

ELEKTRIMOOTOR			207 hj	
ÜLEKANNE			2WD	
MÕÕTMED				
PIKKUS		mm	4715	
LAIUS		mm	1890	
KÕRGUS		mm	1715 (1725 koos katuseereelingutega)	
TELJEVAHE		mm	2680	
RÖÖBE	EES	mm	1620	
	TAGA	mm	1640	
MIN. KLIIRENS		mm	169	
MIN. PÖÖDERAADIUS		m	5,42	
MAHT				
ISTEKOHTI		sõitjaid	5	
PAKIRUUMI MAHT	TAGAISTME SELJATUGI ÜLEVAL	liitrit	703 (839 ilma pakiruumi põhjakatteta)	
KAAL				
TÄISMASS		kg	2410	
TÜHIMASS		kg	1915	
JÄRELHAAGISE MASS	PIDURITEGA	kg	1500	
	PIDURITETA	kg	500	
ELEKTRIMOOTOR				
ELEKTRIMOOTORI TÜÜP		Sisemine püsिमagnetitega sünkroonmootor		
SUURIM VÕIMSUS		kW (hj)	152,2 (207)	
SUURIM PÖÖRDEMOMENT		Nm	339	
JÕUDLUS				
KIIRENDUS 0-100 km/h		sek	8,1	
SUURIM KIIRUS		km/h	175	
AKU				
AKU TÜÜP		Liitiumioon (LFP)		
AKU MAHTUVUS		kWh	73,4	
AKU PINGE		V	390	
AUTOSISENE AKULAADIJA (AC)		kW	10,5 (3-faasiline)	
KIIRLAADIMINE ALALISVOOLUGA, MAK		kW	145	
MASS		kg	515	
LAADIMINE				
KIIRLAADIMINE 300 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 10–80%		37 min		
KIIRLAADIMINE 100 kW ALALISVOOLULAADIJAGA, 10–80%		42 min		
11 kW KODUNE LAADIMISJAAM, 0–100%		3-faasiline	9 h	
2,3 kW SUKO CHARGER, 0-100%		1-faasiline	30 h	
ENERGIAKULU JA SÕIDUULATUS				
ENERGIAKULU (WLTP)		KOBINEERITUD	kWh/100km	18,7
WLTP TÄISELEKTRILINE SÕIDUULATUS	KOBINEERITUD		km	462
	LINNAS		km	635

Elektriauto energiatarbimise deklareeritud väärtused ja sõiduulatus mõõtmismeetod (WLTP) on mõeldud erinevate automudelite omavaheliseks võrdlemiseks. Need põhinevad vastavalt kergsõidukite ülemaailmsele standardiseeritud katsemenetlusele (WLTP) läbi viidud mõõtmistel, mille käigus jäljendatakse tavapärase keskmist autosõitu, ning need ei kirjelda auto energiatarvet kõikides sõiduoludes. Auto energiatarbimist ja elektrilist sõiduulatust mõjutavad näiteks temperatuur, ilma- ja sõidutingimused, juhi sõidustiil, sõidukiirus, kasutatav lisavarustus, rehvid ja pagasi raskus. Külma ilmaga on elektriauto sõiduulatus märgatavalt väiksem ja energiatarbimine võib olla ajutiselt koguni mitu korda suurem esitatud WLTP-väärtusest.

Laadimisvõimsus ja -aeg võivad toodud väärtustest erineda. Laadimisvõimsus ja -aeg sõltuvad näiteks kasutatavast laadimispunktist, laadimisjaama võimsusest, laadimissüsteemi ja kinnistu liitumispunkti vahelise elektriühenduse võimsusest, temperatuurist, aku temperatuurist ja järjestikuste laadimiste sagedusest. Näiteks kiirlaadimine võib talvetingimustes oluliselt aeglustuda. Kõikide näitena toodud kiirlaadimisjaamade laadimisajad on üksnes hinnangulised, nt 350 kW laadimisjaamas laadides ei ole auto poolt kättesaadav võimsus 350 kW.

7 AASTAT
GARANTIID

AKU GARANTII
1 000 000 km
VÕI 10 AASTAT