››› Lehekülg 286**.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS – Anti-lock Brake System) hoiab ära rataste blokeerumise pidurdamisel, kuni auto on peaaegu täielikult peatunud. Tänu sellele saate auto roolimist jätkata ka siis, kui pidurid on maksimaalse jõuga tööle rakendatud. Hoidke piduripedaali pidevalt all ja ärge pumbake seda üles-alla. Kui ABS-süsteem on tööle rakendunud, tunnete kerget piduripedaali pulseerimist.

Kui auto veermiku või pidurisüsteemi ehitust on muudetud, ei pruugi ABS-süsteem enam ettenähtud viisil töötada.

Hädapidurivõimendi (HBA)

Hädapidurivõimendi (HBA – Hydraulic Brake Assist) aitab lühendada auto pidurdusteekonda. Kui vajutate hädaolukorras kiiresti piduripedaali, suurendab hädapidurivõimendi automaatselt pidurdusjõudu. Arvestage sellega, et piduripedaali tuleb vajutada nii kaua, kuni ohtlik olukord on möödas.

Veojõu kontrollsüsteem (TCS)

Kui rattad on haardumise kaotanud, vähendab veojõu kontrollsüsteem (TCS – Traction Control System) rataste tühipöörlemise vältimiseks vastavalt teeoludele mootori pöördemomenti. Nii aitab see autol liikumist alustada, kiirendada või kallakust üles sõita.

Elektrooniline diferentsiaalilukk otsesõiduks (EDL)

Kui elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) tuvastab ratta tühipöörlemise, pidurdab see vastavat ratast ja kannab mootorijõu üle teisele veorattale. See funktsioon töötab kiirustel kuni umbes 100 km/h.

Pidurdatava ratta ketaspiduri ülekuumenemise vältimiseks lülitub elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) liigse koormuse korral automaatselt välja. Samal ajal saab sõitu autoga jätkata. Kui vastav pidur on jahtunud, lülitub elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) automaatselt uuesti sisse.

Järelhaagise stabiliseerimisabi*

Järelhaagise vedamisel kipub haagis või terve autorong sõidu ajal tihtipeale pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama. Kui selline pendeldav liikumine kandub haagiselt üle ka autole ja ESC-süsteem selle tuvastab, pidurdab see süsteemi võimete piires automaatselt vedava auto rattaid, aeglustades liikumist ja vähendades haagise pendeldamist. Järelhaagise stabiliseerimisabi ei ole saadaval kõikides riikides ››› Leheküljel 320.

Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS)

Kurvi läbimisel võimaldab veotelje diferentsiaal pöörelda välisküljepoolsel rattal kiiremini kui siseküljepoolsel rattal. Sel moel saab kiiremini pöörlev ratas (välisküljel) vähem mootori pöördemomenti kui siseküljel olev ratas. See tähendab, et teatud olukordades võib siseküljel asuvale rattale ülekantav pöördemoment olla liiga suur ja ratas võib selle tõttu libisema hakata. Samal ajal võib välisküljel asuva rattani jõudev mootori pöördemoment olla väiksem, kui ratas ise suudaks üle kanda. Selle tulemusel võivad veotelje (antud juhul esitelje) rattad haardumise kaotada ning see võib põhjustada alajuhitavust või liikumistrajektoori „pikenemist“.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) suudab ESC-süsteemi andurite ja signaalide abil sellise olukorra tuvastada ja seda parandada.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) pidurdab ESC-süsteemi kaudu siseküljel asuvat ratast ja vähendab sellele kantavat pöördemomenti. See tähendab, et auto liigub mööda soovitud trajektoori palju täpsemalt.

Elektrooniline diferentsiaalilukk (XDS) teeb koostööd ESC-süsteemiga ja on alati töövalmis, ka juhul, kui TCS-süsteem on välja lülitatud või ESC-süsteem on sisse lülitatud sportrežiimil või välja lülitatud.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem rakendab pidurid automaatselt tööle, kui on turvapatjade juhtmoodulilt aktiveerimissignaali saanud. Süsteem rakendub tööle, kui on toimunud kokkupõrge ja turvapatjade juhtmoodul on tuvastanud aeglustumise, mis ületab turvapatjade täitumiseks vajalikku piirväärtust, ning ESC-süsteem on pidurdamise juhtimiseks tööle hakanud.

Kui toimub kokkupõrge, aitab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem tänu automaatsele pidurdamisele auto libisemist saadud löögi mõjul vältida ning edasiste kokkupõrgete ohtu vähendada.

Automaatse pidurdamise kokkupõrke korral saab katkestada järgmiste tegevustega:

- Kui juht vajutab gaasipedaali, siis automaatset pidurdamist ei toimu.

»

• Kui piduripedaali vajutamisega tekitatud pidurirõhk on suurem kui süsteemi pidurirõhk, toimub pidurdamine piduripedaali abil.

• Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem ei hakka tööle, kui ESC-süsteemis on tekkinud häire.

Pidurdusjõu kombineerimine[1)]

Pidurdusenergia taaskasutamine (rekuperatsioon) võib tekitada pidurdusefekti. See pidurdusefekt sõltub kasutatavast käigust ja kõrgepingeaku laetuse tasemest.

Kui rekuperatsiooni tõttu tekkiv pidurdusefekt on väga tugev, hakkavad ka auto pidurituled põlema. Kui elektrimootor töötab generaatorina, võib see sõltuvalt pöörlemiskiirusest (p/min), temperatuurist ja kõrgepingeaku laetuse tasemest tekitada esiratastele mõjuva pidurdusmomendi.

Need muutuvad parameetrid põhjustavad kõikuvaid elektrilisi aeglustusi, mida vastavalt juhi soovile hüdrauliliselt ühtlustatakse. Seda funktsiooni nimetatakse „pidurdusjõu kombineerimiseks“ ning see reguleerib mehaanilise pidurdamise ja elektrimootori tekitatud pidurdusefekti koostoimet.

⚠ TÄHELEPANU

Sõites suure kiirusega jäistel, libedatel või märgadel teedel, võite kaotada kontrolli auto üle ning põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

• ESC-, ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL või XDS) ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage seda alati meeles, eriti juhul, kui sõidate märjal või libedal teel. Kui märkate, et mõni eelkirjeldatud süsteemidest on tööle rakendunud, peate otsekohe vastavalt tee- ja liiklusoludele kiirust vähendama. Suur hulk auto varustusse kuuluvaid turvasüsteeme ei tohi teid ahvatleda sõites liigselt riskeerima. Vastasel juhul võib juhtuda liiklusõnnetus.

• Pidage meeles, et suure kiirusega kaasneb ka suurem õnnetuseoht, eriti kurvides, libedatel teedel ning liiga väikese pikivahe korral. ESC- ja ABS-süsteem, hädapiduri-võimendi ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL või XDS) ei suuda alati liiklusõnnetust ära hoida ning võib juhtuda avarii!

• Kui tee on libe (nt jää või lumega kaetud), kiirendage ettevaatlikult. Hoolimata erinevatest sõiduohutust parandavatest süsteemidest võivad auto veorattad libisema hakata ning auto võib seetõttu stabiilsuse kaotada. Nii võib juhtuda avarii!

ⓘ Juhis

• ABS- ja TCS-süsteem töötavad korralikult vaid juhul, kui kõigil neljal rattal on täpselt ühesugused rehvid. Rehvide erinevad veereraadiused võivad põhjustada mootori võimsuse vähendamist süsteemi poolt, kui seda tegelikult vaja pole.

• Kui kirjeldatud süsteemid tööle rakenduvad, võib kosta nende töömüra.

• Kui hoiatustuli 🛞 või ⓔ süttib, võib tegu olla häirega vastavas süsteemis ››› Lehekülg 84.

• Igasugused auto ehituses tehtud muudatused (nt mootoris, pidurisüsteemis, veermikus või velgede ja rehvide kombinatsioonis) võivad mõjutada ABS- ja TCS-süsteemi ning elektroonilise diferentsiaaliluku (EDL) tööd.

ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse mootori käivitamisel automaatselt sisse ning see töötab ainult siis, kui mootor töötab. ESC-süsteemiga koos töötavad ka ABS- ja TCS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL).

Veojõu kontrollsüsteem (TCS) tuleks välja lülitada ainult juhul, kui piisavat veojõudu ei õnnestu saavutada.

[1)] Kehtib hübriidautode puhul

Sõltuvalt auto varustusest ja mudeliversioonist saab kas välja lülitada ainult TCS-süsteemi või lülitada ESC-süsteemi sisse „sportrežiimil“.

TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine

• TCS-süsteemi saab sisse või välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu **››› Lehekülg 87**. Juhi infosüsteemiga* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui TCS-süsteem on välja lülitatud, süttib näidikuplokis indikaatortuli OFF.

ESC-süsteemi lülitamine „sportrežiimile“

• ESC-süsteemi saab „sportrežiimil“ sisse ja välja lülitada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu **››› Lehekülg 87**. Juhi infosüsteemiga* mudelites ilmub ekraanile vastav näit.

Kui kasutusel on „sportrežiim“, sekkub ESC-süsteem auto töösse liikumise stabiliseerimiseks vähem. Ka veojõu kontrollsüsteemi (TCS[1]) töö on piiratud. Näidikuplokis süttib indikaatortuli OFF.

ESC-süsteemi töö „Offroad“-režiimi kasutamisel[2]

Keerake maastikusõidu profiili „Offroad“ valimiseks ja sisselülitamiseks sõiduprofiili valikulülitit (Driving Experience-lülitit) **››› Lehekülg 243**. ESC-süsteem, nagu ka TCS- ja ABS-süsteem ning elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) kohandavad oma töö ebatasasele pinnale vastavaks.

Sõiduprofiil „Offroad“, mis võimaldab teatud määral rataste tühipöörlemist, tasuks sisse lülitada järgnevalt kirjeldatud äärmuslikes olukordades:

• Kui kinni jäänud autot proovitakse pinnasest „välja kiigutada“.

• Kui sõidetakse sügavas lumes või pehmel pinnasel.

• Kui sõidetakse väga ebatasasel maastikul, kus auto raskus kandub kiiresti ja ebaühtlaselt ühelt rattalt teisele.

• Kui laskutakse järskudelt nõlvadelt ja pidurdatakse kõvakatteta pinnasel.

Teie sõiduohutuse tagamiseks soovitame sõiduprofiili „Offroad“ alati välja lülitada, kui selle kasutamine pole just vältimatult vajalik.

Sõiduprofiili „Offroad“ **väljalülitamiseks** valige lihtsalt mõni teine profiil.

ESC-süsteemi töö „Snow“-režiimi kasutamisel[2]

Keerake lumiste teede jaoks mõeldud sõiduprofiili „Snow“ valimiseks ja sisselülitamiseks sõiduprofiili valikulülitit (Driving Experience-lülitit) **››› Lehekülg 243**. Veojõu kontrollsüsteem (TCS) kohandab oma töö lumiste teede haardumisele vastavaks.

Sõiduprofiili „Snow“ **väljalülitamiseks** valige lihtsalt mõni teine profiil.

⚠ TÄHELEPANU

ESC-süsteemi võib sportrežiimil sisse lülitada ainult juhul, kui liiklusolud ja juhi oskused seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

• Kui ESC-süsteem on sportrežiimil sisse lülitatud, piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd, et autoga saaks sportlikumalt sõita. Veorattad võivad läbi libisema hakata ning auto võib külglibisemisse sattuda.

»

[1] Nelikveolistel mudelitel lülitub TCS-süsteem täielikult välja **›››** ⚠.

[2] Ainult nelikveosüsteemiga 4Drive mudelitel

⚠ TÄHELEPANU

Sõiduprofiili „Offroad“ võib sisse lülitada ja TCS-süsteemi välja lülitada ainult juhul, kui juhi oskused ja liiklusolud seda lubavad. Auto võib libisema hakata!

- **Kui maastikusõidu profiil „Offroad“ on sisse lülitatud, siis piiratakse stabiliseerimisfunktsiooni tööd. Rattad võivad kohal ringi käima hakata ja auto võib külglibisemisse sattuda – eriti juhul, kui tee on väga sile ja libe.**

Juhis

Kui TCS-süsteem on välja lülitatud või on valitud sportrežiim, lülitatakse kiirushoidik* välja.

Parkimine

Auto parkimine

Auto parkimisel peab alati järgima kõiki seadustega kehtestatud nõudeid.

Pidage auto parkimisel alati kinni järgmistest juhtnööridest:

- Parkige auto selleks sobivale aluspinnale ››› ⚠.
- Rakendage elektrooniline seisupidur ››› **Lehekülg 281**.
- Kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang asendisse **P**.
- Seisake mootor ja lülitage süüde välja. Keerake veidi rooli, et roolilukk lukustuks.
- Kui teie autol on käsikäigukast, pange tasasel pinnal või ülesmäge parkimiseks sisse esimene käik, allamäge parkimiseks aga tagasikäik, ning vabastage siduripedaal.
- Autost lahkudes võtke kõik võtmed endaga kaasa.

Lisajuhised auto parkimiseks kallakule

Keerake rool enne mootori seiskamist asendisse, milles auto esirattad läheksid vastu äärekivi, kui pargitud auto peaks hakkama kallakust alla veerema.

- Kui pargite kallakul suunaga allapoole, keerake esirattad äärekivi poole.
- Kui pargite kallakul suunaga ülespoole, keerake esirattad sõidutee poole.

⚠ TÄHELEPANU

- **Ärge parkige autot kohta, kus selle kuum väljalaskesüsteem võiks kergsüttivad materjalid – nt kuivanud rohu, madalad põõsad, maha loksunud kütuse vms – põlema süüdata.**
- **Ärge jätke kaassõitjaid suletud autosse, sest võib juhtuda, et nad ei saa seestpoolt uksi ega aknaid avada. Lukustatud uksed raskendavad ka abiosutajate sissepääsu autosse.**
- **Lapsi ei tohi kunagi autosse üksi jätta. Nad võivad kogemata seisupiduri vabastada või käigu sisse panna, pannes auto kontrollimatult liikuma.**
- **Ilmastikutingimustest tulenevalt võib temperatuur autos väga tugevalt tõusta või langeda. See võib olla eluohtlik.**

Abi parkimisel ja manööverdamisel

Iseparkimissüsteem (Park Assist)*

Sissejuhatus

Iseparkimissüsteem on parkimisabisüsteemi ParkPilot ››› Lehekülg 296 edasiarendus, mis aitab juhil leida sobiva parkimiskoha ning auto sinna ühel järgmistest viisidest ära parkida või sealt väljuda:

- Auto manööverdatakse tagurdades sobivale teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes sobivale teega risti paiknevale parkimiskohale.
- Auto manööverdatakse ettepoole liikudes teega paralleelselt parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi ning tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemiga autos näidatakse ekraanil auto ees, taga ja külgedel olevat piirkonda ning takistuste asendit auto suhtes.

Iseparkimissüsteemil on teatud süsteemist endast tulenevad tööpiirangud ning selle kasutamine nõuab autojuhilt erilist tähelepanelikkust ››› ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemis kasutatava tehnoloogia tööd piiravad mitmed süsteemi ehitusest ja ultraheliandurite kasutamisest tulenevad piirangud. Iseparkimissüsteem ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Auto igasugune ekslik liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.**
- **Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.**
- **Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.**
- **Välised heliallikad võivad ultraheliandurite signaale segada. Teatud tingimustel ei pruugi andurid seetõttu inimesi või objekte tuvastada.**
- **Ultraheliandurite võivad olla ka nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada.**
- **Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest ultraheliandurid ei tuvasta igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.**

⚠ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine iseparkimissüsteemiga parkimise või parkimiskohalt väljumise ajal võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- **Ärge võtke parkimiskohale või sealt välja manööverdamise käigus roolist kinni enne, kui süsteem seda palub. Vastasel juhul lülitub süsteem manööverdamise ajal välja ning parkimine või parkimiskohalt väljumine katkeb.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Teatud tingimustel ei tuvasta ultraheliandurid selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.**
- **Autole hiljem paigaldatud lisavarustus, nt jalgrattahoidja, võib segada iseparkimissüsteemi tööd, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kahjustused.**
- **Iseparkimissüsteem kasutab orientiirina pargitud sõidukeid, äärekive ja muid objekte. Jälgige, et rehvid ja veljed parkimise ajal viga ei saaks. Vajadusel katkestage parkimismanööver õigeaegselt, et auto kahjustamist vältida.**
- **Kui kaitseraud saab löögi, näiteks parkimiskohale sisenedes või sealt väljudes, võivad ultraheliandurid kahjustuda või paigast ära nihkuda.**
- **Kui kasutate ultraheliandurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake** »

seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.

• Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib:

– põhjustada tuvastusvigu,

– varjata osa tuvastuspiirkonnast, vähendades andurite tuvastusvõimet,

– põhjustada parkimismanöövri katkemise või auto parkimise valesse asendisse.

• Kui mõni ultraheliandurite kahjustatud, lülitatakse sellele andurigrupile (ees või taga) vastava piirkonna jälgimine välja ning seda ei saa tagasi sisse lülitada enne, kui rike on kõrvaldatud. Teise kaitseraua andurite kasutamist saate sellegipoolest jätkata nagu tavaliselt. Kui süsteemis on tekkinud häire, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. SEAT soovitab sellisel juhul pöörduda ametlikku SEATi teenindusse.

Juhis

• Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke ultraheliandurid kaitseraual igasugusest mustusest, lumest ja jäädst puhtad ning ärge katke neid kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni.

• Teatud tüüpi müratekitajad, nagu nt konarlik asfalt, munakivisillutis ja teised häälekad sõidukid ja masinad, võivad põhjustada iseparkimissüsteemi või ParkPiloti valeteateid ja ekslikke hoiatusi. Lisaks võivad ka lähedal asuvad metallobjektid manöövrdamist häirida.

• Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitab SEAT harjutada iseparkimissüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Iseparkimissüsteemi kirjeldus

Joonis 201 Keskkonsooli ülemises osas: iseparkimissüsteemi sisse- ja väljalülituslüliti

Iseparkimissüsteemi tähtsaimateks elementideks on esi- ja tagakaitseraud paigaldatud ultraheliandurid, süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti P ››› **Joonis 201** ning näidikuploki ekraanile ilmuvad teated.

Parkimise eeltingimused

• Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud ››› **Lehekülg 286**.

• Kiirus teega paralleelsest parkimiskohast möödumisel: kuni u **40 km/h**

• Kiirus teega risti paiknevast parkimiskohast möödumisel: kuni u **20 km/h**

• Kaugus parkimiskohast möödumisel: **0,5 kuni 2,0 meetrit**

• Parkimiskoha pikkus (teega paralleelsel parkimisel): **auto pikkus + 0,8 meetrit**.

• Parkimiskoha laius (teega risti parkimisel): **auto laius + 0,8 meetrit**.

• Suurim kiirus parkimise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Parkimiskohalt väljumise eeltingimused (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)

• Veojõu kontrollsüsteem (TCS) peab olema sisse lülitatud ››› **Lehekülg 286**.

• Parkimiskoha pikkus: **auto pikkus + 0,5 meetrit**

• Suurim kiirus parkimiskohalt väljumise ajal: umbes **7 km/h**. Ärge seda kiirust ületage!

Manööverdamise enneaegne lõpetamine või automaatne katkestamine parkimisel või parkimiskohalt väljumisel

Iseparkimissüsteem katkestab parkimisel või parkimiskohalt väljumisel manööverdamise järgnevalt kirjeldatud juhtudel:

- Kui vajutatakse lülitit P.
- Kui ületatakse kiirust umbes 7 km/h.
- Kui juht hakkab ise rooli keerama.
- Kui parkimismanööver ei lõpe 6 minuti jooksul pärast automaatse roolimise algust.
- Kui süsteemis on tekkinud häire (süsteemi ei saa ajutiselt kasutada).
- TCS-süsteem lülitatakse välja.
- TCS- või ESC-süsteem rakendub tööle.
- Juhiuks avatakse.

Manööverdamine jätkub, kui ühtegi eelkirjeldatud juhtu ei esine ning vajutatakse uuesti lülitit P.

Süsteemi iseärasused

Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Seetõttu ei ole näiteks järskudes kurvides võimalik süsteemi abil parkimiskohale siseneda või sealt väljuda.

Parkimiskohale sisenemisel või sealt väljumisel kostab lühike helisignaal, mis annab juhile märku käiguvahetuseks edasikäigule või tagasikäigule (sõltuvalt olukorrast). Manööverdamise ajal annab iseparkimissüsteem juhile käiguvahetuseks märku hiljemalt siis, kui kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal (tuvastatud takistuse kaugus ≤30 cm).

Kui iseparkimissüsteem keerab rooli siis, kui auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile lisaks ka sümbol (). Sel juhul vajutage ja hoidke piduripedaali all senikaua, kuni sümbol näidikuploki ekraanilt kaob, et rataste keeramine toimuks kohapeal. Nii vajab süsteem parkimise lõpetamiseks vähem edasi-tagasi manööverdamist.

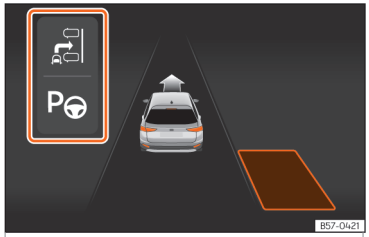
Järelhaagise vedamisel

Iseparkimissüsteemi ei saa sisse lülitada, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ››› **Lehekülg 313** ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga.

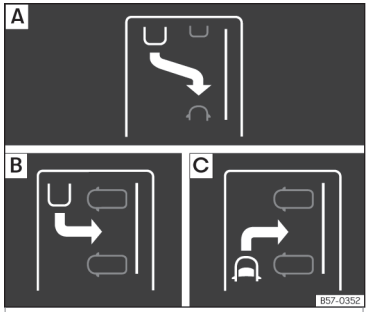
Pärast rattavahetust

Kui iseparkimissüsteem pärast rattavahetust autot enam korralikult parkimiskohale või sealt välja ei manööverda, võib põhjuseks olla uue ratta erinev ümbermõõt, millega süsteem peab veel kohanema. See kohanemine toimub automaatselt sõidu ajal. Sellele saab ise kaasa aidata, sooritades mõne minuti jooksul aeglaselt pöördeid mõlemas suunas kiirusel alla 20 km/h ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 289**.

Parkimisrežiimi valimine



Joonis 202 Näidikuploki ekraanil: iseparkimissüsteemi vähendatud näit



Joonis 203 Näidikuploki ekraanil: parkimisrežiimide näidud

Iseparkimissüsteemil on 3 erinevat parkimisrežiimi: »

A Parkimine tagurdades teega paralleelselt

B Parkimine tagurdades teega risti

C Parkimine ettepoole liikudes teega risti

Parkimisrežiimi valimine pärast parkimiskohast möödumist

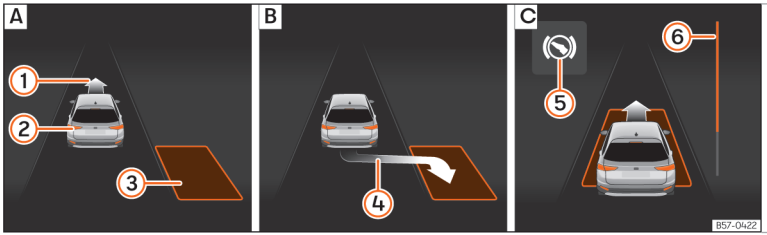
Pärast iseparkimissüsteemi sisselülitamist ja parkimiskoha tuvastamist näitab süsteem näidikuploki ekraanil parkimisrežiimi, mis antud juhul sobiks. Iseparkimissüsteem valib parkimisrežiimi automaatselt välja. Valitud režiim on näha näidikuploki ekraanil ››› Joonis 202. Lisaks on näha ka teiste võimalike parkimisrežiimide vähendatud näit ››› Joonis 203. Kui süsteemi poolt automaatselt valitud parkimisrežiim ei vasta teie soovitud režiimile, saate valida teise režiimi, vajutades lülitit P ››› Joonis 201.

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud ››› **Lehekülg 290**.
- Vajutage lülitit P.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaatortuli P lülitil põleb. Lisaks on näidikuploki ekraanil näha valitud parkimisrežiim ning teise võimaliku parkimisrežiimi vähendatud näit, mida saab valida, kui soovite režiimi muuta.
- Lülitage sisse suunatuled sellel küljel, kuhu poole hakkate parkima. Näidikuploki ekraanil on näha vastav tee pool. Kui suunatulesid sisse ei lülitata, pargib süsteem auto vaikimisi sõidusuunas paremale.
- Vajadusel vajutage järgmise parkimisrežiimi valimiseks lülitit P veel kord.
- Kui olete sel moel valinud viimase võimaliku parkimisrežiimi ja vajutate siis veel kord lülitit P, lülitub süsteem välja.
- Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage uuesti lülitit P.
- Järgige näidikuplokis näidatavaid juhiseid ning sõitke ümbritsevat liiklust jälgides parkimiskohast mööda.

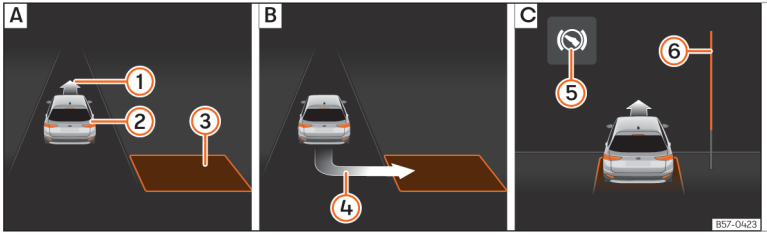
Erijuhised: parkimine ettepoole liikudes teega risti, parkimiskohast eelnevalt möödumata

- Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad olema täidetud ››› **Lehekülg 290**.
- Sõitke ümbritsevat liiklust jälgides aeglaselt ettepoole kuni parkimiskohani ning peatage auto.
- Vajutage *üks kord* lülitit P.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaatortuli P lülitil põleb. Lisaks näidatakse näidikuploki ekraanil suurelt ainult valitud parkimisrežiimi (ilma vähendatud näiduta).
- Eemaldage käed roolilt ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 289**.

Iseparkimissüsteemiga parkimine



Joonis 204 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelne parkimine. A Parkimiskoha otsing. B Õige asend parkimiseks. C Manööverdamine.



Joonis 205 Näidikuploki ekraanil: teega risti parkimine. A Parkimiskoha otsing. B Õige asend parkimiseks. C Manööverdamine.

① Nool näitab, et peate edasi sõitma
② Teie auto
③ Tuvastatud parkimiskoht
④ Nool näitab, et peate parkimist alustama
⑤ Sümbol näitab, et peate piduripedaali vajutama
⑥ Edenemisriba

Iseparkimissüsteemiga parkimiseks peavad kõik selleks vajalikud eeltingimused olema täidetud ››› **Lehekülg 290** ning parkimisrežiim olema valitud ››› **Lehekülg 291**.

Parkimine

- Vaadake näidikuploki ekraanilt, kas parkimiskoht on „sobiva“ kohana tuvastatud ning kas auto on parkimiseks õigesse asendisse ››› Joonis 204 B või ››› Joonis 205 B jõudnud. Parkimiskoht on tunnistatud „sobivaks“, kui näidikuploki ekraanile ilmub parkimise alustamise näit ④.
- Peatage auto ja pange pärast lühikest pausi sisse tagasikäik.
- Eemaldage käed roolilt ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 289**.
- Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **`Intervention in active direction.`** »

`Watch your surroundings!` (Sekkumine roolimisse. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimismanöövri ajal juhib süsteem **ainult** rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**

- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI:** tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit ››› Joonis 204 C või ››› Joonis 205 C **VÕI:** tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub teade **`Park Assist finished`** (Iseparkimissüsteem on töö lõpetanud). Edenemisriba 6 näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad ››› Lehekülg 294.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI:** kuni sümbol näidikuploki ekraanil kustub.
- Pange sisse esimene käik.
- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI:** liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni auto asub parkimiskoha keskel ››› Joonis 204 C või ››› Joonis 205 C.
- Parima tulemuse saavutamiseks oodake iga manöövri lõpus senikaua, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud.

Parkimine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

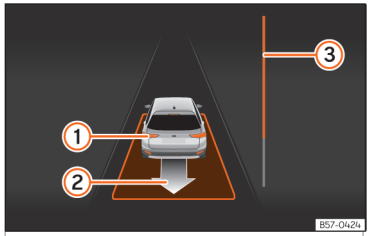
Edenemisriba

Näidikuploki ekraanil olev edenemisriba ››› Joonis 204 6 ja ››› Joonis 205 6 näitab sümboolselt vahemaad, mis on veel vaja läbida. Mida pikem on näidatav vahemaa, seda suurem osa edenemisribast on täis. Kui pargitakse ettepoole liikudes, tühjeneb riba suunaga alt üles, kui pargitakse tagurdades, siis ülalt alla.

Juhis

Kui manööverdamine parkimise ajal enneaegselt lõpetatakse, ei pruugi tulemus olla parim.

Iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt)



Joonis 206 Näidikuploki ekraanil: teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

1. Teie auto, tagasikäik sees
2. Nool näitab parkimiskohalt väljumiseks soovitatavat manöövrit
3. Edenemisriba, mis näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad

Väljumine teega paralleelselt parkimiskohalt

Kõik eeltingimused iseparkimissüsteemiga parkimiskohalt väljumiseks peavad olema täidetud ››› Lehekülg 290.

- Vajutage lülitit P ››› Joonis 201. Kui süsteem on sisse lülitatud, siis indikaatortuli P lülitil põleb.

- Lülitage sisse auto suunatuled sõiduteepoolsel küljel, et oma liikumissuunast teistele märku anda.
- Pange sisse tagasikäik.
- Eemaldage käed roolilt ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 289**. Pöörake tähelepanu ekraaniteatele: **`Intervention in active steering. Watch your surroundings!`** (Sekkumine roolimisse. Jälgige ümbrust!). Jälgides pidevalt auto ümbrust, vajutage õrnalt gaasipedaali, laskmata kiirusel tõusta üle 7 km/h. Parkimiskohalt väljumise ajal juhib süsteem **ainult** rooli liikumist. **Autojuhina jääb teie ülesandeks vastavalt vajadusele gaasi-, siduri- (kui on) ja piduripedaali vajutada ning käiku vahetada.**
- Tagurdage seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI:** tagurdage seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub ettepoole liikumise näit. Edenemisriba ››› **Joonis 206** ③ näitab sümboolselt veel läbitavat vahemaad ››› **Lehekülg 294**.
- Vajutage ja hoidke piduripedaali all seni, kuni iseparkimissüsteem on rooli keeramise lõpetanud **VÕI:** seni, kuni sümbol ⛔ näidikuploki ekraanil kustub.
- Liikuge ettepoole seni, kuni kostab ParkPiloti andurite pidev helisignaal **VÕI:** liikuge ettepoole seni, kuni näidikuploki ekraanile ilmub tagurdamise näit. Iseparkimissüsteem roolib autot ette- ja tahapoole liikudes seni, kuni autoga saab parkimiskohalt välja sõita.
- Autoga saab parkimiskohalt välja sõita, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal. Hakake ise autot roolima, jättes rooli asendisse, kuhu iseparkimissüsteem on selle keeranud.
- Jälgides ümbritsevat liiklust, sõitke parkimiskohalt välja.

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon

Teatud juhtudel rakendab iseparkimissüsteem juhi abistamiseks pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht ››› ⚠.

Automaatne pidurdamine kiiruse ületamise vältimiseks

Parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel lubatud liikumiskiiruse (umbes 7 km/h) ületamise vältimiseks võib süsteem automaatselt pidurdada. Pärast automaatset pidurdamist saab manööverdamist parkimiskohale sisenemiseks või sealt väljumiseks jätkata.

Süsteem paneb pidurid parkimisel või parkimiskohalt väljumisel automaatselt tööle ainult üks kord. Kui kiirus kerkib uuesti üle umbes 7 km/h, lõpetab iseparkimissüsteem töö.

Automaatne pidurdamine kahjustuste vähendamiseks

Teatud tingimustest sõltuvalt võib iseparkimissüsteem takistuse ees automaatselt pidurdada, vajutades ja hoides korraks piduripedaali all ››› ⚠. Seejärel peab juht kohe ise piduripedaali vajutama.

Kui süsteem kahjustuste vähendamiseks automaatselt pidurdab, siis parkimiskohale või sealt välja manööverdamine lõppeb.

⚠ TÄHELEPANU

Iseparkimissüsteemi automaatne pidurdusfunktsioon ei tohi teid kunagi ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Iseparkimissüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.**
- **Olge alati valmis ise pidurdama!**
- **Automaatne pidurdamine lõppeb u 1,5 sekundi möödudes. Seejärel peate pidurdamist jätkama ise.**

Abisüsteemid parkimiseks ja manööverdamiseks (ParkPilot)

Sissejuhatus

Parkimisel ja manööverdamisel aitavad teid järgmised abisüsteemid:

– **Parkimisabisüsteem „Plus“** ››› Lehekülg 297. See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto *ees* ja *taga* tuvastatud takistuste eest.

– **Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem** ››› Lehekülg 300. See on parkimisabisüsteem, mis hoiatab juhti nähtavalt ja kuuldavalt auto *taga* tuvastatud takistuste eest ››› Lehekülg 300.

⚠ TÄHELEPANU

- Olge alati tähelepanelik ja jälgige oma silmaga liiklust ja auto ümbrust. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Anduritel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda tuvastada. Lastele ja loomadele tuleb seetõttu erilist tähelepanu pöörata.
- Jälgige kõike ümbritsevat alati oma silmaga ning kasutage selleks ka auto peeglite abi.

ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed erinevad faktorid, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi:

- Teatud tingimustel ei suuda süsteem mõningaid objekte tuvastada ega nende eest hoiatada:
  – Tõkkeketid, tõkkepuud, haagiste tiislid, tarad, postid ja peenikesed puud
  – Objektid, mis asuvad anduritest kõrgemal, nt seinte eenduvad osad
  – Teatud pinna või struktuuriga objektid, nt võrkaiad või õhuline lumi.
- Esemete ja inimeste riietuse teatud pinnad ei peegelda ultraheliandurite signaale. Süsteem ei suuda selliseid esemeid ja inimesi, kes selliseid riideid kannavad, korralikult või üldse mitte tuvastada.
- Välised heliallikad võivad andurite signaale segada. See võib takistada anduritel inimesi või objekte tuvastada.
- Kui süsteem hoiatab teid auto lähedal tuvastatud madala takistuse eest, arvestage sellega, et autoga takistusele lähenedes võib see andurite tuvastuspiirkonnast väljapoole jääda ning süsteem ei pruugi teid selle eest enam hoiatada. Teatud tingimustel ei tuvasta süsteem sellist tüüpi takistusi nagu nt kõrged äärekivid, mis võivad autot esi- või tagaserva alt tugevalt kahjustada.
- Parkimisabisüsteemi hoiatuste eiramine võib põhjustada autole suuri kahjustusi.
- Radiaatorivõre, kaitseraudade, rattakoobaste ja kerepõhja kahjustuste tulemusel võivad andurid paigast ära nihkuda. See võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda. Laske andurid ja süsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.
- Auto numbrimärk või selle raam, mille mõõtmed ületavad numbrimärgi jaoks mõeldud paigalduskoha mõõte, või numbrimärk, mis on paindunud või deformeerunud, võib põhjustada tuvastusvigu või halvendada andurite tuvastusvõimet.

Juhis

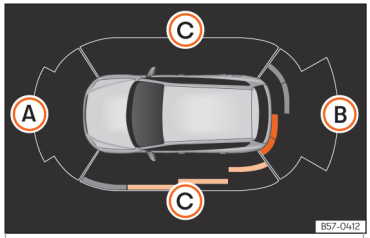
- Süsteemi näidud ilmuvad info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile väikese viivitusega.
- Teatud olukordades võib süsteem teid hoiatada hoolimata sellest, et tuvastuspiirkonnas ei asu ühtegi takistust:
  – Konarlikul pinnal, munakivisillutisel, kõrge rohuga kaetud alal
  – Kui läheduses asuvad välised ultraheliallikad, nagu nt teised ultraheliseadmetega sõidukid
  – Tugevas vihma-, lume- või rahesajus või tihedas heitgaasipilves
  – Kui auto numbrimärk ei ole korralikult kaitseraua külge kinnitatud
  – Kui teekalle järsult muutub
- Andurite parima töökorra tagamiseks hoidke need puhtad igasugusest

mustusest, lumest ja jäätst ning ärge katke neid kinni kleebiste või mis tahes muude esemetega.

- Kui kasutate andurite puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse andurite poole (või kui, siis ainult hetkeks) ning hoidke seda anduritest alati vähemalt 10 cm kaugusel.
- Teatud lisavarustuse (nt reklaamiga numbrimärgi raami) paigaldamine auto esiosale võib parkimisabisüsteemi tööle halvasti mõjuda.
- Soovitame harjutada parkimist esmalt ilma liikluseta alal.
- Hoiatussignaalide helitugevust ja tooni ning ekraaninäite saab muuta ››› Lehekülg 301.
- Palun tutvuge ka järelhaagise vedamist puudutava teabega ››› Lehekülg 302.

Parkimisabisüsteem „Plus“*

Süsteemi kirjeldus



Joonis 207 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Parkimisabisüsteem „Plus“ aitab juhti parkimisel, andes auto ees ja taga tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto kaitseraudadesse on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse sellest teile helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku ››› Joonis 207.

Takistusele lähenedes saate teada, kas see asub auto ees või taga, kui olete eelnevalt valinud vastavate signaalide jaoks erinevad helitoonid.

Andurite ligikaudne tuvastuskaugus on:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 1,60 m
Ⓒ 0,90 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

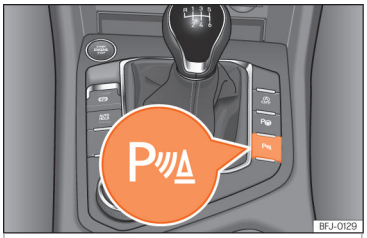
Auto kogu ümbrusest täieliku ülevaate saamiseks peab auto liikuma paar meetrit ette- või tahapoole. Sel ajal skaneeritakse puuduvaid piirkondi ning näidatakse ka auto kõrval asuvaid takistusi Ⓒ.

ParkPiloti iseärasused, kui autol on täisvaatesüsteem (Area View)

Järgmistel juhtudel kaob ülevaade auto kõrval skaneeritud piirkonnast automaatselt:

- Kui mõni auto ustest avatakse.
- Kui TCS-süsteem lülitatakse välja.
- Kui TCS- või ESC-süsteem on tööle rakendunud.
- Kui auto seisab paigal üle u 3 minuti järjest.

Parkimisabisüsteemi kasutamine



Joonis 208 Keskkonsoolis: parkimisabisüsteemi lüliti

Parkimisabisüsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamine

- Vajutage *üks kord* lülitit P.

Parkimisabisüsteemi ekraaninäidu käsitsi väljalülitamine (hoiatussignaale välja lülitamata)

- Vajutage tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi peamenüü ekraaniklahvi.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi **BACK** ⮌ (Tagasi).

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Kui liigute kiirusega alla 15 km/h ettepoole ja auto ees on takistus, tuvastab süsteem selle, kui see on autole lähemal kui umbes 95 cm. Kui automaatne sisselülitusfunktsioon on sisse lülitatud, ilmub ekraanile süsteemi vähendatud näit.
- **VÕI**: Kui auto liigub tahapoole, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Parkimisabisüsteemi automaatne väljalülitamine

- Pange käigukang asendisse **P**.
- **VÕI**: Sõitke kiirusega u 15 km/h või üle selle ettepoole.

Parkimisabisüsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi 🔇.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Puudutage vähendatud näidul auto kujutist.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi **RVC**.

Süsteemi sisselülitamisel kostab lühike kinnitussignaal ja sümbol klahvil süttib.

Automaatne sisselülitusfunktsioon

Kui **parkimisabisüsteem „Plus“** automaatselt sisse lülitatakse, ilmub ekraanile auto kujutis koos selle ees ja taga olevate segmentidega.

See töötab alati ainult siis, kui kiirus esimest korda alla 15 km/h langeb.

Kui te selle funktsiooni lülitiga P välja lülitate, peate läbi viima mõne järgnevalt loetletud toimingutest, et süsteem uuesti automaatselt sisse lülituks:

- Lülitage süüde välja ja uuesti sisse.
- **VÕI**: Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI**: Pange käigukang asendisse **P** ja uuesti mõnda teise asendisse.
- **VÕI**: Lülitage automaatne sisselülitusfunktsioon info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja.

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitusfunktsiooni saab info- ja meelelahutussüsteemis sisse ja välja lülitada **››› Lehekülg 91**:

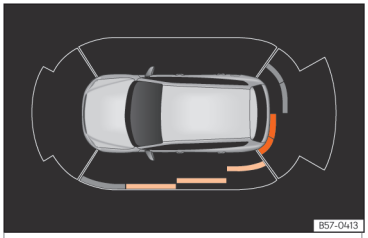
- Lülitage süüde sisse.
- Tehke ekraanil valikud: 🚘 **> SETTINGS > Parking and manoeuvring** (Auto > Seadistused > Parkimine ja manööverdamine).
- Valige **Automatic activation (Automaatne sisselülitamine)**. Kui ruudu sees on linnuke, on funktsioon sisse lülitatud.

Pärast automaatset sisselülitamist kostab hoiatussignaal ainult juhul, kui takistused auto ees on autole lähemal kui umbes 50 cm.

ETTEVAATUST

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitamine toimub ainult juhul, kui sõidate piisavalt aeglaselt. Kui te ei kohanda oma sõidustiili vastavaks ümbritsevatele tingimustele, võite põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja suuri kahjustusi.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 209 Parkimisabisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Ekraaninäidul auto kujutise ees ja taga asuvad segmendid annavad järgmist infot:

- **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisteele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisteel ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
- **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Ekraanil näidatakse ka vastavalt valitud käigule ennustatavat ette- või tahapoole liikumise trajektoori.

Kui auto liikumisteele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisteel). Peatage kohe auto! ››› ⚠ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 296**, ››› ❗ **peatükis Sissejuhatus leheküljel 296** !

Kui auto varustusse kuulub pealtvaatekaamera, ilmub ekraanile valitud pealtvaatekaamera vaatele vastav parkimisabisüsteemi näit.

Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu ››› **Lehekülg 87**:

Seadistused	
Automaatne sisselülitus	Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine
Helitugevus ees*	Helitugevus ees ja külgedel oleva piirkonna puhul
Helitugevus taga*	Helitugevus taga oleva piirkonna puhul
Helitugevuse reguleerimine	Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, vähendatakse sõltuvalt tehtud valikust raadio ja meediamängija helitugevust.
Helisignaali toon ees*	Helisignaali toon ees oleva piirkonna puhul
Helisignaali toon taga*	Helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul

Veateated

Kui parkimisabisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

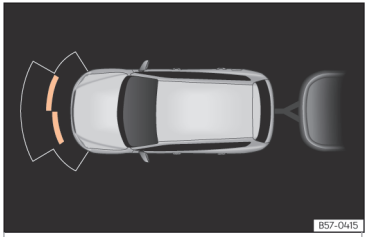
Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui parkimisabisüsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

Kui mõni tagumine andur on rikkis, näidatakse ainult tsoonis Ⓐ asuvaid takistusi ››› **Joonis 207**. Kui mõni eesmine andur on rikkis, »

näidatakse ainult tsoonis Ⓑ asuvaid takistusi. Lisaks ilmub ekraanile ka sümbol ⚠.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel



Joonis 210 Parkimisabisüsteemi näit ekraanil, kui auto külge on kinnitatud järelhaagis

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu tagumised andurid sisse, kui tagasikäik sisse pannakse või vajutatakse lülitit P. Seetõttu ei anta juhile auto taga või kõrval asuvatest takistustest märku ühegi ekraaninäidu ja hoiatussignaaliga.

Ekraanil näidatakse ainult auto ees tuvastatud takistusi. Auto liikumistrajektoori ei näidata.

Automaatne pidurdamine manöövri ajal*

Avariipidurdamise funktsioon aitab vähendada võimaliku kokkupõrke tagajärjel tekkivaid kahjustusi.

Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, pannakse sõltuvalt varustusest pidurid manöövri ajal avariipidurdamiseks automaatselt tööle, kui auto liikumisteel (ees või taga) on tuvastatud takistus, millega võib toimuda kokkupõrge.

Automaatset pidurdamist ei toimu, kui parkimisabisüsteem lülitati sisse automaatselt. Automaatne pidurdamine manöövri ajal toimub ainult juhul, kui auto liigub kiirusega 2,5–10 km/h ettepoole või kiirusega 1,5–10 km/h tahapoole.

Pärast automaatset pidurdamist see funktsioon enam 5 meetri ulatuses samas suunas liikudes ei tööta. Niipea, kui käigukang pannakse mõnda teise asendisse (nt vahetatakse käiku), on funktsioon taas töövalmis. Seejuures kehtivad parkimisabisüsteemi üldised tööpiirangud.

Manöövri ajal toimuva automaatse pidurdamise seadistust saab muuta info- ja meelelahutussüsteemis. Tehke selleks järgmised valikud: ⚙ **> SETTINGS > Parking and manoeuvring** (Auto > Seadistused > Parkimine ja manööverdamine).

- ☑ **on** – avariipidurdamine manöövri ajal on lubatud.
- ☐ **off** – avariipidurdamine manöövri ajal ei ole lubatud.

Avariipidurdamise ajutine väljalülitamine

- Avariipidurdamise saab ajutiselt välja lülitada, vajutades klahvi **Braking while manoeuvring** (Pidurdamine manöövri ajal), mis ilmub info- ja meelelahutussüsteemi **parkimisabisüsteemi** ekraanivaatele.
- See lülitub ajutiselt välja ka iga kord, kui mõni auto uks, tagaluuk või kapott avatakse.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem*

Süsteemi kirjeldus

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem aitab juhti parkimisel, andes auto *taga* tuvastatud takistustest nähtavate ja kuuldavate hoiatustega märku.

Auto tagakaitseraua on paigaldatud andurid. Kui need on tuvastanud takistuse, antakse teile sellest helisignaalide ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvate näitudega märku.

Kui autosse on paigaldatud pealtvaatekaamera* süsteem, annab

parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuvatest takistustest märku vaid helisignaalidega ning info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub pealtvaatekaamera* pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaalajas kujutis.

Kontrollige alati üle, et andurid ei oleks kleebiste, mustuse, lume ega millegi muuga kaetud, sest see võib süsteemi normaalset tööd takistada. Juhised puhastamiseks **››› Lehekülg 377**.

Tagumiste andurite ligikaudne tuvastuskaugus on järgmine:

- Külgedel: 0,60 m
- Keskel: 1,60 m

Mida lähemale takistusele jõuate, seda sagedamini helisignaal kostab. Kui olete takistusest u 30 cm kaugusel, kostab pidev helisignaal: peatage auto! **››› ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 296**, **››› ❗ peatükis Sissejuhatus leheküljel 296**!

Kui kaugus takistusest ei muutu, hakkab hoiatussignaali helitugevus umbes 4 sekundi pärast vähenema.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamine

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.

Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi väljalülitamine

- Pange käigukang asendisse **P**, **N** või **D** (automaatkäigukasti puhul) või võtke tagasikäik välja (käsikäigukasti puhul).

Kui käigukang pannakse asendisse **N** või **D**, lülitub süsteem välja alles umbes 8 sekundi pärast. Selle aja jooksul lülitub süsteem siiski kohe välja, kui:

- käigukang pannakse asendisse **P**;
- **VÕI**: auto kiirus kerkib üle u 15 km/h.

Kui autosse on paigaldatud pealtvaatekaamera* süsteem, lülitub parkimiskohale tagurdamise abisüsteem automaatselt välja kohe, kui tagasikäik välja võetakse.

Süsteemi ekraaninäidu käsitsi väljalülitamine (hoiatussignaale välja lülitamata)

- Vajutage tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi peamenüü ekraaniklahvi.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi **BACK** ⮌ (Tagasi).

Süsteemi hoiatussignaali heli ajutine väljalülitamine

- Vajutage ekraaniklahvi 🔇. Kui auto varustusse kuulub pealtvaatekaamera*, pole hoiatussignaali heli võimalik ajutiselt välja lülitada.

Ümberlülitus vähendatud näidult täisekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Kui teie autol on tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“), puudutage auto sümbolit vähendatud näidul.

Ümberlülitus tahavaatekaamera (Rear View Camera – „RVC“) ekraanivaatele

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI**: Vajutage ekraaniklahvi **RVC**.

Ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine

Ekraaninäite ja hoiatussignaale saab seadistada info- ja meelelahutussüsteemi kaudu **››› Lehekülg 87**.

- **`Rear volume`*** (Helitugevus taga): helitugevus taga oleva piirkonna puhul.
- **`Rear sound settings/treble`*** (Helisignaali toon): helisignaali toon taga oleva piirkonna puhul. »

• **Lower volume** (Helitugevuse vähendamine): kui süsteem on sisse lülitatud, vähendatakse vastavalt tehtud valikule raadio ja meediamängija helitugevust.

Veateated

Kui parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi kasutamisel ilmub näidikuploki ekraanile veateade, on süsteemis tekkinud häire.

Kui häire enne süüte väljalülitamist ei kao, siis teadet selle kohta enam ei näidata, kui süsteem järgmine kord jälle sisse lülitatakse.

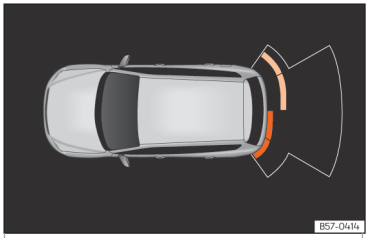
Kui mõni anduritest on rikkis, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile sümbol ⚠.

Soovitame teil oma auto rikke kõrvaldamiseks asjatundlikusse autoteenindusse viia.

Järelhaagise vedamisel

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks ja selle külge on kinnitatud järelhaagis, ei lülitu parkimiskohale tagurdamise abisüsteem sisse, kui tagasikäik sisse pannakse.

Segmendid ekraaninäidul



Joonis 211 Parkimiskohale tagurdamise abisüsteemi näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil

Kaugust auto taga tuvastatud takistusteni saab hinnata auto kujutise taga kuvatavate segmentide abil.

Need segmendid annavad järgmist infot:

– **Valged segmendid:** Takistus on kaugemal kui umbes 30 cm ning ei jää auto liikumisteele või asub liikumisele vastupidises suunas. Neid näidatakse ka juhul, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.
– **Kollased segmendid:** Takistused asuvad auto liikumisteel ning on autost kaugemal kui umbes 30 cm.
– **Punased segmendid:** Takistused on autole lähemal kui umbes 30 cm.

Alati, kui auto liikumisteele jääb mõni takistus, kostab vastav hoiatussignaal.

Kui auto läheneb takistusele, süttivad ekraanil autole järjest lähemal olevad segmendid. Kui süttib eelviimane segment, on auto jõudnud kokkupõrketsooni. Takistustest, mis asuvad kokkupõrketsoonis, antakse märku punast värvi segmentidega (ka neist, mis ei asu auto liikumisteel). Lõpetage otsekohe tagurdamine **››› ⚠ peatükis Sissejuhatus leheküljel 296**, **››› ❗ peatükis Sissejuhatus leheküljel 296**!

Kui auto varustusse kuulub pealtvaateklaamera*

Kui auto on varustatud pealtvaatekaameraga*, siis eelkirjeldatud segmente ekraaninäidul ei kuvata.

Sel juhul annab parkimiskohale tagurdamise abisüsteem auto tagaosa lähedal asuvatest takistustest märku vaid helisignaalidega ning ekraanile ilmub pealtvaatekaamera* pilt, millel on näha auto ümber asuvate objektide reaalajas kujutis.

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist)

Sissejuhatus

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) aitab juhil koos järelhaagisega tagurdada ja manööverdada.

Süsteem aitab juhtida auto külge kinnitatud järelhaagist soovitud suunas vastavalt küljepeeglite pöördregulaatoriga valitud seadistusele. Juht peab üksnes gaasi- ja piduripedaali vajutama ning käiku vahetama!

Süsteemi tööpiirangud

Teatud tingimustel ei tuvasta kaamera selliseid objekte nagu haagiste tiislid, tõkkepuud, tarad, postid, peenikesed puud või avatud (või parajasti avanev) tagaluuk, mille tulemusel auto võib viga saada.

Süsteemi parima töökorra tagamiseks hoidke kaamera igasugusest mustusest, lumest ja jäätk puhas ning ärge katke seda kleebiste või mis tahes muude esemetega kinni. Ka järelhaagise tiisel ei tohi olla varjatud ega millegagi kinni kaetud.

Kasutage järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi ainult juhul, kui auto tagaluuk on korralikult suletud.

ETTEVAATUST

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem ei arvesta auto ümbrusega ega tuvasta takistusi. Juht peab ise olukorda hindama ja otsustama, kas autorongiga saab ohutult manööverdada või mitte.

- **Jälgige alati järelhaagise liikumist ning katkestage võimalike kahjustuste vältimiseks vajadusel ise manööverdamine. Vaatamata järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi õigele kasutamisele võib järelhaagis liikuda mõnikord teisiti, kui teie tehtud seadistusega ette nähtud.**
- **Ärge usaldage ainult näidikuploki ekraani näite.**

Juhis

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem lülitub automaatselt välja, kui selle sisselülitamisest on möödunud umbes 10 minutit. Süsteem lülitub välja ka juhul, kui umbes 3 minuti jooksul ei toimu ühtegi juhipoolset tegevust.

Eeltingimused

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi kasutamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Mootor töötab.
- ESC-süsteem on sisse lülitatud.
- Juhiuks ja tagaluuk on suletud.
- Küljepeeglid ei ole kokku klapitud.
- Auto veokonksu külge on kinnitatud auto elektrisüsteemiga ühendatud ühe- või kaheteljeline ilma liigendtelgedeta järelhaagis.
- Autorong seisab paigal.
- Maksimaalset käändenurka ei ole ületatud.
- Järelhaagise tiisli pikkus on kindlaks määratud.

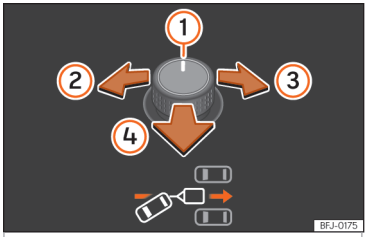
Järelhaagise tiisli pikkuse kindlaksmääramine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem määrab tiisli pikkuse ise kindlaks, ent selleks peab koos järelhaagisega veidi sõitma – tegema mõned pöörded ja läbima paar kurvi. Mida täpsemalt tiisli pikkus kindlaks määratakse, seda laiemad on nurgad, mida saab manööverdamisel kasutada. Süsteem jaotab maksimaalsed kasutatavad nurganäidiku piirid nelja alamastmesse: umbes 30°, 45°, 60° ja 75°.

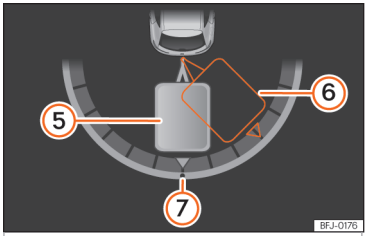
Juhis

Tehnilistel põhjustel ei suuda järelhaagisega tagurdamise abisüsteem haagiseid, millel on LED-tagatuled, alati õigesti tuvastada.

Süsteemi kasutamine



Joonis 212 Küljepeeglite pöördregulaator: järelhaagise nurga (liikumissuuna) seadistamine



Joonis 213 Näidikuploki ekraanil: tagurdamise kujutis

Joonis 212, ››› Joonis 213 selgitus:

1. Küljepeeglite pöördregulaator
2. Järelhaagise suunamine vasakule
3. Järelhaagise suunamine paremale
4. Auto ja järelhaagis samas suunas
5. Järelhaagise praegune asend
6. Järelhaagise soovitud asend
7. Nurganäidiku nullpunkt

Autorongiga manööverdamine

Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud ››› **Lehekülg 303**.

- Pange sisse tagasikäik.
- Vajutage lülitit P⊜.
- Eemaldage käed roolilt ››› ⚠.
- Kallutage pöördregulaatorit, kuni soovitud suund on saavutatud ››› Joonis 212. Näidikuploki ekraanile ilmub orientiiriks auto ja järelhaagise kujutis ››› Joonis 213.
- Alustage tagurdamist, kiirendades väga aeglaselt. Jälgige pidevalt auto ümbrust!
- Vajadusel parandage nurka pöördregulaatoriga. Vajutage seda vasakule või paremale: autorong liigub vasakule või paremale. Tõmmake pöördregulaatorit tahapoole: auto liigub järelhaagisega samas suunas.
- Tagurdage ja liikuge ettepoole korduvalt seni, kuni auto ja haagis on soovitud asendis.
- Manööverdamine on lõppenud, kui näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade. Teatud juhtudel kostab lisaks ka helisignaal.

Automaatne pidurdamine

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem aitab juhti, rakendades teatud olukordades pidurid automaatselt tööle.

Õigeaegse pidurdamise eest vastutab siiski alati üksnes autojuht ››› ⚠.

Süsteem võib pidurid automaatselt tööle rakendada ja tagurdamismanöövri katkestada järgmistel juhtudel:

- Kui ületatakse teatud kiirust.
- Kui juht hakkab ise autot roolima. Auto pidurdab automaatselt seni, kuni on täielikult peatunud.
- Kui manöövri ajal vajutatakse lülitit P⊜ või avatakse juhiuks.

⚠ TÄHELEPANU

Kiire roolikeeramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

- **Ärge võtke manööverdamise ajal roolist kinni enne, kui süsteem seda palub.**
- **Erand: kui tekib ohtlik olukord, peate kindlasti sekkuma ja ise autot roolima.**

⚠ TÄHELEPANU

Automaatne pidurdamine ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemil on mõningad süsteemist endast tingitud tööpiirangud. Mõnes olukorras ei pruugi automaatset pidurdamist toimuda või see võib toimuda vaid piiratud määral.**
- **Olge alati valmis ise pidurdama!**
- **Automaatne pidurdamine lõppeb umbes 1,5 sekundit pärast seda, kui auto on peatunud. Seejärel vajutage ise piduripedaali.**

Juhis

Järelhaagisega tagurdamise abisüsteemi töötamise ajal küljepeeglite asendit reguleerida ei saa. Sellegipoolest saab aktiveerida kaassõitjapoolse küljepeegli jaoks salvestatud seadistuse **››› Lehekülg 127****.**

Tekkinud probleemide lahendamine

Kaameral puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebised või lisavarustus **››› Lehekülg 377**.
- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud **››› Lehekülg 377**. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud **››› Lehekülg 303**.
- Kaamera on veega kaetud.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera piirkonnas on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt auto esiosa või veermikku) on muudetud.

Lahendus probleemidele

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera)*

Sissejuhatus

Kasutades 4 kaamerat, koostab täisvaatesüsteem auto ümbruse 360-kraadise vaate, mida saab näha info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Kaamerad asuvad radiaatorivõres, küljepeeglite korpustes ja tagaluugis.

Sõltuvalt sellest, kas auto varustusse kuulub parkimisabisüsteem ParkPilot või mitte, võivad täisvaatesüsteemi (Area View) funktsioonid ja kujutised varieeruda.

⚠ TÄHELEPANU

Kaamerate poolt edastatud kujutis ei võimalda täpselt välja arvutada sellel nähtavate takistuste (inimeste, teiste sõidukite jne) kaugust. Seetõttu võib kauguse hindamine selle kujutise põhjal lõppeda tõsiste õnnetuste ja kehavigastustega.

- **Kaameraläätsed suurendavad ja moonutavad vaadet ning näitavad objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana.**
- **Ekraani lahutusvõime või ebapiisava valguse tõttu ei ole teatud objekte, nt poste või peeneid võresid, alati ekraanil näha või need on ebaselged.**
- **Kaameratel on nn surnud tsoonid, milles asuvaid takistusi ja inimesi need ei suuda näidata.**

»

⚠ TÄHELEPANU

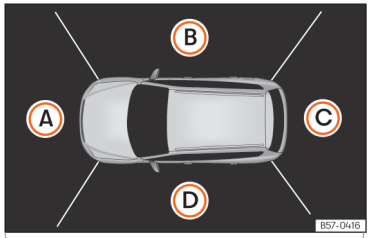
Täisvaatesüsteemi (pealtvaatekaamera)* intelligentne tehnoloogia ei suuda ületada füüsikaseaduste piire ning töötab ainult süsteemi ehitusest tulenevates piirides. Suurem sõidumugavus, mida täisvaatesüsteem pakub, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma. Kui seda kasutatakse hooletult või ettevaatamatult, võib see põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Süsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust.

- **Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.**
- **Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.**
- **Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga, sest kaamerad ei näita igas olukorras väikelapsi, loomi ja teatud tüüpi takistusi.**
- **Võimalik, et süsteem ei suuda kõiki piirkondi alati selgelt näidata.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kaamera kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on näiteks teest väljaulatuvad vormid või augud teekattes raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.**
- **Teatud tingimustes ei näita kaamera selliseid objekte nagu tõkkepuud, tarad, postid või peenikesed puud, mille tulemusel auto võib viga saada.**
- **Süsteem kuvab abijooni ja -kaste auto ümbrusest sõltumatult, takistusi tuvastamata. Juht peab ise hindama, kas auto mahub parkimiskohale või mitte.**

Täisvaatesüsteem (Area View)



Joonis 214 Täisvaatesüsteemi näit ekraanil: pealtvaade

Süsteem laseb teha valiku nelja eri vaate vahel:

- Ⓐ Eesmise kaamera vaade
- Ⓑ Parempoolse kaamera vaade
- Ⓒ Tagumise kaamera vaade
- Ⓓ Vasakpoolse kaamera vaade

Ekraaniklahvid:

- ✕ Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine
- Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv
- Kolmemõõtmelised vaated
- Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Kõigi nelja kaamera poolt edastatud kujutiste ühendamisega luuakse pealtvaade ››› **Joonis 214**. Selle saab valida, vajutades *auto kujutist* vaate keskel.

Vajutades pealtvaatel või pealtvaate vähendatud kujutisel erinevaid piirkondi ››› **Joonis 214** Ⓐ kuni Ⓓ, saate valida vaatamiseks erinevaid vaateid.

Täisvaatesüsteemi (Area View) kasutamise eeltingimused

- Kõik auto uksed ja tagaluuk peavad olema suletud.
- Pilt peab olema selge ja usaldusväärne. Selle tagamiseks peab nt kaamera lääts olema puhas.
- Piirkond auto ümber peab olema selgelt ja täielikult nähtav.
- Kohas, kus autoga manööverdatakse või pargitakse, peab olema tasane aluspind.

- Auto tagaosas **ei tohi** olla liiga rasket pagasit.
- Juht peab oskama süsteemi kasutada.
- Autol ei tohi olla kaamera piirkonnas mingeid kahjustusi. Kui kaamerad ei ole õiges asendis või need on nihkunud vale nurga alla, nt tagant saadud löögi tõttu, peab laskma süsteemi asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süsteemi iseärasused

Täisvaatesüsteemi kaamerate poolt edastatud kujutised on ekraanil vaid kahemõõtmelised. Ruumilise sügavuse puudumise tõttu on teepinnal olevaid auke ning teekattest või teistest sõidukitest väljaulatuvaid objekte ja vorme ekraanil väga raske või võimatu näha.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on:

- Kui liigute autoga horisontaalpinnalt kallakule.
- Kui liigute autoga kallakult horisontaalpinnale.
- Kui auto tagaossa on laaditud väga palju pagasit.
- Kui auto läheneb eenduvatele objektidele. Sellised objektid võivad kaamera vaateväljast välja jääda.

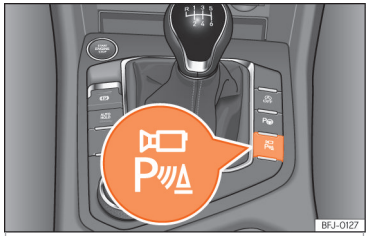
Järelhaagise vedamisel

Kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge on kinnitatud järelhaagis ja see on ühendatud auto elektrisüsteemiga, ei näita täisvaatesüsteem tagumise kaamera piirkonnas abijooni ››› Lehekülg 313.

Juhis

Süsteemi ja selle funktsioonidega tutvumiseks soovitab SEAT harjutada täisvaatesüsteemi kasutamist mõnes rahuliku liiklusega kohas või parkimisplatsil.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Joonis 215 Keskkonsoolis: lüliti täisvaatesüsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks kombinatsioonis parkimisabisüsteemiga

Käsitsi sisselülitamine

- Vajutage *üks kord* lülitit ››› Joonis 215.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub auto pealtvaade ››› Joonis 214. Kui vajutate lülitit siis, kui auto kiirus on suurem kui 15 km/h, ei ilmu süsteemi vaadet ekraanile.

Automaatne sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Kui auto liigub tahapoole, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Kui parkimisrežiimiks on valitud teega paralleelne parkimine, näidatakse ekraanil tagumise kaamera vaadet koos vähendatud pealtvaatega.

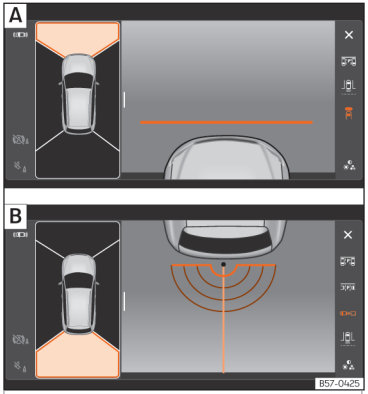
Käsitsi väljalülitamine

- Vajutage *uuesti* lülitit ››› Joonis 215.
- **VÕI:** Vajutage mõnd klahvi tehases paigaldatud info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, nt ekraaniklahvi .
- **VÕI:** Vajutage ekraaniklahvi ×.

Automaatne väljalülitamine

- Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.
- **VÕI:** Lülitage süüde välja. Täisvaatesüsteemi menüü kaob kohe ekraanilt.

Täisvaatesüsteemi ekraanivaated (režiimid)



Joonis 216 Täisvaatesüsteemi ekraanivaade: A Eesmine kaamera: maastikusõidu vaade B Tagumine kaamera: maastikusõidu vaade

Sõltuvalt varustusest: parkimisabisüsteemi ParkPilot hoiatussignaali heli sisse- ja väljalülitamine

Täisvaatesüsteemi ekraanivaatelt väljumine

Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv

Valitud vaadet kuvatakse ekraani parempoolses aknas. Ekraani vasakpoolses aknas kuvataval vähendatud pealtvaatel on valitud vaade tähistatud kollase raamiga. Lisaks on ekraani paremas servas näha võimalikud menüüvalikud ja vastava kaamera vaated (nn „režiimid“). Kuvatav vaade (režiim) on markeeritud.

Ekraanil näidatavad punased jooned märgivad u 40 cm kaugust autost.

Pealtvaade (vaade linnulennult)

Põhirežiim:

Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus pealtvaates. Sõltuvalt varustusest võib sellel vaatel olla näha ka parkimisabisüsteemi ParkPilot liikumistee näit.

Kolmemõõtmelised vaated:

Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus pealtvaates.

Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus viltuses pealtvaates.

Ekraanivaatel on näha auto ja selle lähiümbrus külgvaates.

Libistades sõrme info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil noole suunas, saab auto ja selle lähiümbruse vaatenurka kolmemõõtmelisel ekraanivaatel muuta.

Eesmise kaamera vaated (vaade ette)

Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse ees ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto ees olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Maastikusõit. Ekraanivaatel on näha otse auto ees olev piirkond pealtvaates. See vaade on abiks nt kallakul, et näha otse auto ees olevat ala.

Vasaku/parema kaamera vaated (vaade küljele)

Auto vasak ja parem pool. Sellel ekraanivaatel on näha otse auto kõrval olevad piirkonnad pealtvaates, et võimalikest takistustest täpsemini mööda manööverdada.

/ Pealtvaade juhi- või kaassõitjapoolsele auto küljele. See vaade võimaldab näha piirkonda auto küljel nn pimedas nurgas.

Tagumise kaamera vaated (vaade taha)

Teega risti parkimine. Ekraanivaatel on näha auto taga olev piirkond. Juhi aitamiseks kuvatakse ekraanil ka abijooni.

Teega paralleelne parkimine. Ekraanivaatel on näha otse auto taga olev piirkond. Juhi abistamiseks kuvatakse ekraanil ka värvilisi abijooni ja -kaste.

Maastikusõit või järelhaagise vedamine. Ekraanivaatel on näha auto tagaosa.

Kui autol on tehases paigaldatud veokonks, on lisaks näha ka rohelised ja punased poolringikujulised abijooned. Abijooned näitavad kaugust veokonksust. Abijoonte (rohelise ja punase) vaheline kaugus on umbes 30 cm. Oranž abijoon näitab vastavalt rooli keeramisele järelhaagise ennustatavat liikumissuunda.

Ristuv liiklus. See ekraanivaade aitab jälgida liiklust autost vasakul, paremal ja otse taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Tahavaatekaamera (tagurdusabi)*

Kasutus- ja ohutusjuhised

⚠ TÄHELEPANU

- **Tahavaatekaamera ei võimalda auto kaugust takistustest täpselt välja arvutada. Samuti ei suuda see ületada süsteemi ehitusest tulenevaid piire. Seetõttu võib selle hooletu või ettevaatamatu kasutamine põhjustada tõsiseid õnnetusi ja kehavigastusi. Sõiduohutuse tagamiseks peab autojuht alati oma silmaga auto ümbrust jälgima.**
- **Kaameralääts suurendab ja moonutab vaadet ning näitab objekte ekraanil ebatäpselt ja tegelikust pisut erinevana. Ka vahemaad võivad näida tegelikust erinevad.**
- **Ekraani lahutusvõime või valgusolude tõttu võivad mõned esemed olla ekraanil udused või neid ei pruugi üldse näha olla. Olge eriti ettevaatlik igasuguste peenikeste postide, tarade, piirete või puude läheduses, sest neid ei pruugi ekraanil näha olla ja võite seetõttu autot kahjustada.**
- **Tahavaatekaameral on nn pimedad nurgad, milles asuvaid inimesi või objekte see ei suuda tuvastada. Jälgige auto ümbrust alati oma silmaga.**
- **Ükski juhiabisüsteem ei suuda asendada juhi tähelepanelikkust. Jälgige parkimismanöövrit ja auto ümbrust alati ise oma silmaga.**
- **Ärge laske oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, vaadates liigselt ekraani.**
- **Kujutised ekraanil on kahemõõtmelised. Näiteks väljaulatuvad vormid või augud teekattes on seetõttu raskemini tuvastatavad või täiesti märkamatud.**
- **Autosse laaditud pagasi raskus võib muuta abijoonte näitu. Koorma raskuse suurenedes abijoontega näidatav laius väheneb. Olge auto ümbruse jälgimisel eriti tähelepanelik, kui auto või selle pakiruum on rasket pagasit täis.**
- **Järgnevalt kirjeldatud olukordades paistavad objektid või teised sõidukid ekraanil kaugemal või lähemal, kui need tegelikult on. Olge eriti ettevaatlik:**
  - **Kui tagurdate tasapinnalt kallakule või kallakult tasapinnale.**
  - **Kui autosse on laaditud väga palju pagasit.**
  - **Kui lähenete autoga objektidele, mis ei toetu maapinnale või on ülalt laiemad kui alt. Sellised objektid võivad tagurdamisel kaamera vaateväljast välja jääda.**

Juhis

- **Kui juht ei ole veel süsteemiga tuttav, on väga tähtis olla eriti ettevaatlik ja tähelepanelik.**
- **Abijooned kaovad ekraanilt, kui tagaluuk avatakse.**

Sissejuhatus

Tagaluugi käepidemesse paigaldatud kaamera aitab juhti parkimiskohale tagurdamisel ja manööverdamisel ››› Lehekülg 251.

Kaamera pilt ilmub koos auto ennustatavat liikumisteed näitavate abijoontega info- ja »

meelelahutussüsteemi ekraanile. Kujutise alaservas on näha väike osa kaitserauast, mille autojuht saab endale orientiiriks võtta.

Tagurdusabirežiimid

Sõltuvalt varustusest saab kasutada järgmisi režiime:

- **Parkimine teega risti**: lihtsustab tagurdamist teega risti paiknevale parkimiskohale.
- **Parkimine teega paralleelselt**: lihtsustab tagurdamist teega paralleelsele parkimiskohale.
- **Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon**: lihtsustab järelhaagise kinnitamist auto külge.
- **Ristsuunalise liikluse jälgimine**: võimaldab jälgida ristsuunalist liiklust auto taga.

Sisse- ja väljalülitamine

Tahavaatekaamera sisselülitamine

- Pange sisse tagasikäik.
- **VÕI:** Vajutage lülitit P%.

Tahavaatekaamera väljalülitamine

Sõitke kiirusega üle 15 km/h ettepoole.

Ekraanivaade

Süsteemi funktsioonid ja ekraanikujutised võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Tahavaatekaamera ekraanivaade muutub, kui autole tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud järelhaagis ühendatakse auto elektrisüsteemiga **››› Lehekülg 320**.

Tagurdusabifunktsioonid ja sümbolid

Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud, saate muuta selle seadistusi ja valida eri funktsioone, puudutades vastavaid ekraaniklahve. Sõltuvalt varustusest võivad mõned valikud puududa.

- Näidatavalt ekraanivaatelt väljumine
- Ümberlülitus teega risti parkimisele **››› Lehekülg 311**
- Ümberlülitus teega paralleelsele parkimisele **››› Lehekülg 312**
- Ümberlülitus järelhaagise paigaldamise abifunktsioonile
- Ümberlülitus ristsuunalise liikluse jälgimisele
- Ekraanivaate seadistamine: heledus, kontrastsus ja värv
- Ümberlülitus parkimisabisüsteemile **››› Lehekülg 296**
- Parkimisabisüsteemi näidu kuvamine
- Parkimisabisüsteemi näidu peitmine
- Sümbol, mis näitab, et peate rooli keerama (paralleelparkimisel)
- Sümbol, mis näitab, et peate auto peatama (paralleelparkimisel)

Abijooned ekraanil

Rohelised horisontaaljooned: autokere pikendus

Punane küljejoon: kui rooli tuleb keerata teises suunas, muutub kollane joon punaseks (paralleelparkimisel).

Kollased jooned: vastavalt roolinurgale ennustatav auto liikumistee

Kollased abikastid: tähistavad parkimiskoha piire ees ja taga (paralleelparkimisel).

Roheline küljejoon: tähistab parkimisel kohta, kus rooli peab keerama teises suunas (paralleelparkimisel).

Punane ja roheline raam: tähistab auto piirjooni (paralleelparkimisel).

Järelhaagise paigaldamise abifunktsioon

Tehases paigaldatud veokonksuga mudelite puhul saab selle funktsiooni abil auto otse järelhaagise ette tagurdada. Kuna sellel režiimil on kujutis väga tugevalt suurendatud, tulevad auto taga olevad objektid nähtavale väga hilja.

Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmuvad manööverdamist lihtsustavad abijooned.

Punased jooned: haakeseadme positsioon

Rohelised jooned: kaugus haakeseadmeni. Joontevaheline kaugus: umbes 0,1 m

Oranž joon: vastavalt rooli keeramisele välja arvutatud haakeseadme suund

Ristsuunalise liikluse jälgimine

See tahavaatekaamera ekraanivaade aitab jälgida liiklust auto taga ning see aitab juhti nt garaažist või kitsastest väljapääsudest väljumisel.

Eeltingimused

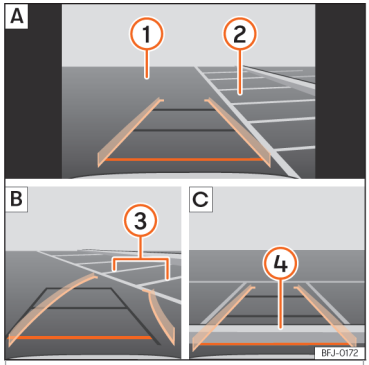
Tahavaatekaamera abil parkimiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Auto ei tohi liikuda kiiremini kui umbes **15 km/h**.
- Parkimiskoha miinimumlaius: **auto laius + 0,2 m**
- Kaugus parkimiskohast: **umbes 1 meeter** (ainult paralleelparkimisel)
- Parkimiskoha pikkus: **umbes 8 m** (ainult paralleelparkimisel)

Tegelikkusele vastava pildi näitamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Pakiruumi luuk peab olema suletud.
- Auto ümber peab olema ühetasane maapind.
- Auto tagaosas ei tohi olla liiga rasket pagasit.

Parkimine teega risti



Joonis 217 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil

Joonis 217 selgitus:

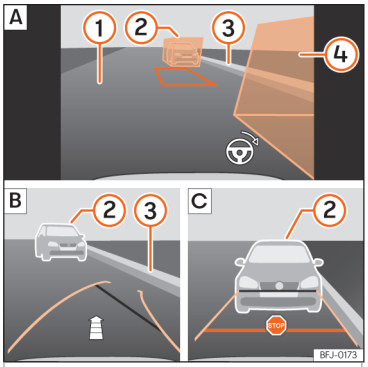
- A Parkimiskoha otsing
- B Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C Auto paigutamine parkimiskoha keskele

① Sõidutee
② Parkimiskoht
③ Parkimiskoha piirjooned külgedel
④ Parkimiskoha piirjoon taga

Parkimine

- Vajutage lülitit P või P ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.
- Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töökorras, vajutage ekraaniklahvi .
- Paigutage auto parkimiskoha ››› **Joonis 217** ② A ette.
- Tagurdage aeglaselt ja keerake rool asendisse, milles kollased abijooned oleks suunatud parkimiskohale. Rohelised ja kollased jooned peavad minema kohakuti parkimiskoha külgmiste piirjoontega ③ B.
- Kui punane joon kattub parkimiskoha tagumise piirjoonega ④ C, peatage auto.

Parkimine teega paralleelselt



Joonis 218 Näit info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil: parkimine tahavaatekaamera abil teega paralleelselt

Joonis 218 selgitus:

- A Parkimiskoha otsing
- B Manööverdamine valitud parkimiskohale
- C Auto paigutamine parkimiskoha keskele
- 1 Sõidutee
- 2 Takistus või abikast
- 3 Parkimiskoha piirjooned külgedel
- 4 Takistus või abikast

Parkimine

- Kui vaja, vajutage lülitit P ning sõitke siis valitud parkimiskoha eest mööda.
- Kui tahavaatekaamera on sisse lülitatud ja töökorras, vajutage ekraaniklahvi .
- Lülitage sisse suunatuled sellel küljel, kuhu poole hakkate parkima.
- Paigutage auto parkimiskohaga paralleelselt sellest umbes 1 m kaugusele.
- Kui takistused ulatuvad abikastidest väljapoole, otsige teine parkimiskoht või muutke auto asendit parkimiskoha suhtes.
- Pange sisse tagasikäik. Punane raam tähistab auto soovitud asukohta parkimiskohal.
- Keerake rooli, kuni punane raam asub abikastide vahel ja selle värv muutub roheliseks. Hoidke nüüd rooli selles asendis ja alustage aeglaselt sõitmist.
- Kui ekraanile ilmub nool, siis tagurdage. Ekraanile ilmub nüüd üks kollane ja üks roheline joon. Nool näitab vahemaad, mis tuleb veel läbida.
- Hoidke rooli tagurdamise ajal kogu aeg samas asendis nagu liikumise alustamisel. Alles siis, kui ekraanil olevale rooli sümbolile ilmub vastav näit, keerake rooli teises suunas.
- Tagurdage seni, kuni ekraanile ilmub stoppmärk või roheline joon on kohakuti parkimiskoha külgmise piirjoonega.
- Peatage auto. Keerake rool nüüd vastassuunas nii kaugele, kui see läheb.
- Tagurdage seni, kuni ekraanile ilmub stoppmärk või punane joon on kohakuti parkimiskoha tagumise piirjoonega.

Tekkinud probleemide lahendamine

Süsteem ei tööta nagu peaks

Sellel võib olla mitu erinevat põhjust:

- Kaamera on määrdunud **››› Lehekülg 377**. Mustuse ja lume kõrval võivad kaamera normaalset nähtavust takistada ka puhastusvahendite jäägid või mis tahes katted.
- Süsteemi tööks vajalikud eeltingimused peavad olema täidetud **››› Lehekülg 311**.
- Tahavaatekaamera on veega kaetud.
- Tehases paigaldatud veokonksu külge kinnitatud haagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga **››› Lehekülg 320**.
- Auto on kaamera piirkonnas kahjustatud, nt parkimisel saadud löögi tulemusel.
- Kaamera vaateväli on mingi lisavarustuse poolt blokeeritud, nt selle ette on paigaldatud jalgrattahoidja.
- Kaamera läheduses on tehtud värviparandusi või auto ehitust (nt veermikku) on muudetud.

Kaameral puudub nähtavus, veateade, süsteem lülitub välja

- Puhastage kaamera ära või eemaldage selle eest võimalikud kleebised või lisavarustus ››› Lehekülg 377.
- Kontrollige, kas leiate nähtavaid vigastusi.

Võimalik lahendus

- Lülitage süsteem ajutiselt välja.
- Kontrollige, kas probleemi põhjus on mõni eelloetletud asjaolu.
- Kui probleemi põhjus on kõrvaldatud, võite süsteemi uuesti sisse lülitada.
- Kui süsteem ikka normaalselt ei tööta, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Veokonks*

Järelhaagise vedamine

Sissejuhatus

Pidage järelhaagise vedamisel ja veokonksu kasutamisel alati kinni riigispetsiifilistest nõuetest ja kehtivatest seadustest.

Kuigi teie auto on projekteeritud eelkõige inimeste transportimiseks, saab sellega vedada ka järelhaagist, kui autol on olemas vastav varustus. Järelhaagise vedamisest tulenev lisakoormus avaldab mõju auto kasulikule tööeale, kütusekulule ja auto suutlikkusele ning võib mõningatel juhtudel lühedada auto hooldusintervalle.

Järelhaagisega sõit ei ole ainult suurem koormus autole, vaid nõuab palju enam keskendumist ka autojuhilt.

Talvel peavad nii autole **kui ka** järelhaagisele olema paigaldatud talverehvid.

Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud *maksimaalne* vertikaalkoormus, mida järelhaagise haakeseade veokonksu kuulile võib avaldada, on **100 kg**.

Start-stopp-süsteemiga autod

Kui teie autol on tehases või hiljem SEATi poolt paigaldatud veokonks, töötab start-stopp-süsteem tavapärasel viisil. Mingite erisustega pole arvestada vaja.

Kui süsteem ei tuvasta järelhaagist või veokonks ei ole paigaldatud SEATi poolt, tuleb start-stopp-süsteem enne järelhaagisega sõidu alustamist välja lülitada, vajutades vastavat lülitit keskkonsooli alaosas, ning süsteemi ei tohi uuesti sisse lülitada enne, kui järelhaagis on auto küljest eemaldatud ››› ⚠.

Sõiduprofiili valikusüsteemiga autod

Kui hakkate oma autoga järelhaagist vedama, peaksite hoiduma sõiduprofiili **Eco** kasutamisest. Enne järelhaagisega sõidu alustamist on selle asemel soovitatav valida mõni teine sõiduprofiil.

Järelhaagise täismass/veokonksule avaldatav koormus

Ärge ületage kunagi suurimat lubatud järelhaagise massi. Kui laadite järelhaagisesse kergema koorma, kui järelhaagise maksimaalne täismass lubaks, saate üles sõita ka sellevõrra järsematest tõusudest.

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalsed järelhaagise massid kehtivad ainult **kõrgusteni** kuni 1000 m üle merepinna. Kuna suurematel kõrgustel mootori jõudlus ja mäkkesõiduvõimekus väheneb, väheneb »

proportsionaalselt ka lubatud järelhaagise mass. Iga 1000 m tõusu kohta peab auto ja järelhaagise kogumassi (nn autorongi täismassi) vähendama 10%. Suurim **lubatud vertikaalkoormus** veokonksu kuulile tuleks võimalusel täielikult ära kasutada, kuid **ületada seda ei tohi**.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge transportige järelhaagisega kunagi inimesi, sest see seaks nende elu ohtu ning on seetõttu ka keelatud.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- **Kasutage veokonksu ainult juhul, kui see on laitmatus korras ning õigesti kinnitatud.**
- **Ärge muutke kunagi veokonksu ehitust ega proovige seda ise remontida.**
- **Vigastumisohu vähendamiseks tagant otsasõitude korral ning jalakäijate ja jalgratturite vigastamise vältimiseks auto parkimisel keerake veokonks sisse tagasi või eemaldage, kui te autoga enam järelhaagist ei vea.**
- **Ärge paigaldage autole kunagi „kaalu jaotavat“ või „koormust kompenseerivat“ veokonksu. Teie auto ei ole ette nähtud sellist tüüpi veokonksude kasutamiseks. Veokonks ei pruugi vastu pidada ning järelhaagis võib auto küljest lahti tulla.**

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagisega sõitmine ja raskete või suurte esemete transportimine võib muuta auto sõiduomadusi, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

- **Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.**
- **Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.**
- **Kõrge raskuskeskmega järelhaagised paiskuvad tunduvalt kergemini ümber kui madala raskuskeskmega haagised.**
- **Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.**
- **Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel.**
- **Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.**
- **Ärge sõitke koos järelhaagisega kunagi kiiremini kui 80 km/h (või erandjuhtudel 100 km/h). See kehtib ka riikides, kus on lubatud sõita suuremate kiirustega. Järgige igas riigis alati järelhaagisega sõidukitele kehtivaid piirkiiruseid ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.**
- **Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui autole on ostujärgselt paigaldatud veokonks, kuid seda ei paigaldatud SEATi teeninduses, tuleb start-stopp-süsteem alati enne järelhaagisega sõitmist käsitsi välja lülitada. Vastasel juhul võib pidurisüsteem kahjustuda ning selle tulemusel võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii.

- **Lülitage start-stopp-süsteem alati käsitsi välja, kui kasutate haagise vedamiseks veokonksu, mis ei ole paigaldatud SEATi teeninduses.**

Juhis

- Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise kinnitamist ja eemaldamist alati välja ››› Lehekülg 95. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.
- Ärge vedage järelhaagist auto esimese 1000 km läbimise jooksul ››› Lehekülg 244.
- Kui autole on paigaldatud eemaldatav või väljakeeratav veokonks, tuleb see kindlasti eemaldada või tagasi sisse keerata, kui veokonksu parajasti ei kasutata. Kui peaks juhtuma kokkupõrge, milles teie autole tagant otsa sõidetakse, võib auto veokonksu tõttu tugevamalt kahjustuda.
- Mõned turul pakutavate veokonksude paigalduskonstruktsioonid võivad tagumise pukseerimisaasa kinni katta. Kui autole on paigaldatud selline veokonks, ei saa pukseerimisaasa teiste sõidukite pukseerimiseks ega käimatõmbamiseks kasutada.

Seetõttu tuleks sellist veokonksu pärast ajutist eemaldamist alati autos hoida, et seda saaks vajadusel pukseerimiseks kasutada.

Tehnilised nõuded

Autod, millele veokonks on juba **tehases paigaldatud**, vastavad kõikidele järelhaagise vedamist puudutavatele tehnilistele ja seadustest tulenevatele nõuetele ››› **Lehekülg 320**.

Kui veokonks **paigaldatakse autole hiljem**, tuleb valida selline veokonks, mis on heaks kiidetud veetava järelhaagise suurima lubatud täismassi jaoks. Veokonks peab olema sobiv nii autole kui ka haagisele ning see peab olema ettenähtud paigalduskomplekti abil korralikult auto šassii külge kinnitatud. Kasutage ainult SEATi poolt selle auto jaoks heaks kiidetud veokonksu komplekti. Lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki veokonksu tootja juhiseid.

Kaitseraua külge paigaldatud veokonks

Ärge paigaldage veokonksu kunagi kaitseraua või selle kinnituskohtade külge. Veokonks ei tohi mingil moel takistada kaitseraual oma funktsioone täita. Ärge muutke mingil juhul ka piduri- või väljalaskesüsteemi ehitust ega proovige neid ise remontida. Kontrollige regulaarselt, kas veokonks on korralikult auto küljes kinni.

Mootori jahutussüsteem

Järelhaagisega sõit koormab nii mootorit kui ka selle jahutussüsteemi tavasõidust enam. Jahutussüsteemis peab olema piisavalt jahutusvedelikku ning süsteem peab olema järelhaagise vedamisest tuleneva lisakoormuse jaoks ette valmistatud.

Järelhaagise pidurid

Kui järelhaagisel on oma pidurisüsteem, järgige selle kohta kehtivaid seadustest tulenevaid nõudeid. Ärge ühendage järelhaagise pidurisüsteemi kunagi auto pidurisüsteemiga.

Turvatross

Kasutage auto ja järelhaagise vahel alati turvatrossi ››› **Lehekülg 316**.

Järelhaagise tagatuled

Järelhaagise tagatuled peavad vastama seadustest tulenevatele ohutusnõuetele ››› **Lehekülg 316**.

Ärge ühendage järelhaagise tagatulesid kunagi otse auto elektrisüsteemiga. Kui te pole kindel, kas järelhaagis on auto elektrisüsteemiga õigesti ühendatud, laske see asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi teenindusse.

Küljepeeglid

Kui te oma auto küljepeeglitest järelhaagise taha jäävat ala ei näe, tuleb paigaldada autole asukohariigis kehtivatele nõuetele vastavad lisapeeglid. Peeglid tuleb enne sõidu alustamist paika reguleerida ning need peavad tagama piisavalt hea vaate järelhaagise taha.

Järelhaagise maksimaalne võimsustarve

Ärge ületage kunagi toodud väärtusi!

Euroopa, Aasia, Aafrika, Lõuna- ja Kesk-Ameerika

Pidurituled (kokku)	84 W
Suunatuli (kummalgi küljel)	42 W
Ääretuli (kummalgi küljel)	50 W
Tagurdustuled (kokku)	42 W
Tagumine udutuli	42 W

Austraalia

Pidurituled (kokku)	108 W
Suunatuli (kummalgi küljel)	54 W
Ääretuli (kummalgi küljel)	100 W
Tagurdustuled (kokku)	54 W
Tagumine udutuli	54 W

»

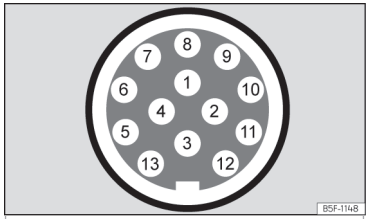
⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks on valesti paigaldatud või see ei ole auto ja haagise jaoks sobiv, võib haagis selle küljest lahti tulla ning tõsise õnnetuse ja raskeid kehavigastusi põhjustada.

ⓘ ETTEVAATUST

- **Kui järelhaagise tagatuled ei ole õigesti ühendatud, võib auto elektroonikasüsteem kahjustuda.**
- **Kui järelhaagis tarbib liiga palju elektrivoolu, võib see auto elektroonikasüsteemi kahjustada.**
- **Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude vooluallikatega. Kasutage ainult järelhaagise elektrivarustuseks ette nähtud ühendusi.**

Järelhaagise kinnitamine ja ühendamine



Joonis 219 Skemaatiline kujutis: järelhaagise voolupesa kontaktide ülevaade

Kontakt	Tähendus
1	Vasak suunatuli
2	Tagumine udutuli
3	Kontaktide 1, 2, 4, 5, 6, 7 ja 8 maandus
4	Parem suunatuli
5	Parem tagatuli
6	Pidurituled
7	Vasak tagatuli
8	Tagurdustuled
9	Püsitoide (plusspinge)
10	Laadimiskaabel (plusspinge)
11	Kontakti 10 maandus
12	Vaba (määramata)
13	Kontakti 9 maandus

Järelhaagise voolupesa

Järelhaagise ühendamiseks autoga kuulub teie auto varustusse 13 kontaktiga voolupesa. Kui mootor töötab, saavad järelhaagise elektriseadmed toitevoolu auto voolupesast (kontaktidelt 9 ja 10).

Kui süsteem tuvastab, et järelhaagis on ühendatud, saavad järelhaagise elektritarbijad voolu selle elektriühenduse kaudu (kontaktidelt 9 ja 10). Kontaktil 9 on pidev plusspinge. See varustab vooluga näiteks haagise sisevalgustust. Sellised elektriseadmed, nagu nt haagiselamu külmik, saavad elektrivoolu **ainult** juhul, kui auto mootor töötab (kontaktilt 10).

Elektrisüsteemi ülekoormamise vältimiseks ei tohi kontaktide 3, 11 või 13 maandusjuhtmeid omavahel ühendada.

Kui järelhaagisel on **7 kontaktiga ühenduspistik**, peate kasutama sobivat adapterkaablit. Sellisel juhul ei ole võimalik kontaktile 10 vastavat funktsiooni kasutada.

Turvatross

Turvatross peab olema alati korralikult auto ja haagise külge kinnitatud. Tross peab olema

piisavalt pikk, et see ei hakkaks pööretel ja kurvides liikumist takistama. Sõidu ajal ei tohi see siiski vastu maad lohisema hakata.

Järelhaagise tagatuled

Veenduge, et järelhaagise tagatuled töötaksid korralikult ning vastaksid kõikidele seadustest tulenevatele ohutusnõuetele. Veenduge, et järelhaagise maksimaalset lubatud võimsustarvet ei ületataks **››› Lehekülg 315**.

Järelhaagise ühendamine vargusvastase alarmsüsteemiga

Järelhaagis ühendatakse auto vargusvastase alarmsüsteemiga juhul, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Nii vargusvastane alarmsüsteem kui ka veokonks kuuluvad auto tehasevarustusse.
- Järelhaagis on ühendatud auto elektrisüsteemiga järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto ja järelhaagise elektrisüsteemid on laitmatus töökorras – ilma ühegi rikke või kahjustuseta.
- Auto on võtmega lukustatud ja vargusvastane alarmsüsteem on valveseisundis.

Kui auto on lukustatud, hakkab alarm tööle, kui elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse.

Lülitage vargusvastane alarmsüsteem enne järelhaagise paigaldamist ja eemaldamist alati välja. Vastasel juhul võib kaldeandur alarmi tööle panna.

LED-tagatuledega järelhaagised

Järelhaagiseid, millel on LED-tagatuled, ei saa tehnilistel põhjustel vargusvastase alarmsüsteemiga ühendada.

Kui auto on lukustatud ja elektriühendus auto ja järelhaagise vahel katkestatakse, ei hakka alarm tööle, kui järelhaagisel on LED-tagatuled.

Kui järelhaagise ühendamise ajal oli valitud sõiduprofiil **Eco**, toimub automaatselt ümberlülitus profiilile **Normal**. Kui süsteem ei suuda ühendatud järelhaagist tuvastada või kui kasutatakse autole ostujärgselt paigaldatud veokonksu, mida ei paigaldanud SEAT, peate enne järelhaagisega sõidu alustamist valima sõiduprofiili **Normal** käsitsi ise. Kui olete järelhaagise auto küljest eemaldanud, toimub ümberlülitus tagasi profiilile **Eco**, kui lülitate süüte üks kord välja ja uuesti sisse.

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võib see põhjustada järelhaagise liigset voolutarbimist. Seetõttu võivad tekkida häired kogu auto elektrisüsteemis ning selle tagajärjel võib juhtuda õnnetus, milles inimesed võivad raskelt viga saada.

- **Hoolitsege selle eest, et igasugused elektrisüsteemi remonttööd viidaks alati läbi asjatundlikus autoteeninduses.**
- **Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude voolualli-katega.**

⚠ TÄHELEPANU

Järelhaagise voolupesa kontaktide omavaheline ühendamine võib põhjustada lühiseid, elektrisüsteemi ülekoormuse või valgustussüsteemi rikke, mille tagajärjeks võib olla avarii ja rasked kehavigastused.

- **Ärge järelhaagise voolupesa kontakte kunagi omavahel ühendage.**
- **Kui kontaktid on kõveraks paindunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses korda teha.**

ⓘ ETTEVAATUST

Ärge jätke järelhaagist parkimise ajaks auto külge, vaid eemaldage see veokonksu küljest ja toetage oma tugirattale või tugijalale. Kui auto kõrgus näiteks pagasi raskuse muutumise või rehvi purunemise tõttu muutub, võib veokonksule ja/või haagisele avaldatav koormus suureneda ning nii auto kui ka haagis võivad kahjustuda. »

Juhis

- **Kui auto või järelhaagise elektrisüsteemis või vargusvastases alarmsüsteemis tekivad häired, laske need süsteemid asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.**
- **Kui järelhaagise elektriseadmed tarbivad järelhaagise voolupesast saadud elektrit ja mootor samal ajal ei tööta, siis auto aku tühjeneb.**
- **Kui 12 V aku on juba peaaegu tühi, katkestatakse automaatselt elektriühendus järelhaagisega.**

Koorma laadimine järelhaagisesse

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass ja maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus

Tehniliselt lubatud suurim järelhaagise mass on mass, mida teie autoga võib järel vedada ››› ⚠. Vertikaalkoormus on koormus, mida avaldab järelhaagise haakeseade otse ülaltpoolt veokonksu kuulile.

Veokonksu andmesildil olevad maksimaalse järelhaagise massi ja veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse andmed on ainult orienteeruvad väärtused. Õiged väärtused konkreetselt teie auto kohta on kirjas autoga kaasa antud dokumentides ning need võivad olla *väiksemad* veokonksu andmesildil toodud väärtustest. Õigeks tuleb lugeda auto dokumentides toodud andmed.

Sõiduohutuse huvides soovitab SEAT kasutada võimalusel täielikult ära tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat **vertikaalkoormust** ››› **Lehekülg 313**. Liiga väike vertikaalkoormus mõjub halvasti nii auto kui ka haagise sõiduomadustele.

Vertikaalkoormus suurendab auto tagateljele mõjuvat raskust, vähendades selle võrra autosse laaditava pagasi lubatavat massi.

Autorongi täismass

Autorongi täismass on täislaaditud auto tegeliku massi ja täislaaditud järelhaagise tegeliku massi summa.

Mõningates riikides on järelhaagised liigitatud mitmesse eri kategooriasse. SEAT soovitab teil konsulteerida asjatundliku autoteeninduse, et selgitada välja, millist tüüpi järelhaagis sobib kõige paremini just teie autole.

Koorma laadimine järelhaagisesse

Autorong peab olema tasakaalus. Selle saavutamiseks peab veokonksule avaldatav vertikaalkoormus olema võimalikult lähedal tehniliselt lubatud suurimale väärtusele ning koorma raskus peab olema järelhaagises võimalikult ühtlaselt jaotatud.

- Jaotage koorem järelhaagises nii, et rasked esemed asuksid teljele võimalikult lähedal või otse selle kohal.
- Kinnitage koorem korralikult kohale.

Rehvirõhk

Järelhaagise rehvides reguleerige rõhk vastavaks haagise tootja soovitatud väärtustele.

Auto rehvides tõstke rõhk järelhaagise vedamiseks suurimate lubatud väärtusteni ››› **Lehekülg 364**.

⚠ TÄHELEPANU

Lubatud suurimate teljekoormuste, lubatud suurima veokonksule avaldatava vertikaalkoormuse, lubatud auto täismassi ja lubatud autorongi täismassi ületamine võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- **Ärge ületage kunagi neid väärtusi!**
- **Tegelik esi- ja tagatelje koormus ei tohi kunagi ületada vastava telje suurimat lubatud teljekoormust. Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormused kokku ületada kunagi auto suurimat lubatud täismassi.**

⚠ TÄHELEPANU

Paigalt nihkunud koorem võib mõjuda väga halvasti autorongi stabiilsusele ja sõiduohutusele ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Laadige koorem järelhaagisele alati vastavalt eeltoodud soovitustele.**
- **Kinnitage pagas alati korralikult kohale, kasutades sobivaid ja heas seisundis kinnitusrihmasid või -nööre.**

Järelhaagisega sõitmine

Esitulede kõrguse reguleerimine

Kui auto külge on kinnitatud järelhaagis, võib auto esiosa veidi ülespoole kerkida ning auto esituled võivad hakata teisi liiklejaid pimestama.

Iseärasused järelhaagisega sõitmisel

- Kui veetaval haagisel on **pealejooksupidur**, pidurdage *algul õrnalt* ja alles siis tugevalt. See aitab vältida vappumist, mida järelhaagise rataste blokeerumine muidu võib põhjustada.
- Kuna auto mass koos järelhaagisega on tunduvalt suurem, on ka pidurdusteekond märksa pikem.
- Kui olete laskumisel, vahetage käik madalamaks (käsikäigukasti puhul ja automaatkäigukasti Tiptronic-režiimil), et kasutada nn mootoriga pidurdamist. Vastasel juhul võib piduri-süsteem üle kuumeneda või koguni töötamast lakata.
- Järelhaagise mass ning ka autorongi kogumass muudavad auto raskuskeset ja sõiduomadusi.
- Kui auto on tühi, kuid järelhaagis on täis laaditud, on autorongi raskusjaotus tugevalt tasakaalust väljas. Sõitke sellisel juhul aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

Sõidu alustamine tõusul koos järelhaagisega

Sõltuvalt kallaku tõusunurgast ja autorongi kogumassist võib auto hakata paigaltvõtul koos haagisega tagasi veerema.

Paigaltvõtuks tõusul koos järelhaagisega tegutsege nii:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
- Vajutage elektroonilise seisupiduri vabastamiseks üks kord lülitit Ⓟ ››› Lehekülg 281.
- Kui autol on käsikäigukast, vajutage siduripedaal lõpuni alla.
- Pange sisse esimene käik või pange käigukang asendisse **D/S**.
- Tõmmake lülitit Ⓟ ülespoole ja hoidke selles asendis, et autorongi elektroonilise seisupiduriga paigal hoida.
- Vabastage piduripedaal.
- Hakake aeglaselt sõitma. Kui teie autol on käsikäigukast, vabastage liikumise alustamiseks aeglaselt siduripedaal.
- Vabastage lüliti Ⓟ alles siis, kui mootoril on juba piisavalt veojõudu sõidu alustamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Kui järelhaagisega sõidetakse hooletult ja ettevaatamatult, võib auto kaotada juhitavuse ning inimesed viga saada.

- **Järelhaagisega sõitmine ning raskete ja suurte esemete transportimine muudab auto sõiduomadusi ning pikendab auto pidurdusteekonda.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Hakake pidurdama varem kui tavaliselt.**
- **Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele. Vähendage kiirust, eriti järskudel laskumistel.**
- **Kiirendage eriti ettevaatlikult ja sujuvalt. Vältige äkkpidurdamist ja järske manöövreid.**
- **Olge eriti ettevaatlik möödasõitude sooritamisel. Vähendage otsekohe kiirust, kui märkate, et järelhaagis on vähimalgi määral pendeldama hakanud.**
- **Ärge proovige pendeldava autorongi liikumist kunagi kiirendades „stabiliseerida“.**
- **Pidage kinni järelhaagisega sõidukitele kehtivatest piirkiirustest ning arvestage, et need võivad olla väiksemad kui ilma järelhaagiseta sõidukitele kehtivad piirkiirused.**

Järelhaagise stabiliseerimisabi

Järelhaagise stabiliseerimisabi on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lisafunktsioon.

Kui süsteem tuvastab, et haagis on hakanud pendeldades sõiduraja ühest servast teise vänderdama, siis see sekkub, keerates rooli pendeldamise vähendamiseks vajalikus suunas.

Järelhaagise stabiliseerimisabi tööks vajalikud eeltingimused

- Autole on tehases paigaldatud veokonks või autole on paigaldatud hiljem ühilduv veokonks.
- ESC- ja TCS-süsteem on sisse lülitatud. Näidikuplokis ei põle hoiatustuli ega indikaatortuli .
- Järelhaagis on autoga ühendatud järelhaagise voolupesa kaudu.
- Auto sõidab kiirusega üle 60 km/h.
- Tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust ei ole ületatud.
- Järelhaagisel on jäik tiisel.
- Kui kasutatakse pidurisüsteemiga haagist, peab see olema varustatud mehaanilise pealejooksupiduriga.

⚠ TÄHELEPANU

Suurem sõiduohutus, mida järelhaagise stabiliseerimisabi aitab saavutada, ei tohi teid ahvatleda liigseid riske võtma ega enda ja oma kaassõitjate turvalisust ohtu seadma.

- **Kohandage oma sõidukiirus ja sõidustiil alati vastavaks nähtavusele, ilmale ning tee- ja liiklusoludele.**
- **Kui tee on libe, kiirendage eriti ettevaatlikult.**
- **Mis tahes seadistuste muutmisel võtke jalg gaasipedaalilt ära.**

⚠ TÄHELEPANU

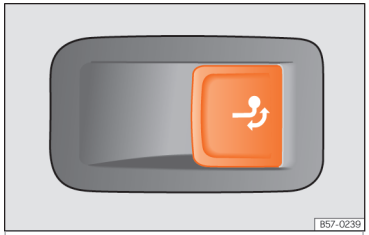
ESC-süsteem ja järelhaagise stabiliseerimisabi ei suuda kõiki sõidusituatsioone alati õigesti tuvastada.

- **Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, on ka järelhaagise stabiliseerimisabi välja lülitatud.**
- **Stabiilsuskontrolli süsteem ei tuvasta alati kergeid järelhaagiseid ning ei suuda nende liikumist sellisel juhul ka stabiliseerida.**
- **Kui haardumine teekattega on halb, võib stabiilsuskontrolli süsteem järelhaagise stabiilsust koguni *halvendada*.**
- **Kõrge raskuskeskmega järelhaagised võivad ümber minna ka juhul, kui pole eelnevalt pendeldama hakanud.**

- **Kui järelhaagist pole veokonksu külge kinnitatud, kuid pistik on auto järelhaagise pistikupesas (nt tuledega jalgrattahoidja pistik), võib auto äärmuslikes sõidutingimustes korduvalt automaatselt pidurdada.**

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks*

Kirjeldus



Joonis 220 Pagasiruumi paremal küljel: veokonksu vabastusklahv

Väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks asub kaitseraua all. Seda veokonksu pole võimalik eemaldada.

Veokonksu väljakeerimisel ei tohi ükski inimene, loom ega ese sellele ette jääda ››› ⚠.

Veokonksu vabastamine ja väljakeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur ››› Lehekülg 281.
- Lülitage mootor välja.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt klahvi ››› Joonis 220. Veokonks vabastatakse elektriliselt ja see keerab end ise kaitseraua alt välja. Indikaatortuli lülitil vilgub.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi lõpuni välja, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.
- Nüüd saate kinnitada ja ühendada järelhaagise ››› Lehekülg 316.

Veokonksu sissekeeramine

- Peatage auto ja rakendage elektrooniline seisupidur.
- Lülitage mootor välja.
- Eemaldage järelhaagis veokonksu küljest ja järelhaagise toitepistik voolupesast. Kui kasutasite adapterit, eemaldage see järelhaagise voolupesast.
- Avage tagaluuk.
- Tõmmake lühidalt klahvi ››› Joonis 220. Veokonks vabastatakse elektriliselt.
- Keerake veokonks nüüd käsitsi kaitseraua alla, kuni kuulete ja tunnete, et see fikseerub kohale. Selle kinnituseks jääb indikaatortuli klahvil pidevalt põlema.
- Sulgege tagaluuk.

Indikaatortuli

- Kui indikaatortuli klahvil ››› Joonis 220 *vilgub*, ei ole veokonks korralikult kohale fikseeritud või veokonks on kahjustatud ››› ⚠.
- Kui tagaluuk on lahti ja indikaatortuli ››› Joonis 220 *jääb pidevalt põlema*, on veokonks välja või sisse keeratud asendis korralikult kohale fikseeritud.

Klahvi indikaatortuli kustub umbes 1 minut pärast tagaluugi sulgemist.

⚠ TÄHELEPANU

Veokonksu ebaõige kasutamine võib põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

- **Kasutage veokonksu ainult siis, kui see on korralikult kohale fikseeritud.**
- **Kontrollige, et ükski inimene, loom ega ese veokonksule selle väljakeerimisel ette ei jääks.**
- **Kui veokonks liigub, ärge proovige sellele mingite tööriistade või abivahenditega kaasa aidata.**
- **Ärge vajutage klahvi ››› Joonis 220 kunagi siis, kui järelhaagis on veokonksu külge kinnitatud või veokonksule on paigaldatud mõni kandurisüsteem või muu lisavarustus.**
- **Kui veokonks ei fikseeru kohale, ärge seda kasutage. Minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske veokonks üle kontrollida.**
- **Kui elektrisüsteemis või veokonksu mehhanismis on tekkinud häire, pöörduge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto üle kontrollida.**
- **Kui veokonksu kuuli läbimõõt on mingiski kohas väiksem kui 49 mm, ärge veokonksu enam mingil juhul kasutage.**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui kasutate auto puhastamiseks surve- või aurupesurit, ärge suunake seda otse väljakeeratava veokonksu või järelhaagise voolupesa poole, kuna see võib tihendeid kahjustada või määrimiseks vajaliku määrdeaine eemaldada.

ⓘ Juhis

Eriti madalatel temperatuuridel võib juhtuda, et veokonks ei liigu ja seda ei saa välja keerata. Sellisel juhul on abi sellest, kui viite oma auto mõnda soojemasse kohta (nt garaaži).

Jalgrattahoidja paigaldamine väljakeeratavale veokonksule

Veokonksule paigaldatava kandurisüsteemi suurim lubatud mass koos koormaga on **100 kg**. Paigaldatud kandurisüsteem võib ulatuda veokonksu kuulist maksimaalselt kuni 700 mm tahapoole. Veokonksule tohib paigaldada jalgrattahoidjaid, mis on mõeldud kuni 3 jalgratta transportimiseks. Kõige raskem jalgratas tuleb paigaldada autole (veokonksule) kõige lähemale.

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonksu koos sellele paigaldatud jalgrattahoidjaga kasutatakse valesti, võib juhtuda õnnetus ja inimesed võivad viga saada.

- **Ärge ületage kunagi eelmainitud maksimumväärtusi (kanduri massi ja tahapoole ulatuvat pikkust).**
- **Jalgrattahoidjat ei tohi paigaldada veokonksule allpool kuuli, sest veokonksu kuju tõttu võib rattahoidja sõltuvalt mudelist jääda auto küljes valesse asendisse. Paigaldage rattahoidja alati veokonksu kuulile.**
- **Lugege ja järgige paigaldamisel alati täpselt tootja paigaldusjuhendit.**

ETTEVAATUST

Lubatud maksimumväärtuste (kanduri massi ja veokonksu kuulist tahapoole ulatuva pikkuse) ületamisel võib auto tugevalt kahjustuda.

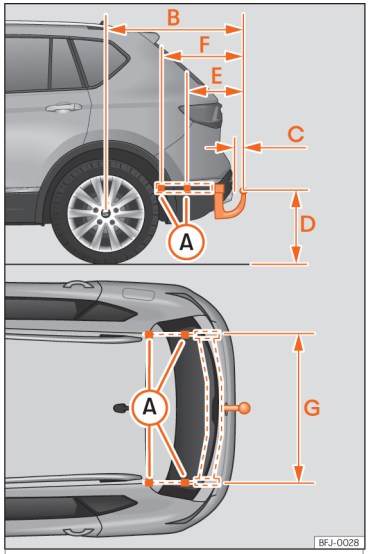
- **Ärge ületage kunagi neid väärtusi!**

Juhis

SEAT soovitab jalgratastelt enne hoidjasse paigaldamist kõik eemaldatavad osad võimalusel eemaldada. Ratastelt võiks eemaldada näiteks korvid, sadulakotid, lapsetoolid ja akud. See parandab aerodünaamikat ja jalgrattahoidja raskuskeskme asukohta.

Veokonksu hilisem paigaldamine

Kirjeldus



Joonis 221 Mõõdud ja kinnituskohad veokonksu paigaldamiseks

SEAT soovitab lasta veokonksu paigaldada asjatundlikus autoteeninduses. Veokonksu paigaldamise käigus võib näiteks tekkida vajadus jahutussüsteemi ümberehitamiseks või täiendava soojusisolatsiooni paigaldamiseks. SEAT soovitab selleks pöörduda ametlikku SEATi müügiesindusse.

Kui paigaldate veokonksu oma autole hiljem, peate tingimata kinni pidama kõikidest ettenähtud vahekaugustest.

Kaugus veokonksu kuuli keskpunkti ja teepinna vahel ››› Joonis 221 Ⓓ ei tohi olla kunagi väiksem siin toodud väärtusest. See kehtib ka juhul, kui auto on lubatud suurima täismassini täis laaditud, hõlmates ka tehniliselt lubatud suurimat veokonksule avaldatavat vertikaalkoormust.

Mõõtmed ja vahekaugused ››› Joonis 221:

Ⓐ Kinnituskohad autol
Ⓑ 1095 mm
Ⓒ Vähemalt 75 mm
Ⓓ 365 mm
Ⓔ 353 mm
Ⓕ 600 mm
Ⓖ 1050 mm

⚠ TÄHELEPANU

Kui elektrijuhtmed ühendatakse valesti, võivad tekkida häired kogu auto elektroonikasüsteemis ning see võib põhjustada õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- **Ärge ühendage järelhaagise elektrisüsteemi kunagi otse auto tagatulede elektriühendustega ega mingite muude sobimatute vooluallikatega. Kasutage järelhaagise ühendamiseks ainult selleks ettenähtud voolupesa.**
- **Kui soovite oma autole pärast selle ostmist veokonksu paigaldada, laske seda teha ainult asjatundlikus autoteeninduses.**

⚠ TÄHELEPANU

Kui veokonks ei ole õigesti paigaldatud või see pole auto või haagise jaoks sobiv, võib järelhaagis sõidu ajal selle küljest lahti tulla. Nii võib juhtuda surmavate kehavigastustega lõppev avarii.

Juhis

- **Kasutage ainult SEATi poolt selle mudeli jaoks heaks kiidetud veokonksu.**
- **Mõne mudeliversiooni puhul pole traditsioonilise veokonksu komplekti paigaldamine soovitatav. Konsulteerige palun volitatud autoteenindusega.**

Praktilised nõuanded

Kõrgepingeaku

Ohutusnõuded

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

⚠ TÄHELEPANU

Auto kõrgepingevõrk ja kõrgepingeaku on ohtlikud ning võivad põhjustada põletusi ja muid kehavigastusi, sh surmavaid elektrilööke.

- Ohutuse tagamiseks tuleks alati eeldada, et kõrgepingeaku on täis laetud ja kõik selle komponendid on pinge all. Nii võib see olla isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud.
- Ärge kõrgepingekaableid, kõrgepingeakut ega selle klemme kunagi puudutage ega laske neil kokku puutuda ehete või muude metallesemetega, eriti juhul, kui kõrgepingekaablid, kõrgepingeaku või selle klemmid on kahjustatud.
- Ärge viige kunagi ise läbi mis tahes töid auto kõrgepingevõrgu, kõrgepingekaablite või kõrgepingeaku kallal.
- Ärge kõrgepingevõrgu komponente või osi kunagi ise avage, hooldage ega remontige ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge oranži värvi kõrgepingekaableid kunagi kahjustage, muutke ega eemaldage ning kõrgepingevõrgust lahutage.
- Ärge kõrgepingeaku katet kunagi avage, muutke ega akult eemaldage.
- Igasuguseid kõrgepingesüsteemiga ja selle poolt kaudselt mõjutatud süsteemidega seotud töid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Kõrgepingekaablite ja kõrgepingekomponentide vahetus läheduses tohib kasutada lõikeriistu vm teravaservalisi tööriistu ning soojust tekitavaid seadmeid, nt kuumaõhupuhureid või kuumkeevitusmasinaid, ainult pärast kõrgepinge katkestamist. Kõrgepinget tohivad lahti ühendada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid.
- Mis tahes kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingeakuga seotud tööde teostamisel tuleb järgida kõiki SEATi standardeid ja juhiseid.
- Kõrgepingeakust eralduvad või lekkivad gaasid võivad olla mürgised ja kergesti süttivad.
- Auto või kõrgepingeaku kahjustumisel võivad mürgised gaasid otsekohe või mõne aja pärast lekkima hakata. Eraldunud gaasid võivad põhjustada ka süttimise. Ärge hingake neid gaase sisse!
- Ärge puudutage kunagi kõrgepingeakust välja voolanud vedelikke ning vältige kontakti eraldunud gaasidega, eriti juhul, kui aku on kahjustatud.
- Süttimise korral lahkuge ohutsoonist ja helistage tuletõrjesse. Informeerige tuletõrjujaid, et süttinud on elektriajamiga auto.
- Informeerige tuletõrjujaid ja häirekeskust kindlasti sellest, et teie autol on kõrgepingeaku.

⚠ TÄHELEPANU

Kui kõrgepingesüsteemi ja kõrgepingekomponentidega seotud tööd on tehtud asjatundmatult ja valesti, võib see põhjustada häireid auto töös, õnnetusi ja kehavigastusi.

- Kõrgepingesüsteemiga seotud töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud autoteenindused, kellel on selliste tööde teostamiseks vastav luba.

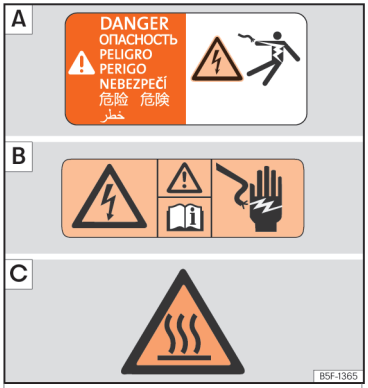
ⓘ ETTEVAATUST

- Kui autoga juhtub avarii või toimub kokkupõrge takistusega, peavad vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid kõrgepingeaku kindlasti üle kontrollima.
- Kui auto 12 V aku on lahti ühendatud, täielikult tühjenenud või uuega asendatud, võib juhtuda, et sisepõlemismootor pärast sõidu alustamist kohe alguses automaatselt välja ei lülitu. Kui selline olukord kestab mitu päeva, pöörduge asjatundliku kvalifitseeritud autoteeninduse poole. SEAT soovitab

sellisel juhul pöörduda ametlikku SEATi teenindusse.

Kõrgepinge eest hoiatavad hoiatussildid

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 222 Hoiatussildid

Joonis 223 Hoiatussilt kõrgepingeakul

Autosse kinnitatud hoiatussildid

Järgnevalt loetletud autoosad võivad olla tähistatud eespool kujutatud hoiatussiltidega ››› Joonis 222, ››› Joonis 223:

- Katted ja kaaned, mille taga asuvad pinge all olevad kõrgepingekomponendid
- Kõik kõrgepingekomponendid, kaasa arvatud kõrgepingeaku
- Kapoti all

Hoiatussildid ››› Joonis 222 A ja B hoiatavad kõrgepinge eest.

Kõrgepingesüsteemi komponendid võivad tugevalt kuumeneda ning neid ei tohi puutuda ››› Joonis 222 C.

››› Joonis 223

1. Kõrgepinge võib põhjustada tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi. Ärge puudutage kõrgepingeaku klemme kunagi paljaste käte ja sõrmedega või tööriistade, ehete või muude metallesemetega.
2. Kõrgepingeaku sisaldab ohtlikke vedelaid ja tahkeid aineid. Eraldunud gaasid võivad põhjustada tõsiseid põletusi või nägemise kaotuse. Kõrgepingeakuga seotud tööde korral tuleb alati kanda silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri ning kaitseriietust, et vältida akuvedeliku sattumist silma või nahale. Kui akuvedelikku satub siiski silma või nahale, tuleb vedelikuga kokkupuutunud kohti puhta voolava kraaniveega pesta vähemalt 15 minutit järjest ning seejärel pöörduda otsekohe arsti poole.
3. Kõrgepingeaku võib süttida. Kõrgepingeaku läheduses ei tohi kunagi olla lahtiseid leeke, elavat tuld või sädemeid. Kõrgepingeakut tuleb käsitseda alati väga ettevaatlikult, et vältida selle kahjustamist ja vedeliku lekkimist.
4. Kõrgepingeakut peab hoidma alati lastele kättesaamatus kohas.
5. Täiendav teave ja hoiatused on kirjas kasutusjuhendis ja töökoja juhendmaterjalides – vajadusel lugege need läbi. »

⑥ Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Ärge võtke kõrgepingeakut kunagi osadeks lahti ega eemaldage selle katet.

⑦ Kõrgepingeaku asjatundmatu ja väär käsitsemine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Kõrgepingeaku hooldustöid tohivad teostada ainult vastava kvalifikatsiooni ja koolitusega spetsialistid. Ärge muutke kunagi kõrgepingeaku ehitust. Avatud kõrgepingeaku ei tohi mingil juhul kokku puutuda vee või muude vedelikega. Vedelikud võivad põhjustada lühiseid, elektrilööke ja põletusi.

Kõrgepingeaku korrashoid

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kõrgepingeaku töökindlus ja mahtuvus

Tulenevalt oma füüsikalistest ja keemilistest omadustest vananeb ja kulub liitiumioonaku oma kasuliku tööea jooksul vähehaaval pidevalt. Kõrgepingeaku õige käsitsemisega saab anda olulise panuse selleks, et aku püsiks kauem heas töökorras ning selle mahtuvus ja seega ka sõiduulatus kiiresti ei väheneks. Seepärast on väga tähtis järgida järgnevalt antud juhiseid kõrgepingeaku korrashoiuks.

Need juhised on äärmiselt olulised ka auto väärtuse võimalikult pikaajaliseks säilitamiseks.

Palun pidage kinni ka kõrgepingeaku kohta kehtivatest SEATi garantiitingimustest.

Kõrgepingeaku korrashoiu juhised

SEAT soovitab järgida alltoodud juhiseid:

- Laadige kõrgepingeakut ainult siis, kui näidikuploki ekraanil näidatav laetuse tase on madal või elektriga läbitav sõiduulatus on väike ››› **Lehekülg 79**.
- Ärge laadige kõrgepingeakut kohe pärast lühikest sõitu täiselektrilisel režiimil.
- Kui vähegi võimalik, vältige kõrgepingeaku täielikku tühjenemist, nt ärge jätke autot pikaks ajaks parkima, kui aku laetuse tase on madal. Laetuse tase ei tohi langeda pikemaks ajavahemikuks alla 20% ››› ❗.
- Pärast kõrgepingeaku täislaadimist alustage võimalusel kohe sõitmist.

Auto parkimisajad

- Kui väljas on miinuskraadid, ärge jätke oma autot mitmeks tunniks parkima, kui aku laetuse tase on madalam kui 40% ››› ❗.
- Kui plaanite oma auto pikemaks ajaks seisma jätta, peab aku laetuse tase olema vähemalt 30%. See kehtib näiteks juhul, kui jätate auto reisi ajaks lennujaama parklasse.
- Ärge jätke oma autot rohkem kui 24 tunniks õue seisma, kui välistemperatuur on alla -30 °C või üle +60 °C.

ETTEVAATUST

Kõrgepingeakut ei tohi kasutada statsionaarse toiteallikana. See võib kõrgepingeakut pöördumatult kahjustada.

ETTEVAATUST

Kui auto jäetakse tühjenenud kõrgepingeakuga pikemaks ajaks seisma, võib juhtuda, et akut pole enam võimalik laadida ja autot võimalik käivitada. Sellisel juhul võib kõrgepingeaku pikas perspektiivis pöördumatult kahjustada.

- **Laadige kõrgepingeakut regulaarselt.**

Laadimise seadistamine info- ja meelelahutussüsteemis

Akuhalduse menüü

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Akuhalduse menüü (**Battery Manager**) võimaldab teil enda poolt sisestatud või valitud väljasõiduaegadeks kõrgepingeaku täis laadida ning autosalongis soovitud temperatuuri

saavutada, küttes või jahutades seda elektrienergia abil.

Akuhalduse menüü avamine

- Lülitage süüde sisse.
- Lülitage info- ja meelelahutussüsteem sisse.
- Valige peamenüüst **Battery Manager**.

Seadistusi saab muuta nii, et laadimine algaks kohe (s.o järgmine laadimisprotsess).

- Vähendage laadimisvoolu, nt juhul, kui teised suured voolutarbijad samal ajal samast vooluahelast elektrit tarbivad. Sel juhul laadimisvõimsus väheneb ja laadimisaeg pikeneb.
- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur.

Väljasõiduaja seadistusmenüü

Soovi korral saate sisestada väljasõiduaja, lükates laadimise algusaja sellega edasi **››› Lehekülg 327**.

- Sisestage soovitud kellaaeg, mis ajaks kõrgepingeaku tuleb täis laadida ning salongis soovitud temperatuur saavutada.

Seisukliimaseadme funktsioonide menüü

- Sisestage seisukliimaseadme jaoks soovitud temperatuur.
- *Istmete ja esiklaasi soojendamine sõidu algusajaks:* valige info- ja meelelahutussüsteemis soojendatavad istmed või lülitage esiklaasi soojendus sisse. Aktiveeritud funktsioonid lülitatakse seisukliimaseadme töötamise ajal sisse (kui seisukliimaseade sisse/väljaklahviga sisse lülitatakse või programmeeritud ajal), kui kliimaseade seda vajalikuks peab (nt külma tõttu).

Kliimaseade töötab nii siis, kui auto on ühendatud välise toiteallikaga, kui ka siis, kui ühendust välise toiteallikaga pole. Kui soovite kasutada toiteallikana kõrgepingeakut, muutke vastavat seadistust seadistuste (**Settings**) menüüs.

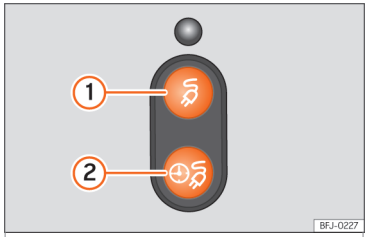
Laadimise seadistusmenüü

Selle menüü kaudu saate muuta laadimisprotsessi põhiseadistusi.

- *Aku laetuse taseme alampiir (soovitud minimaalne kõrgepingeaku laetuse tase):* selle funktsiooniga saab tagada minimaalse sõiduulatuse. Laadimine algab kohe, kui auto on laadimisjaama või elektripistikupesaga ühendatud. Funktsiooni saab kasutada, kui väljasõiduaeg on aktiveeritud **››› Lehekülg 327**.
- *Seisukliimaseadme toiteallikaks kõrgepingeaku:*: selle seadistuse puhul saab seisukliimaseadme tööle panna ka siis, kui auto ei ole ühendatud välise toiteallikaga. Auto elektriga läbitav sõiduulatus võib sel juhul tuntavalt väheneda!

Väljasõiduaja sisestamine (ajastatud laadimine)

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 224 Laadimispesa luugi taga: laadimislülitid

Kasutades ajastatud laadimist, saab aku laadimise algusaega edasi lükata, nii et soovitud aku laetuse tase saavutatakse teie poolt sisestatud kellaajaks. Sellise võimaluse kasutamiseks peab laadimispistik olema laadimispesas.

Väljasõiduaegade vaatamine

- Valige info- ja meelelahutussüsteemi peamenüüst **Battery Manager** (akuhaldus).
- Väljasõiduaegade ülevaate avamiseks valige ⏲. »

Väljasõiduaja sisestamine

Puudutage soovitud väljasõiduaja sisestamiseks vastavat ekraaniklahvi või tehke vastavasse ruudukesse linnuke ✓.

- **Väljasõiduajad (Departure times):** kellaaeg ja nädalapäev kas ühekordselt või iganädalaselt.
- **Kliimaseade (Air conditioning):** salong jahutatakse või köetakse väljasõiduajaks soovitud temperatuurini.
- **Soodustariif (Trough or night-time tariff):** saate laadimiseks sisestada eelistatud ajavahemiku (nt elektri soodustariifi kehtivusaja).

Väljasõiduaja aktiveerimine

Väljasõiduaja saate aktiveerida väljasõiduaegade ülevaates, tehes linnukese vastavasse ruudukesse.

Näidud ekraanil

- Laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud.
- Kliimaseade väljasõiduajaks aktiveeritud.
- Regulaarselt kasutatav väljasõiduaeg.

Viivituseta laadimise ja ajastatud laadimise lülitid

››› Joonis 224

① Viivituseta laadimise lüliti

② Ajastatud laadimise lüliti

Kui kõrgepingeaku pannakse viivituseta laadima, hakkab tuli laadimispesa juures asuval viivituseta laadimise lülitil ① põlema. Kui soovite laadimisprotsessi katkestada, vajutage viivituseta laadimise lülitit ①.

Kui väljasõiduaeg on programmeeritud ja laadimiskaabel on ühendatud, põleb tuli ajastatud laadimise lülitil ②.

Kõrgepingeaku laadimine

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Kontrollige, et auto ei oleks enam sõidurežiimil ning laadimiskaabel ja laadimisseadmestik oleksid laitmatus korras.

Laadimisrežiimid

Teie autot saab laadida, kasutades järgmisi laadimisrežiime:

- *Laadimine vahelduvvooluga (AC), kasutades püsivalt paigaldatud laadimisjaama või laadimisseadet (Wallbox); tuntud ka kui laadimisrežiim Mode 3* ››› **Lehekülg 330**: autot saab laadida maksimaalse laadimisvõimsusega, kasutades nt avalikku laadimisjaama või seinale paigaldatud kodust laadimisseadet (Wallbox).
- *Laadimine vahelduvvooluga (AC), kasutades teisaldatavat laadimisjaama või kaasaskantavat juhtpuldiga laadimiskaablit (ICCB); tuntud ka kui laadimisrežiim Mode 2* ››› **Lehekülg 330**: laadimisrežiimi Mode 2 jaoks mõeldud kaabel kuulub auto põhivarustusse ning see ühendatakse tavalise koduse elektripistikupesaga. See tähendab, et sellel režiimil on maksimaalne laadimisvool väiksem ››› ⚠. Seega peate planeerima laadimiseks rohkem aega, nt terve öö.

Kodune elektripaigaldis tuleb üle kontrollida ning see peab olema laitmatus korras.

Alalisvooluga (DC) ehk laadimisrežiimiga Mode 4 seda autot laadida ei saa.

Lekkevoolukaitse

Auto on varustatud alalisvoolu (DC) lekkevoolukaitsmega. See ei lase alalisvoolu (DC) leketel, mida võib laadimisel esineda, laadimiskaabli kaudu kodusesse elektripaigaldisse voolata.

⚠ TÄHELEPANU

Aku ebaõige laadimine, üldkehtivate ohutusnõuete eiramine, sobimatute või kahjustatud elektripistikupesade ja laadimiskaablite kasutamine, laadimiskaabli ühendamine sobimatu elektripaigaldisega või kõrgepingeaku väär käsitsemine võib põhjustada

lühiseid, elektrilööke, plahvatusi, tulekahjusid, põletusi ning raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.

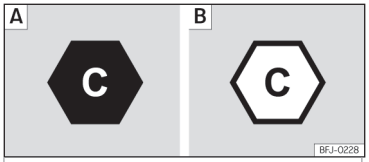
- Järgige alati kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, et vältida võimalikke elektrilööke ja raskeid kehavigastusi, mida võib põhjustada laadimisel akumuleerunud jääkvool. Ärge tõmmake pistikut pistikupesast välja kunagi laadimise ajal.
- Kasutage auto laadimiseks ainult nõuetekohaselt paigaldatud, kontrollitud ja ilma ühegi kahjustuseta pistikupesi ning laitmatus korras elektripaigaldist. Laske kvalifitseeritud elektrikutel kasutatavad pistikupesad ja kogu elektripaigaldis regulaarselt üle kontrollida.
- Ühendage laadimiskaabel ainult sellise pistikupesaga, mis on vee, niiskuse ja muude vedelike eest kaitstud.
- Ärge laadige kunagi autot plahvatusohtlikes kohtades. Laadimiskaabli komponendid võivad tekitada sädemeid ning seeläbi kergsüttivad või plahvatusohtlikud aurud põlema süüdata.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud laadimispistikut või -kaablit. Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimispistikul ega -kaablil ei oleks ühtegi kahjustust.
- Ärge kasutage laadimiskaablit kunagi koos pikendusjuhtmega, kaablitrumliga, harupesadega ega adapteriga, mis muundab nt teise riigi voolu või on varustatud taimeriga.
- Kaitske pistikühendusi alati vee, niiskuse ja mis tahes muude vedelike sissepääsemise eest.
- Turvakaalutlustel ei tohi laadimise ajal mingeid muid töid auto kallal teostada.
- Lõpetage alati esmalt laadimine ja alles siis eemaldage elektripistik pistikupesast. Vastasel juhul võib laadimiskaabel ja ka kogu elektripaigaldis kahjustuda.
- Ärge laadige kunagi mitut autot korraga sama kaitsme all oleva vooluahela pistikupesadest. Kasutage mitme auto laadimiseks erinevate kaitsmete all olevaid vooluahelaid. Kontrollige alati kasutatava vooluahela maksimaalset lubatud voolutugevust või võimsust. Vajadusel pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud elektriku poole.
- Kasutage ainult autoga kaasasolevat laadimiskaablit või laadimisjaama kaablit. Kui kaabel on vaja uuega asendada, soovitame kasutada ainult SEATi laadimiskaablit.
- Ärge muutke kunagi elektrikomponentide ega kõrgepingesüsteemi ehitust ning ärge proovige neid mingil juhul ise remontida.
- Enne auto käivitamist eemaldage laadimiskaabel alati auto küljest. Pange kaitsekate laadimispesale tagasi ja sulgege laadimispesa luuk.

Juhis

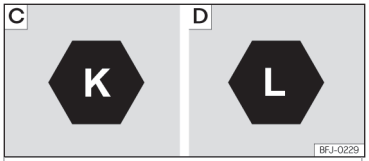
- Kõrgepingeakut saab laadida ainult selliste laadimisjaamadega, mis vastavad järgmistele nõuetele ja määrustele:
  - IEC 61851 ja IEC 62196 (pistiku tüüp 2).
- Väga madalad või väga kõrged temperatuurid võivad kõrgepingeaku laadimisvõimsust märgatavalt vähendada.
- Võimalike laadimisseadmestikuga tekkivate ühilduvusprobleemide vältimiseks soovitab SEAT kasutada Volkswageni kontserni poolt soovitatud laadimiskaableid ja koduseid laadimisjaamu.
- Vahelduvvooluga laadimiseks soovitab SEAT laadida kõrgepingeakut püsivalt paigaldatud laadimisjaama või seinale paigaldatud koduse laadimisseadme (Wallbox) maksimaalse laadimisvooluga. Need laadimisviisid on tõhusamad kui laadimine tavalisest elektripistikupesast.
- Tutvuge oma auto laadimisvõimsust puudutavate tehniliste andmetega. Täiendava teabe saamiseks pöörduge SEATi esindusse.

Ühilduva laadimistaristu tuvastamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 225 Tähised: vahelduvvool (AC) ja pistiku tüüp 2



Joonis 226 Tähised: alalisvool (DC) ja auto CCS-pistik

Autode ja laadimistaristu vaheline ühilduvus

Järgmised standardile DIN EN 17186 vastavad tähised näitavad, kas laadimistaristu laadimispistikud on auto jaoks sobivad ››› ⚠.

Tähised ››› Joonis 225

A Autos

B Laadimisjaamas

Tähised ››› Joonis 226

C Pinge kuni 500 V

D Pinge kuni 1000 V

Need tähised asuvad auto laadimispesa juures, kohaliku laadimistaristu komponentidel (laadimisjaamal, pistikupesa juures) ja laadimiskaablil. Need tähised näitavad, et tegu on standardile DIN EN 62196 vastavate standardiseeritud laadimissüsteemidega.

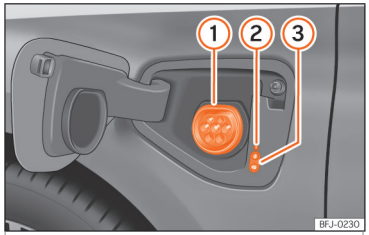
⚠ TÄHELEPANU

Kui auto laadimiseks kasutatakse kontrollimata ja heaks kiitmata elektripaigaldisi, võivad nii inimesed kui ka auto tõsiselt viga saada.

- **Kui tegu on tundmatu laadimistaristuga või sellel puudub ühilduvust näitav tähis, tuleb enne laadimist konsulteerida elektripaigaldiste eksperdiga.**

Laadimine vahelduvvooluga

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 227 Ees vasakul küljel aku laadimispesa luugi taga: laadimispesa

››› Joonis 227

① Laadimispesa

② Laadimisprotsessi indikaatortuli

③ Laadimislülitid

Autosse paigaldatud akulaadija muundab avaliku vooluvõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.

Vahelduvvoolu laadimisjaam, laadimisseade (Wallbox) või Mode 2-kaabel: auto kõrgepingeakut saab vastava laadimispesa ① kaudu laadida vahelduvvooluga (AC).

Laadimiskaabli ühendamine

- Ühendage laadimiskaabel kõigepealt elektripistikupesa, laadimisjaama või koduse

laadimisseadmega (Wallbox). Seejärel kerige kaabel täielikult lahti.

- *Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel:* kaitseseade viib läbi enesediagnostika ››› **Lehekülg 336**.
- Kui auto on lukust avatud, avage laadimispesa luuk. Luuk avaneb seda vajutades ››› Joonis 227.
- Pange laadimispistik laadimispessa. Kontrollige, kas laadimispistik läks korralikult lõpuni pessa.

Laadimispistik lukustatakse pesas automaatselt.

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli süttib ②. Näidikuplokis süttib laadimise indikaatortuli.

Laadimise automaatne alustamine

Kui laadimise algusaega pole edasi lükatud (laadimist väljasõiduajaks ei ole aktiveeritud), algab laadimine kohe ››› **Lehekülg 327**. Väline laadimisjaam või -seade (Wallbox) peab olema eelnevalt sisse lülitatud.

Laadimise ajal

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli ② vilgub rohelise tulega. Laadimise indikaatortuli näidikuplokis vilgub rohelise tulega.

Laadimise katkestamine

Laadimise saab katkestada järgmiselt:

- Avage auto lukust.
- Vajutage viivituseta laadimise lülitit ››› Joonis 224 ①. Laadimispistik jääb lukku.
- Laadimispistiku lukustuse avamiseks avage auto lukust.

Kui soovite laadimisprotsessi jätkata, vajutage uuesti viivituseta laadimise lülitit.

Pärast laadimist

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, jääb laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli rohelise tulega pidevalt põlema.

- Avage auto lukust.
- Eemaldage laadimispistik 30 sekundi jooksul laadimispesast.
- Eemaldage laadimiskaabel toiteallikast ja pange kaitsekate oma kohale tagasi.
- Sulgege laadimispesa luuk, nii et kuulete selle sulgumisklõpsatust.

Esmakordne laadimine ja laadimine pärast pikka pausi

Kui kõrgepingeaku on täiesti uus või seda ei ole pikka aega laetud, saavutatakse selle maksimaalne laetuse tase alles pärast mitmekordset laadimist. Sellel on omad tehnilised põhjused ning see ei tähenda, et autol oleks midagi viga.

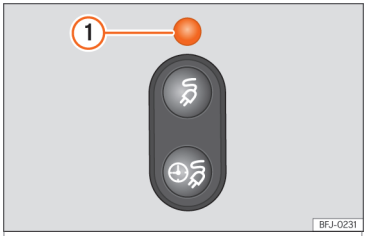
Kui autot ei ole pikka aega kasutatud, peab kõrgepingeakut laadima vähemalt üks kord iga nelja kuu järel.

Juhis

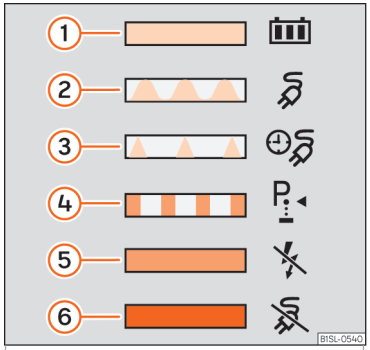
Kui te laadimiskaablit pärast laadimist ei eemalda, ei kasuta auto elektritarbijad toiteallikana kõrgepingeakut ning see ei tühjene.

Laadimisprotsessi indikaatortuli

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 228 Laadimispesa luugi taga: laadimisprotsessi LED-indikaatortuli



Joonis 229 Laadimispesa luugi siseküljel: kleebis laadimisprotsessi LED-indikaatortule tähendustega

Laadimispesa juures asuv laadimisprotsessi LED-indikaatortuli ››› Joonis 228 ① annab teavet laadimisprotsessi kulgemise kohta.

Laadimispesa luugi siseküljel asub kleebis selgitustega, mida indikaatortule eri seisundid tähendavad ››› Joonis 229.

Laadimisprotsessi indikaatortuli:

Rohelist värvi indikaatortuli ››› Joonis 229:

① Põleb pidevalt: laadimine edukalt lõpetatud.

② Vilgub aeglaselt: kõrgepingeaku laadimine on pooleli.

③ Vilgub kiiresti: laadimise algusaeg edasi lükatud (laadimine väljasõiduajaks aktiveeritud). Laadimine ei ole veel alanud.

Kollast värvi indikaatortuli ››› Joonis 229:

④ Vilgub: parkimislukustust **P** ei ole sisse lülitatud.

⑤ Süttib lühikeseks ajaks: laadimispistik on laadimispessa pandud ja auto on selle tuvastanud.

Põleb pidevalt: elektrivõrku ei ole tuvastatud. Laske toitevarustust ja vooluvõrku kontrollida. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Punast värvi indikaatortuli ››› Joonis 229:

⑥ Vilgub: laadimissüsteemi häire. Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud.

Põleb pidevalt: laadimispistikut ei ole lukustatud. Eemaldage laadimispistik pesast ja pange siis laadimispessa tagasi. Veenduge, et pistik läks korralikult laadimispessa. Kui probleem püsib, kontrollige kaabli ühilduvust või pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Juhis

Kui laadimisprotsessi indikaatortuli näitab pidevalt häiret auto laadimissüsteemis või toitevarustuses, peate pöörduma abi saamiseks spetsialisti poole.

Tekkinud probleemide lahendamine

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Elektriajami süsteemis on häire

Hoiatustuli põleb punase tulega. **Peatage auto esimesel võimalusel ohutus kohas.**

Näidikuploki ekraanile ilmub vastav veateade.

Elektriajami süsteemis on tekkinud häire. Kõrgepingekomponendid võivad olla kahjustatud ››› ⚠.

- Peatage auto esimesel ohutul võimalusel (väljaspool siseruume).
- Lülitage ajamisüsteem välja.
- Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Laadimist ei ole võimalik alustada või laadimine on katkenud

Näidikuploki ekraanile võib ilmuda veateade, kuid häirest võib märku anda ka laadimisprotsessi indikaatortuli.

Enne, kui pöördute abi saamiseks spetsialisti poole, võite proovida probleemi järgmiste juhiste abil ise lahendada:

- Avage laadimispistik lukustusest ja ühendage laadimiskaabel uuesti.
- **VÕI:** Kontrollige, kas olete valinud soovitud laadimisviisi: „kohe algav“ või „edasi lükatud algusajaga“ laadimine.
- **VÕI:** Kontrollige, kas laadimispistik on korralikult lõpuni pessa lükatud.
- **VÕI:** Kontrollige, kas laadimisjaama ekraanil või, sõltuvalt varustusest, laadimisrežiimi Mode 2 jaoks mõeldud kaabli juhtpuldil ei ole veateadet.

Kui probleemi ei õnnestu siiski lahendada, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

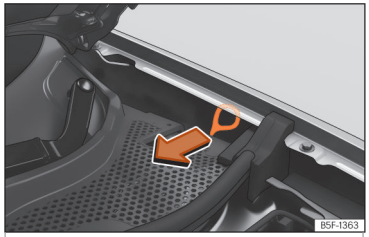
⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingekomponendid, sh aku ja kõrgepingekaablid, võivad olla pinge all ja kahjustatud. Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- **Ärge mitte kunagi kõrgepingekomponente puudutage!**

Laadimispistiku lukustuse avamine hädaolukorras

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 230 Vasaku tiivapaneeli ja kapotihinge vahel: tõmmatav käepide laadimispistiku käsitsi avamiseks

Laadimispistiku lukustuse avamine

Eeltingimused:

- Laadimispistik on korralikult laadimispesas ››› **Lehekülg 330**.
- Auto on lukust avatud.
- Laadimine on lõppenud või katkestatud ››› **Lehekülg 328**.

Kui kõik need eeltingimused on täidetud ja laadimispistikut ei õnnestu ikkagi pesast eemaldada, tuleb kasutada käsitsi avamiseks mõeldud mehhanismi. »

Laadimispistiku lukustuse avamine käsitsi

Käepide, mida tuleb laadimispistiku lukustuse käsitsi avamiseks tõmmata, asub mootoriruumis vasakul (vasaku tiivapaneeli ja kapotihinge vahel), laadimispesa kohal ››› Joonis 230.

- Katkestage elektriühendus laadimisjaama või elektripistikupesaga.
- Avage kapott ja toetage see kindlat tugivardale.
- Haakige auto tööriistakomplekti ››› Joonis 31 kuuluv traatkonks käepideme külge ja tõmmake seda.
- Tõmmake laadimispistik otsekohe pesast välja.

Juhis

- **Laadimispistiku käsitsi avamise mehhanismi tohib kasutada ainult häire korral.**
- **Pärast laadimispistiku käsitsi avamise mehhanismi kasutamist laske laadimispistik viivitamatult asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.**

Laadimiskaabel

Sissejuhatus

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Auto varustusse kuuluva laadimiskaabli tüüp sõltub iga riigi tarnepaketist ja spetsiifilistest tehnilistest näitajatest, nt laadimiseks kasutatavate pistikupesade tüübist.

SEAT soovitab kasutada **ainult** autoga kaasasolevat laadimiskaablit.

Juhised laadimiskaabli käsitsemiseks

- Käsitsege laadimiskaablit hoolikalt ja ettevaatlikult.
- Kerige laadimiskaabel alati täielikult lahti ja kokku.
- Ärge väänake kaablit ega painutage seda üle teravate servade.
- Ärge pigistage kaablit ega sõitke sellest autoga üle.
- Laadimiskaabli eemaldamisel hoidke alati kinni pistikust.
- Ärge lubage lastel laadimiskaablit kasutada ega sellega mängida.
- Hoidke loomad laadimiskaablist eemal.
- Pange laadimiskaabel pärast kasutamist turvaliselt ja keerdu ajamata oma hoiukohta tagasi.

Laadimispistikuid ja laadimiskaabli kaitseseadet puudutavad juhised

- Ärge laadimispistiku kontakte puudutage!
- Kaitske neid otsese tugeva päikesevalguse ja üle 50 °C temperatuuride eest.
- Ärge laske neil maha kukkuda.
- Kaitske neid vette (nt vihmavette) sattumise eest.
- Pange kaitsekatted pärast iga kasutuskorda oma kohale tagasi.

Laadimiskaabli puhastamine

- Puhastage laadimiskaabli välispinda kuiva või kergelt niisutatud riidelapiga ››› ⚠, ››› ❗.

⚠ TÄHELEPANU

Kohale kinnitamata või valesti kinnitatud esemed võivad järsu manöövri, äkkpidurdamise või avarii korral raskeid või surmavaid kehavigastusi tekitada.

- **Pange laadimiskaabel korralikult pagasiruumi hoiule.**
- **Kasutage selleks kaabli juurde kuuluvat kaitseümbrist.**

⚠ TÄHELEPANU

Kahjustatud või muudetud laadimiskaabli kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

- **Kontrollige enne iga kasutuskorda üle, et laadimiskaablil ja pistikutel ei oleks ühtegi kahjustust, nt pragusid.**
- **Kui laadimiskaabel on kahjustatud või selle ehitust on muudetud, ärge seda mingil juhul kasutage.**
- **Kui laadimiskaabel korralikult ei tööta, viige see kontrollimiseks SEATi esindusse.**

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaabel, mis on ette nähtud ühendamiseks elektripistikupesaga, tuleb ühendada alati otse elektripistikupesaga. Vastasel juhul võib laadimiskaabel või kodune elektripaigaldis kahjustuda ning inimesed ohtlikke põletusi saada.

- Ärge ühendage laadimiskaablit kunagi pikendusjuhtmega, kaablitrumliga, harupesadega ega mis tahes tüüpi adapteriga (nt taimeriga juhitava adapteriga).

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingesüsteemi pinge on ohtlik ja võib põhjustada põletusi, muid kehavigastusi ning surmavaid elektrilööke.

- Puhastage laadimiskaablit ainult siis, kui see on pistikupesadest eemaldatud.

ⓘ ETTEVAATUST

Laadimiskaablit kui kaasaskantavat elektriseadet peab regulaarselt kontrollima. Selleks peab kasutama kontrolladapterit.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui laadimiskaablit korralikult ei puhastata, võib see kahjustuda.

- Kasutage puhastamiseks ainult puhast vett. Ärge kasutage kunagi mingeid puhastustooteid.
- Hoolitsege selle eest, et vesi kunagi kontaktidesse ei pääseks.

❀ Keskkonda puudutav märkus

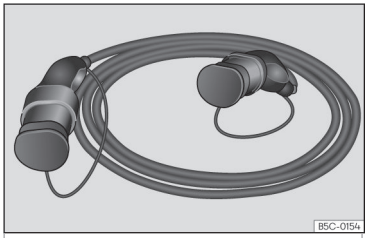
Laadimiskaablid tuleb hävitada keskkonnahoidlikul viisil ning neid ei tohi ära visata koos tavaliste segaolmejäätmetega.

ⓘ Juhis

Pidage alati kinni kasutatava kaitseahela maksimumvõimsusest. Kui laadimiskaablit kavatsetakse kasutada teiste elektritarbijatega samasse ahelasse kuuluvas pistikupesas, võib selle vooluahela kaitse rakenduda.

Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 231 Vahelduvvoolu (AC) laadimisjaama jaoks mõeldud laadimiskaabel

Maksimaalne laadimisvool on sõltuvalt auto varustusest ja kaasasolevast laadimiskaablist 16 või 32 amprit ››› ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kõrgepingeaku laadimine sobimatu laadimiskaabliga võib põhjustada lühiseid, tõsiseid kehavigastusi ja surmavaid elektrilööke.

⚠ TÄHELEPANU

Laadimiskaablit ei tohi kasutada pikendusjuhtmena. See võib laadimisprotsessile väga halvasti mõjuda. »

ETTEVAATUST

Järgige laadimisjaama kasutamisel selle tootja juhiseid ja näidikute näite.

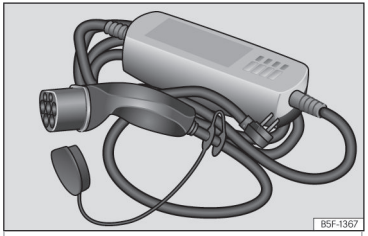
Juhis

Mõningate 32 A laadimist toetavate laadimisjaamade puhul pole laadimine 16 A laadimiskaabliga võimalik. See sõltub laadimisjaama varustusest ja funktsioonidest.

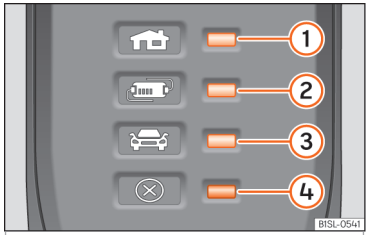
- **Enne auto laadimist viige end kurssi kasutatava laadimistehnoloogiaga.**

Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 232 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabel



Joonis 233 Elektripistikupesa jaoks mõeldud laadimiskaabli juhtpuldil: hoiatus- ja indikaatortuled

››› Joonis 233:

(1) Voolupistiku ja toitevarustuse indikaatortuli

(2) Kaitseseadme indikaatortuli

(3) Auto indikaatortuli

(4) Häire hoiatustuli

Teave laadimiskaabli juhtpuldil

Järgige enne laadimiskaabli kasutamist ka selle juhtpuldi (kaitseseadme) esi- ja tagaküljel olevaid juhiseid ja näite.

Juhtpult (kaitseseade)

Juhtpuldis asuv elektrooniline kaitseseade ››› Joonis 233 hoolitseb selle eest, et laadimispistik ei saaks voolu enne, kui see on pandud auto laadimispessa.

Enesediagnostika

Kui laadimiskaabel ühendatakse elektripistikupesaga, viib kaitseseade automaatselt läbi enesediagnostika. Sel ajal süttivad kõik hoiatus- ja indikaatortuled korraks põlema ja kustuvad siis üksteise järel. Kui diagnostika on lõppenud, näidatakse juhtpuldil hetke tööseisundit.

Tööseisundite näidud

Üks või mitu indikaatortuld ››› Joonis 233 (1), (2) või (3) süttivad rohelise tulega põlema.

Näit ››› Joonis 233	Tähendus
(1) põleb	Laadimiskaabel on vooluvõrguga ühendatud, kuid autoga veel ühendamata.
(1) ja (2) põlevad, (3) vilgub aeglaselt[a)]	Kõrgepingeaku laadimine käib.
(1), (2) ja (3) põlevad	Laadimine on lõppenud. Kõrgepingeaku on täis laetud.

[a)] Kasutatav toitepinge sõltub asukohariigist.

Laadimisvoolu seadistamine

Laadimiskaabel piirab laadimisvoolu vastavalt kasutatavale toiteallikale.

Kui kohalik vooluvõrk ei võimalda laadida maksimaalse laadimisvooluga, saab laadimisvoolu sõltuvalt varustusest info- ja

meelelahutussüsteemi ekraanil laadimise seadistuste all vähendada ››› **Lehekülg 327**.

Temperatuuri kontrollseade

Laadimiskaabli temperatuuri kontrollseade lülitub sisse, kui laadimiskaabel on liigselt kuumenenud, nt kui see on olnud pikka aega palavas pagasiruumis või otsese päikesepaiste käes.

Kui laadimisprotsess **katkeb**, siis seni põlenud tööseisundit näitavad indikaatortuled kustuvad ning üks indikaatortuledest hakkab rohelise tulega aeglaselt vilkuma. Lisaks hakkab hoiatustuli (4) punase tulega aeglaselt vilkuma.

- Eemaldage laadimiskaabel ja laske sellel jahtuda.
- Kui sama viga kordub, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Kui laadimine jätkub väiksema laadimisvooluga, süttib lisaks seisundit näitavatele indikaatortuledele põlema ka punane hoiatustuli (4). Laadimiskaablil peab laskma mõnd aega jahtuda. Seejärel suureneb laadimisvool uuesti automaatselt.

Häirete näidud

Kui punane hoiatustuli (4) vilgub või põleb, ilma et ükski teine indikaatortuli ››› **Joonis 233** (1), (2) või (3) samal ajal püsivalt põleks, on tekkinud mingi häire.

Näit ››› Joonis 233	Tähendus
(1) vilgub, (4) põleb või vilgub	Toitevarustuse häire
(2) vilgub, (4) põleb või vilgub	Kaitseseadme häire
(3) vilgub, (4) põleb või vilgub	Autosisene häire

Laadimisprotsess jääb pooleli või katkeb.

- Lugege läbi juhtpuldi (kaitseseadme) tagaküljel olevad juhised.
- Kui probleem püsib, pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole.

Juhis

Kui laadimisprotsessi ajal on kasutusel mõni täiendav ühendus vooluvõrguga või kui auto asub kõrgepingekaablite vahetus läheduses, pole laadimine elektripistikupesast mõnikord võimalik. Täiendavad ühendused vooluvõrguga:

- **Vooluvõrguga ühendatud 12 V autoaku laadija.**
- **Auto puutub kokku mõne vooluvõrguga ühendatud tööriistaga või seadmega, nt auto tõstukiga.**

Vedelike kontroll ja lisamine

Tankimine

Kütusepaagi õhutamine

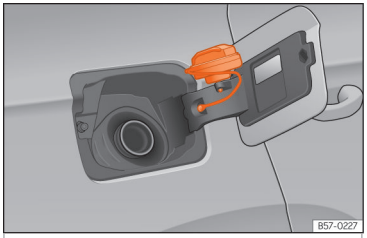
✓ Kehtib hübriidautode puhul

Joonis 234 Juhiuksel: kütusepaagi luugi avamisliliti

Kütusepaagi õhutamine toimub automaatselt, kui vajutatakse juhiuksel asuvat kütusepaagi luugi avamislülitit.

Kostab üks helisignaal ja näidikuploki ekraanile ilmub automaatse õhutamise teade.

Kütuse tankimine



Joonis 235 Kütusepaagi luuk koos selle külge kinnitatud kütusepaagi korgiga

Kütusepaagi luuk asub auto paremal küljel tagaratta kohal.

Klapp, mille taga asub kütusepaagi kork, lukustatakse ja avatakse lukust automaatselt kesklukustusega.

- *Hübriidautod:* Avage kütusepaagi luuk juhiuksel asuva avamislülitiga ⛽.
- Avage kütusepaagi luuk seda kergelt vajutades.
- Keerake kütusepaagi korki vasakule ja eemaldage paagilt.
- Pange see hoiule avatud klapi hingel asuvasse hoidikusse ››› **Joonis 235**.
- Alustage tankimist. Paak on täis, kui automaatne tankimispüstol kütuse juurdevoolu katkestab. Ärge proovige seejärel paaki rohkem kütust lisada, sest see täidaks ära kütusepaagi paisumiskambri.
- Keerake kütusepaagi korki paremale, kuni see on lõpuni kinni.
- Sulgege kütusepaagi luuk.

Oma auto jaoks sobivat kütuse tüüpi näete kütusepaagi luugi siseküljele kinnitatud sildilt. Täiendavat teavet kütuse kohta leiate ››› **Lehekülg 339**.

Andmed oma auto kütusepaagi mahu kohta leiate ››› **Lehekülg 389**.

Maagaasimootoriga autod ja hübriidautod

Iga 6 kuu järel peab sõitma bensiiniga seni, kuni süttib hoiatustuli ⛽. Seejärel tuleb kütusepaak uuesti bensiiniga täita. See on vajalik süsteemi hea töökorra ning bensiiniga sõitmiseks vajaliku kütusekvaliteedi tagamiseks.

⚠ TÄHELEPANU

Mootorikütus on äärmiselt tuleohtlik aine, mis võib põhjustada raskeid põletusi ja muid kehavigastusi.

- **Lülitage mootor, seisuküte ››› Lehekülg 170 ja süüde turvakaalutlustel tankimise ajaks alati välja.**
- **Ärge kütusepaagi või -kanistri täitmise ajal kunagi suitsetage. Plahvatusohu tõttu ei tohi kunagi tankida lahtiste leekide läheduses.**
- **Järgige kõiki seadustega kehtestatud nõudeid kütusekanistrite kasutamise, hoiustamise ja sõiduautos transportimise kohta.**
- **Turvakaalutlustel ei soovita me teil varukütusega kütusekanistrit autos kaasas kanda. Avarii korral võib kanister puruneda ja kütus sellest välja voolata.**
- **Kui teil on siiski erandjuhul vaja varukütusega kanistrit autos hoida, järgige palun alltoodud juhiseid:**
  - **Ärge täitke kanistrit kütusega kunagi siis, kui kanister on autos või auto peal. See võib põhjustada plahvatuse. Asetage kanister täitmise ajaks alati maapinnale.**
  - **Lükake tankimispüstol võimalikult sügavale kütusekanistri sisse.**
  - **Kui kütusekanister on valmistatud metallist, peab tankimispüstol kanistri täitmise ajal pidevalt kanistri vastu puutuma. See aitab vältida staatilise laengu teket.**
  - **Ärge loksutage kütust kunagi autosse või pagasiruumi. Aurunud kütus võib plahvatada. See võib olla eluohtlik!**

ⓘ ETTEVAATUST

• Kui auto värvkattele loksub kütust, tuleb see otsekohe eemaldada. Vastasel juhul võib see värvkatet kahjustada.

• Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks. See võib katalüüsmuundurit kahjustada.

• Kui diiselmootoriga auto kütusepaak sõidetakse täiesti tühjaks, tuleb süüde pärast tankimist vähemalt 30 sekundiks sisse lülitada, enne kui mootori võib käivitada. Kui seejärel mootori käivitate, võib selleks kuluda tavapärasest rohkem aega (kuni üks minut).

Keskkonda puudutav märkus

Ärge täitke paaki üle, sest soojenemisel kütus paisub ja paak võib hakata üle ääre ajama.

Juhis

Kütusepaagi luugi avamiseks ei ole olemas avariiavajat. Vajadusel pöörduge abi saamiseks autoteenindusse.

Juhis

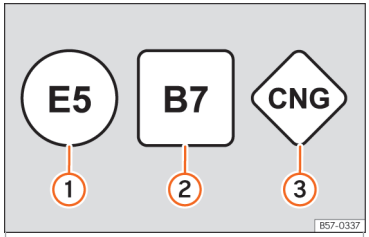
Diiselmootoriga autod on varustatud kaitseseadmega, mis ei lase kütusepaaki vale tüüpi kütust tankida[1]. See laseb lisada paaki kütust ainult diislikütuse tankimispüstoliga.

• Kui tankimispüstol on kulunud, kahjustatud või liiga väike, võib juhtuda, et sellega ei õnnestu kaitseseadet avada. Enne, kui proovite avada kaitseseadet tankimispüstolit paagi täiteavas keerates, proovige mõnda teist tankimispüstolit või paluge abi spetsialistilt.

• Paagi täitmisel varukütusega kütusekanistrist kaitseseade ei avane. Tankimine võib siiski õnnestuda, kui lisate kütust vähehaaval väga aeglaselt.

Kütuse tüübid

Kütuste märgistamine[1]



Joonis 236 Kütuste märgistamine vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2014/94/EL

Kütused on märgistatud tanklates ja teie auto kütusepaagi luugil eri sümbolite ja numbritega. See märgistus aitab vältida segadust oma autole õige kütuse valimisel.

① **Bensiin**, mis sisaldab etanooli („E“ tähistab **E**tanooli). Number näitab, mitu protsenti etanooli bensiin sisaldab. Näiteks „E5“ tähendab, et kütuses on kuni 5% etanooli.

② **Diislikütus**, mis sisaldab biodiislit („B“ tähistab **B**iodiislit). Number näitab, mitu protsenti biodiislit diislikütus sisaldab. Näiteks „B7“ tähendab, et kütuses on kuni 7% biodiislit.

③ **Maagaas**: “CNG” tähistab surumaagaasi (**C**ompressed **N**atural **G**as).

Bensiini tüüp

✓ Kehtib bensiinimootoriga autode puhul

Teie auto jaoks sobiv bensiini tüüp on märgitud sildile, mis asub kütusepaagi luugi siseküljel.

Teie auto on varustatud katalüüsmuunduriga ning seepärast tohib teie autos kasutada ainult **pliivaba bensiini**. Bensiin peab vastama standardile EN 228 ning olema **väävlivaba**. »

[1] Sõltuvalt riigist

Teie autosse võib tankida 10% etanoolisisaldusega bensiini (E10)[1]. Bensiini tüüpe eristatakse **oktaanarvu (RON)** või **detonatsioonikindluse indeksi (AKI)** alusel.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või oktaanarvuga vähemalt 91

Soovitame teil kasutada oma autos kvaliteetset bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 95

Teie autos peab kasutama bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95 (91 AKI).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

Pliivaba bensiin oktaanarvuga 98 või oktaanarvuga vähemalt 95

Soovitame teil kasutada oma autos kõrgema kvaliteediklassi bensiini oktaanarvuga 98 (93 AKI). Kui seda ei ole saada, võib kasutada ka bensiini oktaanarvuga 95 (91 AKI) (auto suutlikkus võib mõnevõrra langeda).

Kui seda ei ole saada, võite *äärmise vajaduse korral* kasutada bensiini oktaanarvuga 91 (87 AKI). Sel juhul sõitke autoga ainult mõõdukatel mootoripööretel, et mootori koormus oleks võimalikult väike. Tankige esimesel võimalusel taas kõrgema oktaanarvuga (95 või kõrgem) bensiini.

ETTEVAATUST

- **Teie autos ei tohi kasutada suure etanoolisisaldusega bensiini, nt E30–E100. Sellised kütused võivad auto kütusesüsteemi kahjustada. Erand: Totalflex-mootoriga autod ››› Lehekülg 341, Etanoolkütus.**
- **Isegi vaid üks paagitäis pliid või muid metallilisandeid sisaldavat bensiini võib katalüüsmuunduri töövõimet jäädavalt kahjustada.**
- **Kasutage ainult SEATi poolt heaks kiidetud kütuselisandeid. Tooted, mis sisaldavad oktaanarvu suurendavaid või detonatsiooni vähendavaid aineid, võivad sisaldada metallilisandeid, mis kahjustavad mootorit ja katalüüsmuundurit. Sellist tüüpi tooteid ei tohi kasutada.**
- **Ärge kasutage kütuseid, mis sisaldavad vastavalt tankurile märgitud andmetele metalli. LRP-kütustes (*lead replacement petrol*) on metallilisandite kontsentratsioon eriti kõrge. Sellised kütused võivad mootorit kahjustada!**
- **Ettenähtust madalama oktaanarvuga bensiini kasutamisel võivad kõrged mootoripöörded ja mootori suur koormus mootorit kahjustada.**

Juhis

- **Kütust, mille oktaanarv on ettenähtust kõrgem, võib alati kasutada.**
- **Riikides, kus pole saada väävlivaba kütust, on lubatud kasutada ka väikese väävlisisaldusega kütust.**

[1] Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

Etanoolkütus

✓ Kehtib Totalflex-mootoriga autode puhul

Totalflex-mootoriga[1] auto võib ära tunda tähise „Petrol/ethanol“ (bensiin/etanool) järgi kütusepaagi luugile kinnitatud sildil.

Totalflex-mootoriga autodes võib vastavalt normile ANP nr. 57 kasutada pliivaba bensiini (oktaanarv 95/91 AKI) ning suure etanoolisisaldusega kütuseid. Etanoolkütuse tankimine toimub täpselt samamoodi nagu bensiini tankimine.

Lugege läbi ka osa **››› Lehekülg 339, Bensiini tüüp**

Juhis

SEAT soovitab iga 10 000 km läbimise järel täita kütusepaagi ainult puhta bensiiniga, et vähendada saasteaineid, mis etanoolkütuse E100 kasutamisel on võinud mootorisse ladestuda.

Diislikütus

✓ Kehtib diiselmootoriga autode puhul

Palun tutvuge teabega kütusepaagi luugi siseküljel.

Soovitame teil kasutada oma autos **diislikütust**, mis vastab standardi EN 590 nõuetele.

Väga madalatel temperatuuridel võib diislikütus pakseneda ning raskendada käivitamist ja mootori tööd. Küsige tanklateenindajalt, kas nende müüdav diislikütus sobib talviseks kasutamiseks.

Vesi kütusefiltris[2]

Kui teie autol on diiselmootor ja selle juurde kuuluv **vee eraldajaga kütusefilter**, võib näidikuploki ekraanile ilmuda teade: **Water in the fuel filter** (Vesi kütusefiltris). Viige oma auto sellisel juhul asjatundlikusse autoteenindusse ja laske kütusefilter veest tühjendada.

ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage kunagi FAME-kütuseid (biodiislit), bensiini, kütteõli, muid kütuseid ega vedeldajaid, sest need võivad kütusesüsteemi ja diiselmootorit tugevalt kahjustada.**
- **Kui olete tankinud oma autosse kogemata vale kütust, ärge mingil juhul mootorit käivitage. See võib kütusesüsteemi ja mootorit tõsiselt kahjustada! Võtke tehnilise abi saamiseks ühendust spetsialistiga.**

AdBlue®

Teavet AdBlue® kohta

Auto AdBlue® tarve sõltub teie isiklikust sõidustiilist, süsteemi temperatuurist ja välistemperatuurist sõidu ajal.

AdBlue® külmub temperatuuril -11 °C. Süsteem on varustatud kütteelementidega, mis tagavad süsteemi töö ka madalatel temperatuuridel.

AdBlue® paagi maht on umbes 18 liitrit.

Kui paagis oleva AdBlue® kogusega saab läbida **vähem kui 2400 km**, ilmub näidikuploki ekraanile teade, mis palub AdBlue® paagi uuesti täita. »

[1] See mootor on saadaval ainult teatud turupiirkondades.

[2] Sõltuvalt riigist

Kui seda teadet eiratakse ja paagis oleva AdBlue® kogusega saab läbida veel **alla 1000 km**, hakkab põlema kollane hoiatustuli. Lisaks ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus, et XXX km pärast pole mootorit enam võimalik käivitada.

Kui ka kollast hoiatustuld eiratakse ja ekraanil näidatav **sõiduulatus on 0 km**, pole mootorit enam võimalik käivitada. Hoiatustuli põleb nüüd punase tulega.

AdBlue® on Saksa autotootjate ühenduse (Verband der Automobilindustrie, VDA) registreeritud kaubamärk ning see on tuntud ka nimetuste all AUS32 ja DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ETTEVAATUST

AdBlue® paagi ületäitmine võib paagi tankimissüsteemi kahjustada.

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb punase tulega

Mootorit ei saa uuesti käivitada! AdBlue tase on liiga madal.
Peatage auto sobivas ohutus ja tasase pinnaga kohas ning lisage paaki minimaalne nõutav kogus AdBlue-lahust ››› **Lehekülg 342**.

ja Põlevad punase tulega

Mootorit ei saa uuesti käivitada! AdBlue süsteemis on häire.
Pööruge asjatundlikusse autoteeninduse. Laske süsteem seal üle kontrollida.

Põleb kollase tulega

AdBlue tase on madal.
Lisage näidatud kilomeetrite jooksul paaki AdBlue-lahust ››› **Lehekülg 342**. SEAT soovitab selleks pöörduda asjatundliku autoteeninduse poole.

ja Põlevad kollase tulega

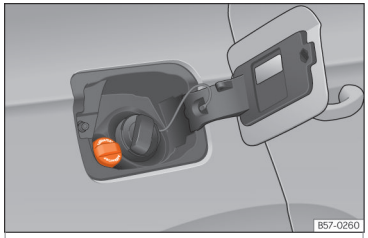
AdBlue süsteemis on häire või kasutatakse sobimatut AdBlue-lahust.
Pööruge asjatundliku autoteeninduse poole. Laske süsteem seal üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel süttivad mõneks sekundiks põlema paljud indikaator- ja hoiatustuled, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled leheküljel 85.

AdBlue® lisamine



Joonis 237 AdBlue paagi kork

Ettevalmistused AdBlue® lisamiseks

Parkige auto tasasele pinnale ja lülitage süüde välja. Kui auto asub kallakul või ühe küljega äärekivil, ei pruugi tasemenäidik lahuse taset õigesti tuvastada.

Kui näidikuploki ekraanil on AdBlue® madala taseme hoiatusteade, **lisage paaki nõutav miinimumkogus (umbes 5 liitrit) lahust**. Ainult juhul, kui lisate vähemalt selle koguse, suudab süsteem tuvastada, et AdBlue® paaki on lahust lisatud ning mootori saab uuesti käivitada. Maksimaalne kogus, mida saab paaki lisada, on 11 liitrit.

AdBlue® lisamine täitepudelist

Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust. Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.

- Avage paagi luuk ››› Joonis 237.
- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage.
- Lugege läbi ja järgige kõiki täitepudelil olevaid tootja juhiseid.
- Kontrollige kõlblikkusaega.
- Keerake täitepudelilt kork pealt ära.
- Lükake pudelikael vertikaalselt paagi täiteavasse ja keerake pudel käega päripäeva sisse.
- Suruge täitepudelit paagi täiteava poole ja hoidke selles asendis.
- Oodake, kuni täitepudeli sisu on voolanud AdBlue® paaki. Ärge suruge täitepudelit kokku ega vajutage seda puruks!
- Keerake pudelit ettevaatlikult vastupäeva ja tõmmake õrnalt ülespoole avast välja ››› ❗.
- AdBlue® paak on täis, kui pudelist enam rohkem lahust välja ei voola.
- Keerake paagi kork päripäeva tugevalt kinni.
- Sulgege paagi luuk.

Ettevalmistused sõiduks

- Pärast paagi täitmist lülitage **ainult** süüde sisse.
- Jätke süüde vähemalt 30 sekundiks sisse, et süsteem jõuaks tuvastada lisatud lahusekoguse.
- Oodake enne mootori käivitamist tingimata vähemalt 30 sekundit!

AdBlue® lisamine tankimispüstoliga

Kehtib kahjulike heitmete valikulise katalüütilise vähendamise süsteemiga autode puhul

- Avage paagi luuk.
- Keerake paagi kork vastupäeva lahti ja eemaldage ››› Joonis 237.
- Lisage AdBlue-lahust paaki seni, kuni tankimispüstol esimest korda välja lülitub.
- Keerake paagi kork päripäeva kinni, kuni kuulete sulgumisklõpsatust.

⚠ TÄHELEPANU

AdBlue®-lahust tohib säilitada ainult korralikult suletud originaalpakendis, mida peab hoidma turvalises kohas.

ETTEVAATUST

- **Paagi täitmise ajal peab tankimispüstoli käepide olema suunatud otse allapoole. Vastasel juhul ei lülitu tankimispüstol automaatselt sisse.**
- **Kui tankimispüstol esimest korda automaatselt välja lülitub, ärge proovige paaki rohkem lahust lisada. AdBlue paak võib hakata üle ääre ajama ja AdBlue sellest välja voolata.**

- **Kasutage ainult standardile ISO 22241-1 vastavat AdBlue®-lahust. Kasutage ainult originaalpakendis olevat lahust.**
- **Ärge segage AdBlue® hulka kunagi vett, kütust või mingeid lisaaineid. Sellise segu kasutamisest põhjustatud kahjustusi garantii ei kata.**
- **Ärge valage AdBlue®-lahust kunagi kütusepaaki! See võib mootorit kahjustada.**
- **Ärge hoidke täitepudelit pidevalt autos. Kui pudel lekkima hakkab (temperatuurikõikumiste või pudeli vigastumise tõttu), võib AdBlue® auto sisepindu kahjustada.**

Keskkonda puudutav märkus

Hävitage täitepudel keskkonnahoidlikul viisil.

Juhis

Sobivaid AdBlue® täitepudeleid saab osta SEATi esindustest.

Mootori juhtsüsteem ja heitgaaside kontrollsüsteem

Sissejuhatus

⚠ TÄHELEPANU

- **Heitgaaside puhastussüsteemi kõrgete temperatuuride tõttu ei tohi autot parkida kergsüttivate materjalide kohale või vahetusse lähedusse. See võib olla tuleohtlik!**
- **Ärge kasutage auto põhja all väljalaskesüsteemi läheduses mingeid põhjakaitsevahendeid ja -mastikseid. See võib olla tuleohtlik!**

Hoiatus- ja indikaatortuled

Põleb

Häire heitgaaside kontrollsüsteemis.
Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida.

Vilgub

Esinevad süüte vahelejätmised, mis võivad kahjustada katalüüsmuundurit.
Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult lähima asjatundliku autoteeninduseni ning laske mootor üle kontrollida.

Põleb

Kübemefilter on ummistunud ››› Lehekülg 345.

EPC Põleb

Häire bensiinimootori juhtsüsteemis.
Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Süüte sisselülitamisel peab hoiatustuli **EPC** (Electronic Power Control – elektrooniline võimsuse reguleerimine) süttima ning pärast mootori käivitamist kustuma.

Põleb

Diiselmootori eelsoojendussüsteem töötab.
Mootori saab käivitada kohe pärast indikaatortule kustumist.

Vilgub

Häire diiselmootori juhtsüsteemis.
Laske mootor esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Juhis

Senikaua, kuni mõni hoiatustuledest , , EPC või põleb, võib mootori töös esineda häireid ning kütusekulu võib suureneda ja mootori võimsus langeda.

Katalüüsmuundur

Nõuanded katalüüsmuunduri pika tööea tagamiseks

- Kasutage bensiinimootoriga autos ainult pliivaba bensiini.
- Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks.
- Kui vahetate või lisate mootoriõli, ärge ületage ettenähtud kogust ››› Lehekülg 351, Mootoriõli lisamine.
- Ärge kunagi käivitage autot pukseerides, vaid kasutage vajadusel käivitusjuhtmeid ››› Lehekülg 53.

Kui märkate sõidu ajal vahelejätte mootori töös või kui mootor töötab ebaühtlaselt ja/või selle võimsus väheneb, laske auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Selliste sümptomite korral süttib üldjuhul heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli . Kui nii juhtub, võib põlemata kütus väljalaskesüsteemi ja sealt otse ümbritsevasse õhku sattuda. Lisaks võib katalüüsmuundur ülekuumenemise tulemusel kahjustuda.

ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki kunagi täiesti tühjaks, sest ebaregulaarne ja katkendlik kütuse juurdevool võib põhjustada süütevigu. See võimaldab põlemata kütusel väljalaskesüsteemi pääseda, mille tulemusel võib

katalüüsmuundur üle kuumeneda ja kahjustuda.

Keskkonda puudutav märkus

Isegi juhul, kui heitgaaside kontrollsüsteem töötab laitmatult, võib heitgaasides olla aeg-ajalt tunda väävli lõhna. See sõltub kasutatava kütuse väävlisisaldusest. Sageli aitab seda vältida üleminek mõne teise tanklaketi kütusele.

Kübemefilter

✓ Kehtib bensiini või diisli kübemefiltriga autode puhul

Kübemefilter kõrvaldab väljalaskesüsteemist enamiku sinna sattunud tahmaosakestest. Normaalsetes sõidutingimustes puhastab filter end ise. Kui filter end ise ei puhasta (nt autoga tehakse pidevalt vaid lühikesi sõite), koguneb sellesse nii palju tahmaosakesi, et filter ummistub ja ekraanile ilmub teade: **Particulate filter: cleaned while the vehicle is moving. See Manual.** (Kübemefilter: puhastatakse sõidu ajal. Vt juhendit). Sel juhul vajab kübemefilter puhastamist (regenereerimist).

Bensiini kübemefiltri regenereerimine (ainult 2,0 l TSI-mootoriga mudel)

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega vähemalt 80 km/h ››› ⚠
- Võtke jalg mõneks sekundiks täielikult gaasipedaalilt ära, jättes käigu sisse, ning laske autol vabalt edasi veereda.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Korrake sama protseduuri (kiirendage ja laske veereda, käik sees), kuni hoiatustuli kustub.

See protseduur käivitab kübemefiltri automaatse puhastusprotsessi ning see võib võtta veidi aega.

Kui hoiatustuli **ei kustu**, minge kohe asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

Bensiini kübemefiltri (v.a 2,0 l TSI-mootoriga mudel) ja diisli kübemefiltri regenereerimine

Regenereerimise eeltingimus: mootor peab olema töösoe.

- Sõitke kiirusega 50–120 km/h. See tõstab temperatuuri vajalikule tasemele ja filtrisse kogunenud tahmaosakesed põlevad ära ››› ⚠.
- Pidage kinni kehtivatest piirkiirustest ja käigusoovitustest.
- Lõpetage regenereerimiseks mõeldud sõitmine niipea, kui hoiatustuli on kustunud.

Kui hoiatustuli põleb ikka edasi, kuigi olete eelkirjeldatud viisil 30 minutit sõitnud, minge asjatundlikusse autoteenindusse ja laske auto korda teha.

⚠ TÄHELEPANU

Hoolimata sellest, et sõidu ajal toimub kübemefiltri regenereerimine, kohandage oma sõidukiirus alati ilmale, tee- ja liiklusoludele ning eeldatavale pidurdusteekonnale vastavaks. Süsteemi poolt antavad juhised ei tohi teid panna eirama eri riikides kehtivaid kohalikke liikluseeskirju.

ETTEVAATUST

- **Kui väljalaskesüsteem teeb kindlaks, et kübemefilter hakkab lähiajal ummistuma, soovitab süsteemi isepuhastusfunktsioon valida filtri puhastamiseks optimaalseima käigu.**
- **Kübemefiltri regenereerimisest tulenevate kõrgete temperatuuride tõttu võib jahutusventilaator pärast mootori seiskamist tööle hakata, seda isegi juhul, kui mootor pole veel oma töötemperatuuri saavutanud.**
- **Regenereerimise ajal võib esineda müra, lõhnu ja kõrgeid tühikäigupöördeid.**
- **Kasutage alati õiget mootoriõli ja õiget tüüpi kütust, et kübemefiltri kasulik tööiga ei lüheneks. Vältige ka pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimist.**

Mootoriruum

Hooldustööd mootoriruumis

Kui teete mootoriruumis mingeid hooldustöid (nt kontrollite või lisate vedelikke), arvestage alati sellega, et selliste töödega kaasneb vigastuste ja põletuste ning õnnetuse- ja süttimisoht.

Seepärast järgige alati alltoodud ettevaatusabinõusid ja üldkehtivaid ohutusnõudeid.

Auto mootoriruum on potentsiaalselt ohtlik koht ››› ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Eri tööde tegemine mootoriruumis võib põhjustada vigastusi, põletusi, õnnetusi või koguni tulekahju, kui ei järgita asjakohaseid ohutusnõudeid.

- **Seisake mootor, lülitage süüde välja ja rakendage elektrooniline seisupidur. Kui teie autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule), kui aga automaatkäigukast, pange käigukang asendisse P. Seejärel oodake, kuni mootor on maha jahtunud.**
- **Ärge avage kapotti kunagi siis, kui näete, et mootoriruumist tuleb auru või tilgub jahutusvedelikku. Sel juhul oodake enne kapoti avamist seni, kuni auramine või jahutusvedeliku tilkumine on lõppenud.**
- **Hoidke lapsed alati mootoriruumist eemal.**
- **Ärge loksutage mingeid autos kasutatavaid vedelikke (nt antifriisi sisaldavat jahutusvedelikku) kuuma mootoriruumi, sest kuumuse mõjul võivad need süttida.**
- **Vältige lühiste tekitamist elektrisüsteemis, eriti kohtades, kuhu kinnitatakse käivitusjuhtmed ››› Lehekülg 53. Aku võib plahvatada.**
- **Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.**
- **Ärge katke mootorit kunagi täiendavate isolatsioonimaterjalidega, nt tekiga. See on väga tuleohtlik!**
- **Ärge keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum. Jahutussüsteem on rõhu all.**
- **Katke kork selle avamisel paksu ja suure lapiga, et kaitsta oma nägu ja käsi paagist väljuva kuuma auru ja jahutusvedeliku eest.**
- **Kontrollige alati üle, et te ei oleks mingeid esemeid, nt puhastuslappe või tööriistu, mootoriruumi unustanud.**
- **Kui peate tegema mingeid töid auto all, peate auto toetamiseks kasutama täiendavaid tugipukke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus! Hüdrauliline tungraud ei ole piisav selleks, et autot stabiilselt üleval hoida. Auto võib maha libiseda ja raskeid kehavigastusi tekitada.**
- **Kui mingite tööde jaoks on vaja mootor käivitada või tööle jätta, tekib täiendav eluohtlike vigastuste oht paljude pöörlevate osade (mh veorihmade, generaatori, jahutusventilaatori jm) ja kõrgepinge all oleva süütesüsteemi tõttu. Pidage alati kinni järgmistest ohutusnõuetest:**
  - **Ärge puudutage kunagi süütesüsteemi elektrijuhtmeid.**
  - **Veenduge, et mingid ehted, lahtised rõivaesemed ega pikad juuksed ei saaks mootori pöörlevate osade vahele sattuda. See võib olla eluohtlik! Seepärast võtke enne töö alustamist ehted ära, pange juuksed patsi või katke kinni ning pange selga riided, mis on tihedalt vastu keha.**
  - **Ärge andke kunagi ilma vajalikke ettevaatusabinõusid rakendamata gaasi, kui käik on sees. Auto võib isegi rakendatud seisupiduriga kohalt liikuma hakata. See võib olla eluohtlik!**
- **Kui teil on vaja teha kütuse- või elektrisüsteemiga seotud töid, järgige alltoodud täiendavaid ohutusnõudeid:**
  - **Lahutage auto 12 V aku alati auto elektrisüsteemist.**
  - **Ärge suitsetage.**
  - **Veenduge, et läheduses ei oleks lahtist tuld ega leeke.**

– Hoidke töökorras tulekustuti alati käepärast.

Keskkonda puudutav märkus

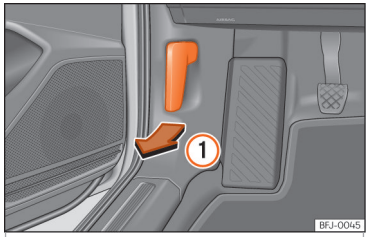
• Kontrollige regulaarselt pinda auto all, et avastaksite igasugused lekked võimalikult vara. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike kohas, kuhu auto oli pargitud, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

• Autost lekkinud vedelikud kahjustavad keskkonda. Seepärast peate auto all olevat pinda võimalike lekete avastamiseks regulaarselt kontrollima. Kui märkate õliplekke või mis tahes vedelike laike, laske oma auto asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

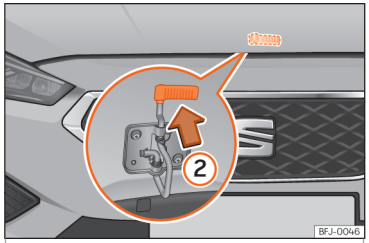
Juhis

Parempoolse rooliga mudelis* asuvad mõned vedelikupaagid mootoriruumi teisel küljel ››› Joonis 240.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 238 Kapoti avamishoob juhi jalaruumis



Joonis 239 Hoob kapoti all

Kapoti avamine

Kapott avatakse auto seest.

Kontrollige enne kapoti avamist üle, et klaasipuhastihoovad oleksid oma kohal vastu esiklaasi.

• Avage juhiuks ja tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba ››› Joonis 238 ①.

• Kapoti avamiseks vajutage kapoti keskel esiserva all asuvat hooba ülespoole ››› Joonis 239 ②. Riivistuskonks kapoti all avaneb.

• Nüüd saab kapoti esiservast üles tõsta ja avada. Võtke tugivarras hoidikust välja ja kinnitage kapoti alaküljel selleks ette nähtud pessa.

Kapoti sulgemine

• Tõstke kapotti veidi ülespoole.

• Võtke tugivarras pesast välja ja pange oma hoidikusse tagasi.

• Kui kapott on u 30 cm kõrgusel, laske sellel kinni langeda, nii et see fikseeruks suletud asendisse.

Kui kapott korralikult ei sulgu, ärge vajutage seda allapoole. Avage kapott uuesti ja laske uuesti kinni langeda, nagu eespool kirjeldatud.

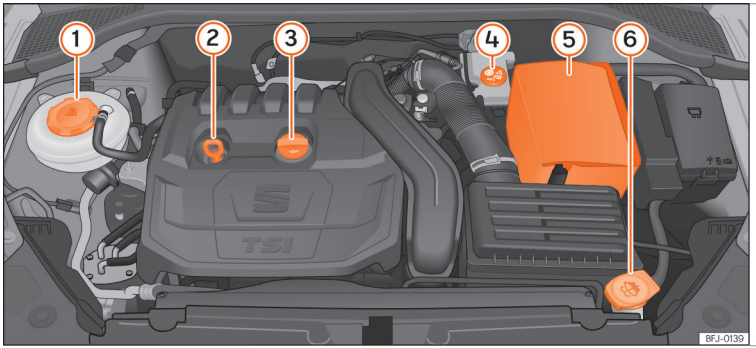
TÄHELEPANU

Kontrollige, et kapott oleks korralikult suletud. Kui kapott peaks sõidu ajal lahti paiskuma, võib juhtuda avarii. »

ETTEVAATUST

Kapoti ja esiklaasipuhastite kahjustamise vältimiseks avage kapott vaid juhul, kui esiklaasipuhastid on oma kohal vastu esiklaasi.

Vedelikutasemete kontrollimine



Joonis 240 Ülevaade eri osade paigutusest mootoriruumis

Auto erinevate vedelike tasemeid tuleb aegajalt kontrollida. Kui vedelikke on vaja lisada, ärge kasutage vale tüüpi vedelikke, sest mootor võib seetõttu tõsiselt kahjustuda.

1. Jahutusvedeliku paisupaak **››› Lehekülg 352**
2. Mootoriõli mõõtevarras **››› Lehekülg 350**
3. Mootoriõli täiteava kork **››› Lehekülg 351**
4. Pidurivedeliku paak **››› Lehekülg 354**
5. Aku (katte all) [1] **››› Lehekülg 356**
6. Klaasipesuvedeliku paak **››› Lehekülg 355**

Juhis

Eri osade paigutus ja välimus võib sõltuvalt mootorist varieeruda.

[1] Hübriidautodes võib aku asuda pagasiruumi vasakul küljel **››› Lehekülg 358**.

Mootoriõli

Üldised juhised

Mootor on tehases täidetud spetsiaalse aastaringselt kasutatava kõrge kvaliteediga universaalse mootoriõliga.

Kuna mootori häireteta töö ja pika tööea tagamiseks on väga tähtis kasutada kvaliteetset mootoriõli, kasutage õli lisamisel ja vahetamisel ainult VW standarditele vastavaid õlisid.

Soovitame teil lasta kõik õlivahetused läbi viia margiesinduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses.

Kui mootori õlitase on liiga madal

Teavet oma autole sobiva õige mootoriõli kohta saate oma autoteenindusest.

Kui soovitatavat mootoriõli ei ole saada, tohib **hädaolukorras üks kord** enne järgmist õlivahetust lisada maksimaalselt 0,5 liitrit mõnd järgnevalt loetletud õlidest:

- *Bensiinimootorid:* õlid, mis vastavad standardile VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 või API SN.
- *Diiselmootorid:* õlid, mis vastavad standardile VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 või API CK-4.

Laske mootoriõli asjatundlikus autoteeninduses ära vahetada.

SEAT soovitab SEATi mootori parima töökorra ja suutlikkuse tagamiseks kasutada SEATi originaalõli.

Mootoriõli lisandid

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto garantii ei kata.

ETTEVAATUST

Kui olete lisanud mootoriõli, mis ei vasta eelnimetatud või SEATi autoteeninduse poolt soovitatud standarditele, võtke palun arvesse järgmist:

- **Mootori ja kübemefiltri* kahjustamise ohtu pole võimalik täielikult välistada.**
- **Kui lisasite mitte rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, võite sõitu autoga jätkata. Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.**
- **Kui lisasite rohkem kui 0,5 liitrit mootoriõli, sõitke edasi mootorit võimalikult vähe koormates, maksimaalselt keskmistel mootoripööretel. Ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h ja ärge läbige üle 300 km (ligikaudu). Viige auto esimesel võimalusel asjatundlikusse autoteenindusse ja laske õli ära vahetada. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.**

- **Auto (mootori, väljalaskesüsteemi) võimaliku kahjustamise eest vastutate teie. Kahtluste korral pigem ärge käivitage mootorit, vaid pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.**
- **Ärge käivitage mootorit, kui lisasite mootoriõli asemel mingit muud vedelikku. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. Valed vedelikud võivad mootorit kahjustada!**

Juhis

Enne pikemaid reise soovitame osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

Hoiatustuli

Põleb punase tulega

Ärge sõitu jätkake!
Mootori õlirõhk on liiga madal.
Lülitage mootor välja. Kontrollige mootori õlitaset.

Kui hoiatustuli hakkab vilkuma ja samal ajal kostab kolm **hoiatussignaali**, lülitage mootor kohe välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli **››› Lehekülg 351**.

Kui hoiatustuli vilgub, kuigi õlitase on normaalne, *peatage* auto. Sel juhul ei tohi mootor isegi tühikäigul töötada! Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Põleb kollase tulega

Kontrollige mootori õlitaset esimesel võimalusel. Lisage õli kohe, kui selleks tekib võimalus **››› Lehekülg 351**.

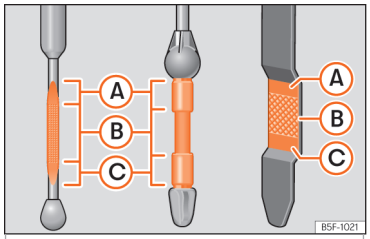
Vilgub kollase tulega

Õlitaseme anduri rike.
Laske andur asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Senikaua on soovitatav igal tankimiskorral ka õlitaset kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid **››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled lehekülgel 85.**

Mootori õlitaseme kontroll



Joonis 241 Mootoriõli mõõtevarras

Mootori õlitaset saab vaadata mootoriõli mõõtevardalt.

Õlitaseme kontrollimine

– Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.

– Laske mootoril lühikest aega tühikäigul töötada ning seisake mootor, kui see on töötemperatuurini soojenenud.

– Oodake umbes kaks minutit.

– Tõmmake mootoriõli mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.

– Tõmmake seejärel mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset **››› Joonis 241**. Vajadusel lisage mootoriõli.

Õlitase peab jääma vahemike Ⓐ ja Ⓒ vahele, kuid ei tohi olla kunagi kõrgem kui vahemik Ⓐ.

- Vahemik Ⓐ: ärge lisage õli.
- Vahemik Ⓑ: võite õli lisada, kuid õlitase peab jääma sellesse vahemikku.
- Vahemik Ⓒ: lisage õli, kuni õlitase kerkib vahemikku Ⓑ.

Sõltuvalt teie sõidustiilist ja tingimustest, milles autot kasutatakse, võib auto õlitarve olla kuni 0,5 l/1000 km. Uue auto esimese 5000 km jooksul on õlitarve isegi mõnevõrra suurem. Seepärast tuleb mootori õlitaset regulaarselt kontrollida, eelistatavalt igal tankimiskorral ja enne pikemaid sõite.

⚠ TÄHELEPANU

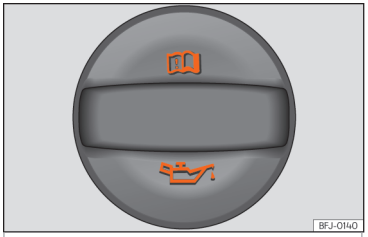
Mootoriruumis ja mootori kallal tehtavate tööde puhul peab olema väga ettevaatlik.

- **Kui teete mingeid töid mootoriruumis, järgige alati kõiki ohutusnõudeid ja hoiatusi** **››› Lehekülg 346.**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust Ⓐ kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

Mootoriõli lisamine



Joonis 242 Mootoriruumis: mootoriõli täiteava kork

Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid ››› ⚠ **peatükis Hooldustööd mootoriruumis lehekülgel 346**.

Mootoriõli lisamine

- Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage ››› **Joonis 242**.
- Lisage õli ettevaatlikult väikeste koguste kaupa (mitte üle 0,5 l).
- Ületäitmise vältimiseks oodake pärast iga väiksema koguse lisamist umbes 2 minutit ja kontrollige siis uuesti õlitaset ››› **Lehekülg 350**.
- Vajadusel lisage veel veidi õli.
- Kui õlitase on kerkinud vähemalt vahemikku ››› **Joonis 241 Ⓑ**, pange kork täiteava peale tagasi ja keerake ettevaatlikult kinni ››› ❗.

Mootoriõli täiteava asukoht on näha mootoriruumi joonisel ››› **Lehekülg 348**.

Mootoriõli spetsifikatsioonid ››› **Lehekülg 349**

⚠ TÄHELEPANU

Mootoriõli võib väga kergesti süttida! Olge väga hoolikas, et õli lisamisel ei läheks seda mootori kuumade osade peale.

ⓘ ETTEVAATUST

Kui õlitase on vahemikust ››› Joonis 241 Ⓐ kõrgem, ärge mootorit käivitage. Vastasel juhul võivad mootor ja katalüüsmuundur kahjustuda. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole.

❀ Keskkonda puudutav märkus

Õlitase ei tohi mingil juhul olla kõrgem vahemikust ››› Joonis 241 Ⓐ. Vastasel juhul võib see karteri tuulutussüsteemi kaudu väljalaskesüsteemi ning sealt otse ümbritsevasse keskkonda sattuda.

ⓘ Juhis

Enne pikemaid reise soovitame osta pudeli VW spetsifikatsioonidele vastavat mootoriõli ning seda siis autos hoida. Nii on õige mootoriõli alati käepärast, kui peaks tekkima vajadus õli lisada.

Mootoriõli vahetamine

Soovitame teil lasta mootoriõli vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Vahetage mootoriõli ise üksnes juhul, kui teil on olemas selleks vajalikud tehnilised teadmised ja oskused!

- **Enne kapoti avamist lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid ››› Lehekülg 346.**
- **Oodake, kuni mootor on jahtunud. Kuum õli võib tekitada põletusi.**
- **Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri, et vältida õlipritsmetest põhjustatud silmatraumasid.**
- **Kui keerate õli väljalaskeava korgi sõrmedega lahti, hoidke oma käsivart horisontaalselt, et avast väljuv õli ei saaks hakata mööda kätt alla voolama.**
- **Kui mootoriõli satub nahale, peske see koht nahal hoolikalt puhtaks.**
- **Mootoriõli on mürgine! Kasutatud õli tuleb kuni selle hävitamiseni hoida turvalises lastele kättesaamatus kohas.** »

ETTEVAATUST

Mootoriõli hulka ei tohi segada mingit tüüpi lisandeid. See võib mootorit kahjustada. Selliste lisandite kasutamisest tulenevaid kahjustusi auto tehasegarantii ei kata.

Keskkonda puudutav märkus

- **Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada asjatundlikus autoteeninduses.**
- **Ärge valage mootoriõli mitte kunagi kanalisatsiooni või maapinnale.**
- **Kasutage vana õli väljalaskmisel sobivat õli kogumisnõud, mis on piisavalt suur, et kogu mootorist väljuv õlikogus sinna ära mahuks.**

Jahutussüsteem

Jahutusvedeliku spetsifikatsioonid

Mootori jahutussüsteem on tehases täidetud spetsiaalselt valmistatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab eritöötlusega vett ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo** (TL-VW 774 J), mis on punakaslillat värvi. See segu tagab külmakindluse kuni temperatuurini -25 °C ja kaitseb mootori jahutussüsteemi kergmetalldetaile korrosiooni eest. Lisaks takistab see ka katlakivi ladestumist ning tõstab märgatavalt jahutusvedeliku keemispunkti.

Jahutussüsteemi kaitsmiseks peab jahutusvedelik sisaldama alati vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit, seda ka soojas kliimas, kus külmumiskaitset pole tegelikult vaja.

Kui kliimatingimustest tulenevalt on vaja täiendavat kaitset, võib lisandi sisaldust suurendada, kuid ainult kuni 60 protsendini. Vastasel juhul külmumiskindlus väheneb ja seetõttu halveneb ka vedeliku jahutusvõime.

Kui paaki on vaja jahutusvedelikku lisada, kasutage optimaalseima korrosioonikaitse tagamiseks segu, mis sisaldab **destilleeritud vett** ja vähemalt 40% jahutusvedeliku lisandit **G12evo**. Lisandi **G12evo** kokkusegamine mootori jahutusvedelikega G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (punane) või G11 (rohekassinine) vähendab korrosioonikaitset ning seetõttu tuleks selliseid segusid vältida.

TÄHELEPANU

Kui jahutussüsteemis ei ole piisavalt antifriisi, võib mootor töötamast lakata, põhjustades avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Veenduge, et jahutusvedeliku lisandi sisaldusprotsent vastaks madalaimale oodatavale temperatuurile selles piirkonnas, kus autot kasutama hakatakse.**
- **Kui välistemperatuur on väga madal, võib jahutusvedelik külmuda ning sel juhul pole autoga sõita enam võimalik.**

ETTEVAATUST

Jahutusvedeliku originaallisandeid ei tohi kunagi kokku segada SEATi poolt heaks kiitmata jahutusvedelikega.

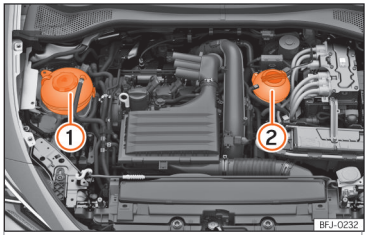
- **Kui paisupaagis olev vedelik ei ole punakaslilla, vaid on nt pruun, näitab see, et lisandi G12evo hulka on segatud ebasobivat jahutusvedelikku. Sellisel juhul tuleb jahutusvedelik esimesel võimalusel õigega asendada!**

Keskkonda puudutav märkus

Jahutusvedelikud ja nende lisandid võivad reostada keskkonda. Kui vedelikku loksub maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Jahutusvedeliku paak

✓ Kehtib hübriidautode puhul



Joonis 243 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paagid

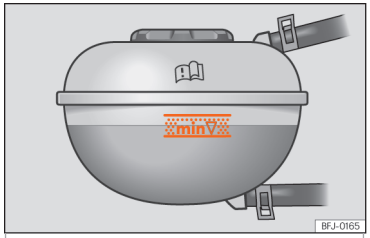
Autol on 2 sõltumatut jahutusvedeliku paisupaaki.

››› **Joonis 243**

① Sisepõlemismootori jahutusahela jahutusvedeliku paisupaak.

② Kõrgepingesüsteemi jahutusahela jahutusvedeliku paisupaak. Kui paisupaagis ei ole piisavalt jahutusvedelikku, ärge sõitu jätkake. **Ärge lisage ise jahutusvedelikku.** Pöörduge viivitamatult asjatundliku autoteeninduse poole.

Jahutusvedeliku lisamine



Joonis 244 Mootoriruumis: tähised jahutusvedeliku paisupaagil

Joonis 245 Mootoriruumis: jahutusvedeliku paisupaagi kork

Jahutusvedeliku paisupaak asub mootoriruumis ››› **Lehekülg 348**.

Kui jahutusvedeliku tase on langenud miinimumtaseme tähisest **MIN** allapoole, lisage paaki jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

– Parkige auto tasasele horisontaalpinnale.

– Lülitage süüde välja.

– Vaadake jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paisupaagi küljelt. Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma paagi küljel olevate tähiste vahele ››› **Joonis 244**. Kui mootor on kuum, võib tase olla ülemisest tähisest veidi kõrgemal.

Jahutusvedeliku lisamine

– Oodake, kuni mootor on jahtunud.

– Katke jahutusvedeliku paisupaagi kork paksu riidelapiga ja keerake kork siis ettevaatlikult vasakule poole lahti ››› ⚠.

– Lisage jahutusvedelikku ainult juhul, kui paisupaagis on veel vedelikku alles, vastasel juhul võite **mootorit kahjustada**. Kui paisupaak on tühi, ärge sõitu jätkake. Palun pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole ››› ❗.

– Kui paisupaagis on veel veidi jahutusvedelikku alles, lisage jahutusvedelikku kuni ülemise tähiseni.

– Lisage vedelikku seni, kuni vedelikutase jääb soovitud kõrgusele püsima.

– Keerake kork paagi peal korralikult kinni tagasi. »

Kui jahutusvedelikku lekib, viige oma auto asjatundlikusse autoteenindusse ja laske jahutussüsteem üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

- **Jahutussüsteem on rõhu all. Ärge keerake jahutusvedeliku paisupaagi korki lahti, kui mootor on kuum – põletuste oht!**
- **Säilitage antifriisi selle originaalpakendis ning laste käeulatusest väljaspool.**
- **Kui teete hooldustöid mootoriruumis, pidage meeles, et jahutusventilaator võib automaatselt tööle hakata isegi juhul, kui süüde on välja lülitatud. Kui te sellega ei arvesta, võite viga saada.**

ⓘ ETTEVAATUST

Kui jahutusvedeliku paisupaak saab tühjaks, parkige auto ohutusse kohta ning ärge enam sõitu jätkake. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontroll ja lisamine

Joonis 246 Mootoriruumis: pidurivedeliku paagi kork

Pidurivedeliku paak asub mootoriruumis ››› Lehekülg 348.

Pidurivedeliku taseme kontroll

Pidurivedeliku tase paagis peab jääma tähiste **MIN** ja **MAX** vahele.

Kui pidurivedeliku tase langeb lühikese aja jooksul märgatavalt või see langeb tähisest **MIN** allapoole, võib pidurisüsteemis olla leke. Pöörduge abi saamiseks spetsialisti poole. Madalast pidurivedeliku tasemest annab märku ka näidikuplokis süttiv hoiatustuli ››› Lehekülg 84.

Parempoolse rooliga mudelis asub pidurivedeliku paak mootoriruumi teisel küljel.

Pidurivedeliku vahetamine

Soovitame teil lasta pidurivedelikku vahetada asjatundlikus autoteeninduses.

⚠ TÄHELEPANU

Kui pidurivedeliku tase on madal või kasutatakse sobimatut või liiga vana pidurivedelikku, võib pidurisüsteem töötamast lakata või pidurdusvõime halveneda.

- **Kontrollige regulaarselt pidurisüsteemi ja pidurivedeliku taset!**
- **Kui pidurivedelik on vana ja pidurisüsteemi töökoormus on väga suur, võivad vedelikus tekkida aurumullid. Need mullid võivad pidurdusjõudu märgatavalt vähendada ja pidurdusteekonda pikendada ning pidurid võivad koguni täielikult töötamast lakata.**
- **Kasutage kindlasti ainult õiget pidurivedelikku. Kasutage ainult standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku.**
- **Standardile VW 501 14 vastavat pidurivedelikku saate osta SEATi esindusest või SEATi ametlikust autoteenindusest. Kui seda pidurivedelikku pole saada, kasutage ainult kõrge kvaliteediga pidurivedelikku, mis vastab standardi DIN ISO 4925 CLASS 4 või USA standardi FMVSS 116 DOT 4 nõuetele.**
- **Lisatav pidurivedelik peab olema uus.**

• Pidurivedelikku peab säilitama korralikult suletud originaalpakendis turvalises lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!

ETTEVAATUST

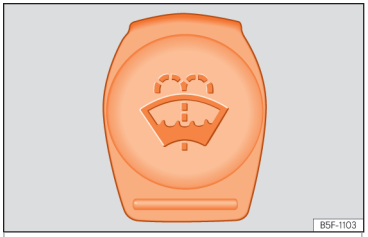
Sööbiva toime tõttu ei tohi pidurivedelikku sattuda auto värvkattele.

Keskkonda puudutav märkus

Pidurivedelik võib reostada keskkonda. Kui vedelikku loksub maha, tuleb see kokku koguda ja keskkonnahoidlikult kõrvaldada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll ja lisamine



Joonis 247 Mootoriruumis: klaasipesuvedeliku paagi kork

Klaasipesuvedeliku paak asub mootoriruumis ››› Lehekülg 348.

Kontrollige regulaarselt vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja vajaduse korral lisage vedelikku.

Klaasipesuvedeliku paak sisaldab esi- ja tagaklaasi pesemiseks mõeldud klaasipuhastusvahendit.

- Avage kapott ⚠ ››› Lehekülg 346.
- Klaasipesuvedeliku paagi tunnete ära selle korgil oleva sümboli ⛆ järgi.
- Kontrollige, kas klaasipesuvedelikku on paagis piisavalt.

Puhas vesi ei ole klaaside puhastamiseks piisavalt tõhus. Seepärast soovitame lisada klaasipesuvedelikku hulka alati spetsiaalset klaasipuhastusvahendit.

Soovitavad klaasipuhastusvahendid

- Soojal aastaajal soovitame kasutada klaaside puhtuse tagamiseks suvist puhastusvahendi kontsentraati G 052 184 A1. Valmistage klaasipesuvedelik vahekorras 1:100 (1 osa kontsentraati ja 100 osa vett).
- Aastaringseks kasutamiseks sobib kontsentraat G 052 164 A2. Talvine kuni -18 °C taluv klaasipesuvedelik valmistage vahekorras 1:2 (1 osa kontsentraati ja 2 osa vett). Muul ajal sobib ka vahekord 1:4.

Andmed klaasipesuvedeliku paagi mahu kohta leiate ››› Lehekülg 389.

ETTEVAATUST

Kui klaasipesuvedelik ei sisalda piisavalt külmumist takistavaid aineid, võib see esi- ja tagaklaasil jäätuda, vähendades nähtavust nii auto ette kui ka taha.

- Kasutage talvistel temperatuuridel alati külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.
- Kui väljas on miinuskraadid, ärge kasutage esiklaasipuhasteid ja -pesurit enne, kui olete esiklaasi kütte- ja ventilatsioonisüsteemi abil soojendanud. Vastasel juhul võib isegi külmumiskindel klaasipesuvedelik esiklaasil jäätuda ja nähtavust takistada.

ETTEVAATUST

Ärge segage klaasipesuvedeliku hulka kunagi mootori jahutusvedeliku lisandeid ega antifriisi. See võib klaasile pritsides moodustada õlise kihi, millest enam normaalselt läbi ei näe.

- Kasutage ainult puhast vett koos SEATi poolt soovitatud puhastusvahendi kontsentraadiga.
- Vajadusel lisage vedelikule spetsiaalset külmumist takistavat vahendit.

ETTEVAATUST

- Ärge segage SEATi poolt soovitatud tooteid kokku mingite teiste toodetega. See »

võib põhjustada sadestise teket, mille tõttu pesuripihustid võivad ummistada.

- **Ärge ajage autosse eri vedelike lisamisel neid omavahel segi ning veenduge, ei lisaksite igasse paaki õiget vedelikku. Valede vedelike lisamise tagajärjel võivad tekkida tõsised häired ja mootor võib kahjustuda!**
- **Kui klaasipesuvedelik on otsas, võib nähtavus läbi esiklaasi märgatavalt halveneda.**

12 V aku

Üldine teave

Auto 12 V aku asub mootoriruumis. See on peaaegu **hooldusvaba** ning seda kontrollitakse auto korralise hoolduse käigus teie autoteeninduses. Kontrollige sellegipoolest ka ise, kas aku klemmid on puhtad ning kõvasti kinni keeratud, eriti just suvel ja talvel.

Kõik aku kallal tehtavad tööd nõuavad professionaalseid eriteadmisi. Seepärast laske kõiki akuga seotud töid teha SEATi ametlikus autoteeninduses või akudele spetsialiseerunud töökojas. Sellega väldite happepõletuste ja aku plahvatamise ohtu!

Akut ei tohi avada! Ärge proovige kunagi ise aku vedelikutaset muuta. Sellise tegevuse käigus võib plahvatusohtlik gaas akust välja pääseda ja plahvatada.

Aku hoiatussümbolid

	Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri.
	Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Peske elektrolüüdi pritsmed otsekohe rohke veega maha.
	Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud!
	Akut võib laadida ainult hästi ventileeritud kohas. Plahvatuse oht!
	Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.
	Järgige alati kasutusjuhendis antud juhiseid.

Aku lahutamine auto elektrisüsteemist

Aku tohib auto elektrisüsteemist lahutada ainult erandjuhul. Pärast aku lahutamist mõned auto funktsioonidest enam ei tööta. Kui aku tagasi ühendatakse, tuleb need funktsioonid lähtestada.

Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.

Enne aku lahutamist lülitage auto vargusvastane alarmsüsteem* välja. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Auto on varustatud süsteemiga, mis jälgib auto voolutarvet, kui mootorit pole pikema perioodi jooksul käivitatud ››› **Lehekülg 359**. Aku tühjenemise vältimiseks võib see süsteem mõned auto funktsioonid (nt sisevalgustuse või ukselukkude avamise kaugjuhtimisega) ajutiselt välja lülitada. Niipea, kui süüde sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse, hakkavad need funktsioonid uuesti tööle.

Iseärasused talvistes oludes

Talveperioodil võib aku käivitusvõimsus mõnevõrra väheneda. Vajaduse korral tuleb akut laadida ››› ⚠.

⚠ TÄHELEPANU

Kõik auto 12 V aku ja elektrisüsteemiga seotud tööd võivad põhjustada vigastusi, põletusi, õnnetusi või koguni tulekahju, kui ei järgita asjakohaseid ohutusnõudeid:

- **Kandke silmade kaitseks mõeldud kaitseprille või -visiiri. Kaitske oma silmi, nahka ja riideid akuhappe ja pliid sisaldavate osakeste eest.**
- **Akuhape on tugevalt sööbiv. Kandke kaitsekindaid ja kaitseprille või -visiiri. Ärge akut kallutage, sest hape võib sel moel ventilatsiooniavadest välja valguda.**
- **Kui nahale, silma või riietele satub elektrolüüdipritsmeid, neutraliseerige need seebilahusega ning loputage siis rohke puhta veega maha. Kui hapet neelatakse kogemata alla, pöörduge viivitamatult arsti poole.**

- Elav tuli, sädemed, lahtised leegid ja suitsetamine aku läheduses on keelatud! Vältige kaablite ja elektriseadmete käsitsemisel sädemete ja staatiliste laengute teket. Ärge tekitage kunagi lühist aku klemmide vahel. Põletavad sädemed võivad teid vigastada.
- Aku laadimisel eraldub sellest plahvatusohtlik gaasisegu. Seepärast tohib akut laadida ainult hästi ventileeritud ruumis.
- Hoidke lapsed alati akuhappest ja akust eemal.
- Enne auto elektrisüsteemiga seotud tööde alustamist seisake mootor ning lülitage süüde ja kõik auto elektriseadmed alati välja. Seejärel eemaldage miinuskaabel aku küljest. Auto lampide vahetamisel piisab sellest, kui lülitate auto tuled välja.
- Enne aku lahutamist auto elektrisüsteemist lülitage vargusvastane alarmsüsteem välja, avades auto uksed lukust. Vastasel juhul hakkab alarm tööle.
- Aku lahutamisel auto elektrisüsteemist eemaldage aku küljest esimesena miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.
- Enne, kui aku tagasi ühendate, lülitage kõik auto elektriseadmed välja. Ühendage akuga alati esimesena plusskaabel ja seejärel miinuskaabel. Olge tähelepanelik, et kaablid mingil juhul omavahel vahetusse ei läheks. See võib põhjustada süttimise.
- Ärge laadige kunagi akut, mis on külmunud või pärast külmumist üles sulanud. See võib põhjustada plahvatuse ja keemilisi põletusi! Asendage aku uuega, kui see on kas või üks kord ära külmunud. Tühjenenud aku võib külmuda juba 0 °C lähedastel temperatuuridel.
- Kontrollige, et õhutusvoolik oleks alati korralikult aku külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi kahjustatud akut. See võib põhjustada plahvatuse. Asendage kahjustatud aku viivitamatult uuega.

⚠ TÄHELEPANU

Auto 12 V aku loetakse kuluosaks. Aku võimsuse vähenemise tagajärjel võivad mõned tähtsad turvasüsteemid, sh nt roolivõimendi, erinevad automaatselt pidurdavad abisüsteemid, auto tuled või turvapadjad, töötamast lakata või töötada vaid piiratud ulatuses. Nii võib juhtuda raskete kehavigastustega lõppev avarii. Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest soovitusest:

- Laske auto 12 V aku iga nelja aasta järel asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

ETTEVAATUST

- Ärge jätke akut pikaks ajaks otsese päikesepaiste kätte, sest tugev ultravioletkiirgus võib aku korpust kahjustada.
- Kui jätate auto külma ilmaga pikaks ajaks seisma, kaitske akut „külmumise“ eest. Vastasel juhul kahjustub aku pöördumatult.

Hoiatustuli

Põleb punase tulega

Häire generaatori töös.

Süüte sisselülitamisel süttib hoiatustuli põlema. Kui mootor on käivitunud, peab see kustuma.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal, ei lae generaator enam auto 12 V akut. Sel juhul peaksite otsekohe lähimasse asjatundlikusse autoteeninduse sõitma.

Aku tühjenemise aeglustamiseks lülitage välja kõik auto elektriseadmed, mille kasutamine pole hetkel hädavajalik.

Hoiatustuli

✓ Kehtib hübriidautode puhul

Hoiatustuled ja teated näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil:

`The 12 V vehicle battery does not charge. Stop safely!`

- (12 V aku ei lae. Peatage ohutult auto!): Hoiatustuli põleb punase tulega. Peatage auto ja lülitage süüde välja. Pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole. »

Error: 12 V vehicle battery. Engine cannot be started. Go to the workshop.

• (Viga: 12 V aku. Mootorit ei saa käivitada. Pöörduge teenindusse.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Kui süüde lülitatakse välja, ei saa autot enam uuesti käivitada. Auto funktsioonid või stabiilsus võivad olla piiratud. Pöörduge kohe asjatundliku autoteeninduse poole.

Low level of the 12 V vehicle battery. Charge while driving.

• (12 V aku peaaegu tühi. Laadimine sõidu ajal.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Käivitusvõimsus võib olla piiratud. Kui see teade kaob mõne aja möödudes, on aku sõidu ajal uuesti piisava tasemeni täis laetud. Kui teade ei kao, viige auto asjatundlikusse autoteeninduse.

Replace the 12V vehicle battery. Take the vehicle to a workshop.

• (Asendage 12 V aku uuega. Viige auto teeninduse.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Auto 12 V aku on jõudnud peaaegu oma kasuliku tööea lõppu. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning paluge auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada ››› Lehekülg 359.

Check the 12V vehicle battery.

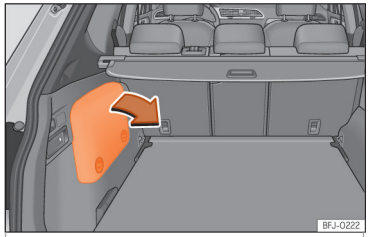
• (Kontrollige 12 V akut.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. Ühendus auto elektrisüsteemi ja 12 V aku vahel on katkenud või häiritud. Laske auto elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Error: 12-volt vehicle battery diagnosis. Visit a workshop.

• (Viga: 12 V aku diagnostika. Pöörduge teeninduse.): Hoiatustuli põleb kollase tulega. 12 V akut jälgiv kontrollsüsteem ei tööta. Laske auto elektrisüsteem asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida.

Juurdepääs auto 12 V akule

✓ Kehtib pistikhübriidide (PHEV) puhul



Joonis 248 Aku paigalduskoht pagasiruumis

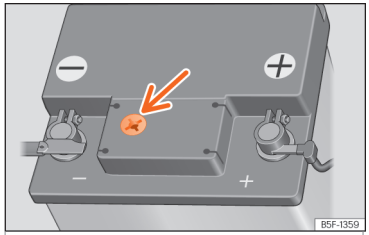
• Avage tagaluuk.

• Auto 12 V aku asub pagasiruumi vasaku seinapaneeli all.

• Eemaldage juurdepääsuks 12 V akule pagasiruumi vasak seinapaneel ››› Joonis 248.

Aku elektrolüüdi taseme kontroll

✓ Ei kehti hübriidautode puhul



Joonis 249 Vaateaken 12 V aku peal (skemaatiline kujutis)

Suure läbisõidu korral, sooja kliimaga riikides ja vana aku puhul tuleb aku elektrolüüdi taset regulaarselt kontrollida.

• Avage kapott ja tõstke aku esiosa kaitsev kate üles ››› ⚠ peatükis Hooldustööd mootoriruumis leheküljel 346.

• Kontrollige värvinäitu aku peal olevas ümaras vaateaknas. Hoolitsege piisava valguse eest, et värvinäitu aku peal olevas vaateaknas korralikult näha. Ärge kasutage valgusallikana kunagi lahtiseid leeke või hõõguvaid esemeid.

• Kui vaateaknas on õhumullid, koputage õrnalt aknale, kuni mullid kaovad.

12 V aku asukoht on näha eeltoodud mootoriruumi joonisel ››› Lehekülg 348.

Värvinäit aku peal olevas ümaras vaateaknas („võlusilmas“) muutub vastavalt aku laetuse tasemele ja elektrolüüdi tasemele.

Värvinäit võib olla kahte eri värvi:

Kollane või värvitu: Aku elektrolüüdi tase on liiga madal. Pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole ning laske auto 12 V aku üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Must: Aku elektrolüüdi tase on normis.

Aku laadimine või uuega asendamine

Kui teete oma autoga sageli ainult lühikesi sõite või jätate auto pikkadeks perioodideks seisma, peate laskma 12 V akut asjatundlikus autoteeninduses kontrollida sagedamini, kui on ette nähtud auto hooldusgraafikus.

Kui aku on tühjenenud ja teil on probleeme auto käivitamisega, võib aku olla kahjustatud. Sellisel juhul soovitame teil pöörduda asjatundliku autoteeninduse poole, et lasta auto 12 V aku üle kontrollida ning vajadusel täis laadida või uuega asendada.

Aku laadimine

Teie auto akut peab laskma laadida ainult asjatundlikus autoteeninduses, sest teie autosse on paigaldatud eritehnoloogial töötavad akud ning neid tohib laadida ainult kontrollitud keskkonnas.

Aku asendamine uuega

Auto 12 V aku on projekteeritud vastavalt selle paigalduskohale ning varustatud spetsiaalsete turvafunktsioonidega. Kui teil on vaja aku uuega asendada, pöörduge palun enne uue aku ostmist asjatundliku autoteeninduse poole ning uurige järele, millistele nõuetele peab uus aku elektromagnetilise ühilduvuse, mõõtmete, hooldamise, võimsuse ja kasutusohutuse osas vastama. SEAT soovitab teil lasta aku uuega asendada enda ametlikus autoteeninduses.

Start-stopp-süsteemiga (**››› Lehekülg 227**) mudelid on varustatud spetsiaalse akuga. Seepärast tuleb see asendada täpselt samadele tehnilistele näitajatele vastava akuga.

Teie auto on varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel **››› Lehekülg 359**. Tänu energia haldussüsteemile laetakse akut palju tõhusamalt kui ilma sellise süsteemita autodes. Energia haldussüsteemi parima töökorra tagamiseks ka pärast aku vahetamist soovitame asendada aku täpselt sama tüüpi ja sama tootja akuga, nagu oli autole tehases paigaldatud originaalaku. Lisaks tuleb lasta uus aku asjatundlikus autoteeninduses kodeerida koostööks energia haldussüsteemiga, et kõik süsteemi funktsioonid ka pärast aku vahetamist korralikult töötaks.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kasutage alati ainult hooldusvabasid akusid, mis iseenesest ei tühjene ning mille omadused, tehnilised näitajad ja suurus on täpselt samad kui tehases paigaldatud originaalakul. Aku kõik tehnilised andmed on kirjas aku korpusel.**
- **Enne mis tahes akuga seotud töid lugege läbi asjakohased hoiatused ja järgige neis antud juhiseid ››› ⚠ peatükis Üldine teave leheküljel 356.**

Keskkonda puudutav märkus

Akud sisaldavad mürgiseid aineid: väävelhapet ja pliid. Seepärast tuleb aku hävitada õigesti vastavalt jäätmeseadusele ja seda ei tohi mitte mingil juhul visata tavaliste segaolmejäätmete hulka.

Energia haldussüsteem

Käivitusvõimsuse optimeerimine

Energia haldussüsteem juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel ning hoolitseb sel moel selle eest, et alati oleks alles piisavalt energiat mootori käivitamiseks.

Kui traditsioonilise elektrisüsteemiga auto jäetakse pikaks ajaks seisma, hakkab selle aku vähehaaval tühjenema, sest teatud elektriseadmed (nt immobilisaator) jätkavad »

voolutarbimist ka siis, kui süüde on väljas. Nii võib mõnikord juhtuda, et mootori käivitamiseks ei olegi enam alles jäänud piisavalt elektrienergiat.

Teie auto on aga varustatud intelligentse energia haldussüsteemiga, mis juhib elektrienergia jaotamist auto eri osade vahel. See parandab märgatavalt käivitusvõimsust ning pikendab ka aku kasulikku tööiga.

Energia haldussüsteemil on kolm põhifunktsiooni: **aku diagnostika**, **varuvooluhaldus** ja **dünaamiline energiahaldus**.

Aku diagnostika

Aku diagnostikafunktsioon registreerib pidevalt aku seisundit iseloomustavaid väärtusi. Selleks kasutatakse andureid, mis mõõdavad aku pinget, voolu ja temperatuuri. Need andmed võimaldavad süsteemil jooksvalt välja arvutada aku võimsuse ja laetuse taseme.

Varuvooluhaldus

Varuvooluhalduse funktsioon vähendab voolutarbimist siis, kui auto on pargitud. Kui süüde on välja lülitatud, juhib see funktsioon erinevate elektriseadmete toitevarustust. Süsteem võtab seejuures arvesse ka aku diagnostika andmeid.

Sõltuvalt aku laetuse tasemest lülitatakse erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja, et vältida aku liigset tühjenemist ning tagada mootori käivitamiseks piisavat käivitusvõimsust.

Dünaamiline energiahaldus

See funktsioon jaotab genereeritud energiat sõidu ajal erinevate elektriseadmete ja süsteemide vahel vastavalt nende tegelikule vajadusele. Energiahalduse funktsioon hoolitseb selle eest, et autosisesed süsteemid ei tarbiks rohkem elektrit, kui generaator suudab genereerida, tagades sel moel pidevalt optimaalseima aku laetuse taseme.

Juhis

- **Energia haldussüsteem ei suuda ületada füüsikaseaduste piire. Pidage meeles, et aku mahtuvus ja kasulik tööiga on piiratud.**
- **Kui on tekkinud oht, et auto ei käivitu, süttib generaatori häire või tühja aku hoiatustuli** ››› Lehekülg 84.

Aku tühjenemine

Käivitusvõimsuse tagamine on süsteemi peaeesmärk.

Lühikesed sõidud, linnaliiklus ja madalad temperatuurid koormavad akut kõige enam. Sellistes tingimustes tarbitakse väga palju elektrienergiat, kuid juurde genereeritakse seda väga vähe. Kriitiline on olukord ka juhul, kui elektriseadmeid kasutatakse siis, kui mootor ei tööta. Sellisel juhul kulutatakse elektrit, samal ajal seda üldse juurde genereerimata.

Just sellistes olukordades võite märgata, kuidas energia haldussüsteem elektrienergia jaotamisse aktiivselt sekkub.

Kui autot pikka aega ei kasutata

Kui autoga pikema perioodi jooksul – alates mitmest päevast kuni mitme nädalani – ei sõideta, lülitab energia haldussüsteem erinevad elektriseadmed ühekaupa üksteise järel välja või vähendab nende voolutarbimist. Seeläbi vähendatakse auto elektrikulu ning tagatakse auto käivitumine ka pika aja möödudes. Mõned mugavusfunktsioonid, nt uste avamine kaugjuhtimisega, ei pruugi teatud tingimustel enam töötada. Need funktsioonid hakkavad uuesti tööle, kui süüde taas sisse lülitatakse ja mootor käivitatakse.

Kui mootor ei tööta

Kui näiteks kuulate raadiot siis, kui auto mootor ei tööta, tühjendab see akut.

Kui sellise energiatarbimise tulemusel tekib oht, et mootor enam ei käivitu, ilmub juhi infosüsteemiga* mudelites ekraanile vastav teade.

Selle teatega palutakse teil aku laadimiseks auto mootor kohe käivitada.

Kui mootor töötab

Kuigi generaator genereerib sõidu ajal elektrienergiat, võib aku ikkagi tühjeneda. Nii võib juhtuda, kui tarbitakse suures koguses elektrit, ent juurde genereeritakse samal ajal vähe, eriti juhul, kui aku ei ole ka algselt täiesti täis.

Vajaliku energiatasakaalu saavutamiseks lülitab süsteem sellises olukorras kõige enam elektrit tarbivad seadmed ajutiselt välja või vähendab nende voolutarbimist. Eriti palju kulutavad elektrit näiteks küttesüsteemid. Kui märkate, et nt istmesoojendus* või tagaklaasi soojendus ei tööta, on need ilmselt ajutiselt välja lülitatud või nende võimsusastet vähendatud. Need süsteemid hakkavad uuesti tavapäraselt tööle kohe, kui selleks on taas olemas piisavalt elektrienergiat.

Lisaks võite märgata, et vajaduse tekkides töötab mootor tühikäigul pisut kõrgematel pööretel. See on normaalne, muretsemiseks pole põhjust. Kõrgemad tühikäigupöörded võimaldavad generaatoril samaaegselt nii suurenenud energiavajadust täita kui ka akut laadida.

Rattad

Veljed ja rehvid

Üldised juhised

– Kui teie autol on **uued rehvid**, sõitke nendega esimese 500 km jooksul eriti ettevaatlikult.

– Kui teil on vaja sõita üle äärekivi või mõne muu sarnase takistuse, tehke seda väga aeglaselt ja võimaluse korral alati täisnurga all.

– Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvidel ei ole mingeid kahjustusi (torkeauke, sisselõikeid, pragusid või sissemuljutud kohti). Eemaldage turvisemustri vahelt võõrkehad.

– Kahjustatud veljed ja rehvid peab kohe uutega asendama.

– Kaitske auto rehve kokkupuute eest määrdeainete, õli ja kütusega.

– Asendage kaotsi läinud ventiilikorgid esimesel võimalusel uutega.

– Rataste eemaldamisel märkige rehvidele nende pöörlemissuund, et see jääks samaks ka pärast kohale tagasi paigaldamist.

– Pärast eemaldamist peab velgi ja rehve hoidma jahedas, kuivas ja eelistatavalt pimedas kohas.

Madala profiiliga rehvid

Võrreldes tavarehvidega on madala profiiliga rehvide veerepind laiem ja külgseina kõrgus väiksem ning need on mõeldud paigaldamiseks suurema diameetriga velgedele. Seetõttu on ka sõit nendega veidi sportlikum.

Madala profiiliga rehvid võivad tavarehvidest kergemini kahjustuda, nt üle suurte konaruste, kanalisatsioonikaevude, äärekivide või läbi teeaukude sõites. Seepärast on nende rehvide puhul õige rehvirõhk eriti tähtis **››› Lehekülg 364**.

Rehvide ja velgede kahjustamise vältimiseks sõitke halvas seisundis teedel väga ettevaatlikult.

Kontrollige rehvid iga 3000 km läbimise järel oma silmaga üle.

Kui rehvid või veljed on saanud tugeva löögi või on muul moel kahjustunud, laske need asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uutega asendada.

Madala profiiliga rehvid võivad kuluda kiiremini kui tavarehvid.

Varjatud kahjustused

Rehvide ja velgede kahjustused pole sageli palja silmaga nähtavad. Kui märkate auto ebatavalist **vibreerimist** või auto **kisub pidevalt ühele poole viltu**, võib see olla märk sellest,et mõni rehvidest on kahjustatud. Kui teil on põhjust arvata, et rehv on viga saanud, »

vähendage otsekohe kiirust. Kontrollige, kas näete rehvidel mingeid kahjustusi. Kui väliseid kahjustusi pole näha, sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult lähimasse asjatundlikusse autoteeninduse ning laske auto üle kontrollida.

Rehvi tunginud võõrkehad

- Kui mõni võõrkeha on tunginud sügavale läbi rehvi, ärge seda eemaldage!
- Kui teie auto varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt, parandage torkeauk ära vastavalt osas **››› Lehekülg 44** antud juhistele. Laske rehv asjatundlikus autoteeninduses korda teha või uuega asendada. SEAT soovitab selleks pööörduda ametlikku SEATi teeninduse.

Hermeetik, mis katab rehvi veerepinna sisekülje, ümbritseb sissetunginud võõrkeha ja sulgeb sel moel ajutiselt torkeaugu.

Suundmustriga rehvid

Suundmustriga rehvide pöörlemissuunda näitab rehvi küljel asuv nool. Järgige rehvide paigaldamisel tingimata seda pöörlemissuunda. Ainult sel juhul on tagatud rehvi optimaalne haardumine ja vesiliukindlus ning minimaalne veeremüra ja kulumine.

Hilisem lisavarustuse paigaldamine

Kui soovite paigaldada oma autole algsest erinevad veljed, rehvid või ilukilbid, soovitame teil tehniliste võimaluste osas nõu pidada SEATi ametliku teenindusega.

Kiirusklassi tähis

Kiirusklassi tähis näitab rehvi lubatud maksimumkiirust.

P	Kuni 150 km/h
Q	Kuni 160 km/h
R	Kuni 170 km/h
S	Kuni 180 km/h
T	Kuni 190 km/h
U	Kuni 200 km/h
H	Kuni 210 km/h
V	Kuni 240 km/h
Z	Kuni 240 km/h
W	Kuni 270 km/h
Y	Kuni 300 km/h

Mõned rehvitootjad tähistavad rehve, mille lubatud maksimumkiirus on üle 240 km/h, tähekombinatsiooniga „ZR“.

⚠ TÄHELEPANU

- **Esimese 500 km jooksul ei ole uute rehvide haardumine veel ettenähtud tasemel. Sõitke sel ajal võimalike liiklusõnnetuste vältimiseks ettevaatlikult.**
- **Ärge sõitke kunagi kahjustatud rehvidega. Nii võib juhtuda õnnetus.**
- **Kui märkate sõidu ajal auto ebatavalist vibreerimist või auto kisub pidevalt ühele poole viltu, peatage kohe auto ja kontrollige rehvid üle.**
- **Ärge kasutage kunagi vanu või tundmatu ajalooga kasutatud rehve.**

Uued veljed ja rehvid

Soovitame teil lasta kõik rehvide ja velgedega seotud tööd läbi viia asjatundlikus autoteeninduses. Seal on olemas vajalikud eritööriistad ja varuosad ning nõutav oskusteave.

- Isegi talverehvid kaotavad haardumise, kui sõidetakse jää peal. Kui olete paigaldanud oma autole uued rehvid, sõitke esimese 500 km jooksul ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.
- Kõigile neljale rattale peavad olema paigaldatud täpselt ühesugused rehvid, mille tüüp, mõõt (veereümbermõõt) ja võimalusel ka turvisemuster on samad.
- Ärge asendage rehve uutega kunagi ükshaaval, vaid vähemalt paarikaupa – sama telje mõlemal rattal korraga.
- Kui soovite paigaldada oma autole tehases paigaldatud velgede ja rehvide kombinatsioonist erinevad veljed ja rehvid, pidage enne nende ostmist nõu asjatundliku autoteeninduse **›››** ⚠

Teie auto jaoks heaks kiidetud velgede ja rehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC[1)])). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Kui varuratas on teist tüüpi kui auto ülejäänud neli ratast – nt talverehvide või eriti laiade rehvide kasutamisel – tohib varuratast kasutada rehvi purunemise korral (nt torkeaugu tõttu) ainult ajutiselt ning autoga peab sõitma väga ettevaatlikult. Paigaldage tavaratas esimesel võimalusel autole tagasi.

Nelikveolistel mudelitel peavad kõigil neljal rattal olema täpselt ühesugused sama kaubamärgi rehvid, mille tüüp ja turvisemuster on täpselt samad, et jõuülekandesüsteem rataste erineva pöörlemiskiiruse tõttu ei kahjustuks. Seetõttu tuleb rehvi purunemise korral kasutada ainult sellist varuratast, mille veereümbermõõt on täpselt sama kui auto tavarattal.

Tootmiskuupäev

Tootmiskuupäev on märgitud rehvi küljele (võib olla ka ratta siseküljel):

```
DOT ... 2218 ...
```

Selles näites tähendavad numbrid seda, et rehv on valmistatud 2018. aasta 22. nädalal.

⚠ TÄHELEPANU

- **Kasutage ainult selliseid velje ja rehvi kombinatsioone ning rattapolte, mis on SEATi poolt heaks kiidetud. Vastasel juhul võib auto viga saada ning võib juhtuda avarii.**
- **Tehnilistel põhjustel ei ole teie auto all võimalik kasutada teiste sõidukite rattaid, mõnikord isegi mitte täpselt sama automudeli rattaid.**
- **Kontrollige alati üle, et teie valitud rehvide kasutamisel jääks rehvi ja auto vahele piisavalt vaba ruumi. Ärge usaldage rehvide valimisel üksnes rehvile märgitud mõõtu, sest sõltuvalt tootjast võib rehvi tegelik mõõt sellest märgatavalt erineda. Kui rehvi ja auto vahele ei jää piisavalt vaba ruumi, võib rehv hakata vastu autot käima ning rehv ja/või auto võib viga saada. Selle tagajärjel võib tekkida avariiohtlik olukord.**
- **Kasutage rehve, mis on vanemad kui 6 aastat, ainult hädaolukorras ning sõitke nendega väga ettevaatlikult.**
- **Teie autole ei ole lubatud paigaldada nn tühjenemiskindlaid (run-flat) rehve! Selliste rehvide lubamatu kasutamine võib põhjustada õnnetusi ja kahjustada teie autot.**
- **Kui paigaldate oma auto velgedele täiendavad ilukilbid, kontrollige, et need ei takistaks pidurisüsteemi jahutamiseks vajalikku õhuvahetust. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**
- **Aerodünaamiliste velgede ja/või pealekruvitud plastelementidega (suletud disainiga) velgede kasutamisel võib jää ja lumi suurema tõenäosusega velgede sisse koguneda. Arvestage selle võimalusega, sest velgede sisse kogunenud lumi ja jää võib sõltuvalt sõidusituatsioonist kiirustel üle 40 km/h auto vibreerima panna. Selle vältimiseks on soovitatav jää ja lumi velgede seest sooja vee abil kõrvaldada.**
- **Kui sõidate suurel kiirusel või väga sportliku sõidustiiliga mulla- või kruusateedel, võivad kivikesed plastelementidega velgede sisse sattuda. Kui näete, et kivid on alumiiniumvelje ja plastosade vahele kinni jäänud, võite proovida neid survepesuriga eemaldada.**

❀ Keskkonda puudutav märkus

Vanad rehvid tuleb hävitada vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.

ⓘ Juhis

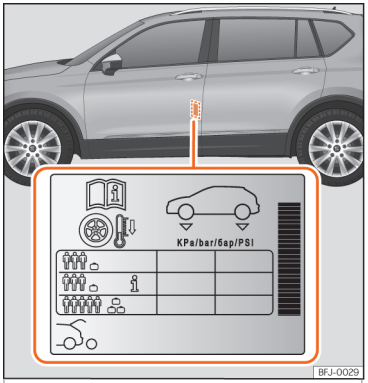
- **Kui soovite paigaldada oma autole originaalvelgedest ja -rehvidest erinevas mõõdus veljed ja rehvid või soovite kasutada esi- ja tagateljel erinevaid velje ja rehvi** »

[1)] COC = *Certificate of Conformity (vastavussertifikaat)*

kombinatsioone, küsige nõu SEATi ametlikust teenindusest, kust saate teavet võimalike variantide kohta.

• Ärge paigaldage oma autole kunagi kasutatud rehve, kui te pole kursis nende „varasema ajalooga“.

Rehvi kasulik tööiga



Joonis 250 Rehvirõhkude sildi asukoht

Õige rehvirõhk ja rahulik sõidustiil pikendavad rehvide kasulikku tööiga.

• Kontrollige rõhku oma auto rehvides vähemalt kord kuus ning enne iga pikema sõidu alustamist.

• Rõhku tuleb rehvides kontrollida alati siis, kui rehvid on *külmad*. Kui rehvid on soojad ja rõhk seetõttu normist kõrgem, ärge laske rehvidest rõhu alandamiseks õhku välja.

• Kui veate autoga rasket pagasit, kohandage rehvirõhk koormusele vastavaks ››› Joonis 250.

• Kui auto on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga, salvestage rehvirõhk pärast muutmist süsteemi mällu ››› Lehekülg 368.

• Vältige järsku kiirendamist ja suuri kiiruseid kurvides.

• Kontrollige aeg-ajalt üle, ega rehvid ei ole ebakorrapäraselt kulunud.

Rehvirõhk

Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas sildil, mis on kinnitatud juhiukse uksepiilarile ››› Joonis 250.

Liiga madal või liiga kõrge rehvirõhk vähendab märgatavalt rehvide kasulikku tööiga ning mõjub halvasti auto sõiduomadustele ja suutlikkusele. Õige rehvirõhk on väga tähtis, eriti **suurtel kiirustel**.

Sõltuvalt mudeliversioonist võib reguleerida rehvirõhud vastavaks keskmisele koormusele, et sel moel sõidumugavust suurendada (rehvirõhk ℹ ››› Joonis 250). Sellise nn mugava rehvirõhuga sõites võib aga kütusekulu mõnevõrra kasvada.

Rehvirõhk tuleb auto koormusele vastavaks reguleerida. Kui autosse laaditakse nii palju pagasit, kui auto maksimaalne kandevõime lubab, tuleb ka rõhk auto rehvides sildil näidatud maksimumväärtusele vastavaks reguleerida ››› Joonis 250.

Ärge unustage rehvirõhkude kontrollimisel ka varuratast: hoidke selles alati kõrgeimat sõitmiseks ettenähtud rõhku.

Kui teie auto varustusse kuulub väikses mõõdus varuratas, täitke see rõhuni 4,2 baari, nagu on kirjas rehvirõhkude sildil ››› Joonis 250.

Sõidustiil

Suur kiirus kurvides, järsk kiirendamine ja tugev pidurdamine (kummivilinaga) kiirendavad rehvide kulumist.

Rataste tasakaalustamine

Uue auto rattad on korralikult tasakaalustatud. Sõidu ajal võib aga ratta tasakaal teatud tingimustel paigast ära minna. Juht saab sellest aru vibreeriva rooli järgi.

Tasakaalustamata rattad peab laskma uuesti tasakaalustada, sest muidu põhjustavad need roolisüsteemi, vedrustuse ja rehvide kiiremat kulumist. Rattad tuleb tasakaalustada ka iga kord pärast uute rehvide paigaldamist või rehvide remonti.

Rataste vale suunang

Rataste vale suunang põhjustab rehvide kiiremat kulumist ning mõjub sõiduohutusele halvasti. Kui märkate rehvide eriti tugevat kulumist, laske rataste suunang (kokkujooks ja kalded) SEATi ametlikus autoteeninduses üle kontrollida.

⚠ TÄHELEPANU

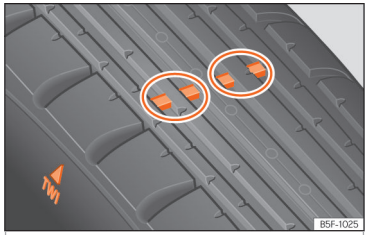
Velgede ja rehvide hoolimatu käsitsemise tagajärjel võib rõhk rehvides järsult langeda, rehviturvis irduda või mõni rehvidest koguni lõhkeda.

- **Õige rehvirõhu eest auto kõikides rehvides vastutab autojuht. Soovitatavad rehvirõhud on kirjas rehvirõhkude sildil ››› Joonis 250.**
- **Kontrollige regulaarselt rõhku kõikides auto rehvides ning hoolitsege selle eest, et need püsiksid ettenähtud tasemel. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi nii tugevat kuumenemist, et turvis võib rehvilt irduda või rehv lõhkeda.**
- **Kui rehvid on külmad, peab rõhk rehvides vastama rehvirõhkude sildil toodud väärtustele ››› Joonis 250.**
- **Kontrollige regulaarselt rehvirõhku külmades rehvides. Vajadusel reguleerige rõhk külmades rehvides õigele tasemele.**
- **Kontrollige regulaarselt rehvide seisundit – vaadake, kas rehvidel on kahjustusi ning ega need pole liigselt kulunud.**
- **Ärge ületage kunagi oma autole paigaldatud rehvide lubatud suurimat kiirust ja kandevõimet.**

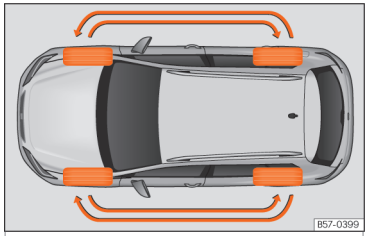
Keskkonda puudutav märkus

Liiga madal rehvirõhk suurendab kütusekulu.

Turvise kulumisindikaatorid



Joonis 251 Rehvi turvisemuster: turvise kulumisindikaatorid



Joonis 252 Rataste asukohtade vahetamine

Auto originaalrehvide turvisemustri põhjas asuvad võrdsete vahedega paigutatud umbes 1,6 mm kõrgused kulumisindikaatorid, mis jooksevad risti üle rehvi veerepinna ››› Joonis 251. Kulumisindikaatorite asukohad on tähistatud rehvi küljel asuvate tähtedega „TWI“ või kolmnurkadega.

Kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatorini ära kulunud, on turvisemustri sügavus jõudnud väikseima lubatud väärtuseni[1]. Asendage sellised rehvid uutega ››› ⚠.

Rataste asukohtade vahetamine

Kõikide rehvide kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rataste asukohti aeg-ajalt omavahel vahetada, järgides eeltoodud skeemi ››› Joonis 252. Sel moel on kõikide rehvide kasulik tööiga ligikaudu sama. »

[1] Järgige oma asukohariigis kehtivaid nõudeid.

⚠ TÄHELEPANU

Hiljemalt siis, kui rehviturvis on kuni kulumisindikaatoriteni ära kulunud, tuleb rehvid uutega asendada. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

- **See on eriti tähtis, kui sõidetakse rasketes ilmaoludes, nt märgadel või jäistel teedel. Sõiduohutuse tagamiseks on väga oluline, et rehvide turvisemuster oleks võimalikult sügav ning enam-vähem sama sügav nii esi- kui ka tagatelje rehvidel.**
- **Rehviturvise liiga väikese mustrisügavuse tõttu väheneb auto sõiduohutus tuntavalt, kuna auto muutub halvemini juhitavaks. See on eriti märgatav kurvides, pidurdamisel ning sügavate veelompide läbimisel, millega kaasneb suur „vesiliu oht".**
- **Valesti valitud sõidukiirus võib lõppeda auto üle kontrolli kaotamisega.**

Rattapoldid

Teie auto **rattapoldid** ja veljed kuuluvad omavahel kokku. Kui autole paigaldatakse teised veljed (nt valuveljed või talverehvidega veljed), tuleb kindlasti kasutada nende juurde kuuluvaid õige pikkuse ja õige pea kujuga rattapolte. Vaid nii on kindel, et rattad püsivad oma kohal kinni ja pidurisüsteem töötab korralikult.

Rattapoldid peavad olema puhtad ja kergesti keeratavad.

Turvapoltide* keeramiseks peate kasutama selleks mõeldud adapterit ››› Lehekülg 47.

⚠ TÄHELEPANU

Rattapolte ei tohi kunagi õlitada ega määrida.

- **Kasutage ainult vastava velje juurde kuuluvaid rattapolte.**
- **Kui rattapoldid ei ole ettenähtud pingutusmomendini kinni keeratud, võivad poldid ja veljed sõidu ajal lahti tulla. Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Liiga suure pingutusmomendi tagajärjel võivad aga poldid ja nende avade keermed kahjustuda.**

ⓘ ETTEVAATUST

Teras- ja valuvelgede rattapoltide soovitatud pingutusmomendid leiate ››› Lehekülg 50.

Talverehvid

– Talverehvid tuleb paigaldada **kõigile neljale** rattale.

– Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud talverehve.

– Arvestage sellega, et talverehvide lubatud suurim kiirus võib olla väiksem kui suverehvidel.

– Pidage meeles, et talverehvidest pole enam mingit kasu, kui nende **turvisemuster** on kulunud.

– Pärast rehvide paigaldamist peate alati kontrollima nende rehvirõhku. Võtke seejuures aluseks juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil toodud väärtused ››› Lehekülg 364.

Talvistes teeoludes parandavad talverehvid märgatavalt auto juhitavust. Suverehvide haardumine on tulenevalt nende ehitusest (laius, kummisegu, turvisemuster) jääl ja lumel palju halvem. See kehtib eriti juhul, kui kasutatakse **laia veerepinnaga** või **suurte kiiruste jaoks** (kiirusklassi tähis rehvi küljel H, V või Y) mõeldud rehve.

Kasutage ainult teie auto jaoks heaks kiidetud õiget tüüpi talverehve. Teie auto jaoks sobivate talverehvide mõõdud on kirjas auto dokumentides (nt EÜ vastavussertifikaadis (COC[1])). Eri riikides on autoga kaasa antud dokumendid erinevad.

Talverehvide sõiduomadused, mis parandavad auto juhitavust talvistes oludes, vähenevad märgatavalt, kui talverehvide **turvisemustri** sügavus on 4 mm või väiksem.

Samamoodi halvenevad talverehvide sõiduomadused rehvide **vananemisel**, isegi juhul, kui turvisemustri sügavus on veel palju suurem kui 4 mm.

Kõikidele talverehvidele on märgitud lubatud suurimat kiirust näitav kiirusklassi tähis **››› Lehekülg 362**.

Autodes, mis suudavad seda maksimumkiirust ületada, tuleb juhile nähtavasse kohta kinnitada asjakohane **kleebis**. Sellised kleebised on saadaval SEATi ametlikus teeninduses ja teistes asjatundlikes autoteenindustes. Juhinduge seejuures oma riigis kehtivatest nõuetest.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid „iga ilma rehve“.

Talverehvid kiirusklassi tähisega V

Kui kasutatakse talverehve kiirusklassi tähisega V, tuleb arvestada, et nende üldkehtiv maksimumkiirus 240 km/h **ei ole tehnilistel põhjustel alati saavutatav ning teie auto lubatud suurim kiirus võib olla sellest märgatavalt väiksem**. Nende rehvide maksimumkiirus näitab ainult otseselt teie auto lubatud suurimatest teljekoormustest ja rehvide enda kandevõimest.

Selle info valguses on kõige parem pöörduda SEATi ametliku teeninduse poole, et uurida järele, milline on teie autole paigaldatud V-tähisega rehvide lubatud maksimumkiirus.

⚠ TÄHELEPANU

Teie autole paigaldatud talverehvide lubatud maksimumkiiruse ületamine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tõttu võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii.

❀ Keskkonda puudutav märkus

Kui talv on läbi, paigaldage sobiva ilma saabudes autole uuesti suverehvid. Temperatuuridel üle +7 °C on auto sõiduomadused suverehvidega paremad. Samuti vähendavad need kütusekulu ja sõidumüra ning ka rehvid ise kuluvad vähem.

Lumeketid

Lumeketid tohib paigaldada **ainult esiratastele**, ka juhul, kui autol on **nelikvedu**.

- Pärast lumekettide paigaldamist kontrollige mõnemeetrise sõidu järel nende istuvust ning vajadusel pinguldage neid vastavalt tootja paigaldusjuhendile.
- Jälgige, et teie sõidukiirus ei kerkiks üle 50 km/h.
- Kui hoolimata lumekettide kasutamisest tekib oht autoga kinni jääda, tuleks veojõu kontrollsüsteem (TCS) ESC-süsteemi menüü kaudu välja lülitada **››› Lehekülg 286, ESC- ja TCS-süsteemi sisse- ja väljalülitamine**.

Lumeketid parandavad talvistes sõiduoludes nii *pidurdusvõimet* kui ka *veojõudu*.

Tehnilistel põhjustel tohib lumekette kasutada ainult koos järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonidega: »

[1] COC = *Certificate of Conformity (vastavussertifikaat)*

Rehvid	Veljed	Lumeketid
215/65 R17	6.5x17 ET38	Lüli maks 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Lüli maks 9 mm
Kõikide muude mõõtude ja kombinatsioonide puhul pole lumekettide kasutamine võimalik.		

Enne lumekettide paigaldamist eemaldage velgedelt ilukilbid või mis tahes muud dekoratiivsed katted.

⚠ TÄHELEPANU

Sobimatute või valesti paigaldatud lumekettide kasutamine võib põhjustada tõsiseid õnnetusi ja raskeid kehavigastusi.

- **Kasutage alati vaid oma auto ratastele sobivaid lumekette.**
- **Järgige lumekettide tootja paigaldusjuhiseid.**
- **Ärge sõitke kunagi lumekettidega lubatust kiiremini.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Sõitmiseks lumevabadel teelõikudel võtke lumeketid ratastelt ära. Vastasel juhul halvendavad need juhitavust, kahjustavad rehve ning võivad kiire kulumise tõttu puruneda.**
- **Kui lumeketid vastu velgi puutuvad, võivad need velgi kahjustada ja kriimustada.**

SEAT soovitab kasutada kaitsekattega lumekette.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Hoiatustuli

ⓘ Põleb

Rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis juhi poolt salvestatud väärtusest palju madalam või rehv on mehaaniliselt kahjustatud.
Lisaks võib kosta hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmuda asjakohane teade.
Peatage kohe auto! Peatage oma auto niipea, kui see on võimalik ja täiesti ohutu. Kontrollige kõik rehvid ja rehvirõhud üle. Kui rehv on katki, asendage see uuega.

ⓘ Vilgub

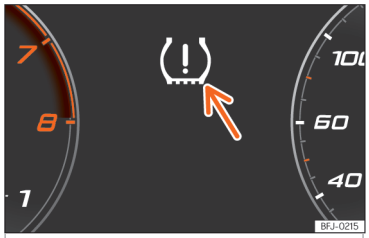
Süsteemis on häire.
Hoiatustuli vilgub umbes 1 minut ja jääb siis püsivalt põlema.
Kui rehvid on õige rõhuni täidetud, lülitage süüde korraks välja ja siis uuesti sisse. Viige uuesti läbi rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine ››› **Lehekülg 369**.
Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pöörduge abi saamiseks asjatundliku autoteeninduse poole.

Süüte sisselülitamisel süttivad paljud indikaator- ja hoiatustuled mõneks sekundiks põlema, andes märku vastavate funktsioonide töökorra kontrollimisest. Mõne sekundi pärast need kustuvad.

⚠ TÄHELEPANU

Järgige asjakohaseid ohutusnõudeid ››› ⚠ peatükis Hoiatus- ja indikaatortuled lehekülj el 85.

Rehvirõhu kontrollsüsteem



Joonis 253 Näidikuplokis: madala rehvirõhu hoiatus

Rehvirõhu kontrollsüsteem võrdleb omavahel kõikide rataste kiiruseid ja seeläbi rattaraadiuste dünaamikat, kasutades selleks ABS-süsteemi andureid.

Kui ühe või mitme ratta veereümbermõõt on muutunud, annab rehvirõhu kontrollsüsteem sellest märku näidikuplokis süttiva hoiatustule ja ekraanile ilmuva hoiatusega ››› **Joonis 253**. Kui probleem on tekkinud ainult ühe

rehviga, informeeritakse juhti ka selle asukohast (Rõhulangus: kontrollige vasakut esirehvi!):

(!) Loss of pressure: Check front left tyre pressure!

Veereümbermõõdu muutumine

Ratta veereümbermõõt ja diameeter muutuvad, kui:

- rehvirõhku on käsitsi muudetud;
- rehvirõhk on liiga madal;
- rehv on mehaaniliselt kahjustatud;
- raskus on jaotatud autos ebaühtlaselt;
- auto ühe telje rattad on teise telje omadest tugevamini koormatud (nt raske pagasi tõttu);
- autole on paigaldatud lumeketid;
- autole on paigaldatud ajutine varuratas;
- ühel teljel on üks ratas ära vahetatud.

Teatud tingimustel võib madala rehvirõhu hoiatustuli (!) süttida viivitusega või ei pruugi üldse süttida (nt sportliku sõidustiili korral, lumega kaetud või kõvakatteta teedel või lumekettide kasutamisel).

Rehvirõhu kontrollsüsteemi kalibreerimine

Pärast rehvirõhkude muutmist või pärast ühe või mitme ratta vahetamist tuleb rehvirõhu kontrollsüsteem uuesti kalibreerida. Seda tuleb teha näiteks ka siis, kui olete rataste asukohad rehvide kulumise ühtlustamiseks omavahel ära vahetanud.

- Lülitage süüde sisse.
- Salvestage uued rehvirõhud info- ja meelelahutussüsteemi kaudu süsteemi mällu, tehes ekraanil valikud: **> SETTINGS > Tyres** (Auto > Seadistused > Rehvid) ››› Lehekülg 91.

Süsteem kalibreerib end sõidu ajal ise juhi poolt muudetud rehvirõhkudele või paigaldatud rataste rehvirõhkudele vastavaks. Pärast pikemat sõitu erinevate kiirustega kogutud väärtused salvestatakse ning süsteem hakkab neid kontrollima.

Kui rataste koormus on raske pagasi tõttu väga suur, tuleb rõhku enne süsteemi kalibreerimist rehvides tõsta ning reguleerida see soovitatud maksimumväärtuseni ››› Joonis 250.

⚠ TÄHELEPANU

Kui rõhud auto rehvides on erinevad või liiga madalad, võivad rehvid kergemini kahjustuda. Rehvi purunemisel võib auto kaotada juhitavuse ning võib juhtuda raskete või surmavate kehavigastustega lõppev avarii.

- **Kui hoiatustuli (!) süttib, vähendage otsekohe kiirust ning vältige järske suunamuutusi ja äkkpidurdamist. Peatage esimesel võimalusel auto ning kontrollige rehvide seisundit ja rõhku.**
- **Rehvirõhu kontrollsüsteem saab ettenähtud viisil töötada vaid juhul, kui kõik rehvid on külmana õige rõhuni täidetud.**
- **Kui rehv ei ole purunenud ega vaja kohe uuega asendamist, sõitke mõõduka kiirusega lähimasse asjatundlikusse autoteeninduse ning laske rehv üle kontrollida ja rehvirõhk õigeks reguleerida.**

Juhis

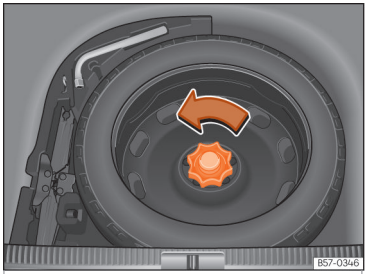
- **Kui uute rehvidega sõidetakse esimest korda suurtel kiirustel, võivad need veidi paisuda ning süsteem võib selle tulemusel vale rehvirõhu eest hoiatada.**
- **Kui süüde on sees ja süsteem tuvastab liiga madala rehvirõhu, kostab hoiatussignaal. Hoiatussignaal kostab ka juhul, kui süsteemis on tekkinud häire.**
- **Kui autoga sõidetakse pikka aega järjest kõvakatteta teedel või harrastatakse väga sportlikku sõidustiili, võib rehvirõhu kontrollsüsteem ajutiselt välja lülituda. Hoiatustuli süttib, viidates süsteemis tekkinud häirele, kui aga teeolud või sõidustiil taas muutub, siis hoiatustuli kustub.**
- **Ärge usaldage üksnes rehvirõhu kontrollsüsteemi. Kontrollige regulaarselt oma auto rehvid üle. Veenduge, et rõhk rehvides on õige ning vaadake, ega rehvidel pole mingeid kahjustusi – torkeauke, sisselõikeid, pragusid või muhke. Võimalikud võõrkehad eemaldage turvisest vaid juhul, kui need ei ole rehvist läbi tunginud.**

»

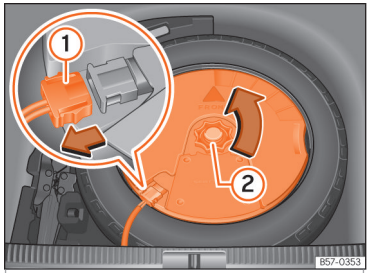
• **Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ei tööta, kui ESC- või ABS-süsteemis on häire** **››› Lehekülg 284.**

Varuratas

Varuratta hoiukoht ja kasutamine



Joonis 254 Pagasiruumis: üles tõstetud pagasiruumi põrand



Joonis 255 Pagasiruumis: bassikõlari eemaldamine

Ajutine varuratas on hoiul pagasiruumi põrandapaneeli all ja on käsimutriga kohale kinnitatud.

Tulenevalt oma ehitusest on ajutine varuratas ette nähtud ainult lühiajaliseks kasutamiseks. Laske oma auto tavarehv esimesel võimalusel SEATi ametlikus teeninduses või mõnes teises asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada.

Teie auto varuratast ei tohi asendada ühegi teise sõiduki varurattaga.

Ajutise varuratta väljavõtmine (5-kohaline mudel)

- Tõstke pagasiruumi põrandapaneel üles ja hoidke üleval, et ajutine varuratas selle alt välja võtta **››› Lehekülg 146**.
- Keerake käsimutter vastupäeva lahti **››› Joonis 254**.
- Võtke ajutine varuratas välja.

Ajutise varuratta väljavõtmine (7-kohaline mudel)

- Võtke pagasiruumi põrandapaneel autost välja.
- Tõmmake külgmisi tõmbeaasu kolmanda istmerea allosas ülespoole, kuni istmed ülemisse asendisse fikseeruvad.
- Eemaldage risti paiknev vahesein.
- Keerake käsimutter vastupäeva lahti **››› Joonis 254**[1)].
- Võtke ajutine varuratas välja.
- Kui soovite ajutise varuratta oma kohale tagasi paigaldada, tegutsege vastupidises järjekorras.

[1)] Kui auto varustusse kuulub Beatsi helisüsteem (koos bassikõlariga)*, järgige enne varuratta eemaldamist asjakohaseid juhiseid **››› Lehekülg 371**.

Varuratta väljavõtmine autost, millel on BEATSi 10 kõlariga (sh *bassikõlar*) helisüsteem*

Varuratta väljavõtmiseks peate esmalt eemaldama bassikõlari.

- Tõstke pagasiruumi põrand üles ja fikseerige ülestõstetud asendisse, nagu on kirjeldatud ››› **Lehekülg 146**.
- Tõmmake *bassikõlari* ühenduskaabli pistik lahti ››› Joonis 255 (1).
- Keerake kinnitusmutter vastupäeva lahti ››› Joonis 255 (2).
- Võtke *bassikõlar* ja varuratas autost välja.
- Kui panete varuratta oma kohale tagasi, pange *bassikõlar* ettevaatlikult uuesti velje sisse. Seejuures peab *bassikõlaril* olev nool „FRONT“ olema suunatud ettepoole.
- Ühendage uuesti kõlari ühenduskaabli pistik ja keerake kinnitusmutter päripäeva kõvasti kinni, et *bassikõlar* ja varuratas oleksid kindlalt kohale kinnitatud.

Lumeketid

Tehnilistel põhjustel pole lumekettide kasutamine ajutisel varurattal lubatud.

Kui teil on vaja lumekette kasutada, kuid ühe esiratta rehv on purunenud, paigaldage ajutine varuratas tagaratta asemele, kinnitage lumeketid eemaldatud tagarattale ja asendage purunenud rehviga esiratas sellega.

⚠ TÄHELEPANU

Pidage meeles, et auto normaalmõõdus ratas on laiem kui varuratas. Seetõttu pole võimalik kolmandat istmerida täielikult tagasi alla lasta, kui varuratta hoiukohta on pandud hoiule auto normaalmõõdus ratas.

- **Kui kolmas istmerida pole korralikult oma kinnitusankrute külge kinnitatud, ärge autoga sõitke. See võib lõppeda raskete kehavigastustega!**

⚠ TÄHELEPANU

- **Pärast varuratta paigaldamist kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhke. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus. Teie auto õiged rehvirõhud on kirjas juhiukse uksepiilarile kinnitatud sildil ››› Joonis 250.**
- **Kui autole on paigaldatud varuratas, ärge sõitke kiirusega üle 80 km/h. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**
- **Ärge sõitke varurattaga kunagi rohkem kui 200 km.**
- **Avariiohtlikest olukordadest hoidumiseks vältige järsku kiirendamist, tugevat pidurdamist ja kiireid pöördeid.**
- **Ärge kasutage kunagi samaaegselt mitut ajutist varuratast. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**
- **Ajutise varuratta veljele ei tohi paigaldada mingit müüd tüüpi rehvi (tavalist suve- või talverehvi).**
- **Kui sõidate varurattaga, võib isekohanduv kiirushoidik (ACC) sõidu ajal automaatselt välja lülituda. Lülitage süsteem selle vältimiseks enne sõidu alustamist ise välja.**

Hooldus

SEATi hooldusprogramm

Hooldusintervallid

Hooldustööd ja digitaalne hooldusraamat

Teostatud hooldustööde salvestamine („digitaalne hooldusraamat“)

SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus salvestab kõikide läbi viidud hoolduste andmed tsentraalsesse süsteemi. Tänu sellisele kõikehõlmavale hooldusajaloo dokumenteerimisele saab igal hetkel vaadata, milliseid hooldustöid on varem tehtud. SEAT soovitab pärast iga hooldust paluda endale selle nn digitaalse hooldusraamatu väljavõtet, kus on kirjas kõik tehtud hooldustööd.

Iga järgmise hoolduse korral asendatakse väljavõte uuega.

Mõningates turupiirkondades pole digitaalne hooldusraamat veel kasutusel. Sel juhul informeerib SEATi esindus teid jooksvalt tööde dokumenteerimisest.

Hooldustööd

Teie SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus kannab digitaalsesse hooldusraamatusse järgmised andmed:

- Aeg, millal iga hooldustöö läbi viidi
- Soovitused, mis on konkreetsete tööde tegemiseks antud, nt asendada piduriklotsid lähemal ajal uutega
- Teie poolt edastatud hooldust puudutavad erisoovid; teie hooldusnõustaja märgib need töökorraldusse üles
- Osad ja vedelikud, mis hoolduse käigus ära vahetati
- Järgmise hoolduse kuupäev

Pikaajaline liikuvusgarantii (Long Life Mobility Warranty) kehtib kuni järgmise kontrollhoolduseni. See teave dokumenteeritakse kõikide kontrollhoolduste korral.

Hooldustööde maht ja tüüp võib eri autode puhul olla erinev. Asjatundlikust autoteeninduses saate täpse ülevaate töödest, mida just teie auto vajab.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hoolduseid pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Laske kõik hooldus- ja remonttööd alati läbi viia SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.**

ⓘ ETTEVAATUST

SEAT ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

ⓘ Juhis

Korralised hooldused ei säilita mitte ainult auto väärtust, vaid tagavad ka auto igakülgse sõidu- ja kasutusohutuse. Seepärast hooldage oma autot alati vastavalt SEATi juhtnööridele.

Fikseeritud ja paindlikud hooldusintervallid

Hooldused jagunevad **õlivahetushooldusteks** ja **kontrollhooldusteks**. Järgmisest hooldusest annab teile märku hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil.

Sõltuvalt auto varustusest, mootorist ja kasutustingimustest kasutatakse õlivahetushoolduste puhul kas **fikseeritud** või **paindlikke** hooldusintervalle.

Teie auto puhul kasutatavate hooldusintervallide tüübi väljaselgitamine

- Vaadake läbi alltoodud tabelid:

Õlivahetushooldus[a]		
PR nr	**Intervalli tüüp**	**Hooldusintervall**
QI1	Fikseeritud	Iga **5000 km** või **1 aasta** järel[b]
QI2		Iga **7500 km** või **1 aasta** järel[b]
QI3		Iga **10000 km** või **1 aasta** järel[b]
QI4		Iga **15000 km** või **1 aasta** järel[b]
QI6	Paindlik	Vastavalt hooldusintervalli näidule

[a] Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

[b] See, mis esimesena täitub

Kontrollhooldus[a]
Vastavalt hooldusintervalli näidule

[a] Andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste korral.

Erisused paindlike hooldusintervallide puhul

Kui autot hooldatatakse **paindlike hooldusintervallide** alusel, tuleb õlivahetushooldus läbi viia siis, kui auto seda tegelikult vajab. Selle hoolduse läbiviimise aja kindlaksmääramisel arvestatakse auto individuaalseid kasutustingimusi ja autojuhi isiklikku sõidustiili. Üks tähtsamaid eeltingimusi paindlike hooldusintervallide järgimiseks on LongLife-mootoriõli kasutamine traditsioonilise mootoriõli asemel.

Pöörake tähelepanu ka infole, mis puudutab VW standardile vastavate mootoriõlide spetsifikatsioone **››› Lehekülg 349**.

Kui te ei soovi hooldada oma autot paindlike hooldusintervallide alusel, saate alati üle minna fikseeritud hooldusintervallidele, kuid hoolduste hind ei pruugi sel juhul olla sama. Teie hooldusnõustaja annab teile selle kohta hea meelega lisainfot.

Hooldusintervalli näit

SEATi autodes näitab hoolduste tähtaegu hooldusintervalli näit näidikuploki ekraanil **››› Lehekülg 81** või info- ja meelelahutussüsteemi menüü **Vehicle settings (Auto seadistused)** vastav alammenüü **››› Lehekülg 91**.

Hooldusintervalli näit teavitab juhti nii õlivahetushoolduse kui ka kontrollhoolduse tähtaegadest. Kui vastava hoolduse aeg on kätte jõudnud, saab sama hoolduse käigus ära teha ka kõik ülejäänud vajalikud tööd, nt vahetada ära pidurivedeliku või süüteküünlad.

Kasutustingimusi puudutav teave

Hooldusintervallid ja hooldustööde ulatus põhineb reeglina eeldusel, et autot kasutatakse **normaalsetes kasutustingimustes**.

Kui aga autot kasutatakse tegelikult **rasketes kasutustingimustes**, tuleb teatud tööd läbi viia juba enne järgmist hooldust või poole võrra väiksema hooldusintervalliga.

Raskete kasutustingimuste alla kuuluvad:

- Suure väävlisisaldusega kütuse kasutamine
- Sagedased lühikesed sõidud
- Mootori pikaajaline töö tühikäigul (nt taksode puhul)
- Auto kasutamine väga tolmustes piirkondades
- Sage sõit koos järelhaagisega (sõltuvalt varustusest)
- Sõitmine peamiselt tihedas ja sagedaste peatumistega liikluses (nt linnas)
- Sõitmine peamiselt talvel

Rasked kasutustingimused mõjuvad eelkõige järgmistele osadele (sõltuvalt varustusest):

- Tolmu- ja õietolmufilter

»

- Allergeenifilter Air Care
- Õhufilter
- Hammasrihm
- Kübemefilter
- Mootoriõli

Teie autoteeninduse hooldusnõustaja räägib teile hea meelega lähemalt, kas teie auto kasutustingimusi arvestades on vaja tavapäraste hoolduste vahelisel ajal mingeid täiendavaid töid teha või mitte.

⚠ TÄHELEPANU

Kui nõutavaid hooldusei pole läbi viidud või need on teostatud puudulikult ning hooldusintervalle pole järgitud, võib auto rikke tõttu keset liiklust seisma jääda ning põhjustada avarii ja raskeid kehavigastusi.

- **Laske kõik hooldused alati läbi viia SEATi esinduses või asjatundlikus autoteeninduses.**

ⓘ ETTEVAATUST

SEAT ei võta endale vastutust auto mis tahes kahjustuste eest, mis on tekkinud puudulike hooldustööde või vajalike varuosade puudumise tõttu.

Hoolduse käigus tehtavad tööd

Auto korralised hooldused hõlmavad kõiki **hooldustöid**, mis on vajalikud auto sõiduohutuse ja hea töökorra tagamiseks (**vastavalt auto kasutustingimustele ja auto varustusele**, sh mootorile, käigukastile, autos kasutatavatele vedelikele jne). Hooldustööd jagunevad *kontrollimis-* ja *hooldustöödeks*. Vajalike tööde kohta üksikasjaliku teabe saamiseks konsulteerige:

- oma SEATi esindusega,
- oma autoteenindusega.

Tehnilistel põhjustel (eri autoosade pideva edasiarendamise tõttu) võivad hoolduse käigus tehtavad tööd varieeruda. Teie SEATi esindus või asjatundlik autoteenindus viiakse kõikide muudatustega alati õigeaegselt kurssi.

Täiendavalt pakutavad teenused

Heaks kiidetud varuosad

SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt selle automargi autode jaoks ning on SEATi poolt heaks kiidetud, pidades eelkõige silmas nende ohutust. Need osad vastavat täpselt tootja nõuetele nii oma konstruktsiooni, mõõtmete kui ka materjalide poolest. SEATi originaalvaruosad on välja töötatud spetsiaalselt teie auto jaoks. Seepärast soovitame teil alati kasutada just SEATi originaalvaruosi. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

Heaks kiidetud asendusosad

Heaks kiidetud asendusosade näol on teie käsutuses tootja nõuetele vastav lisateenus, mille raames asendatakse uutega terveid agregaate, sh nt mootor, käigukast, plokikaas, juhtplokid, elektriseadmed jms.

Need osad on täpselt samasugused kui tehase varuosad ning on täpselt samamoodi tootja poolt **heaks kiidetud**.

Originaallisavarustus

Soovitame teil oma autot täiendada ainult SEATi originaallisavarustusega ja SEATi poolt heaks kiidetud lisavarustusega. Sellise lisavarustuse usaldusväärsust, ohutust ja sobivust spetsiaalselt teie sõidukitüübile on hoolikalt kontrollitud. Teiste valmistajate varuosade ohutuse ja sobivuse eest SEAT ei vastuta.

SEATi sõiduabi

Alates oma uue SEATi ostmise hetkest saate nautida ka kõiki SEATi sõiduabi teenuse eeliseid ja hüvesid.

Esimese kahe aasta jooksul pärast uue SEATi omanikuks saamist kuulub teie auto juurde automaatselt tasuta SEATi sõiduabi teenus.

Kui soovite kasutada seda teenust ka pärast seda perioodi, saate SEATi sõiduabi teenuse kehtivust pikendada, viies kõik soovitatud hooldused läbi SEATi volitatud teeninduses.

Kui teie SEAT on muutunud tehnilise rikke või avarii tagajärjel sõiduvõimetuks, aitab meie sõiduabi teenus teil endiselt liikuvaks jääda.

Arvestage sellega, et SEATi sõiduabi teenus võib sõltuvalt riigist, kust auto ostsite, mõnevõrra erineda. Täiendavat teavet saate oma SEATi esindusest või oma riigi SEATi veebisaidilt.

Garantii

Häireteta töö garantii

SEATi esindus garanteerib kõikide uute sõidukite laitmatu seisundi. Täpsete garaniitingimuste ja kehtivusaegadega tutvumiseks lugege läbi oma auto ostuleping või volitatud teeninduse täiendavad lisadokumendid. Üksikasjalikumat teavet garantii kohta saate oma SEATi esindusest.

SEAT S.A. elektri- ja hübriidautode kõrgepingeaku garantii

1. Täiendavalt eelnimetatud garantiidele annab SEATi edasimüüja enda müüdud sõidukite kõrgepingeakudele kõikide materjali- ja valmistusdefektide puhul kehtiva 8-aastase või 160 000 km garantii, olenevalt sellest, kumb täitub varem.

2. Aku mahtuvuse vähenemine aja jooksul tuleneb aku enda komponentidest ja ehitusest ning seda ei loeta selle garantii vaatepunktist defektiks.

3. Kõrgepingeakule antud garantii ei kehti, kui defekt on põhjustatud kasutusjuhendile mittevastavast kasutamisest, käsitsemisest või hooldamisest. See puudutab eriti just aku laadimist.

4. Lisaks kehtivad kõrgepingeaku kohta kõik SEATi edasimüüja seadusliku garantiiga seotud tingimused (välja arvatud garantii kestus), sh kõik nõuded, kriteeriumid defektide puudumise hindamiseks, välistamise alused, garantiinõuete menetlemise põhimõtted, garantii kehtivusaja algus ja jõustumine, kehtivuse ulatus jne.

Auto korrashoid

Korrashoid ja puhastamine

Üldised juhised

Regulaarne ja asjatundlik hooldus aitab säilitada teie auto turuväärtust. Lisaks võib see olla eelduseks korrosioonikahjustuste või värvkatte defektide kõrvaldamisele garantii raames.

Asjatundlikes autoteenindustes on olemas vajalikud hooldustooted. Ostes mõne sellise toote, järgige tingimata selle pakendil toodud juhiseid.

⚠ TÄHELEPANU

- **Puhastusvahendid ja muud auto hooldamiseks kasutatavad ained võivad nende vale kasutamise korral olla tervisele kahjulikud.**
- **Hoidke auto hooldustooteid alati turvalises ja lastele kättesaamatus kohas. Mürgistuse oht!**

❀ Keskkonda puudutav märkus

- **Kui ostate oma auto jaoks hooldusvahendeid, eelistage keskkonnasõbralikke tooteid.**
- **Hooldustoodete jääke ei tohi visata tavaliste koduste segaolmejäätmete hulka.**

Auto pesemine

Mida kauemaks jääb mustus (nt putukajäänused, lindude väljaheited, puuvaik, teedel kasutatav sool jms) teie auto pinnale, seda rohkem võib see auto välispinda kahjustada. Kõrged temperatuurid, näiteks tugev päikesekiirgus, kiirendavad kahjustuste teket veelgi.

Enne auto pesemist leotage mustus rohke veega pehmeks.

Eriti tõrksa mustuse – auto pinnale kinni kuivanud putukate, lindude väljaheidete või puuvaigu – eemaldamiseks kasutage suures koguses vett ja mikrokiudlappi.

Kui talv saab läbi ja soola enam libedusetõrjeks ei kasutata, peske auto ka põhja alt korralikult puhtaks.

Survepesur

Kui pesete oma autot survepesuriga, järgige alati selle tootja kasutusjuhiseid. See puudutab eriti just kasutatava veejoa survet ja kaugust autost. Ärge suunake veejuga kunagi otse külgakende, uste, eri katete ja katuseluugi* tihenditele, rehvidele, kummivoolikutele, heliisolatsiooni materjalile, anduritele* ja kaameralääätsedele*. Hoidke survepesuri pihustuspüstolit autost vähemalt 40 cm kaugusel.

Ärge eemaldage lund või jääd autolt survepesuriga.

Ärge kasutage pihustuspüstolit otsikuga, mis tekitab eriti tugeva sirge või pöörleva veejoa.

Kasutatav vesi ei tohi olla soojem kui 60 °C.

Automaatpesulad

Tehke auto enne automaatpesu veega märjaks.

Kontrollige üle, et aknad ja katuseluuk* oleks korralikult suletud ja esiklaasipuhastid välja lülitatud. Järgige kõiki automaatpesula operaatori juhiseid, eriti juhul, kui teie autol on mingeid eemaldatavaid osi.

Võimalusel peske oma autot pesulates, kus ei kasutata harju.

Käsipesu

Peske oma auto suunaga ülevalt allapoole pehme käsna või pesuharjaga puhtaks. Kasutage ainult lahustivabasid puhastusvahendeid.

Mattvärviga auto käsipesu

Auto kahjustamise vältimiseks pesemise käigus eemaldage esmalt suurem mustus ja pori. Kinni jäänud putukajäänuste, rasvaplekkide ja sõrmejälgede eemaldamiseks on kõige parem kasutada spetsiaalset mattvärvi puhastusvahendit.

Kandke vahend mikrokiudlapiga auto pinnale. Vältige seejuures liiga tugevat survet, et värvi mitte kahjustada.

Loputage auto rohke veega puhtaks. Seejärel puhastage pind ära neutraalse puhastusvahendi ja pehme mikrokiudlapiga.

Loputage veel kord rohke veega ja laske autol siis ära kuivada. Kuivanud veejäljed eemaldage nahast lapiga.

⚠ TÄHELEPANU

- **Peske autot ainult siis, kui süüde on välja lülitatud, või vastavalt automaatpesula operaatori juhistele. Vastasel juhul võib juhtuda õnnetus!**
- **Auto põhja või rattakoobaste puhastamisel kaitske end teravaotsaliste või -serva-liste metallosade eest. Lõikehaavade oht!**
- **Pärast autopesu võivad pidurid reageerida aeglasemalt, kuna pidurikettad ja -klotsid on niisked või neile on tekkinud jää (miinuskraadidel). Nii võib juhtuda tõsine õnnetus! Sellisel juhul tuleb pidurid kuivaks pidurdada, vajutades mitu korda järjest piduripedaali.**

ⓘ ETTEVAATUST

- **Enne auto pesemist automaatpesulas klappige küljepeeglid kahjustuste vältimiseks kindlasti kokku. Elektriliselt kokkuklapitavaid küljepeegleid tohib kokku ja lahti klappida ainult elektriliselt!**
- **Ärge peske autot otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!**

- **Ärge kasutage putukajäänuste eemaldamiseks karedaid või abrasiivseid küürimiskäsnu või muid sarnaseid tooteid. Need võivad värvkatet kahjustada!**
- **Mattvärviga autoosad:**
  - **Ärge kasutage poleerimisaineid või kõvavahasid. Need võivad värvkatet kahjustada!**
  - **Ärge valige kunagi automaatpesuprogramme, mis sisaldavad vahatamist. See võib mattvärvi välimust kahjustada.**
  - **Ärge kinnitage mattvärviga osadele kunagi mingeid kleebiseid või magnetsilte, sest nende eemaldamisel võib mattvärv kahjustuda.**

Keskkonda puudutav märkus

Autot võib pesta ainult selleks ette nähtud pesemiskohtades. Nendes kohtades on hoolitsetud selle eest, et õline pesuvesi ei saaks otse kanalisatsiooni sattuda.

Juhised auto puhastamiseks ja korrashoiuks

Auto üksikute osade puhastus- ja hooldamisjuhised leiate järgnevatest tabelitest. Nendes toodud teave on vaid soovitusliku iseloomuga. Kui teil on mingeid detailsemaid küsimusi või te ei leia mõne osa kohta infot, pöörduge asjatundliku autoteeninduse poole. Järgige kindlasti ka juhiseid, mis on toodud osas ››› ⚠ peatükis Mida hooldamisel tingimata meeles pidada? leheküljel 380.

Auto puhastamine väljastpoolt

Esiklaasipuhastid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos klaasipuhastusvahendiga

Esi- ja tagatuled

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega[a)]

[a)] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Andurid ja kaameraläätsed

Probleem	Lahendus
Mustus	*Andurid*: pehme riidelapp koos lahustivaba puhastusvahendiga *Kaameraläätsed*: pehme riidelapp koos alkoholivaba puhastusvahendiga
Lumi ja jää	Käsihari ja/või pihustatav lahustivaba jääsulatusvahend

Veljed

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi
Pidurite hõõrdumistolm	Spetsiaalne happevaba puhastusvahend

Väljalasketorud

Probleem	Lahendus
Teedelt kogunenud sool	Vesi, vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

Ehisdetailid ja iluliistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus[a)], vajadusel ka roostevaba terase puhastusvahend

[a)] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Värvkate

Probleem	Lahendus
Värvikahjustused	Küsige volitatud esindusest oma auto värvikood ning parandage kahjustused vastava värviparandusplliatsiga.
Värvile loksunud kütus	Peske otsekohe veega maha.

»

Probleem	Lahendus
Roosteplekid	Kandke peale roosteplekkide eemaldusvahendit ja katke koht seejärel kõvavahaga. Küsimuste korral pöörduge oma autoteeninduse poole.
Korrosioon	Pöörduge selle kõrvaldamiseks oma autoteeninduse poole.
Vesi ei püsi puhtal värvkattel enam tilgakujulisena koos.	Vahatage oma autot vähemalt 2 korda aastas kõvavahaga.
Värvkate ei läigi, kuigi on puhas ja hästi hooldatud.	Vahatage sobiva vahaga ja katke seejärel värvkatte kaitsevahendiga, kui kasutatud vaha seda juba ei sisalda.
Mustusekihit, nt putukajäänused, lindude väljaheited, puuvaik, sool	Leotage kohe veega pehmeks ja eemaldage mikrokiudlapiga.
Rasvapõhine mustus, nt kosmeetikatooted, päikesekreem jms	Eemaldage kohe neutraalse seebilahuse[a] ja pehme riidelapiga.

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu värviga kaetud osi ››› Lehekülg 376

Dekoorkiled

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme švamm koos neutraalse seebilahusega[a]

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Auto puhastamine seestpoolt

Aknad

Probleem	Lahendus
Mustus	Kasutage klaasipuhastusvahendit ja pühkige seejärel pehme lapiga kuivaks.

Ehisdetailid ja iluliistud

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus[a]

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Plastosad

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme niiske riidelapp
Raskesti eemaldatav mustus	Neutraalne seebilahus[a], vajadusel lahustivaba plastpindade puhastusvahend

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Ekraanid ja näidikuplokk

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme riidelapp koos LCD-ekraanide puhastusvahendiga

Juhtpaneelid

Probleem	Lahendus
Mustus	Pehme hari või pintsel, seejärel pehme lapp koos neutraalse seebilahusega[a]

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Turvavööd

Probleem	Lahendus
Mustus	Neutraalne seebilahus[a]; laske rihmadel enne sissekerimist ära kuivada.

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

Probleem	Lahendus
Pinnale kogunenud mustuseosakesed	Tolmuimeja
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Hästi imav lapp ja neutraalne seebilahus[a]
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms	Kasutage neutraalset seebilahust[a]. Lahustunud rasva- ja värviosakesed eemaldage hästi imava lapiga tupsutades, vajadusel peske seejärel veel veega.
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Spetsiaalne plekieemaldusvahend: tupsutage hästi imava lapiga ning vajadusel peske seejärel veel neutraalse seebilahusega[a].

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Naturaalnahk

Probleem	Lahendus
Värske mustus	Puuvillane riidelapp koos neutraalse seebilahusega[a]
Veepõhine mustus, nt kohv, tee, veri jms	Värsked plekid: hästi imav lapp Kuivanud plekid: naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Rasvapõhine mustus, nt õli, jumestustooted jms	Värsked plekid: hästi imav lapp ja naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend Kuivanud plekid: pihustatav rasva lahustav vahend
Erilised plekid, nt pastaka, küünelaki, värvi, kingaviksi jms plekid	Naha jaoks mõeldud plekieemaldusvahend
Hooldus	Päikese kahjuliku mõju eest kaitsmiseks määrige regulaarselt naha hoolduskreemiga. Vajadusel kasutage ka naha värvile vastavat hooldusvahendit.

[a] Neutraalne seebilahus: maksimaalselt kaks supilusikatäit 1 liitri vee kohta

Süsinikkiust detailid

Probleem	Lahendus
Mustus	Puhastage samamoodi nagu plastosi.

Mida hooldamisel tingimata meeles pidada?

Esi- ja tagatuled

- Ärge puhastage esi- ja tagatulesid kuiva lapi või švammiga.
- Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid. Need võivad põhjustada pragunemist!

Veljed

- Ärge kasutage poleerimisvahendeid ega muid abrasiivseid tooteid.
- Kui velje kaitsev lakikiht on kivitäkete, kriimustuste jms tõttu kahjustatud, tuleb need kahjustused kohe ära parandada.

Kaameraläätsed

- Ärge eemaldage jääd või lund kaamera läätselt kunagi kuuma või sooja veega. Lääts võib praguneda!
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks kunagi abrasiivseid puhastusvahendeid ega alkoholi sisaldavaid tooteid. Lääts võib kriimustuda ja praguneda!

Aknad

- Lume ja jää eemaldamiseks akendelt ja küljepeeglitelt kasutage ainult plastkaabitsat. Kriimustuste vältimiseks tuleb kaabitsat lükata klaasil ainult ühes suunas, mitte liigutada seda edasi-tagasi.
- Ärge eemaldage lund ja jääd akendelt ja küljepeeglitelt kunagi kuuma või sooja veega. Klaas võib praguneda!
- Tagaklaasi soojenduse kahjustamise vältimiseks ärge kleepige kütteelementide peale mingeid kleebiseid.

»

Ehisdetailid ja iluliistud

- Ärge kasutage kroomipõhiseid puhastus- või hooldusvahendeid.

Värvkate

- Enne vaha või hooldustoodete pealekandmist peab auto olema igasugusest mustusest ja tolmust täiesti puhas. Kriimustuste oht!
- Ärge kandke auto värvkattele vaha ega muid hooldustooteid siis, kui auto seisab otsese päikesepaiste käes. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Roosteplekke ei tohi eemaldada tugevalt hõõrudes või lihvides. Auto värvkate võib kahjustuda!
- Värvkattele sattunud kosmeetikatooted või päikesekreem tuleb viivitamatult eemaldada. Auto värvkate võib kahjustuda!

Ekraanid ja näidikuplokk

- Ekraane, näidikuplokki ja neid ümbritsevaid pindu ei tohi puhastada kuivalt. Kriimustuste oht!
- Kontrollige enne puhastamist üle, et näidikuplokk oleks välja lülitatud ja jahtunud.
- Olge ettevaatlik, et näidikuploki ja seda ümbritseva raami vahele ei läheks mingeid vedelikke. Kahjustuste oht!

Juhtpaneelid

- Olge ettevaatlik, et juhtpaneelide sisse kunagi mingit vedelikku ei satuks. Kahjustuste oht!

Turvavööd

- Ärge turvavöid puhastamiseks autost eemaldage.
- Turvavöid ja nende osi ei tohi kunagi keemiliselt puhastada, samuti ei tohi need kokku puutuda mingite söövivate vedelike, lahustite ega teravaotsaliste või -servaliste esemetega. Need võivad rihmade materjali kahjustada!
- Kui märkate, et mõne turvavöö rihm, selle kinnitusdetailid, pannal või tagasitõmbemehhanism on kahjustatud, laske vastav turvavöö asjatundlikus autoteeninduses uuega asendada.

Tekstiil, kunstnahk, mikrokiudkangas (Alcantara)

- Ärge käsitlege kunstnahka või mikrokiudkangast (Alcantarat) nahahooldustoodete, lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Kui plekk on väga raskesti eemaldatav, laske see eemaldada asjatundlikus autoteeninduses. Nii väldite võimalikke kahjustusi.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust*.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Istmekatteid võivad kahjustada ka rõivaste lahtised takjakinnised. Kontrollige, et takjakinnised oleksid enne autosse istumist suletud.

Naturaalnahk

- Ärge käsitlege nahka kunagi lahustite, põrandavaha, kingaviksi, plekieemaldusvahendite vms toodetega.
- Materjali pinda võivad kahjustada ka riiete küljes olevad teravad detailid, nt tõmblukud, needid või püksirihmade pandlad.
- Ärge kasutage puhastamiseks aurupuhasteid, harju, karedaid švamme vms vahendeid.
- Ärge lülitage istmekatete kuivatamiseks sisse istmesoojendust*.
- Hoolitsege selle eest, et nahk ei jääks pikaks ajaks otsese päikesepaiste kätte, vastasel juhul võib selle värv pleekida. Kui auto pargitakse pikemaks ajaks päikese kätte, tuleks nahkpinnad nende kaitsmiseks kinni katta.

⚠ TÄHELEPANU

Ärge töödelge esiklaasi vetthülgavate klaasikaitsevahenditega. Halva nähtavuse korral, nt märja ilmaga, pimedas või päikeseloojangu või -tõusu ajal võib see põhjustada tugevamat pimestamist. Nii võib

juhtuda tõsine õnnetus! Ka klaasipuhastid võivad sellise töötluse tulemusel tekitada rohkem müra.

Juhis

- Putukajäänuseid on tunduvalt lihtsam eemaldada, kui värvkate on värskelt vahatatud või mõne muu hooldusvahendiga töödeldud.
- Auto värvkatte regulaarne hooldusvahenditega töötlemine aitab vältida roosteplekkide teket.

Auto kõrvaldamine liiklusest pikemaks perioodiks

Kui soovite oma auto pikemaks perioodiks seisma jätta, võtke ühendust oma autoteenindusega. Sealsed spetsialistid annavad teile hea meelega nõu, mida selleks teha tuleb, et autot korrosiooni eest kaitsta ning õigesti hooldada ja hoiustada.

Järgige ka kõiki 12 V akut puudutavaid juhiseid ››› Lehekülg 356.

Lisavarustus ja tehnilised muudatused

Lisavarustus, varuosad ja remonttööd

Sissejuhatus

Enne lisavarustuse või asendamiseks mõeldud varuosade ostmist küsige palun alati nõu margiesindusest või oma autoteenindusest.

Teie auto on varustatud kõrgetasemeliste aktiivsete ja passiivsete turvasüsteemidega. Seepärast soovitame teil enne lisavarustuse paigaldamist või autoosade asendamist pidada nõu SEATi esinduse või ametliku teenindusega. Teie SEATi esindusel või ametlikul autoteenindusel on olemas uusim teave otse tootjalt ning tänu sellele saate sealt häid soovitusi enda vajadustele vastava lisavarustuse ja varuosade valimiseks. Sealsed spetsialistid oskavad vastata ka teie küsimustele seadustest tulenevate nõuete kohta.

Soovitame teil kasutada ainult **SEATi lisavarustust** ja **SEATi originaalosi®**. Nende osade ja lisavarustuse sobivust, töökindlust ja ohutust on SEATi poolt kontrollitud. SEATi esindusel või ametlikul teenindusel on olemas ka vajalikud kogemused ja vahendid kõikide osade korrektseks ja asjatundlikuks paigaldamiseks.

Igasugune autole **hiljem paigaldatud varustus**, mis mõjutab otseselt auto juhitavust ja/või auto sõiduomadusi, nagu nt kiirushoidik või **elektrooniliselt juhitav vedrustus**, peab olema teie auto jaoks heaks kiidetud ning kandma **e**-märgist (Euroopa Liidu tüübikinnituse tähis).

Kõik täiendavad autosse paigaldatud elektriseadmed, mis ei mõjuta otseselt auto juhitavust ega sõiduomadusi (nt autokülmik, sülearvuti, ventilaator vms) peavad kandma CE-märgist, mis näitab, et sellel on olemas Euroopa Liidus kehtiv tootja vastavusdeklaratsioon.

⚠ TÄHELEPANU

Lisavarustust, näiteks telefoni- või topsihoidikuid, ei tohi kunagi paigaldada turvapatjade katete peale või turvapatjade täitumispiirkonda. Vastasel juhul võib selline lisavarustus raskeid kehavigastusi põhjustada, kui turvapadjad avarii korral täituvad.

Tehnilised muudatused

Elektrooniliste komponentide, nende tarkvara, andmeedastuse või juhtmestiku muutmine ilma vastava loata võib põhjustada häireid auto töös.

Niisiis on hästi mõistetav, et teie SEATi esindus ei vastuta mis tahes kahjustuste eest, mis on »

tekkinud selliste muudatuste ja/või asjatundmatult tehtud tööde tagajärjel.

Seepärast soovitame teil lasta kõik vajalikud tööd ära teha SEATi ametlikus teeninduses, kasutades **SEATi originaalosi®**.

⚠ TÄHELEPANU

Muudatused või mis tahes muud teie auto kallal tehtud tööd, mis on läbi viidud valesti ja asjatundmatult, võivad põhjustada häireid, mille tagajärjel võib juhtuda tõsine õnnetus.

Raadioside- ja kontoriseadmed

Sisseehitatud raadiosaatjad

Raadiosideseadmete hilisemaks paigaldamiseks autosse on vaja eelnevat heakskiitu. Üldjuhul lubab SEAT heaks kiidetud tüüpi raadiosaatjaid autosse paigaldada, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Antenn on õigesti paigaldatud.
- Antenn on paigaldatud autokere välispinnale (ning selleks on kasutatud varjestatud kaableid koos peegeldusvaba antennipaigaldisega).
- Efektiivne ülekandevõimsus antenni alusel ei ole suurem kui 10 W.

Teavet *suurema* ülekandevõimsusega raadiosaatjate paigaldamis- ja kasutusvõimaluste kohta oskab teile anda SEATi ametlik teeninDus ja asjatundlikud autoteenindused.

Kaasaskantavad raadiosaatjad

Laiatarbekaubana müüdavate mobiiltelefonide või raadiosideseadmete kasutamine võib segada ja häirida teie auto elektroonikaseadmete tööd. Sellel võivad olla järgmised põhjused:

- Välisantenn puudub.
- Välisantenn on valesti paigaldatud.
- Ülekandevõimsus on suurem kui 10 W.

Seetõttu ei tohiks kaasaskantavaid mobiiltelefone või raadiosideseadmeid *auto sees* ilma õigesti paigaldatud välisantennita kasutada ››› ⚠.

Lisaks arvestage ka sellega, et seadme maksimaalne tööraadius saavutatakse ainult koos *välisantenniga*.

Kontoriseadmed

Kodu- ja kontoriseadmete hilisem paigaldamine autosse on lubatud juhul, kui need seadmed ei saa autojuhti otseselt auto juhtimisel segada ja iga selline seade kannab CE-märgist. Igasugused muud autosse hiljem paigaldatud seadmed, mis võivad mõjutada autojuhti auto juhtimisel, peavad olema teie auto jaoks vastava tüübikinnitusega heaks kiidetud ning kandma **e**-märgist.

⚠ TÄHELEPANU

Mobiiltelefonid või raadiosideseadmed, mida kasutatakse auto sees ilma korralikult paigaldatud välisantennita, võivad tekitada liiga tugeva elektromagnetvälja, mis võib olla tervisele ohtlik.

Juhis

- **Elektri- ja elektroonikaseadmete paigaldamine autosse mõjub sõiduki tüübikinnitusele ning võib teatud tingimustel teie auto kasutusloa kehtetuks muuta.**
- **Palun järgige alati kõiki mobiiltelefoni või raadiosideseadme kasutusjuhiseid.**

Lisateave kasutajale

Lisateave kasutajale

Juhtplokkidesse salvestatud andmed

Avariiandmete salvestamine

Teie auto on varustatud avariiandmete salvestusseadmega (EDR – Event Data Recorder).

EDR-seadme ülesandeks on salvestada andmeid, kui juhtub kerge või raske avarii. Need andmed aitavad analüüsida erinevate auto süsteemide tööd ja käitumist.

EDR-seade salvestab lühikese ajavahemiku jooksul (tavaliselt 10 sekundit või vähem) dünaamilisi sõiduandmeid ning turvavõid ja turvapatju puudutavaid andmeid, sh andmeid selle kohta:

- kuidas auto erinevad süsteemid töötasid;
- kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinnitanud;
- kuidas juht gaasi- ja piduripedaali vajutas;
- milline oli auto kiirus.

Need andmed aitavad paremini mõista avarii toimumise asjaolusid.

Lisaks salvestatakse ka juhiabisüsteemide andmeid. Need andmed sisaldavad teavet selle kohta, kas süsteemid olid aktiivsed või mitte ning kas süsteemi sekkumine mõjutas auto dünaamilist käitumist, muutes eelkirjeldatud olukordades kiirendades või aeglustades auto liikumisteed.

Sõltuvalt auto varustusest salvestatakse järgmiste süsteemide andmeid:

- Isekohanduv kiirushoidik (ACC)
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist)
- Parkimisabisüsteem (ParkPilot)
- Iseparkimissüsteem (Park Assist)
- Sõiduraja hoidja (Lane Assist)

EDR-seade salvestab andmeid ainult teatud spetsiifilistes avariiolukordades. Normaalsetes sõidutingimustes andmeid ei salvestata.

Mingisugust heli või video salvestamist ei auto sees ega autost väljas ei toimu. Mitte mingil juhul ei salvestata ka isikuandmeid, nagu nt nime, vanust või sugu. Sellegipoolest võivad kolmandad isikud (nt õiguskaitseasutused) seostada EDR-seadme andmete sisu teiste andmeallikatega ning luua õnnetuse uurimise kontekstis seoseid konkreetsete isikutega.

EDR-seadme andmete lugemiseks on vaja ligipääsu (kui selleks on seadusest tulenev õigus) auto ODB-diagnostikaliidesele („On-Board-Diagnose"), kui auto süüde on sisse lülitatud.

SEATil puudub juurdepääs EDR-seadme andmetele, kui auto omanik (või „liisingu" korral liisinguvõtja/rentnik) ei ole selleks oma nõusolekut andnud. Tulenevalt seaduse- või lepingusätetest võidakse selles osas teha mõningaid erandeid.

Tuginedes ohutusega seotud toodete kohta seadusega kehtestatud nõuetele, võib SEAT kasutada EDR-seadme andmeid uurimistöödeks ning auto eri süsteemide kvaliteedi parandamiseks. Kõiki uurimistöödes kasutatavaid andmeid töödeldakse anonüümselt (teisisõnu – neid ei seostada mingil moel auto, selle omaniku või liisinguvõtjaga/rentnikuga).

Muu tähtis teave

Keskkonnasäästlik lähenemine

Teie uue SEATi projekteerimisel, materjalide valikul ja tootmisel mängis väga tähtsat rolli keskkonnakaitse.

Taaskasutust edendavad konstruktsioonilised lahendused

- Lahtivõtmist lihtsustava konstruktsiooniga ühendused
- Moodulipõhine ehitus, mis hõlbustab demonteerimist
- Kergemini sorteeritavad puhtad materjalid »

- Standardi ISO 1043, ISO 11469 ja ISO 1629 kohaselt märgistatud plastosad ja elastomeerid

Materjalide valik

- Ümbertöödeldud materjalide kasutamine
- Ühilduvate plastide kasutamine ühe osa komponentides, kui need komponendid ei ole üksteisest lihtsalt eraldatavad
- Ümbertöödeldud ja/või taastuvatest allikatest saadud materjalide kasutamine
- Lenduvate koostisosade, sh lõhnaainete, kasutamise vähendamine plastmaterjalides
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine

Raskmetallide keeld koos seadustest tulenevate eranditega (kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta kehtestatud direktiivi 2000/53/EÜ II lisa): kaadmium, plii, elavhõbe, kuuevalentne kroom

Tootmismeetodid

- Vedeldikoguste vähendamine õõnsuste kaitsevahas
- Plastkile kasutamine auto kaitsmiseks transportimise ajal
- Lahustivabade liimide kasutamine
- CFC-vabade jahutusvedelike kasutamine jahutussüsteemides
- Jäätmete ringlussevõtt ja energeetiline taaskasutamine (jäätmekütus)
- Heitvee kvaliteedi parandamine
- Soojustagastussüsteemide (soojusvahetite, entalpia-tüüpi niiskustagastusega soojusvahetite jms) kasutamine
- Vesilahustuvate värvide kasutamine

Elektri- ja elektroonikaseadmete ringlussevõtt

Kõik elektri- ja elektroonikaseadmed, mis ei ole püsivalt autosse sisse ehitatud, peavad olema tähistatud järgmise sümboliga:

See sümbol näitab, et elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos tavaliste koduste segaolmejäätmetega, vaid peab viima ringlussevõtuks spetsiaalsesse kogumispunkti.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL puudutav teave

Lihtsustatud ELi vastavusdeklaratsioon

Teie autosse on paigaldatud mitmeid erinevaid raadioseadmeid. Kui seadus seda nõuab, deklareerivad selliste seadmete tootjad, et need seadmed vastavad ELi direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni tervikteksti saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

www.seat.com/generalinfo CE

Tootjate aadressid

Direktiivi 2014/53/EL kohaselt peavad võik vastavad autoosad olema varustatud tootja aadressiga.

Mitmetele auto komponentidele ei saa nende suuruse või iseloomu tõttu kahjuks silti nõutavate andmetega kinnitada, kuigi seadus seda nõuab. Selliste osade tootjate aadressid on toodud allpool:

Autosse paigaldatud raadioseadmed	Tootjate aadressid
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte) Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Autosse paigaldatud raadioseadmed	Tootjate aadressid
Juhiabisüsteemide radarandurid	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Sagedusalad, saatjate võimsused

Raadioseade[a)]	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (auto võti)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Kõik SEATi mudelid
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult (seisuküte)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca ja Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Saatja ja vastuvõtja (seisuküte)	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca ja Tarraco

»

Raadioseade[a)]	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Bluetooth	2402–2480 MHz	6 dBm	Kõik SEATi mudelid
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Ühendus auto välisantenniga	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra ja Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	Tarraco ja Leon
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832–862 MHz	23 dBm	
Juhtmevaba pääsupunkt	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca ja Tarraco
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
Juhiabisüsteemide radarandurid	76–77 GHz	28,2 dBm	Leon ja Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca ja Tarraco
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra
Juhtmevaba laadimine	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	111–120 kHz	10 W	Uus Leon
Näidikuplokk	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco ja Alhambra

Raadioseade[a)]	Sagedusala	Saatja suurim võimsus	Mudel, mille kohta kehtib
Veebiühendusmoodul	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ja Tarraco
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm	

[a)] Raadiosidetehnoloogia kasutuselevõtt ja kasutamiseks heakskiitmine võib mõnes Euroopa riigis olla keelatud või lubatud ainult piirangutega või teatud lisatingimuste täitmisel.

Käesolevaga deklareerib Molex CVS Dabendorf GmbH, et raadioseadme tüüp LTE-MBC-EU2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekstiga saate tutvuda järgmisel veebiaadressil:

http://www.molex.com/doc

Tehnilised andmed

Märkused tehniliste andmete kohta

Tähtis teave

Sissejuhatus

Sõltuvalt auto valikvarustusest ja mudeliversioonist, aga ka erisõidukite iseärasustest ning erivarustusest, mida teatud riikides pakutakse, võivad tehnilistes andmetes toodud väärtused varieeruda.

Õiged andmed on alati kirjas ametlikes autodokumentides.

Tehniliste andmete peatükis kasutatud lühendid

kW	Kilovatt, mootori võimsust näitav mõõtühik
hj	Hobujõud, varasem mootori võimsust näitav mõõtühik
p/min	Pöörete arv minutis, mootori töökiirust näitav mõõtühik
Nm	Njuutonmeeter, mootori pöördemomenti näitav mõõtühik
CZ	Tsetaanarv, diiselkütuse süttivist iseloomustav suurus
RON	Oktaanarv, bensiini detonatsioonikindlust näitav suurus

Auto identifitseerimisandmed

Auto VIN-kood

Auto VIN-koodi saate vaadata järgmistest kohtadest:

- info- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt, kui teete valikud: **> SETTINGS > Service > Vehicle identification number** (Auto > Seadistused > Hooldus > VIN);
- auto andmesildilt;
- auto eest esiklaasi alaservalt;
- mootoriruumist (paremal pool).

Andmesilt (tüübisilt)

Andmesilt (tüübisilt) asub ukseraamil auto paremal küljel. Teatud riikidesse eksporditavatel mudelitel see silt puudub.

Kütusekulu

Kinnitatud kütusekulu väärtused on välja arvutatud mõõtmiste põhjal, mis on läbi viidud sertifitseeritud ELi laborite poolt või nende järelevalve all vastavalt sel ajal kehtinud seadustele (täiendavat teavet leiate Euroopa Liidu Väljaannete Talituse hallatavalt EUR-Lexi veebisaidilt: © European Union, http://eur-lex.europa.eu/) ning need kehtivad vastava sõidukiversiooni kohta.

Kütusekulu ja CO_2-heitmeid puudutavad väärtused on kirjas dokumentides, mis antakse auto ostjale üle koos uue autoga.

Kütusekulu ja CO_2-heitmete hulk heitgaasides sõltub iga üksiku sõiduki varustusest ja omadustest, aga ka juhi sõidustiilist, tee- ja liiklusoludest, keskkonnatingimustest, sõitjate arvust ja pagasi raskusest.

Täitemahud

Kütusepaagi maht

Esirattaveoga mudelid:	58 l, sellest varu u 7 l
Nelikveoga mudelid:	60 l, sellest varu u 8,5 l
Pistikhübriidmudelid (PHEV):	45 l, sellest varu u 5 l

Klaasipesuvedeliku paagi maht

Umbes 3,2 liitrit

Massid

Katuse kandevõime

Teie auto katusele laaditud koorma lubatud suurim mass on 75 kg.

Tühimass, täismass, teljekoormused

Auto tühimass koos autojuhiga (75 kg) on välja arvutatud vastavalt standardile (EL) 1230/2012. Täiendav lisavarustus võib auto tühimassi suurendada, vähendades samavõrra auto kandevõimet.

Järelhaagise mass

Lubatud suurim vertikaalkoomus, mida järelhaagise haakeseade veokonksu kuulile võib avaldada, on **80 kg**.

⚠ TÄHELEPANU

Teie auto lubatud suurimate masside väärtusi ei tohi mingil juhul ületada. See võib põhjustada õnnetuse ja tõsiseid kahjustusi.

Mootori tehnilised andmed

Bensiinimootorid	1.4 TSI	1.4 TSI + HEM80 (PHEV)	HEM80 (E-Mode in PHEV)
Võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000	180 (241) / 5000–6000	85 (116) / 2600–6500
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500	400 / 0–3500	330 / 0–2600
Silindrite arv / töömaht (cm^3)	4 / 1395	4 / 1395	–
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)		
Käigukast	DSG	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	199 (5. käik)	a)	a)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	9,4	a)	a)
Lubatud suurim täismass (kg) (5-/7-kohaline)	2170 / 2340	a)	a)

a) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

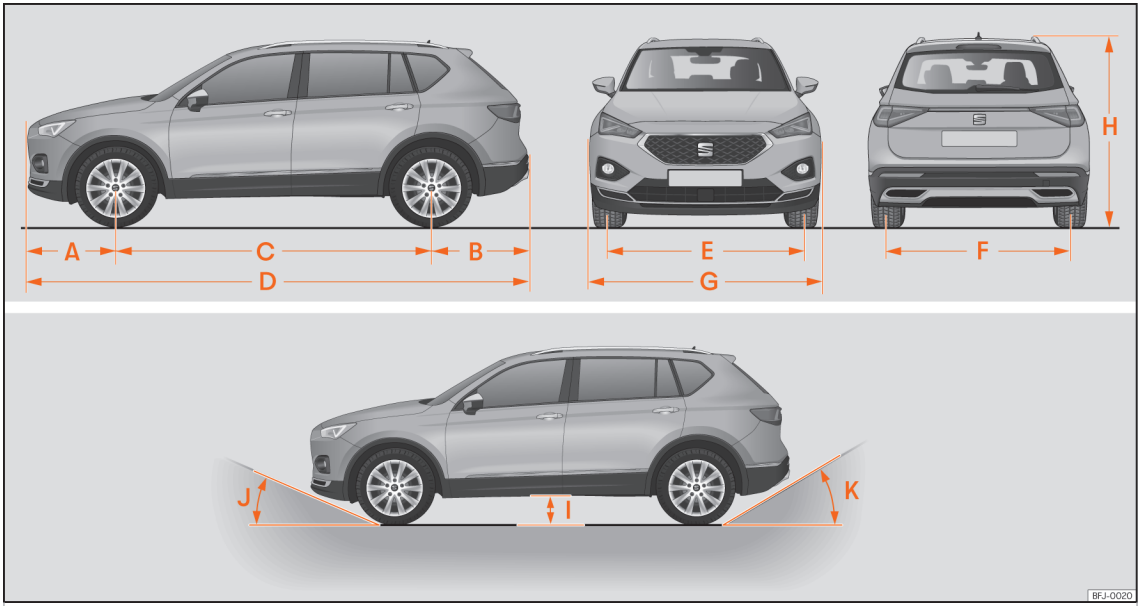
Bensiinimootorid	1.5 TSI Start-Stop ACT®		2.0 TSI Start-Stopp	
Võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 5000–6000		140 (190) / 4200–6000	180 (240)
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	250 / 1500–3500		320 / 1500–4100	a)
Silindrite arv / töömaht (cm^3)	4 / 1498		4 / 1984	4 / 1984
Kütus	Bensiin 95 / bensiin 91 (võimsus võib mõnevõrra langeda)			
Käigukast	Käsikäigukast	DSG	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	199 (5. käik)	199 (6. käik)	210 (6. käik)	a)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	9,9	9,5	8	a)
Lubatud suurim täismass (kg) (5-/7-kohaline)	2150 / 2320	2180 / 2360	2360 / 2500	a)

a) Andmed puudusid väljaande trükkimise ajal.

Märkused tehniliste andmete kohta

Diiselmootorid	2.0 TDI CR Start-Stopp		2.0 TDI CR Start-Stopp
Võimsus, kW (hj) / p/min	110 (150) / 3500–4000	110 (150) / 3000–4200	147 (200) / 3600–4100
Maksimaalne pöördemoment (Nm / p/min)	340 / 1750–3000	360 / 1600–2750	400 / 1750–3500
Silindrite arv / töömaht (cm^3)	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968
Kütus	Diislikütus, mis vastab standardile EN 590; tsetaanarv min 51		
Käigukast	Käsikäigukast	DSG	DSG
Suurim kiirus (km/h)	199 (5. käik)	196 (6. käik)	210 (6. käik)
Kiirendus 0–100 km/h (sek)	10,2	10,1	7,8
Lubatud suurim täismass (kg) (5-/7-kohaline)	2230 / 2400	2270 / 2440	2380 / 2520

Mõõtmed



Joonis 256 Mõõtmed

Märkused tehniliste andmete kohta

››› Joonis 256		TARRACO
A	**Eesmine ülend (mm)**	926
B	**Tagumine ülend (mm)**	1019
C	**Teljevahe (mm)**	2790
D	**Pikkus (mm)**	4735
E	**Rööbe**[a] **ees (mm)**	1585
F	**Rööbe**[a] **taga (mm)**	1574
G	**Laius (mm)**	1839
H	**Kõrgus tühimassi korral (mm)**	1658[b] 1674[c]
I	**Kliirens telgede vahel (mm)**	192
J	**Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk ees**	maks 19,1°
K	**Kaitseraua poolt piiratud ülendinurk taga**	maks 21,4°
	Pöördering (m)	11,9

[a] Need andmed muutuvad vastavalt velgede tüübile. Väärtused koos ratastega 215/65 R17 ET38.

[b] Mõõt katuseni.

[c] Mõõt katusereelinguteni.

Märksõnade loend

Arvud ja sümbolid

12 V aku
- asendamine ... 359
- elektrolüüdi tase ... 358
- energia haldussüsteem ... 359
- iseärasused talvistes oludes ... 356
- käivitusabi ... 53
- laadimine ... 359
- laetuse tase ... 359
- lahtiühendamine ja ühendamine ... 82
- lahutamine ja ühendamine ... 356

4Drive ... 245

A

ACC ... 260
AdBlue
- hoiatus- ja indikaatortuled ... 342
- lisamine ... 342
- minimaalne täitekogus ... 341
- paagi maht ... 341
- spetsifikatsioon ... 342
- teave ... 341

Akende lülitid ... 110
Aknad
- automaatika ... 111
- automaatne avamine ja sulgemine ... 111
- mugav avamine ... 111
- mugav sulgemine ... 111

Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT)
- seisundi näit ... 70

Akuhalduse menüü ... 326
Andmeedastus ... 186
Andmesilt ... 388
Android Auto™
- eeltingimused ... 194
- iseärasused ... 194
- menüü ... 194
- Ühenduse katkestamine ... 194
- ühenduse loomine ... 194

Antifriis ... 352
Apple CarPlay
- eeltingimused ... 193
- iseärasused ... 193
- menüü ... 193
- ühenduse katkestamine ... 193
- ühenduse loomine ... 193

Apple CarPlay kasutamise eeltingimused ... 193
Asendimälu funktsioon ... 135
Asjaolud, millele tuleks mõelda enne auto käivitamist ... 12
Auto
- andmesilt ... 388
- auto tehasetähis ... 388
- identifitseerimisandmed ... 388
- identifitseerimisnumber (VIN) ... 388
- laenamine või müük ... 189
- lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga) ... 98
- parkimine allamäge kallakul ... 288
- parkimine ülesmäge kallakul ... 288
- tõstmine ... 49

Auto asukoht ... 189
Auto automaatpesu
- automaatse seisupiduri (Auto Hold) väljalülitamine ... 282

Auto Hold ... 282
Auto hooldus
- klaasipuhastite hooldusasend ... 51

Auto hooldusvahendid ... 375
Auto info ... 90
Auto istmed ... 14
Auto korrashoid ... 375
Automaatkäigukast ... 232
- indikaatortuli ... 232
- käigukangi asendid ... 232
- käigukangi lukustus ... 233
- käigukangi lukustuse avariiavaja ... 239
- käigukasti häire ... 235
- käiguvalitsad roolil ... 234
- laskumisabi ... 237
- nõuandeid sõitmiseks ... 235
- parkimislukustus ... 233
- pukseerimine ... 56
- stardiabi süsteem (Launch-control) ... 236
- sundkäiguvahetus madalamale käigule (kick-down) ... 236
- Tiptronic ... 232, 234

Automaatne lukustamine (kesklukustus) ... 96
Automaatne seisupidur (Auto Hold) ... 282
Automaatpesulad ... 376
Auto mõõtmed ... 392
Auto müük ... 189
Auto pesemine
- auto väline hooldus ... 376
- erinõuded ... 109
- survepesur ... 376

Auto puhastamine
- auto pesemine ... 376
- erihooldus ... 379
- seestpoolt ... 378

survepesur ... 376
väljastpoolt ... 377
Auto pukseerimine ... 55, 57
automaatkäigukast ... 56, 57
erinõuded ... 55, 57
jäik ühenduslüli ... 56
käsikäigukast ... 56, 57
nelikvedu ... 56
pukseerimine keelatud ... 56
pukseerimisaas ees ... 57
pukseerimisaas taga ... 58
pukseerimistross ... 56
veokonksuga ... 56
Auto rahakotihoidik ... 154
Autoriõigus ... 183
Auto seadistused ... 91
Auto tõstmine ... 49
Auto tööriistakomplekt ... 43
Autovõtmete komplekt ... 93
Auto värvkate
hooldus ... 377
Avamine ... 95
aknad ... 110
kapott ... 347
katuseluuk ... 113
kütusepaagi kork ... 338
päikesevari (katuseluuk) ... 114
tagaluuk ... 107
Avamine hädaolukorras
juhiuks ... 105
kaassõitjapoolne esiuks ... 105
käigukang ... 239
tagaluuk ... 110
Avamine ja sulgemine ... 95
aknad ... 110
elektriliselt avatav ja suletav tagaluuk ... 107
kapott ... 347
katuseluuk ... 113
kaugjuhtimisega ... 97
kesklukustuslülitiga ... 98
kütusepaagi kork ... 338
lukusilindri ja tavavõtmega ... 105
tagaluuk ... 107
uksed ... 104
Avariiandmete salvestamine ... 383
Avariiks valmistumise süsteem ... 23
ekraaninäidud ... 24
Esikokkupõrke vältimissüsteem ... 23
häire ... 24
sõiduprofiili valimine ... 24
Avariipidurdamise funktsioon ... 282
Avariipidurdamise hoiatus ... 122

B

Bensiinimootor
kübemefilter ... 345
lisandid ... 339
tankimine ... 339
Biodiisel ... 341
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ... 284
Bluetooth® ... 185
profiilid ... 185

C

Climatronic ... 162

D

Diiselmootor
kübemefilter ... 345
mootoriõli ... 349
tankimine ... 341
DSG ... 232
Dünaamiline esitulede valgustuskauguse reguleerimine ... 122

E

e-Call ... 42
E-Mode ... 229
E10
vaadake Etanool (kütus) ... 341
Easy Open (tagaluugi lihtne avamine)
erisused ... 109
EDL
vaadake Elektrooniline diferentsiaalilukk ... 284
Eelsoojendussüsteem
indikaatortuli ... 344
Ekraan
puhastamine ... 183
Ekraan: puhastamine ... 378
Elektrilised
aknatõstukid ... 110
Elektrilised lisatarvikud
vaadake Voolupesad ... 158
Elektriliste tõstukitega aknad ... 110
Elektrivool ... 158
Elektrolüüt ... 358
Elektrooniline diferentsiaalilukk ... 284
Elektrooniline diferentsiaalilukk kurvisõiduks (XDS) ... 285
Elektrooniline immobilisaator ... 105, 225

Elektrooniline seisupidur ... 281
automaatne rakendamine ... 282
automaatne vabastamine ... 281
avariipidurdamise funktsioon ... 282
hoiatustuli ... 279
rakendamine ... 281
vabastamine ... 281
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ... 284
Energia haldussüsteem ... 359
Energiamõõdik (Powermeter) ... 79
Enne auto käivitamist ... 12
Eraldusvõrk ... 150
lahti- ja kokkuklappimine ... 150
Erieeskirjadega kohad ... 216
Erinõuded
pukseerides käivitamine ... 55
pukseerimine ... 55, 57
ESC
elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ... 284
kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem ... 285
Sportrežiim (Sport) ... 287
Esi- ja tagaklaasipuhastite harjad
hooldusasend ... 51
puhastamine ... 52
vahetamine ... 52
Esiklaas
soojendus ... 169
Esiklaasi pesur ... 124
Esiklaasipuhastid ... 124
erifunktsioonid ... 124
funktsioonid ... 125
hooldusasend ... 51
klaasipuhasti asendi muutmine ... 51
klaasipuhasti tõstmine ... 51
soojendusega pesuripihustid ... 125
vihmaandur ... 126
Esiklaasi soojendus ... 162, 169
Esikokkupõrke vältimissüsteem ... 249
ajutine väljalülitamine ... 259
kasutamine ... 258
seisundi näit ... 256
süsteemi tööpiirangud ... 259
vaadake ka Esikokkupõrke vältimissüsteem ... 256
Esituled
reisimine välismaal ... 122
Esiturvapadja väljalülitamine ... 28
Etanool (kütus) ... 341
Ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ... 266
aktiveerimine ... 267
sõitmine ... 267
Tekkinud probleemide lahendamine ... 268
tööpiirangud ... 266

F

Full Link ... 191
rakendused ... 192
seadistused ... 193
sümbolid ... 193
Funktsioonid
telefoniliides ... 215
Funktsioon „My Beat“ ... 226

G

Garantii ... 375
Generaator
hoiatustuli ... 357

H

HDC
vaadake Mägipidur (HDC) ... 240
Heitgaasid ... 344
Heitgaaside kontrollsüsteem
AdBlue ... 341
hoiatustuli ... 344
katalüüsmuundur ... 344
kübemefilter ... 345
Heli seadistused ... 182
Helisüsteem ... 185
Helitugevus
väliste heliallikate helitugevus ... 183
Hoiatus- ja indikaatortuled ... 84
adBlue ... 342
blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ... 284
diiselmootori eelsoojendussüsteem ... 344
elektriajam ... 333
elektromehaaniline roolivõimendi ... 241
elektrooniline diferentsiaalilukk (EDL) ... 284
elektrooniline seisupidur ... 279
ESC ... 284, 286
generaator ... 357
heitgaaside kontrollsüsteem ... 344
hoiatussignaalid ... 84
Hädaabisüsteem ... 273
isekohanduv kiirushoidik ... 261
kaugjuhtimispult (seisuküte) ... 173
kiirushoidik (CCS) ... 252
kiiruspiirik ... 254
käikude vahetamine ... 238
kübemefilter ... 344, 345
kütusevaru ... 80
mootori jahutusvedelik ... 80

mootori juhtsüsteem ... 344
mootoriõli ... 350
mägipidur ... 240
pidurisüsteem ... 279
rajavahetuse abisüsteem ... 275
Rehvirõhu kontrollsüsteem ... 368
Reisiabisüsteem ... 272
roolisambalukk ... 241
Start-stopp ... 227
Sõiduraja hoidja ... 269
tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem ... 275
tankimine ... 80, 338
TCS ... 284, 286
tuled ... 116
vajutage piduripedaali ... 232
vajuta piduripedaali ... 256, 260
veokonks ... 321
Hoiatussignaal
kinnitamata turvavöö ... 17
tuled ... 116
Hoiatussignaalid
hoiatus- ja indikaatortuled ... 84
Hoiatussümbolid
vaadake Hoiatus- ja indikaatortuled ... 84
Hooldus
Digitaalne hooldusraamat ... 372
fikseeritud hooldusintervallid ... 372
hooldused ... 372
hoolduse käigus tehtavad tööd ... 374
hoolduste dokumenteerimine ... 372
hooldustööd ... 372
kasutustingimused ... 373
kontrollhooldus ... 372
paindlikud hooldusintervallid ... 372
õlivahetushooldus ... 372
vaadake ka Auto puhastamine ... 375
vaadake ka Hooldus ... 372
Hoolduse meeldetuletus ... 82
Hoolduse teavitus: kuvamine ... 82
Hooldusintervall ... 349
Hooldusintervallid ... 81
Hooldusintervalli näit ... 373
Hooldusmenüü (Service)
hooldusintervalli näit ... 72
kellaaeg ... 72
mootori tunnuskood ... 72
sõiduandmete lähtestamine ... 72
õlivahetuse intervalli lähtestamine ... 72
Hädaabikõne ... 42
Hädaabikõne teenus ... 42
Hädaabisüsteem ... 273
sisse- ja väljalülitamine ... 273
tekkinud probleemide lahendamine ... 273
vaadake ka Hädaabisüsteem ... 273
Hädaolukorras ... 42
aku vahetamine ... 359
auto pukseerimine hädaolukorras ... 56
auto tööriistakomplekt ... 43
käivitusjuhtmed ... 53
lambid ... 63
läbi põlenud kaitsme vahetamine ... 61
ohutuled ... 122
ratta vahetamine ... 46
rehvi kiirremondi komplekt ... 44
Häired
asendamine ... 238
Avariiks valmistumise süsteem ... 24
isekohanduv kiirushoidik ... 265
iseparkimissüsteem (Park Assist) ... 289
katuseluuk ... 112
sidur ... 238
veokonks ... 316
Hääljuhtimine ... 198
Android Auto™ ... 195
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 194
Hübriidajam
ajamisüsteemi sisselülitamine ... 223
E-Mode ... 229
Hübriidrežiim ... 229
süsteemi energiatarbimise näit ... 79
töörežiimid ... 229

I

Identiteedi tõendamine ... 188
Ilukilbid
eemaldamine ... 47
Indikaator- ja hoiatustuled
turvapadjad ... 28
turvapatjade süsteem ... 27
turvavöö ... 17
Info- ja meelelahutussüsteem ... 175
Android Auto™ ... 194
Apple CarPlay ... 193
endale sobivaks kohandamine ... 182
enne esmakordset kasutamist ... 175
funktsioonide kasutamine ... 181
heli seadistused ... 182
Internetiühendus ... 197
juhtpaneeli ülevaade ... 179
kaitstud Wi-Fi seadistus (WPS) ... 196
kasutamine ... 181
kohandatud menüüd ... 182
Meediamängija režiim ... 204
menüüde kohandamine ... 182

MirrorLink® ... 195
navigeerimine ... 207
ohutusnõuded ... 175
Raadiorežiim ... 200
rippmenüü ... 182
sisse- ja väljalülitamine ... 181
süsteemi seadistused ... 182
telefoniliides ... 215
vt Info ja meelelahutus ... 87
Wi-Fi ... 196
Wi-Fi ühenduse jagamine ... 196
Info ja meelelahutus ... 87
auto info ... 90
auto seadistused ... 91
ekraaniklahvid ... 88
esmane seadistamine ... 89
Infoprofiilid ... 67
iPodi adapter ... 153
Isekohanduv kiirushoidik ... 260
hoiatus- ja indikaatortuled ... 261
häire ... 265
iseärasused erinevates sõidusituatsioonides ... 263
kasutamine ... 261
müra ... 265
seisundi näit ... 262
süsteemi tööpiirangud ... 264
Iseparkimissüsteem (Park Assist) ... 289
automaatne katkestamine ... 290
automaatne pidurdamine ... 295
eeltingimused parkimiskohalt väljumiseks ... 294
enneaegne lõpetamine ... 290
häire ... 289
parkimiskohalt väljumine (ainult teega paralleelselt parkimiskohalt) ... 294
parkimistingimused ... 293
teega paralleelne parkimine ... 293
teega risti parkimine ... 293
Iseärasused
Android Auto™ ... 194
Apple CarPlay ... 193
järelhaagise vedamine ... 319
MirrorLink® ... 195
survepesur ... 320
ISOFIX ... 36
ISOFIX-süsteem ... 36
Istekohtade arv ... 14
Istmed
asendimälu funktsioon ... 135
elektriline reguleerimine ... 130
istekohtade arv ... 14
istmesoojendus ... 167
juurdepääs kolmandale istmereale ... 136
kaassõitja esiistme seljatoe kokkuklappimine ... 137
kolmas istmerida ... 144
käsitsi reguleerimine ... 130
peatoe eemaldamine ... 134
peatoe paigaldamine ... 134
peatugede reguleerimine ... 133
tagaistme reguleerimine ... 131
tagaistme seljatugi ... 139
vale asend ... 15
Istme funktsioonid
juurdepääs kolmandale istmereale ... 136
Istmesoojendus ... 167

J

Jahutussüsteem
jahutusvedeliku kontroll ... 353
jahutusvedeliku lisamine ... 353
Jalgrattahoidja
paigaldamine väljakeeratavale veokonksule ... 322
suurim lubatud mass ... 322
Juhiabisüsteemid
Automaatne seisupidur (Auto Hold) ... 282
Avariiks valmistumise süsteem ... 23
avariipidurdamine (esikokkupõrke vältimissüsteem) ... 256
eesmine radar ... 249
esikaamera ... 250
ettenägelik kiiruse reguleerimisfunktsioon ... 266
Hädaabisüsteem ... 273
isekohanduv kiirushoidik (ACC) ... 260
iseparkimissüsteem (Park Assist) ... 289
juhi väsimuse tuvastussüsteem ... 74
järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) ... 303
kiirushoidik ... 252
kiiruspiirik ... 254
liiklusmärkide tuvastussüsteemi teated ... 75
mägipidur (HDC) ... 240
ohutusnõuded ... 248
parkimisabisüsteem „Plus“ ... 297
parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ... 300
rajavahetuse abisüsteem (Side Assist) ... 274
Rehvirõhu kontrollimine ... 368
Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ... 368
reisiabisüsteem ... 270
sisselülitamine ... 83

Sõiduraja hoidja ... 268
süsteemide tööpiirid ... 248
tagumine radar ... 250
tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) ... 274, 277
tahavaatekaamera ... 251
täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) ... 305
ultraheliandurid ... 251
väljalülitamine ... 83
üldised juhised ... 248
Juhikoha ülevaade (parempoolse rooliga mudel) ... 10
Juhikoha ülevaade (vasakpoolse rooliga mudel) ... 9
Juhi väsimuse tuvastussüsteem ... 74
Juht
vaadake Õige istumisasend ... 13
Juhtmevaba laadija ... 219
Juhtmevaba laadimine ... 219
Juhtseadmed ja näidikud
ülevaade ... 65
Jumestuspeegel ... 129
Juurdepääs kolmandale istmereale ... 136
Järelhaagis ... 313
esitulede kõrguse reguleerimine ... 319
häire ... 316
iseärasused ... 279
järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) ... 303
järelhaagise stabiliseerimisabi ... 320
järelhaagise vedamine ... 319
kinnitamine ... 316
küljepeeglid ... 315
laadimine ... 318
LED-tagatuled ... 315, 317
parkimisabi ... 300, 302
tagatuled ... 315, 317
tehnilised nõuded ... 315
turvatross ... 315, 316
vargusvastane alarmsüsteem ... 317
veetav koorem ... 318
veokonksu hilisem paigaldamine ... 322
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus ... 313, 318
voolupesa ... 316
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks ... 320
ühendamine ... 316
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) ... 303
automaatne pidurdamine ... 304
häire ... 303
kasutamine ... 304
kontrollnimekiri ... 303
tekkinud probleemide lahendamine ... 305
Järelhaagise stabiliseerimisabi ... 320
Järelhaagise vedamine
vt Järelhaagis ... 313
Jäätmekäitlus
turvavööde pingutid ... 22

K

Kaamera
puhastamine ... 77
Kaassõitjapoolse esiukse lukustamine hädaolukorras ... 105
Kahjulike heitmete valikuline katalüütiline vähendamine ... 341
Kaitsmed ... 59
ettevalmistused kaitsmete vahetamiseks ... 61
kaitsmekarp ... 60, 61
läbi põlenud kaitsme tuvastamine ... 61
vahetamine ... 61
värvikoodid ... 60
Kapott ... 346, 348
avamine ja sulgemine ... 347
Katalüüsmuundur ... 344
Katusele laaditud koorma mass ... 153
tehnilised andmed ... 153
Katuseluuk ... 112
avamine ... 113
häire ... 112
päikesevari ... 114
sulgemine ... 113
takistuse tuvastusfunktsioon ... 115
Katuseraam ... 151
risttalade kinnitamine ... 152
Kaubamärgid ... 183
Kaugjuhtimispuldiga võti
lukustamine ja lukust avamine ... 97
Kaugjuhtimispult (seisuküte) ... 173
patarei vahetamine ... 173
Kaugtulede automaatlülituse süsteem ... 119
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (Light Assist) ... 119
Kaugtulede lülituskang ... 118
Kell
kellaaja seadistamine ... 78
Kellaaeg
muutmine ... 72, 78

Keskkond
keskkonnahoidlik sõitmine ... 246
keskkonnasäästlik lähenemine ... 383
tankimine ... 338
Kesklukustus ... 95
auto lukustamine ja lukust avamine (võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteemiga) ... 98
avariilukk ... 105
kaugjuhtimispuldiga võti ... 97
kesklukustuslüliti ... 98
seadistused ... 97
valikuline avamissüsteem ... 97
vargusvastane alarmsüsteem ... 102
Keskmine käetugi ... 140
Keskmine kütusekulu ... 67
Keyless Access:
vt Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem ... 98
Kiiruse ületamise hoiatus ... 73
Kiirushoidik ... 252
hoiatus- ja indikaatortuled ... 252
kasutamine ... 253
Kiirusklassi tähis ... 362
Kiiruspiirik
ekraaninäidud ... 254
indikaatortuli ... 254
kasutamine ... 256
Kindalaegas ... 154
Kinnitusaasad ... 147
Klaasipesur
klaasipesuri lülituskang ... 124
Klaasipesusüsteem ... 355
Klaasipesuvedelik
lisamine ... 355
taseme kontroll ... 355
täitemahud ... 355
Klaasipuhastiharjade vahetamine ... 51
Klaasipuhastite harjad
puhastamine ... 377
Klapplaud ... 156
Kliimaseade
Climatronic ... 162
esiklaasi soojendus ... 169
juhtpaneel ... 165
käsitsi juhitav kliimaseade ... 164
seisuküte ... 170
siseõhu ringlus ... 166
temperatuuri reguleerimine ... 165
ventilatsiooniavad ... 166
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem ... 285
Kolmas istmerida
kokkuklappimine pagasiruumi suurendamiseks ... 144
Kontrollhooldus ... 349, 372
Kontrollimine ... 349
Kontrollnimekirjad
Android Auto™ kasutamise eeltingimused ... 194
Apple CarPlay kasutamise eeltingimused ... 193
MirrorLink®-i kasutamise eeltingimused ... 195
tahavaatekaamera (tagurdusabi) ... 311
Kotikonksud ... 149, 158
Kurvitulede funktsiooniga udutuled ... 120
Kõrgepingeaku ... 324
Hoiatussildid ... 325
hooldus ... 326
Kõrgepingeaku laadimine
ajastatud laadimine ... 327
info- ja meelelahutussüsteemi seadistused ... 326
laadimiskaabel ... 335
laadimispesa ... 330
laadimisprotsessi indikaatortuli ... 332
laadimisrežiimid ... 328
lukustuse avamine hädaolukorras ... 333
tekkinud probleemide lahendamine ... 333
Kõrgepingeaku laadimiskaabel ... 334
Käigukangi lukustus ... 233
Käigukang (automaatkäigukast)
asendid ... 232
lukustuse avamine hädaolukorras ... 239
Käigukast DSG
vaadake Automaatkäigukast ... 232
Käigukasti häire
automaatkäigukast ... 235
Käigu näit ... 240
Käiguvahetuse soovitus ... 240
Käiguvalitsad (automaatkäigukast) ... 234
Käikude vahetamine
käsikäigukast ... 231
Käivitusabi ... 53
kirjeldus ... 53
Käivitusjuhtmed ... 53
Käivituslüliti ... 222
Käsikäigukast ... 231
pukseerimine ... 56
Käsipidur
vaadake Elektrooniline seisupidur ... 281
Kübemefilter ... 345
küljelt läheneva liikluse hoiatus ... 277
Küljepeeglid
järelhaagisega sõitmine ... 315
kokku klappimine ... 127
seadistused ... 127
soojendusega ... 127
Küte ja värske õhk ... 164

Kütus
bensiin ... 339
diislikütus ... 341
etanool ... 341
kütusemõõdik ... 80
märgistamine ... 339
säästmine ... 246
tankimine ... 338
Kütusekulu
kütusetarbimise katkestamine ... 246
Miks kütusekulu suureneb? ... 344
Kütusemõõdik ... 80
hoiatustuli ... 80
Kütusepaagi kork
avamine ja sulgemine ... 338
Kütusepaagi luuk
avamine ja sulgemine ... 338
Kütuse säästmine
vabajooksu režiim ... 238
Kütuste märgistamine ... 339

L

Laadimisava pikkade esemete jaoks ... 149
Laadimiskaabel
elektripistikupesa jaoks ... 336
laadimisjaama (AC) jaoks ... 335
Laadimispesa ... 330
Lampide vahetamine ... 63
Lapselukud
elektriliste tõstukitega aknad ... 110
Laskumisabi ... 237
Laskumisabi funktsioon ... 237
Laste sõidutamine ... 32
Laste turvaistmed
ISOFIX-süsteem ... 36
ISOFIX/i-Size-süsteem ... 38
kinnitamine turvavööga ... 40
liigitamine ... 32
ohutusnõuded ... 33
Ülemine kinnitusrihm ... 36, 39
Laupkokkupõrge ja füüsikaseadused ... 19
Liiklusinfo (TP) ... 202
Liiklusmärgid
ekraaninäidud ... 76
Liiklusmärkide näit näidikuplokis
sisselülitamine ... 76
väljalülitamine ... 76
Liiklusmärkide tuvastussüsteem ... 76
ekraaninäidud ... 76
järelhaagis ... 77
kahjustatud esiklaas ... 77
kuidas see töötab ... 75
piirkiiruse ületamise hoiatus ... 77
tööpiirangud ... 77
Liiklusprogramm
vt Liiklusinfo (TP) ... 202
Lisakütteseade
vaadake Seisuküte ... 170
Lisatarvikud ... 158
Lisavarustus ... 381
Litsentsid ... 183
Lukusilinder ... 105
Lukustamine ja lukust avamine ... 98
kaugjuhtimisega ... 97
kesklukustuslülitiga ... 98
lukusilindri ja tavavõtmega ... 105
uksed ... 104
Lukustusnupp ... 233
Lumeketid ... 367
nelikvedu ... 245
Läbi põlenud lambid
lampide vahetamine ... 63
Läbisõidumõõdik ... 67
osaline ... 70
üldine ... 70
Lülitid ja nupud roolil ... 92

M

Massid ... 389
Matid ... 16
Meediamängija ... 200, 221
lemmikud ... 205
lähteseadme valimine ... 205
taasesitus ... 205
voogedastusteenuste kasutamine ... 205
Meediamängija režiim ... 204
Meeleoluvalgustus ... 123
MirrorLink®
eeltingimused ... 195
iseärasused ... 195
menüü ... 195
seadistused ... 193
Ühenduse katkestamine ... 195
ühenduse loomine ... 195
Mobiil ... 382
Mobiilside signaalivõimendi ... 219
Mobiiltelefonid ... 382
Mootor
käivitamine (juhised autojuhile) ... 226
käivitusabi ... 53
müra ... 224
sissesõitmine ... 244
Start-stopp-süsteem ... 227

Mootori eelsoojendus ... 224
Mootori jahutusvedelik ... 352
G12evo ... 352
G12 plus-plus ... 352
G13 ... 352
hoiatustuli ... 80
indikaatortuli ... 80
paak ... 353
spetsifikatsioonid ... 352
taseme kontroll ... 353
temperatuuri mõõdik ... 80
Mootori juhtsüsteem ... 344
hoiatustuli ... 344
Mootori käivitamine pukseerides ... 55
erinõuded ... 55
Mootori rike
hoiatustuli ... 344
Mootoriruum ... 346, 348
aku ... 356
avamine ja sulgemine ... 347
jahutusvedelik ... 352, 353
klaasipesuvedeliku paak ... 355
mootoriõli ... 351
ohutusnõuded ... 346
pidurivedelik ... 354
Mootori tehnilised andmed ... 390
Mootori tunnuskood ... 72
Mootoriõli
hooldusintervall ... 349
kontrollhooldus ... 349
lisamine ... 351
mootori õlitaseme kontroll ... 350
mõõtevarras ... 350
spetsifikatsioonid ... 349
vahetamine ... 349, 351
õlitarve ... 350
Mootori õlirõhk
hoiatustuli ... 350
Mootor ja süüde
Funktsioon „My Beat“ ... 226
hädakäivitus ... 226
mootori eelsoojendus ... 224
mootori käivitamine ... 224
mootori käivitamine käivituslülitiga ... 224
mootori seiskamine ... 225
süüte automaatne väljalülitamine ... 222
Mugav avamisfunktsioon
aknad ... 111
Mugav sulgemisfunktsioon
aknad ... 111
Mugav suuna näitamise funktsioon ... 118
Multifunktsionaalne näidik ... 72
Mägipidur (HDC)
indikaatortuli ... 240
Müra
ESC ... 284
pidurid ... 279
rehvid ... 362, 366
seisuküte ... 170
seisupidur ... 281

N

Nagid ... 158
Nahk: puhastamine ... 378
Navigeerimine ... 207
detailne vaade ... 213
funktsioonid ... 209
funktsioon: sihtkoha sisestamine ... 211
kaardi kasutamine ... 211
kaardi kasutamine sihtkoha sisestamiseks ... 211
kaardi suurendamine ... 208
kaardivaate kasutamine ... 208
kaardi vähendamine ... 208
kaart ... 208, 211
kasutusmustrite õppimine ... 213
kontaktandmete kasutamine ... 212
lemmiksihtkohad ... 211
lisaaken ... 213
Lisavalikud ... 213
maastikurežiim ... 212
marsruudi muutmine ... 213
marsruudi skeem ... 213
navigeerimise hääljuhised ... 207
piirangud ... 208
sagedasemad sihtkohad ... 211
salvestatud andmed ... 208, 213
salvestatud sihtkohad ... 211
sihtkoha aadressi sisestamine ... 211
sihtkoha salvestamine ... 211
sümbolid ... 209
viimased sihtkohad ... 211
Nelikvedu ... 245
lumeketid ... 245
pukseerimine ... 56
talverehvid ... 245
Nimmetugi ... 130
Nõuanded keskkonna säästmiseks
tankimine ... 338
Näidikuploki näidikud ... 67, 70
Hübriidautod ... 69
Näidikuploki valgustus ... 123

Näidikuplokk ... 66
digitaalne (SEAT Digital Cockpit) ... 67
ekraaninäidud ... 70, 71
hoiatus- ja indikaatortuled ... 84
hooldusintervalli näit ... 81
kasutamine multifunktsionaalse rooli lülitite ja nuppudega ... 83
menüü ülesehitus ... 71

O

Ohud, mis kaasnevad kinnitamata turvavööga . 19
Ohukolmnurk ... 122
Ohutuled ... 122
Ohutus
laste ohutus ... 32
laste turvaistmed ... 32
ohutu sõit ... 12
Ohutusnõuded ... 175
külgturvapadjad ... 30
laste turvaistmete kasutamine ... 33
turvakardinad ... 31
turvavööde kasutamine ... 18
turvavööde pingutid ... 22
Oktaanarv (bensiin) ... 339
Omandiõiguse tõendamine ... 188
Originaallisavarustus ... 374
Osade vahetamine ... 381

P

Paagi täitmine ... 338
Pagasi kinnitussüsteem ... 151
Pagasi laadimine pagasiruumi
esemete paigutamine ... 141
järelhaagis ... 318
kinnitusaasad ... 147
koorma paigutamine ... 141
laadimisava pikkade esemete jaoks ... 149
pagasi kinnitussüsteem ... 152
pagasiruum ... 107, 141
üldised nõuanded ... 141
Pagasi paigutamine
esemete paigutamine ... 141
järelhaagis ... 313
järelhaagise vedamine ... 319
kaassõitja esiistme seljatoe kokkuklappimine ... 137
katuseraam ... 151
kinnitusaasad ... 147
koorma laadimine järelhaagisesse ... 318
koorma paigutamine ... 141
kotikonksud ... 149
laadimisava pikkade esemete jaoks ... 149
pagasi kinnitussüsteem ... 151, 152
pagasivõrk ... 148
Pagasiruum ... 107, 141
avamine ja sulgemine andurite abil (Easy Open) ... 109
elektriline avamine ja sulgemine ... 107
elektrilise tagaluugi funktsioonid ... 108
eraldusvõrgu lahti- ja kokkuklappimine ... 150
eraldusvõrk ... 150
kate ... 143
kolmanda istmerea kokkuklappimine pagasiruumi suurendamiseks ... 144
luku avamine hädaolukorras ... 110
pagasiruumi valgustus ... 123
pagasivõrk ... 148
suurendamine ... 144
Pagasiruumi kate ... 143
Pagasiruumi põrand
7-kohaline mudel ... 147
muudetava kõrgusega (5-kohalises mudelis) ... 146
Pagasivõrk
pagasiruum ... 148
Paigaldus
veokonks ... 322
Panipaigad ... 153
autos hoitavad juhendmaterjalid ... 154
juhi poolel ... 154
kaassõitja poolel ... 154
kindalaegas ... 154
kindalaeka valgustus ... 123
klapplaud ... 156
käetoes esiistmete vahel ... 155
laekonsoolis ... 155
muud panipaigad ... 158
prillilaegas ... 155
sahtlid ... 156
Panipaikade lisavarustus
vt Panipaigad ... 153
Panoraamkatus
vaadake Katuseluuk ... 112
Park Assist
vt iseparkimissüsteem (Park Assist) ... 289
Parkimine ... 288
automaatkäigukast ... 235
iseparkimissüsteemiga (Park Assist) ... 293
teega paralleelselt tahavaatekaamera abil ... 312
teega risti tahavaatekaamera abil ... 311

Parkimisabi
andurid ja kaamera: puhastamine 377
automaatne sisselülitamine 298
ekraaninäit 299, 302
ekraaninäitude ja hoiatussignaalide seadistamine 299, 301
hoiatus ümbritsevate takistuste eest 297
häire 299, 302
järelhaagise vedamisel 300, 302
parkimisabisüsteem „Plus“ 297
parkimiskohale tagurdamise abisüsteem . 300
pidurdamine manöövri ajal 300
vt iseparkimissüsteem (Park Assist) 289
Parkimiskohale tagurdamise abisüsteem ... 300
Parkimiskohalt väljumine iseparkimissüsteemi abil 294
Parkimislukustus 233
Patarei 94
vahetamine seisukütte kaugjuhtimispuldis . 173
Patarei vahetamine
auto võtmes 94
Pealtvaatekaamera
vt Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) 305
Peatoed 132, 133, 134
Pedaalid 14, 16
Peeglid
automaatselt tumenev tahavaatepeegel .. 127
küljepeeglite reguleerimine 127
vaadake ka Peeglid 127
Pesad
rikked 159
Pidurdamist toetavad süsteemid 284
Pidurid 279
avariipidurdamise funktsioon 282
elektrooniline seisupidur 281
pidurdamist toetavad süsteemid 284
pidurivedelik 354
pidurivõimendi 279
uued piduriklotsid 279
Pidurisüsteem
hoiatustuli 279
Pidurivedelik 354
Pikivahe hoidja
vaadake Isekohanduv kiirushoidik 260
Pingutusmoment
rattapoldid 50
Plahvatusohtlikud kohad 216
Prillilaegas 155
Puuteekraan 179
Puutepaneeli tsoonid 179
Päikesekaitse 129
Päikesesirm 129
Päikesevari
katuseluuk 114
takistuse tuvastusfunktsioon (katuseluuk) .. 115
Pöörlemissuund
rehvid 50

R

Raadio 200
funktsioonid 201
häälestamine 201
jaamaklahvid 201
Liiklusinfo (TP) 202
sagedusribad 201
sümbolid 201
Raadiorežiim 200
Raadiosideseadmed 382
Raadio teel töötav kaugjuhtimispult
vaadake Võtmed 93
Radarandurid 249
Rajavahetuse abisüsteem (Side Assist)
hoiatustuli 275
kuidas see töötab 276
märguanne küljepeeglis 276
sõidusituatsioonid 276
Rajavahetuse abisüsteem „Plus“ 276
Rakendused (äpid) 192
Rataste tasakaalustamine 364
Rattad
asukoha vahetamine 365
lumeketid 367
rattapoldid 366
ratta vahetamine 46
vahetamine 46, 50
varuratas 370
Rattapoldid 48, 366
katted 47
pingutusmoment 50
vargusvastane seade 47, 48
Ratta vahetamine 46
rattapoldid 48
töö lõpetamine 51
Rattavõti 43
RCTA 277
vt Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) 274
Reguleerimine
asendimäluga iste 135
esiistmed 130
istmed 13

kaassõitja esiistme seljatoe kokkuklappimine ... 137
peatoed ... 133
tagaiste ... 131
tuled ... 122
Reguleerimishoovad
tagaiste ... 131
Rehvid
kasulik tööiga ... 364
kiirusklassi tähis ... 362
lisavarustus ... 362
rehvirõhk ... 364
rehvi tunginud võõrkehad ... 362
suundmuster ... 50
suundmustriga rehvid ... 362
talveks ... 366
turvise kulumisindikaatorid ... 365
uued rehvid ... 362
vahetamine ... 46
Rehvi kiirremondi komplekt ... 43, 44
kontroll pärast 10-minutilist sõitu ... 46
osad ... 45
rehvi parandamine hermeetikuga ... 45
rehvi täispumpamine ... 45
vaadake ka Torkeaugu paranduskomplekt ... 44
Rehvi kulumine ... 365
Rehvi muster ... 365
Rehvi remont ... 44
Rehvirõhk ... 364
Rehvirõhu kontrollsüsteem ... 368
Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli ... 368
Rehvi turvisemustri sügavus ... 365
reisiabisüsteem ... 270
Reisiabisüsteem
kasutamine ... 272
seisundi näit ... 271
tekkinud probleemide lahendamine ... 272
vaadake ka Reisiabisüsteem ... 270
Reisimine välismaal
bensiin ... 247
esituled ... 122
Remonttööd ... 381
Rihma pingutamine ... 22
Rool
käiguvalitsad (automaatkäigukast) ... 234
lülitid ja nupud ... 92
multifunktsionaalne ... 92
reguleerimine ... 15
soojendus ... 168
Roolimise abisüsteem ... 241
Roolisoojendus ... 168
Roolisüsteem
elektromehaaniline roolivõimendi ... 241
hoiatustuli ... 241
roolimise abisüsteem ... 241
Roolivõimendi
vaadake Roolisüsteem ... 241

S

S-PIN ... 188
Saatevalgustus (Coming Home) ... 120
Sagedusribad ... 201
Sahtlid ... 156
Salongi valvefunktsioon ja äravedamise kaitsefunktsioon
aktiveerimine ... 103
Salvestusseade (Event Data Recorder) ... 383
Seadistamine
kellaaeg ... 78
SEAT CONNECT ... 186
häired ... 190
inaktiveerimine ... 190
õiguslik teave ... 189
SEAT CONNECTi aktiveerimine ... 188
SEAT CONNECTi teenuste inaktiveerimine ... 190
SEAT Digital Cockpit ... 67
infoprofiilid ... 67
navigeerimiskaart ... 69
SEAT Drive Profile ... 242
SEATi identiteet ... 188
SEATi originaalvaruosad ... 374
SEATi sõiduabi ... 375
Seisuküte ... 170
elektritarbijad ... 170
iseärasused ... 170
kaugjuhtimispuldi tööraadius ... 173
programmeerimine ... 172
raadio teel töötav kaugjuhtimispult ... 173
sisselülitamine ... 171, 172
väljalülitamine ... 171
Seisundi näit ... 71
ACT ... 246
aktiivse silindrite juhtsüsteemi (ACT) seisund ... 70
Avariiks valmistumise süsteem ... 24
avatud uksed, kapott ja/või tagaluuk ... 70
ECO ... 71
Esikokkupõrke vältimissüsteem (Front Assist) ... 256
hoiatused ja teated ... 74
hooldusintervallid ... 81
isekohanduv kiirushoidik ... 262
kellaaeg ... 78

kiiruse ületamise hoiatus ... 71
kiiruspiirik ... 254
kompassi näit ... 71
käigukangi asendid ... 70, 232
käiguvahetuse soovitus ... 70
liiklusmärgid ... 76
läbisõidumõõdik ... 70
näidikuplokk ... 70
Rehvirõhu kontrollimine ... 368
Reisiabisüsteem ... 271
SEAT Drive Profile ... 242
välistemperatuur ... 70
Sidur (hoiatustuli) ... 238
Signaal ... 65
Signaalivõimendi ... 219
Silindrite väljalülitamine
vt Aktiivne silindrite juhtsüsteem (ACT) ... 70
Sisemine ukselink ... 65
Sisepeegel
automaatselt tumenev ... 127
Sisevaade ... 11
Siseõhu ringlus ... 166
Sissesõitmine
uued piduriklotsid ... 279
uued rehvid ... 361
uus mootor ... 244
Sportrežiim ... 287
Stardiabi süsteem (automaatkäigukast) ... 236
Start-stopp ... 227
Start-stopp-süsteem
indikaatortuled ... 227
juhised autojuhile ... 227
kuidas see töötab ... 227
käsitsi sisse- ja väljalülitamine ... 229
mootor ei seisku ... 227
mootori seiskamine ja käivitamine ... 227
mootor käivitub iseenesest ... 227
Sulgemine ... 95
aknad ... 110
kapott ... 347
katuseluuk ... 113
päikesevari (katuseluuk) ... 114
tagaluuk ... 107
Sundkäiguvahetus madalamale käigule (kick-down)
automaatkäigukast ... 236
Suunatulede lülituskang ... 118
Sõiduandmed ... 72
Sõiduandmete näidik ... 72
Sõiduohutus ... 12
Sõiduprofiilid ... 243
Sõiduraja hoidja ... 268
hoiatus- ja indikaatortuled ... 269
kuidas see töötab ... 269
vaadake ka Sõiduraja hoidja ... 268
Sõidurežiim ... 243
Sõidutulede automaatlülitus ... 116
Sõitmine
järelhaagisega ... 319
ohutult ... 12
parkimine allamäge kallakul ... 288
parkimine ülesmäge kallakul ... 288
reisimine välismaal ... 122, 247
sõitmine üleujutatud teedel ... 247
säästlikult ... 246
Sõitmine üleujutatud teedel ... 247
Süsteemi iseärasused
täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) ... 307
Süsteemi seadistused ... 182

T

Taasesituse helitugevuse muutmine ... 183
Tagaistme seljatugi
kokkuklappimine ... 139
püstiasendisse panek ... 139
Tagaklaasipuhasti ... 124
Tagaluuk ... 107, 110
vaadake ka Pagasiruum ... 107
Tagasikäik (automaatkäigukast) ... 233
Tagumine udutuli
indikaatortuli ... 116
Tagurdamisel tuvastatud küljelt läheneva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) ... 274, 277
hoiatustuli ... 275
Tagurdusabi ... 309
Tahavaatekaamera ... 309
Tahavaatekaamera (tagurdusabi) ... 309
eeltingimused ... 311, 312
Järelhaagise paigaldamine ... 310
kasutusjuhised ... 312
kontrollnimekiri ... 311
parkimine teega paralleelselt ... 312
parkimine teega risti ... 311
ristsuunalise liikluse jälgimine ... 311
seadistused ... 312
Tahhomeeter ... 67, 78
Takistuse tuvastusfunktsioon
aknad ... 112
katuseluuk ... 115
päikesevari (katuseluuk) ... 115
Talverehvid ... 366
nelikvedu ... 245

Talvine sõit
aku ... 356
diiselkütus ... 341
lumeketid ... 367
rehvid ... 366
soojendusega pesuripihustid ... 125
soolatatud teed ... 126
Talvised olud
järelhaagis ... 313
katuseluuk ... 112
Tankimine
hoiatustuli ... 80
kütusemõõdik ... 80
kütusepaagi luugi avamine ... 338
Tegurid, mis vähendavad sõiduohutust ... 12
Tehnilised andmed ... 388
auto mõõtmed ... 392
katusele laaditud koorma mass ... 153
kütusekulu ... 388
massid ... 389
veokonksule avaldatav vertikaalkoormus ... 313
Tehnilised muudatused ... 381
Tekkinud probleemide lahendamine
Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem (Trailer Assist) ... 305
Tekstiil: puhastamine ... 378
Telefon
helistamine ... 218
kiirvalimisklahvid ... 219
kontaktid ... 219
lemmikud ... 219
mobiiltelefoni sidumine ... 217
sõnumite saatmine ... 219
Telefoniraamat ... 219
ühenduse katkestamine ... 216
Telefoniliides ... 215
plahvatusohtlikud kohad ... 216
Temperatuuri näit
välistemperatuur ... 70
Tervitustuled küljepeeglites ... 121
Tervitusvalgustus (Leaving Home) ... 120
Tiptronic (automaatkäigukast) ... 232, 234
Tolmu- ja õietolmufilter ... 160
Topsihoidikud
pudelihoidik ... 157
tagaistme keskmises käetoes ... 157
Torkeaugu parandamine ... 44, 45
Torkeaugu paranduskomplekt ... 43
Trailer Assist
vt Järelhaagisega tagurdamise abisüsteem ... 303
Tsetaaniindeks (diiselkütus) ... 341
Tuled ... 116
armatuurlaua valgustus ... 123
AUTO ... 116
esitulede valgustuskauguse reguleerimine ... 122
hoiatus- ja indikaatortuled ... 116
hoiatussignaalid ... 116
kaugtuled ... 116
kaugtulede lülituskang ... 118
kurvituled ... 120
kurvitulede funktsiooniga udutuled ... 120
lampide vahetamine ... 63
lugemistuled ... 123
lähituled ... 116
lüliti ... 116
lülitite valgustus ... 123
maanteesõidutuled ... 117
päevatuli ... 117
saatevalgustus ... 120
sisevalgustus ... 123
sisse- ja väljalülitamine ... 116
suunatulede lülituskang ... 118
tervitustuled küljepeeglites ... 121
tervitusvalgustus ... 120
tulede kasutamine ... 116
udutuled ... 118
ääretuled ... 116
Tulede sisselülitamine ... 116
Tulede väljalülitamine ... 116
Tungraud ... 43
toetuspunktid ... 49
Turvalisus ... 225
Turvapadjad ... 25
ees ... 28
hoiatustuli ... 27
kirjeldus ... 25
küljel ... 30
pea kaitseks ... 31
põlvede kaitseks ... 29
sisse- ja väljalülitamine ... 28
Turvapatjade süsteem ... 25
aktiveerumine ... 26
esiturvapadjad ... 27
esiturvapadja väljalülitamine ... 28
hoiatustuli ... 27
kirjeldus ... 25
kuidas see töötab ... 26
Turvasüsteem „Safe“ ... 101
Turvatross ... 315, 316
Turvavarustus ... 12
Turvavöö avamine ... 20
Turvavööd ... 17
hoiatustuli ... 17
kaitsefunktsioon ... 17

kinnitamata ... 19
ohutusnõuded ... 18
otstarve ... 17, 25
reguleerimine ... 20
turvavöö kõrguse reguleerimine ... 22
turvavöö reguleerimine ... 21
Turvavööde pingutid ... 22
hoiatustuli ... 27
Turvavöö kõrguse reguleerimine ... 22
Turvavöö reguleerimine ... 21
Täiendavad juhendmaterjalid ... 175
Täis-LED-esituled ... 63
Täisvaatesüsteem (pealtvaatekaamera) ... 305
ekraanivaated ... 307
kasutusjuhised ... 307
menüüd ... 308
režiimid ... 308
süsteemi iseärasused ... 307
Täitemahud
AdBlue paak ... 341
klaasipesuvedelik ... 355
klaasipesuvedeliku paak ... 389
kütusepaak ... 389

U

Uksed ... 104
lapselukk ... 106
Ukselink ... 105
Ukselukk ... 105
USB ... 221
USB-pesa ... 153, 221

V

Vabajooksu režiim ... 238
Vajuta ja sõida (Press & Drive)
käivituslüliti ... 222
mootori käivitamine ... 224
Valgustuskauguse reguleerimine ... 122
Valikuline avamissüsteem ... 97
Vargusvastane alarmsüsteem ... 102
järelhaagis ... 317
Varuosad ... 381
Varuratas ... 370
Vedelikutasemete kontroll ... 389
Vedelikutasemete kontrollimine
mootoriruum ... 348
Veetav koorem
koorma laadimine järelhaagisesse ... 318
Veljed
uued veljed ... 362
Ventilatsiooniavad ... 166
Veojõu kontrollsüsteem (TCS) ... 284
Veokonks
häire ... 316
indikaatortuli ... 321
jalgrattahoidja paigaldamine ... 322
paigaldamine hiljem ... 322
väljakeeratav elektriliselt vabastatav veokonks ... 320
väljakeeratav ja elektriliselt vabastatav ... 320
Veokonksule avaldatav vertikaalkoormus ... 313
koorma laadimine järelhaagisesse ... 318
Vihmaandur ... 126
funktsiooni kasutamine ... 126
Voolupesa
rikked ... 159
Voolupesad ... 158
järelhaagis ... 316
Võrguteenused ... 186
Võtmed
auto võti ... 93
juhised autojuhile (käivitamiseks) ... 226
kaugjuhtimispult ... 93
lukustamine ja lukust avamine ... 97, 105
patarei vahetamine ... 94
sünkroniseerimine ... 95
varuvõti ... 93
võtme sünkroniseerimine ... 93
Võtme duplikaat ... 93
Võtmega keeratav lüliti ... 28
Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem
auto lukustamine ja lukust avamine ... 98
erifunktsioonid ... 100
Lihtne avamine ... 98
mootori käivitamine ... 224
Vajuta ja sõida (Press & Drive) ... 222
Võtmevaba sisenemine ... 98
Võtmevaba väljumine ... 98
Välisantenn ... 382
välised heliallikad
taasesituse helitugevuse muutmine ... 183
Välisvaade ... 7
Välisvalgustus
lampide vahetamine ... 63
Väljalülitamine
telefon ... 216
telefoniliides ... 216

W

Wi-Fi ... 185, 196

Õ

Õige istumisasend 13
juht 13
Õiguslik teave 189
Õlivahetus 351

Ü

Ühendus ja side 185
Wi-Fi pääsupunkt 196
Ühenduste sahtel 219
Ülemine kinnitusrihm 36, 39

X

XDS 285

Estonian 5FJ012720BF (11.20)

SEAT