

		VITAD	Λ . ο / ο .				
Основные техничес	кие характеристики	VITAR					
		1		T 48V MILD HYBRIC	,	L HYBRID	
Тип привода			2WD	4WD	2WD	4WD	
Трансмиссия		6MT		6A	6AGS		
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ					-		
Габаритная длина		MM		4 17			
Габаритная ширина		MM	1 775 1 610				
		MM	2 500				
Колесная база Колея колес	Передняя	MM	1 535				
колея колес	Задняя	MM MM	1 505				
Минимальный радиус раз	1 - 11	M	212				
Минимальный дорожный просвет мм		185					
ВМЕСТИМОСТЬ	1900201	IVIIVI			-		
Вместимость кузова		количество		5			
	человек						
Вместимость багажного отсека	Макс. объем	Л	1 120		1 046		
	Со сложенной спинкой заднего сиденья		740		040		
	(согласно VDA — европейской системе	_	710		64.	642	
	измерения объема багажника) С поднятой спинкой заднего сиденья	Л					
	(согласно VDA — европейской системе	л	375		289		
Емкость топливного бака л							
ДВИГАТЕЛЬ							
Тип				/рбированная ановка K14D	Гибридная сил К1		
Количество цилиндров				4			
Количество клапанов		3		16			
Рабочий объем цилиндра		см³		373	1 462		
Диаметр цилиндра × ход		MM		73,0 × 82,0		74,0 × 85,0	
Коэффициент сжатия	TO FLUID OT	D= == =6/		10,9 95 при 5500		13,0 75 при 6000	
Максимальная производи		кВт при об/мин Н·м при об/мин	235 при 2000–3000		73 при 6000 138 при 4400		
Максимальный крутящий момент Н-м г Система подачи топлива		п-м при оо/мин	Прямой впрыск		Многоточечный впрыск		
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			Примог	гыгрыск	WINDFOTOTO	пын ыгрыск	
Максимальная производительность кВт		10		24,6			
Максимальный крутящий момент		Н∙м			60		
ТРАНСМИССИЯ							
Тип				MT		GS	
Передаточное число	1-я передача		3,615		3,846		
	2-я передача		,	955	2,238		
	3-я передача		1,207		1,540		
	4-я передача			386	1,170		
	5-я передача		0,738		0,868		
	6-я передача		0,644		0,660 3,769		
Vолошное поредетенное и	Передача заднего хода		3,481 4.059		4,688		
Конечное передаточное ч	1000						
	исло						
ШАССИ	исло			059	4,6		
ШАССИ Рулевое управление		мм)59 Реечная	4,6		
ШАССИ	Передние	MM MM)59 Реечная	4,6 передача ые дисковые		
ШАССИ Рулевое управление Тормоза	Передние Задние	ММ	4,0	059 Реечная Вентилируем	4,6 передача ые дисковые овые	888	
ШАССИ Рулевое управление	Передние	MM	4,0	059 Реечная Вентилируем Диск	4,6 передача ые дисковые овые сона с цилиндрич	веской рессорой	
ШАССИ Рулевое управление Тормоза	Передние Задние Передняя	MM MM	4,0	Э59 Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо	4,6 передача ые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес	веской рессорой	
Рулевое управление Тормоза Подвески	Передние Задние Передняя	MM MM	4,0	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо онная балка с цил	4,6 передача ые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес	688 неской рессорой эсорой	
ШАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса	Передние Задние Передняя Задняя	MM MM MM	4,0 Амортизаторназ Торсии 1 205	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо онная балка с ции 215/5	4,6 передача ыые дисковые овые сона с цилиндрич индрической рес 5R17 1 268	еской рессорой ссорой 1 338	
ШАССИ Рупевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля	Передние Задние Передняя Задняя	MM MM MM KF	4,0 Амортизаторная Торсии 1 205 1 770	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо риная балка с ция 215/5 1 275 1 770	4,6 передача ные дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725	еской рессорой ссорой 1 338 1 780	
ПАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса	Передние Задние Передняя Задняя В Без тормозной системы	MM MM MM Kr Kr	Амортизаторная Торсис 1 205 1 770	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферонная балка с циз 215/5 1 275 1 770	4,6 передача ые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40	леской рессорой осорой 1 338 1 780	
ТОДВЕСКИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа	Передние Задние Передняя Задняя В Без тормозной системы С тормозной системой	MM MM MM KF	4,0 Амортизаторная Торсии 1 205 1 770	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферонная балка с циз 215/5 1 275 1 770	4,6 передача ные дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725	леской рессорой осорой 1 338 1 780	
ШАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИС	Передние Задние Передняя Задняя В Без тормозной системы С тормозной системой	MM MM MM Kr Kr Kr	4,0 Амортизаторная Торсис 1 205 1 770 60 1 50	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макфер онная балка с ции 215/5 1 275 1 770 0	4,6 передача ыые дисковые оовые сона с цилиндрич- пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40	еской рессорой ссорой 1 338 1 780 0	
ШАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИС Максимальная скорость	Передние Задние Передняя Задняя В Без тормозной системы С тормозной системой	мм мм кг кг кг кг	Амортизаторназ Торсис 1 205 1 770 60 1 50	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо онная балка с ции 215/5 1 275 1 770 0 00	4,6 передача ые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40 1 26 18	леской рессорой ссорой 1 338 1 780 00	
ПАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТ Максимальная скорость 0-100 км/ч	Передние Задние Передняя Задняя Задняя В Без тормозной системы С тормозной системой	MM MM MM Kr Kr Kr	4,0 Амортизаторная Торсис 1 205 1 770 60 1 50	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макфер онная балка с ции 215/5 1 275 1 770 0	4,6 передача ыые дисковые оовые сона с цилиндрич- пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40	еской рессорой ссорой 1 338 1 780 0	
ПАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИС Максимальная скорость 0–100 км/ч ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗ	Передние Задние Передняя Задняя Задняя В Без тормозной системы С тормозной системой ГИКИ	MM MM Kr Kr Kr Kr Kr Kr	Амортизаторная Торсис 1 205 1 770 60 1 50 19 9,5	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо онная балка с ция 215/5 1 275 1 770 0 00 0 10,2	4,6 передача ыые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40 1 20 18 12,7	леской рессорой ссорой 1 338 1 780 0 00 0 13,5	
ПАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа хОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИС Максимальная скорость 0–100 км/ч ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗ Расход топлива (согласно	Передние Задние Передняя Задняя В Без тормозной системы С тормозной системой ГИКИ АТЕЛИ Фаза LOW (низкая)	мм мм мм кг кг кг кг кг кг	Амортизаторная Торсис 1 205 1 770 60 1 50 19 9,5 6,0–6,3	Реечная Вентилируем Дискя стойка Макферонная балка с цил 215/5 1 275 1 770 0 00 0 10,2 6,5-6,7	4,6 передача ые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40 1 26 18 12,7	леской рессорой ссорой 1 338 1 780 00 01 13,5 5,9-6,0	
ПАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИС Максимальная скорость 0–100 км/ч ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗ	Передние Задние Передняя Задняя Задняя В Без тормозной системы С тормозной системой ГИКИ	MM MM Kr Kr Kr Kr Kr Kr	Амортизаторная Торсис 1 205 1 770 60 1 50 19 9,5	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо онная балка с ции 215/5 1 275 1 770 0 0 0 10,2 6,5–6,7 5,3–5,6	4,6 передача ыые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40 1 20 18 12,7	леской рессорой ссорой 1 338 1 780 0 00 0 13,5	
ПАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа хОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИС Максимальная скорость 0–100 км/ч ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗ Расход топлива (согласно	Передние Задние Передняя Задняя Задняя Без тормозной системы С тормозной системой ГИКИ АТЕЛИ Фаза LOW (низкая) Фаза HIGH (высокая) Фаза EXTRA-HIGH (сверхвысокая)	мм мм мм кг кг кг кг км/час сек л/100 км л/100 км	Амортизаторная Торсис 1 205 1 770 60 1 50 19 9,5 6,0-6,3 4,8-5,0 4,6-4,8 6,1-6,3	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо риная балка с ция 215/5 1 275 1 770 0 00 0 10,2 6,5–6,7 5,3–5,6 5,1–5,3 6,5–6,7	4,6 передача ыые дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40 1 26 18 12,7 4,7–4,8 4,7–4,8 4,8 6,4	леской рессорой ссорой 1 338 1 780 0 0 0 13,5 5,9–6,0 5,4 5,0 6,8	
ПАССИ Рулевое управление Тормоза Подвески Шины ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ Собственная масса Полная масса автомобиля Максимальная масса буксируемого прицепа хОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИС Максимальная скорость 0–100 км/ч ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗ Расход топлива (согласно	Передние Задние Передняя Задняя Задняя Без тормозной системы С тормозной системой ГИКИ АТЕЛИ Фаза LOW (низкая) Фаза HIGH (высокая) Фаза EXTRA-HIGH (сверхвысокая) Комбинированный цикл	мм мм мм кг кг кг кг км/час сек	Амортизаторная Торсио 1 205 1 770 60 1 51 19 9,5 6,0-6,3 4,8-5,0 4,6-4,8	Реечная Вентилируем Диск я стойка Макферо онная балка с ции 215/5 1 275 1 770 0 0 0 10,2 6,5–6,7 5,3–5,6 5,1–5,3	4,6 передача ные дисковые овые сона с цилиндрич пиндрической рес 5R17 1 268 1 725 40 1 26 18 12,7 4,7–4,8 4,7–4,8 4,8	1 338 1 780 0 0 0 13,5 5,9–6,0 5,4 5,0	

Все цифры являются данными производителя и могут варьироваться в зависимости от конкретного рынка. Для получения информации об официальных данных сертификации свяжитесь с маркетинговой группой SMC, отвечающей за ваш регион. *1 Всемирно согласованный цикл испытаний легковых транспортных средств